

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

# China Oriented International Holdings Limited 向中國國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號:1871)

## 截至2023年12月31日止年度之全年業績公告

### 業績

董事會欣然公佈本集團截至2023年12月31日止年度之經審核綜合業績，連同截至2022年12月31日止年度之比較數字，該等比較數字乃摘錄自本公司2022年年報所載之本集團經審核綜合財務報表。專有詞彙及若干技術詞彙具有本公告「釋義及技術詞彙」一段所界定的涵義。「我們」一詞指本公司，倘文義另有所指，則指本集團。

### 綜合損益及其他全面收益表

截至2023年12月31日止年度

	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
收益	4	39,884	47,734
已提供服務成本		<u>(31,324)</u>	<u>(36,433)</u>
毛利		8,560	11,301
其他收入及虧損，淨額	6	1,430	1,602
銷售及營銷費用		(1,620)	(3,431)
行政費用		(13,896)	(15,130)
財務費用	7	<u>(4,230)</u>	<u>(4,588)</u>
除所得稅前虧損	8	(9,756)	(10,246)
所得稅抵免	9	<u>1,313</u>	<u>1,579</u>
本公司擁有人應佔年度虧損及全面虧損總額		<u><u>(8,443)</u></u>	<u><u>(8,667)</u></u>
本公司擁有人應佔每股虧損	11		
—基本及攤薄(人民幣分)		<u><u>(2.11)</u></u>	<u><u>(2.17)</u></u>

綜合財務狀況表  
於2023年12月31日

	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	12	83,072	72,735
使用權資產	13	45,159	46,938
就在建工程支付的按金	14	-	1,739
就物業、廠房及設備支付的預付款項	14	360	720
		<u>128,591</u>	<u>122,132</u>
<b>流動資產</b>			
貿易及其他應收款項、按金及預付款項	14	7,402	770
銀行結餘及現金		152,359	182,326
		<u>159,761</u>	<u>183,096</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項及應計費用	15	15,374	17,426
合約負債		17,862	23,257
稅項負債		3,033	1,432
租賃負債	16	1,158	1,130
借款		45,230	55,230
		<u>82,657</u>	<u>98,475</u>
<b>流動資產淨額</b>		<u>77,104</u>	<u>84,621</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>205,695</u>	<u>206,753</u>
<b>非流動負債</b>			
租賃負債	16	2,317	2,619
借款		9,000	-
遞延稅項負債	17	4,809	6,122
		<u>16,126</u>	<u>8,741</u>
<b>資產淨值</b>		<u>189,569</u>	<u>198,012</u>
<b>權益</b>			
本公司擁有人應佔權益			
股本		3,608	3,608
儲備		185,961	194,404
<b>總權益</b>		<u>189,569</u>	<u>198,012</u>

# 綜合財務報表附註

截至2023年12月31日止年度

## 1. 公司資料

本公司於2017年2月22日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免的有限公司。本公司於開曼群島的註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。中國總部、總辦事處及主要營業地點位於中國河南省駐馬店市遂平縣褚堂鄉八里劉村。本公司於香港的主要營業地點位於香港中環干諾道中88號南豐大廈1508-1513室。股份於聯交所主板上市。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為首躍控股有限公司，其於英屬處女群島（「英屬處女群島」）註冊成立並由元向中先生全資擁有。

本公司為投資控股公司。其營運附屬公司在中國從事提供駕駛培訓服務。本公司及其附屬公司統稱為「本集團」。

綜合財務報表以人民幣呈列，為所有集團實體經營所在主要經濟環境的貨幣（集團實體的功能貨幣）。

## 2. 編製基準

### 合規聲明

該等綜合財務報表乃按香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之所有香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港普遍採納之會計原則及香港公司條例之披露規定而編製。該等綜合財務報表亦符合適用的香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則披露條文的規定。

### 編製基準

綜合財務報表乃於報告年末以歷史成本基準編製（誠如下文會計政策所述）。歷史成本通常基於交換貨品及服務所得代價的公平值。

### 3. 採用新訂及經修訂香港財務報告準則

#### (a) 採用於2023年1月1日開始生效的香港財務報告準則之修訂本

於本年度，本集團已就編製本集團的綜合財務報表首次應用香港會計師公會所頒佈與於2023年1月1日開始的期間相關及強制生效的下列經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第17號(包括 2020年10月及2022年2月之香港財務 報告準則第17號(修訂本))	保險合約及相關修訂
香港會計準則第8號(修訂本)	會計估計之定義
香港會計準則第12號(修訂本)	自單一交易產生的資產及負債相關之遞延 稅項
香港會計準則第12號(修訂本)	國際稅務改革—第二支柱示範規則
香港會計準則第1號及香港財務報告 準則實務報告第2號(修訂本)	會計政策披露

