

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



TRANSPORT INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

(載通國際控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號：62)

**持續關連交易
提供非專營巴士服務**

本公司宣佈，SBL (本公司之間接全資附屬公司) 於2024年3月21日分別與iAdvantage及PITCL訂立新訂穿梭巴士服務合約。截至本公告發表之日，SBL先前分別與AFFCC、HKBAC、iAdvantage及SHKRE(SL)訂立舊有穿梭巴士服務合約，提供及營運多項非專營巴士服務。

於本公告發表之日，SHKP持有本公司約42.7%股權。由於AFFCC、PITCL及SHKRE(SL)均為SHKP的間接全資附屬公司；而HKBAC及iAdvantage為SHKP的間接非全資附屬公司，故根據上市規則，上述公司為SHKP之聯繫人及本公司的關連人士。因此，根據上市規則第14A章，根據新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約擬進行的交易構成本公司的持續關連交易。根據分別截至2024年12月31日及2025年12月31日止兩個年度的新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約訂立的持續關連交易估計年度上限計算，其中一項或以上之適用百分比率高於0.1%但低於5%，故根據上市規則第14A章，新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約的交易僅需遵守適用的報告、公告及年度審閱規定，惟獲豁免遵守通函規定及取得獨立股東批准。

新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約的資料將根據上市規則第14A.71條規定載於本公司的相關年報內。

新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約

本公司宣佈SBL(本公司之間接全資附屬公司)於2024年3月21日分別與iAdvantage(見下列項1至3)及PITCL(見下列項4)訂立新訂穿梭巴士服務合約。截至本公告發表之日，SBL先前分別與AFFCC、HKBAC、iAdvantage及SHKRE(SL)訂立舊有穿梭巴士服務合約(見下列項目5至10)。新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約的詳情如下：

	合約日期	客戶	服務範圍	年期	付款期
1.	2024年3月21日	iAdvantage	提供穿梭巴士服務往返於MEGA Plus、將軍澳站、坑口站及藍田站之間	2024年4月1日至2025年3月31日	在收到發票日期起30天內
2.	2024年3月21日	iAdvantage	提供穿梭巴士服務往返於鑽石山上元街與MEGA-I之間	2024年4月1日至2025年3月31日	在收到發票日期起30天內
3.	2024年3月21日	iAdvantage	提供穿梭巴士服務往返於粉嶺港鐵站與MEGA TWO之間	2024年4月1日至2025年3月31日	在收到發票日期起30天內
4.	2024年3月21日	PITCL	提供穿梭巴士服務往返於珀麗灣與葵芳站之間	2024年4月1日至2025年3月31日	在收到發票日期起30天內
5.	2023年11月29日	HKBAC	提供穿梭巴士服務往返於香港商用航空中心、非禁區與機場限制區之間	2024年1月1日至2024年12月31日	在收到發票日期起30天內

	合約日期	客戶	服務範圍	年期	付款期
6.	2023年7月1日	AFFCC	提供穿梭巴士服務往返於香港商用航空中心與東涌站之間	2023年7月1日至2025年6月30日	在收到發票日期起30天內
7.	2023年3月3日	iAdvantage	提供穿梭巴士服務往返於MEGA Plus、將軍澳站、坑口站及藍田站之間	2023年4月1日至2024年3月31日	在收到發票日期起30天內
8.	2023年2月13日	iAdvantage	提供穿梭巴士服務往返於鑽石山上元街與MEGA-I之間	2023年4月1日至2024年3月31日	在收到發票日期起30天內
9.	2023年2月14日	iAdvantage	提供穿梭巴士服務往返於粉嶺港鐵站與MEGA TWO之間	2023年4月1日至2024年3月31日	在收到發票日期起30天內
10.	不同日期的多張訂單	SHKRE(SL)	提供其他運輸包租服務予每張訂單指定的商場、酒店、車站點及啟德郵輪碼頭	2023年4月1日至2025年12月31日	在收到發票日期起30天內

作價及年度上限

截至2022年12月31日及2023年12月31日止的兩個年度，就本集團提供予關連人士非專營巴士服務的交易金額分別為大約港幣7,977,000元及港幣9,824,000元。

新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約的服務費乃按照相關合約所指定的收費率釐定，介乎於每輛穿梭巴士每小時約港幣300元至港幣600元之間。在釐定收費率時會考慮多項因素，如所要求提供的巴士數量和

型號、所要求的服務日數和時數、相關成本及預期的載客量和路線，並參考當時的市場收費率作為價格指標，即在市場中相似巴士營運收取的服務費。

新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約截至2024年12月31日及2025年12月31日止的兩個年度的年度上限估計分別為港幣7,661,000元及港幣9,427,000元。此年度上限乃參考過往交易金額、相關合約中議定的收費率及預期的可能服務需求而釐定。

交易的原因及裨益

本集團主要營運專營及非專營公共運輸服務、物業持有及發展，而SBL則主要營運為特定細分的市場提供範圍廣泛的非專營巴士服務。新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約乃屬於本集團日常業務範圍的一部分，並為本集團提供額外的收入來源。

董事（包括獨立非執行董事）認為，新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約和據此擬進行之交易均按照一般商業條款，並由訂約方透過公平原則磋商而達成，屬於本集團日常業務範圍的一部分，有關條款及估計年度上限屬於公平合理，且符合本公司及本公司股東的整體利益。

