

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	粤高速董事会秘书杨汉明、招商基金、聚鸣投资、启峰资本、长城财富资产、兴证资管、尚雅投资、上海途灵、国华兴益、中邮理财、长城证券、中信证券资产管理部、石锋资产、宁泉资产、上银基金、上海人寿、深圳市微明恒远投资管理有限公司、路博迈基金管理（中国）有限公司、平安资产、北京东方引擎投资管理有限公司、鹏华基金、兴业证券、南银理财、泓德基金、招商证券资管、循远资产、中泰证券、睿郡资产、幸福人寿、西部利得、天安人寿、广发证券、南方基金、华夏基金、景顺长城基金、国泰证券投资信托、淡水泉、光大保德信、煜德投资、上海证券、西部证券自营、永安保险、安信自营、建信资管、平安证券、博时基金、平安基金
时间	2024年3月18日下午
地点	公司会议室
形式	电话交流
交流内容及具体问答记录	<p>问：请公司预计深中通道开通对公司高速公路路产的分流影响</p> <p>答：深中通道的开通预计对公司控股路产京珠高速广珠段有一定的分流影响，公司2023年度报告中披露的2024年总体目标营业收入中已考虑了分流影响。区域高速公路路网结构的变化对车流量影响较为复杂，需综合多种因素进行分析。短期内存在对相邻高速公路车流量分流影响，分流影响程度存在不确定性。从长期来看，随着高速公路路网结构不断优化、完善，通行能力提高，有助于增加公路运输需求，区域间交通条件改善诱发受路网条件限制的潜在车流量等。且路网完善将促进区域经济发展，从而带动交通量增长。公司将持续跟踪和评估深中通道的开通对公司路产车流量的影响。</p>

	<p>问：广珠东改扩建对车流量的影响</p> <p>答：总的来说，京珠高速广珠东段的改扩建对车流量的影响不大。公司将做好交通组织方案，根据车流量情况，尽量减少封闭车道和封闭时间，保留足够车道通行，尽量减少改扩建施工对车流量的影响。</p> <p>问：请介绍一下公司2024年的资本支出</p> <p>答：目前来看，2024年公司主要资本支出主要是参控股改扩建项目资本金出资，目前公司在建改扩建项目有公司控股项目京珠高速公路广珠段、参股项目江中高速、深圳惠盐高速和粤肇高速改扩建工程，根据工程建设进度出资，保证项目建设资金需求。控股项目广惠高速正在开展改扩建工程的前期工作。</p> <p>问：广佛高速的费用是否还是公司继续垫付</p> <p>答：目前，广佛公司继续负责广佛高速公路管养，代垫管养支出相关事项尚待政府进一步明确。基于谨慎性原则，公司对这部分代为支付的管养支出挂账并全额计提坏账准备。公司持续与政府相关部门沟通，维护公司及股东权益，并将按相关规定及时披露后续进展情况，敬请投资者留意。</p> <p>问：公司的未来发展规划</p> <p>答：公司编制的“十四五”发展规划中明确了公司作为重点服务于广东省高速公路交通产业转型升级的资本运作平台，以培育、整合广东省高速公路路产和交通领域新兴产业作为发展方向，不断扩大提升高速公路主业规模，提升产业基础能力、盈利能力，积极拓展交通领域新兴产业投资业务；坚持科技转化和资本运作双轮驱动，推进上市公司资本运作，推动公司可持续发展。</p> <p>依托粤高资本股权投资平台围绕交通领域新兴产业进行投资，积极拓展项目源，深化业务联动，寻求机会开展交通领域新兴产业的培育、整合、转型和升级，延伸主业产业链，培育公司新的利润增长点。</p> <p>问：近年来公司参控股改扩建项目比较集中，公司为保障项目资金需求的融资安排？</p> <p>答：目前公司参与的改扩建项目资金来源主要通过股东资本金出资和银行贷款解决。公司将综合考虑项目的资金需求、公司财务状况、融资能力以及融资环境等因素，统筹协调做好项目资金保障，拓宽融资渠道，积极寻求低成本融资，确保项目资金需求。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信</p>	<p>无</p>

息的说明	
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件(如有,可作为附件)	无