除下文所述者外，採納上述新訂香港財務報告準則或修訂並無對本集團於當前及過往年度的財務表現及狀況及／或該等綜合財務報表所載披露造成重大影響。

#### **應用香港會計準則第12號(修訂本)自單一交易產生的資產及負債相關之遞延稅項的影響**

本集團於本年度首次應用該等修訂。該等修訂縮小香港會計準則第12號所得稅第15及24段遞延稅項負債及遞延稅項資產的確認豁免範圍，使其不再適用於在初步確認時產生相等應課稅及可扣減暫時差額的交易。

根據過渡條文：

- (i) 本集團已就2022年1月1日或之後發生的租賃交易追溯應用新會計政策；
- (ii) 於2022年1月1日，本集團亦就與使用權資產及租賃負債相關之所有可扣減及應課稅暫時差異確認遞延稅項資產(以可能獲得可扣減暫時性差異的應課稅溢利為限)及遞延稅項負債。

於修訂前，本集團並無對租賃交易應用初步確認豁免，並已確認相關遞延稅款，惟本集團先前根據使用權資產及相關租賃負債的淨額基準釐定其基於單一交易所產生的暫時差額除外。於修訂後，本集團已分別釐定有關使用權資產及租賃負債的暫時差額。由於相關遞延稅項結餘符合香港會計準則第12號項下的抵銷資格，該變動主要影響遞延稅項資產及負債組成部分的披露，但不會影響綜合財務狀況表所呈報的整體遞延稅項結餘。

### **應用香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務報告第2號(修訂本)會計政策披露的影響**

本集團於本年度首次應用該等修訂。香港會計準則第1號「財務報表的呈列」修訂以「重大會計政策資料」取代「主要會計政策」一詞的所有情況。倘連同實體財務報表內其他資料一併考慮，會計政策資料可以合理預期會影響通用財務報表的主要使用者根據該等財務報表所作出的決定，則該會計政策資料屬重大。

該等修訂亦澄清，即使涉及款項並不重大，但基於相關交易性質、其他事項或情況，會計政策資料仍可屬重大。然而，並非所有與重大交易、其他事項或情況有關的會計政策資料本身即屬重大。倘一間實體選擇披露非重大會計政策資料，有關資料不得掩蓋重大會計政策資料。

香港財務報告準則實務報告第2號作出重大性判斷(「實務報告」)亦經修訂，以說明一間實體如何將「四步法評估重大性流程」應用於會計政策披露及判斷有關一項會計政策的資料對其財務報表是否屬重大。實務報告已增加指導意見及實例。

應用該等修訂並無對本集團財務狀況及表現產生重大影響，但已影響綜合財務報表附註2所載的本集團會計政策之披露。根據該等修訂中所載的指引，屬於標準化資料或僅重複或概括國際財務報告準則要求的會計政策資料被視為非重要會計政策資料，不再於綜合財務報表附註中披露，以免掩蓋綜合財務報表附註中披露的重要會計政策資料。

(b) 已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

		於以下日期或 之後開始的 年度報告期間生效
香港財務報告準則 第10號及香港會計 準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營公司之間的 資產出售或投入	待定
香港會計準則第1號 (修訂本)	負債分類為流動或非流動	2024年1月1日
香港會計準則第1號 (修訂本)	附帶契諾之非流動負債	2024年1月1日
香港財務報告準則 第16號(修訂本)	售後租回之租賃負債	2024年1月1日
香港會計準則第7號 (修訂本)	供應商融資安排	2024年1月1日
國際會計準則第21號 (修訂本)	缺乏可兌換性	2025年1月1日
香港詮釋第5號 (經修訂)	財務報表的呈列—借款人對包含可隨時 要求償還條款的定期貸款的分類	2024年1月1日

董事現正評估在採用該等新訂及經修訂香港財務報告準則時對本集團綜合財務表現及狀況的影響。

#### 4. 收益

收益(亦為本集團的營業額)指駕駛培訓服務所得收入,並隨時間推移確認。於年內確認的收益如下:

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
<b>按課程類型分析:</b>		
<b>駕駛培訓服務收入</b>		
標準課程	2,824	2,006
高級課程	36,659	45,085
額外培訓費	401	643
	<u>39,884</u>	<u>47,734</u>
<b>按車輛類型分析:</b>		
<b>駕駛培訓服務收入</b>		
大型車輛	29,588	37,914
小型車輛	10,296	9,820
	<u>39,884</u>	<u>47,734</u>

## 5. 分部資料

本集團主要從事提供駕駛培訓服務。就進行表現評估及資源分配而言，本集團的營運被視為一個可呈報及經營分部，即提供駕駛培訓服務。董事審閱本集團整體年度(虧損)/溢利。因此，並無呈列分部分析。