由於 (i) 董事郭炳聯先生、郭基泓先生、梁乃鵬博士及李家祥博士均為新鴻基地產董事並就證券及期貨條例第 XV 部而言，於及／或被視為於新鴻基地產的若干股份中享有權益；(ii) 郭炳聯先生及郭基泓先生均為新意網集團有限公司（iAdvantage的控股公司）（“新意網”）之董事並就證券及期貨條例第 XV 部而言，於及／或被視為於新意網的若干股份中享有權益；(iii) 郭炳聯先生為AFFCC之董事；(iv) 梁乃鵬博士就證券及期貨條例第 XV 部而言，於及／或被視為於新意網的若干股份中享有權益；(v) 董事馮玉麟先生亦為新鴻基地產、AFFCC、HKBAC、iAdvantage及新意網之董事及就證券及期貨條例第 XV 部而言，於及／或被視為於新意網的若干股份中享有權益；(vi) 董事龍甫鈞先生為新鴻基地產全資附屬公司新鴻基地產代理有限公司之僱員；(vii) 董事李鑾輝先生亦為PITCL之董事及新鴻基地產代理有限公司之僱員；及 (viii) 董事張永銳博士亦為新意網之董事。彼等（就郭炳聯先生而言，其替代董事）就有關通過及確認新訂穿梭巴士

服務合約及舊有穿梭巴士服務合約和據此擬進行之交易的董事會決議案棄權投票。除上述公佈外，概無其他董事於相關交易中享有任何重大利益。

上市規則的涵義

於本公告發表之日，SHKP持有本公司約42.7%股權。由於AFFCC、PITCL及SHKRE(SL)均為SHKP的間接全資附屬公司；而HKBAC及iAdvantage為SHKP的間接非全資附屬公司，故根據上市規則，上述公司為SHKP之聯繫人及本公司的關連人士。因此，根據上市規則第14A章，新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約下擬進行的交易構成本公司的持續關連交易。

根據分別截至2024年12月31日及2025年12月31日止兩個年度的新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約訂立的持續關連交易估計年度上限，其中一項或以上之適用百分比率高於0.1%但低於5%，故根據上市規則第14A章，其項下擬進行的交易僅需遵守適用的報告，公告及年度審核規定，惟獲豁免遵守通函及獨立股東批准的規定。

新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約的資料將根據上市規則第14A.71條規定載於本公司的相關年報內。

一般資料

AFFCC主要從事機場空運中心的營運；HKBAC主要從事商業航空設施的營運；iAdvantage主要從事提供及經營數據中心服務；PITCL主要從事提供運輸服務的營運；而SHKRE(SL) 主要從事房地產及綜合代理服務。

釋義

於本公告內，除非文義另有所指，否則以下詞語具有以下涵義：

「AFFCC」	機場空運中心有限公司，於香港註冊成立的有限公司及SHKP的間接全資附屬公司
「聯繫人士」	具有上市規則所賦予之涵義
「董事會」	董事會
「本公司」	Transport International Holdings Limited（「載通國際控股有限公司」），於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於聯交所上市
「關連人士」	具有上市規則賦予該詞的相同涵義
「持續關連交易」	具有上市規則賦予該詞的相同涵義
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「港幣」	香港的法定貨幣
「HKBAC」	香港商用航空中心有限公司，於香港註冊成立的有限公司，及(i)為SHKP的間接非全資附屬公司及(ii)股權由 Hong Kong Business Aviation Holding Limited（「HKBAHL」）持有70%、中國南方航空股份有限公司及 Signature Flight Support LLC. 分別持有20%及10%。據董事經作出一切合理查詢後所知、全悉及確信，HKBAHL由SHKP間接持有49.92%股權。中國南方航空股份有限公司及 Signature Flight Support LLC. 主要從事空運事業。

「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「iAdvantage」	互聯優勢有限公司，於香港註冊成立的有限公司，其為(i) SHKP的間接非全資附屬公司及(ii) 新意網集團有限公司(於開曼群島註冊成立之有限公司，其股份於聯交所上市(股份編號：1686))的附屬公司。SHKP持有新意網集團有限公司的已發行股本總額約73.89%股權，而新意網集團有限公司主要從事業務為投資控股。
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「新訂穿梭巴士服務合約」	SBL分別與iAdvantage及PITCL於2024年3月21日訂立的合約，有關詳情載於本公告上述表格內的項目1至4
「百分比率」	具有上市規則賦予該詞的涵義
「PITCL」	珀麗灣客運有限公司，於香港註冊成立的有限公司及SHKP的間接全資附屬公司
「舊有穿梭巴士服務合約」	SBL分別與AFFCC、HKBAC、iAdvantage及SHKRE(SL)訂立的合約或訂單，有關詳情載於本公告上述表格內的項目5至10
「SBL」	陽光巴士有限公司，於香港註冊成立的有限公司及本公司的間接全資附屬公司
「SHKP」	新鴻基地產發展有限公司，於香港註冊成立的有限公司，其股份於聯交所上市(股份編號：16(港元櫃檯)及80016(人民幣櫃檯))，其主要業務為投資控股

「SHKRE(SL)」	新鴻基地產(銷售及租賃)代理有限公司，於香港註冊成立的有限公司及SHKP的間接全資附屬公司
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「%」	百分比

承董事會命
公司秘書
梁灝然

香港，2024年3月21日

於本公告日期，本公司的董事會成員為：

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士, *GBS*
副主席陳祖澤博士太平紳士, *GBS*
李家祥博士太平紳士, *GBS, OBE*
廖柏偉教授太平紳士, *SBS*
曾偉雄太平紳士, *GBS, PDSM*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士（黃康傑先生為其替代董事）
雷中元先生, *M.H.*
雷禮權先生（高丰先生為其替代董事）
伍穎梅太平紳士
馮玉麟先生
張永銳博士, *BBS*
李鑾輝太平紳士, *BBS*
龍甫鈞先生
郭基泓太平紳士

執行董事：

董事總經理李澤昌先生

* 僅資識別之用