### 地區資料

由於本集團的收益根據所提供的服務所在地全部來自中國，且所有本集團的非流動資產按資產實際所在地點計位於中國，因此並未呈列任何地區分部資料。

### 有關主要客戶的資料

本集團提供駕駛課程套餐，為大量個人客戶準備駕駛考試。概無個別客戶佔本集團於兩個年度期間總收益的10%以上。

## 6. 其他收入及虧損，淨額

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
頒發資格認證證書所得收入	392	546
利息收入	425	609
學員取消駕駛課程到期所得收入	450	229
政府補貼(附註)	39	140
增值稅退稅	84	122
其他	251	215
出售物業、廠房及設備虧損	(206)	(177)
匯兌虧損，淨額	(5)	(82)
	<u>1,430</u>	<u>1,602</u>

附註：政府補貼乃就技能培訓及本集團對地方經濟的貢獻自若干地方政府部門收取，其權利為無條件並由相關部門酌情授出。

## 7. 財務費用

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
銀行貸款的利息	4,095	4,452
租賃負債的利息(附註16)	135	136
	<u>4,230</u>	<u>4,588</u>

## 8. 除所得稅前虧損

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
除所得稅前虧損乃經扣除以下各項後達致：		
董事薪酬	1,357	1,515
其他員工成本		
—薪金及其他津貼	13,290	16,443
—退休福利計劃供款	1,537	1,806
	<u>16,184</u>	<u>19,764</u>
核數師薪酬	1,136	972
折舊：		
—物業、廠房及設備	9,720	10,149
—使用權資產	2,758	2,500
捐贈	40	26
汽油開支	7,431	9,040
	<u>7,431</u>	<u>9,040</u>

## 9. 所得稅抵免

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
中國企業所得稅(「企業所得稅」)		
—本年度	—	—
—過往年度撥備不足	—	689
		<u>689</u>
遞延稅項抵免	<u>(1,313)</u>	<u>(2,268)</u>
	<u>(1,313)</u>	<u>(1,579)</u>

本集團須按實體基準就產生自或源自本集團成員公司註冊及營運所在司法權區的溢利繳納所得稅。

截至2023年12月31日止年度，根據開曼群島及英屬處女群島(「英屬處女群島」)的適用法律、規則及規例，本集團毋須在該等司法權區繳納任何所得稅(2022年：無)。

截至2023年12月31日止年度，由於本集團並無產生自或來自香港的收入，故綜合財務報表並無確認香港利得稅撥備(2022年：無)。

截至2023年12月31日止年度，由於本集團於年內並無任何應課稅溢利，故綜合財務報表並無確認中國企業所得稅撥備(2022年：無)。

根據中國企業所得稅法，自2008年1月1日起，就中國附屬公司賺取的溢利所宣派的股息須繳納預扣稅。於2023年12月31日，並無就綜合財務報表內中國附屬公司的保留盈利應佔暫時差額約人民幣102,647,000元（2022年：人民幣106,607,000元）作出遞延稅項撥備，乃由於本集團有能力控制撥回暫時差額的時間，亦有可能不會在可見將來撥回暫時差額。

## 10. 股息

於截至2023年12月31日止年度並無派付／宣派或建議派付／宣派予本公司普通股股東之股息，自報告期末以來亦無建議派付任何股息（2022年：無）。

## 11. 每股虧損

本公司擁有人應佔每股基本虧損乃根據下列數據計算：

	2023年	2022年
<b>虧損</b>		
用於計算每股基本虧損的本公司擁有人 應佔年度虧損（人民幣千元）	<u><u>(8,443)</u></u>	<u><u>(8,667)</u></u>
<b>股份數目</b>		
用於計算每股基本虧損的加權平均普通股數目	<u><u>400,000,000</u></u>	<u><u>400,000,000</u></u>

截至2023年12月31日止年度，並無任何已發行潛在普通股（2022年：無）。

## 12. 物業、廠房及設備

	樓宇 人民幣千元	租賃裝修 人民幣千元	設備 人民幣千元	傢俱及 固定裝置 人民幣千元	辦公設備 人民幣千元	汽車 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>成本</b>								
於2022年1月1日	32,787	49,558	11,482	1,161	1,881	26,969	–	123,838
添置	56	37	340	16	360	245	–	1,054
出售	–	–	–	–	–	(2,883)	–	(2,883)
於2022年12月31日及 2023年1月1日	32,843	49,595	11,822	1,177	2,241	24,331	–	122,009
添置	757	–	–	53	621	216	19,316	20,963
出售	–	–	–	–	–	(3,391)	–	(3,391)
轉撥	8,976	10,340	–	–	–	–	(19,316)	–
於2023年12月31日	<b>42,576</b>	<b>59,935</b>	<b>11,822</b>	<b>1,230</b>	<b>2,862</b>	<b>21,156</b>	<b>–</b>	<b>139,581</b>
<b>累計折舊</b>								
於2022年1月1日	6,845	12,873	5,752	656	1,166	14,433	–	41,725
年度撥備	1,563	4,137	1,460	109	380	2,500	–	10,149
出售	–	–	–	–	–	(2,600)	–	(2,600)
於2022年12月31日及 2023年1月1日	8,408	17,010	7,212	765	1,546	14,333	–	49,274
年內撥備	1,798	4,315	1,369	117	452	1,669	–	9,720
出售	–	–	–	–	–	(2,485)	–	(2,485)
於2023年12月31日	<b>10,206</b>	<b>21,325</b>	<b>8,581</b>	<b>882</b>	<b>1,998</b>	<b>13,517</b>	<b>–</b>	<b>56,509</b>
<b>賬面值</b>								
於2023年12月31日	<b>32,370</b>	<b>38,610</b>	<b>3,241</b>	<b>348</b>	<b>864</b>	<b>7,639</b>	<b>–</b>	<b>83,072</b>
於2022年12月31日	<b>24,435</b>	<b>32,585</b>	<b>4,610</b>	<b>412</b>	<b>695</b>	<b>9,998</b>	<b>–</b>	<b>72,735</b>

### 13. 使用權資產

	租賃土地 人民幣千元	樓宇 人民幣千元	汽車 人民幣千元 (附註)	總計 人民幣千元
<b>成本</b>				
於2022年1月1日	45,500	126	7,459	53,085
添置	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>2,794</u>	<u>2,794</u>
於2022年12月31日及 2023年1月1日	45,500	126	10,253	55,879
添置	<u>836</u>	<u>–</u>	<u>143</u>	<u>979</u>
<b>於2023年12月31日</b>	<b><u>46,336</u></b>	<b><u>126</u></b>	<b><u>10,396</u></b>	<b><u>56,858</u></b>
<b>累計折舊</b>				
於2022年1月1日	3,980	68	2,393	6,441
年度開支	<u>1,354</u>	<u>22</u>	<u>1,124</u>	<u>2,500</u>
於2022年12月31日及 2023年1月1日	5,334	90	3,517	8,941
年度開支	<u>1,466</u>	<u>22</u>	<u>1,270</u>	<u>2,758</u>
<b>於2023年12月31日</b>	<b><u>6,800</u></b>	<b><u>112</u></b>	<b><u>4,787</u></b>	<b><u>11,699</u></b>
<b>賬面值</b>				
於2023年12月31日	<b><u>39,536</u></b>	<b><u>14</u></b>	<b><u>5,609</u></b>	<b><u>45,159</u></b>
於2022年12月31日	<b><u>40,166</u></b>	<b><u>36</u></b>	<b><u>6,736</u></b>	<b><u>46,938</u></b>

附註：

於2023年及2022年12月31日，使用權資產內的所有汽車均於採購選擇權的租購安排之下。本集團合理確定行使採購選擇權，而採購選擇權的行使價(如有)計入租賃負債。

#### 14. 貿易及其他應收款項、按金及預付款項

	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
貿易應收款項	(a)	39	60
其他應收款項		1,471	1,500
減：預期信貸虧損撥備		<u>(1,428)</u>	<u>(1,428)</u>
其他應收款項，扣除預期信貸虧損		<u>43</u>	<u>72</u>
預付款項	(b)	7,680	1,358
按金		<u>-</u>	<u>1,739</u>
		7,762	3,229
減：分類為非流動資產的物業、廠房及設備的預付服務費		(360)	(720)
分類為非流動資產的物業、廠房及設備已付按金		<u>-</u>	<u>(1,739)</u>
即期部分		<u><u>7,402</u></u>	<u><u>770</u></u>

附註：

- (a) 本集團就提供駕駛培訓服務予其客戶的付款方法主要為現金及透過線上付款平台。一般而言，課程報名費預先計費，並無授予客戶信貸期。本集團尋求維持對其未償還應收款項的嚴格控制以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸提升。

按發票日期呈列的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
0至30天	<u><u>39</u></u>	<u><u>60</u></u>

所有貿易及其他應收款項及按金以本集團相應實體的功能貨幣計值。

- (b) 預付款項主要指預付供應商用於採購設備的款項人民幣6,900,000元（2022年：無）。相關合約已於2023年12月31日底取消及預付款項已於2024年3月18日、2024年3月19日及2024年3月22日退還予本集團。

## 15. 貿易及其他應付款項及應計費用

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
貿易應付款項(附註)	981	1,273
應付建設成本	3,125	5,396
應計薪金及其他員工成本	2,525	2,090
應計董事酬金	2,186	1,616
應付考試費	1,384	2,039
其他應付稅項	1,263	1,290
其他應付款項	3,910	3,722
	<u>15,374</u>	<u>17,426</u>

附註：

貿易債權人並無授出信貸期。貿易應付款項一般於發票日期起30天內償付。

按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
0至60天	595	457
61至90天	109	412
91至120天	90	217
121至365天	-	-
超過365天	187	187
	<u>981</u>	<u>1,273</u>

## 16. 租賃負債

租賃負債在綜合財務狀況表中呈列如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
於以下期間內到期的租賃負債：		
一年內	1,466	1,481
一年以上但不超過兩年的期間內	1,292	1,207
兩年以上但不超過五年的期間內	1,037	1,376
五年以上	368	539
	<u>4,163</u>	<u>4,603</u>
減：未來財務開支	(688)	(854)
	<u>3,475</u>	<u>3,749</u>
租賃負債現值	3,475	3,749
減：自報告期末起12個月內到期結算的金額 (呈列為流動負債)	(1,158)	(1,130)
	<u>(1,158)</u>	<u>(1,130)</u>
自報告期末起12個月後到期結算的金額	<u>2,317</u>	<u>2,619</u>

應用於租賃負債的加權平均增量借款利率介乎5.4%至12.8%（2022年：5.8%至13.2%）。所有租賃均以固定價格訂立。本集團的租賃負債並無面臨重大流動性風險。租賃負債乃於本集團的庫存職能內受監控。

## 17. 遞延稅項負債／(資產)

以下為於年內確認的主要遞延稅項負債／(資產)及相關變動。

	使用權資產 人民幣千元	租賃負債 人民幣千元	物業、廠房及 設備折舊的		收益確認 人民幣千元	可扣減稅項 虧損 人民幣千元	總計 人民幣千元
			暫時差額 人民幣千元	利息資本化的 暫時差額 人民幣千元			
於2022年1月1日	321	(321)	3,362	1,896	3,132	-	8,390
扣除自／(計入) 損益	(47)	47	136	(148)	(867)	(1,389)	(2,268)
於2022年12月31日及 2023年1月1日	274	(274)	3,498	1,748	2,265	(1,389)	6,122
扣除自／(計入) 損益	134	(136)	(734)	(148)	(207)	(222)	(1,313)
於2023年12月31日	<b>408</b>	<b>(410)</b>	<b>2,764</b>	<b>1,600</b>	<b>2,058</b>	<b>(1,611)</b>	<b>4,809</b>

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

我們是一家位於中國河南省駐馬店市的駕駛培訓服務供應商。我們透過兩個主要營運附屬公司即順達駕校及通泰駕校提供駕駛培訓服務。順達駕校為於2012年創建及開始營運的一所提供小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格二級駕校。通泰駕校是於2014年創建及開始營運的一所提供大型車輛及小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格一級駕校。

通泰駕校及順達駕校目前為我們的學員提供兩種類型的駕駛培訓課程，即標準課程和高級課程。標準課程專為希望完成部分最低培訓時間要求的學員而設計，課程費用較低及培訓時數較少。已註冊我們標準課程，希望滿足最低培訓時間要求的學員，如出於其他原因希望接受進一步培訓，可以按小時計算向相應學校訂購額外培訓服務。高級課程為學員提供駕駛培訓，其培訓時數相當於駕駛培訓課程中規定的最低培訓時數要求。我們的高級課程包括假期及週末課程、經濟課程及VIP課程。我們的大型車輛VIP課程提供不同的免費配套服務，包括接送服務及／或住宿服務。

於截至2023年12月31日止年度全年，我們在課程報名人數和參加駕駛課程的學員人數方面的表現有所下降。與2022年同期相比，我們在截至2023年12月31日止年度的總課程報名人數及參加駕駛課程的學員總數均錄得負增長。我們業務表現的整體轉差乃由於本集團於截至2023年12月31日止年度所提供的實際培訓時數減少，原因為中美貿易關係持續緊張，令物流行業的市場狀況持續轉差，導致對駕駛課程的需求減少，尤其是對大型車輛的課程報名人數產生重大影響。

截至2023年12月31日止年度，課程報名總人數由截至2022年12月31日止年度的9,670人整體下降3.8%至9,304人。截至2023年12月31日止年度，通泰駕校和順達駕校的整體課程入學人數與截至2022年12月31日止年度相比均出現負增長。順達駕校的課程報名總人數為1,368人（截至2022年12月31日止年度：1,393人），輕微減少約1.8%。通泰駕校的課程報名總人數為7,936人（截至2022年12月31日止年度：8,277人），亦輕微減少約4.1%。大型車輛和小型車輛的課程報名人數整體減少，主要是由於中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況持續轉差，導致對駕駛課程的需求減少。

大型車輛和小型車輛標準課程的課程報名總人數由截至2022年12月31日止年度的1,886人增加約61.5%至截至2023年12月31日止年度的3,046人，乃由於我們重新設計大型車輛和小型車輛駕駛課程，有關課程費用較低且提供較少或不提供培訓學時，於2023年全年通過銷售及市場推廣以及促銷活動搶佔了市場份額。

下表載列截至2023年12月31日止年度按學員及課程類別劃分的課程招生人數明細，連同截至2022年12月31日止年度的比較數字：

	截至12月31日止年度			
	2023年		2022年	
	課程招生人數	%	課程招生人數	%
<b>通泰駕校</b>				
大型車輛				
— 標準課程	977	10.5	165	1.7
— 高級課程	3,058	32.9	4,082	42.2
小型車輛				
— 標準課程	928	9.9	760	7.9
— 高級課程	2,973	32.0	3,270	33.8
<b>順達駕校</b>				
小型車輛				
— 標準課程	1,141	12.3	961	9.9
— 高級課程	227	2.4	432	4.5
總計	<u>9,304</u>	<u>100.0</u>	<u>9,670</u>	<u>100.0</u>
<b>課程</b>				
標準課程總計	3,046	32.7	1,886	19.5
高級課程總計	6,258	67.3	7,784	80.5
總計	<u>9,304</u>	<u>100.0</u>	<u>9,670</u>	<u>100.0</u>
<b>駕駛學校</b>				
通泰駕校	7,936	85.3	8,277	85.6
順達駕校	1,368	14.7	1,393	14.4
總計	<u>9,304</u>	<u>100.0</u>	<u>9,670</u>	<u>100.0</u>
<b>駕駛課程</b>				
大型車輛	4,035	43.4	4,247	43.9
小型車輛	5,269	56.6	5,423	56.1
總計	<u>9,304</u>	<u>100.0</u>	<u>9,670</u>	<u>100.0</u>

於截至2023年12月31日止年度，我們駕駛課程的報名學員人數及總收益總體有所減少。截至2023年12月31日止年度，參加駕駛培訓課程的學員總數為10,832人（截至2022年12月31日止年度：12,509人），減少約13.4%。截至2023年12月31日止年度，本集團的總收益約為人民幣39.9百萬元（截至2022年12月31日止年度：約人民幣47.7百萬元），亦減少約16.4%。收益整體減少是由於截至2023年12月31日止年度參加我們的駕駛課程的學員人數及我們的大型車輛學員的實際培訓時數均有所減少及大型車輛的每小時平均課程費用整體減少，其抵銷小型車輛駕駛課程收入因確認為收益的小型車輛的每小時平均課程費用增加而略有增加的積極影響，儘管截至2023年12月31日止年度參加我們駕駛課程的學員人數和我們小型車輛學員的實際培訓時數均有所減少。提供大型車輛駕駛培訓服務仍繼續為我們的主要收益來源，佔總收益的約74.2%（截至2022年12月31日止年度：79.4%）。高級課程所產生的收益佔總收益的約91.9%（截至2022年12月31日止年度：94.5%）。

下表載列截至2023年12月31日止年度參加我們駕駛課程的學員人數及按車輛類型及駕駛課程類型劃分的收益明細，連同截至2022年12月31日止年度的比較數字：

	截至12月31日止年度					
	2023年			2022年		
	已參加 培訓學員人數	人民幣千元	%	已參加 培訓學員人數	人民幣千元	%
<b>大型車輛</b>						
— 標準課程	410	1,848	4.6	296	550	1.2
— 高級課程	3,932	27,518	69.0	5,396	37,013	77.5
— 額外培訓服務	不適用	222	0.6	不適用	351	0.7
小計	4,342	29,588	74.2	5,692	37,914	79.4
<b>小型車輛</b>						
— 標準課程	2,042	976	2.4	2,914	1,456	3.0
— 高級課程	4,448	9,141	22.9	3,903	8,072	17.0
— 額外培訓服務	不適用	179	0.5	不適用	292	0.6
小計	6,490	10,296	25.8	6,817	9,820	20.6
總計	10,832	39,884	100.0	12,509	47,734	100.0

## 未來發展及前景

### 通泰2023年駕校工作總結及2024年工作展望

回顧2023年的工作，我們以「做到最好、追求更好」為宗旨，圍繞「為社會培養專業技術人才、為經濟發展貢獻更多力量」的企業使命，積極應對因物流行業不景氣所帶來的挑戰，克服困難。我們推動教學改革與後勤改革，因我們充分意識到，只有擴大企業規模和提升組織效能，才能夠更好地滿足學員的需求，取得更好的經營成果。上半年的工作為今後的發展奠定了穩定的基礎。

#### **教學管理與教學品質大幅提升**

我們一直堅持以「嚴謹、高效」的教學理念為基礎，積極推行線上線下相結合、全要素全過程的教學模式，不斷優化科目教學計劃、教材和教學方法，把教育和培訓融合起來，讓每一個學員都在輕鬆愉快的氛圍中提升學習效果，在嚴謹的培訓實踐中變得更加自信。

#### **組織能力與服務質量得到進一步提高**

在2023年的教學過程中，我們重視學員的意見和反饋，在課程設置、教練員配備、考試服務等方面進行深入調研和優化，力求在教學的全過程中落實「快速、專業、優質」的服務標準，確保每一個學員都能夠享受到優質的服務和安全的考試保障，為每一位學員實現飛躍進步奠定堅實的基礎。

#### **招生任務持續進行**

2023年的新招生任務我們定下了一個富有挑戰性的目標，但因中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況持續轉差，學員報讀大型車輛的駕駛培訓課程的動力減少。為了達到招生任務的目標，我們在市場推廣方面需要突破，針對潛在的市場需求，我們將進一步推出一系列優惠政策及活動，務求取得廣大學員的支持，提升品牌美譽度和信譽度的同時，進一步增強品牌影響力。

## 2024年工作規劃

2024年，我們依然保持營收增長的信心。雖然目前駕駛培訓市場競爭激烈，但前景依然廣闊，原因主要如下：(i) 駕照需求隨著城市化進程和家庭經濟水平的提高持續增長。越來越多人開始意識到擁有駕照的重要性，因此，駕駛培訓市場需求在未來將保持增長趨勢；(ii) 專業化服務的需求增加。隨著交通安全和法規的不斷提高，專業化的駕駛培訓機構開始受到更多人的青睞，這種趨勢將進一步推動市場的發展；及(iii) 隨著科技的進步，一些新技術如虛擬現實、智能駕駛系統等開始應用於培訓駕駛機構之中。這些新技術的應用不僅提高了駕駛培訓的效果，也為駕駛培訓機構帶來了更多的商機和競爭優勢。

### 不斷提高教學質量

在2024年，我們將以更嚴格的標準不斷提高教學質量。首先，我們一批訓練有素的教練將提供更專業、高質量的培訓服務，以滿足學員對駕駛技能的需求，提高老學員的轉化率。我們亦會拓展線上線下融合的培訓模式，為學員的學習提供全面的教學支持。我們的線上理論考試培訓成立一年多了，得到學員的認可，國內遍遠的省份的學員亦紛紛前來學習。

### 加大招生力度

我們堅持「招生為首要核心工作」的理念，以滿足因今年物流行業預期復甦對駕駛培訓服務不斷增長的需求。面對招生的挑戰，我們會更加投入地以線下和線上相結合的營銷方式作宣傳和推廣。我們將加強與抖音公司合作，抖音定點投放，讓全國更多的學員了解知悉我們通泰駕駛學校，以及通過廣告宣傳、口碑營銷等方式，提升我們培訓駕駛學校的品牌影響力，以吸引更多的學員。我們同時計劃企業走出去，到中國其他省份，城市及縣城等具有大型車輛及小型車輛市場的生源地營銷，用線上營銷軟件等社交媒體定點投放學校的相關信息。

## 著力於市場競爭力和企業文化建設

我們於2024年1月份委派公司人員前往國內遍遠的省份進行了調研工作，於當地駕駛學校、汽車銷售商、保險公司等相關行業建立合作關係，通過互惠互利的方式提升市場競爭力，擴大市場份額。同時，我們將積極推進各項改革和創新，提高組織效能和市場競爭力，以更加智能化和專業化的服務理念，幫助學員打造精品學習和考試體驗，爭取將本校打造成為與時俱進的多元化綜合駕駛學校，成為廣大用戶心目中的一流品牌。最後，企業文化是我們集團在劇烈的市場競爭中保持競爭力的根基，因此，我們每一個員工都自覺地接納、弘揚、廣續、創新企業文化，讓通泰駕校企業文化賦能，助力高質量發展。

## 財務回顧

### 1. 概覽

我們於截至2023年12月31日止年度的整體財務表現相較截至2022年12月31日止年度略有提升。我們錄得的總收益從截至2022年12月31日止年度的人民幣47.7百萬元減少人民幣7.9百萬元(或約16.4%)至截至2023年12月31日止年度的人民幣39.9百萬元。毛利從截至2022年12月31日止年度的人民幣11.3百萬元減少人民幣2.7百萬元(或約24.3%)至截至2023年12月31日止年度的人民幣8.6百萬元。毛利率亦由截至2022年12月31日止年度的23.7%下降2.2個百分點至截至2023年12月31日止年度的21.5%。

上述減少被截至2023年12月31日止年度的銷售及營銷費用以及行政費用相較截至2022年12月31日止年度減少(乃由於截至2023年12月31日止年度銷售及市場推廣以及促銷活動減少及行政人員僱員福利開支減少所致)所部分抵銷。本公司擁有人應佔淨虧損由截至2022年12月31日止年度的約人民幣8.7百萬元略微減少至截至2023年12月31日止年度的約人民幣8.4百萬元。我們亦錄得截至2023年及2022年12月31日止年度的本公司擁有人應佔淨虧損率分別為21.2%及18.2%，於截至2023年及2022年12月31日止年度，我們分別錄得除所得稅前虧損約人民幣9.8百萬元及人民幣10.2百萬元。

## 2. 收益

我們的收益由截至2022年12月31日止年度為人民幣47.7百萬元減少約人民幣7.9百萬元或約16.4%至截至2023年12月31日止年度的人民幣39.9百萬元。該減少主要由於提供大型車輛駕駛培訓服務的收益大幅減少約人民幣8.3百萬元，其抵銷提供小型車輛駕駛培訓服務收益略有增加約人民幣0.5百萬元所帶來的積極影響。收益減少主要由於(i)大型車輛和小型車輛駕駛課程的每小時平均課程費用整體減少所帶來的影響；以及(ii)本集團於截至2023年12月31日止年度參加我們駕駛課程的學員人數及本集團所提供的大型車輛和小型車輛實際培訓時數整體減少，原因為中美貿易關係持續緊張令物流行業市況持續惡化，導致對駕駛課程的需求減少，尤其對大型車輛的課程報名人數產生重大影響。

提供大型車輛駕駛培訓服務的收益由截至2022年12月31日止年度約人民幣37.9百萬元減少約人民幣8.3百萬元或約22.0%至截至2023年12月31日止年度約人民幣29.6百萬元。該減少主要是由於以下各項的綜合影響所致：(i)參加我們的大型車輛駕駛課程的學員人數及我們的大型車輛學員的實際培訓時數分別由截至2022年12月31日止年度的5,692人及307,968小時減少至截至2023年12月31日止年度的4,342人及257,796小時，及(ii)截至2023年12月31日止年度期間因駕駛課程費降低確認為大型車輛標準課程及高級課程的收益的每小時平均課程費用降低。

提供小型車輛駕駛培訓服務的收益由截至2022年12月31日止年度約人民幣9.8百萬元略微增加約人民幣0.5百萬元或約4.8%至截至2023年12月31日止年度約人民幣10.3百萬元。該增加主要由於截至2023年12月31日止年度確認為收益的每小時平均課程費用較高，此乃由於參加小型車輛標準及高級駕駛課程的時限屆滿時課程費用被沒收，抵銷參加我們小型車輛駕駛課程的學員整體人數及我們小型車輛學員的實際培訓時數分別從截至2022年12月31日止年度的6,817人及136,972小時減少至截至2023年12月31日止年度的6,490人及127,783小時。

### **3. 已提供服務成本**

截至2023年及2022年12月31日止年度，本集團的已提供服務成本分別約為人民幣31.3百萬元及人民幣36.4百萬元。我們的已提供服務成本主要包括向我們駕駛教練及其他後勤員工支付的僱員福利開支，物業、廠房及設備以及使用權資產折舊及燃料開支。我們的已提供服務成本由截至2022年12月31日止年度的約人民幣36.4百萬元減少約人民幣5.1百萬元（或約14.0%）至截至2023年12月31日止年度的約人民幣31.3百萬元。

僱員福利開支由截至2022年12月31日止年度的約人民幣12.8百萬元減少約人民幣2.3百萬元或約17.8%至截至2023年12月31日止年度的約人民幣10.5百萬元，主要是由於支付予我們的駕駛教練及其他後勤員工的薪金隨著我們的學員的實際培訓時數減少而有所下降。我們的燃料費用由截至2022年12月31日止年度約人民幣9.0百萬元降至截至2023年12月31日止年度約人民幣7.4百萬元，下降約人民幣1.6百萬元或約17.8%，與我們學員的實際培訓時數減少一致。我們的物業、廠房及設備以及使用權資產的折舊保持穩定，於截至2022年及2023年12月31日止年度分別約為人民幣10.8百萬元及人民幣10.9百萬元。

#### **4. 毛利及毛利率**

我們提供駕駛培訓服務的整體毛利由截至2022年12月31日止年度約人民幣11.3百萬元減少約人民幣2.7百萬元或約24.3%至截至2023年12月31日止年度約人民幣8.6百萬元，與收益的減少一致。我們提供駕駛培訓服務的毛利率由截至2022年12月31日止年度約23.7%減少約2.2個百分點至截至2023年12月31日止年度約21.5%。我們的毛利及毛利率整體下降主要由於每小時平均課程費用及參加駕駛課程的學員人數及實際培訓時數以及培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用及使用權資產攤銷費用整體下降，儘管小型車輛駕駛課程的毛利率因參加駕駛課程時限屆滿時沒收課程費用貢獻的收益增加而上升。

我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2022年12月31日止年度約人民幣9.8百萬元減少約人民幣4.7百萬元或約48.0%至截至2023年12月31日止年度約人民幣5.1百萬元。我們為大型車輛提供駕駛培訓服務的毛利率由截至2022年12月31日止年度約25.9%下降約8.6個百分點至截至2023年12月31日止年度約17.3%。毛利及毛利率均錄得下降，主要由於(i)每小時平均課程費用及參加駕駛課程的學員人數及實際培訓時數均減少及(ii)培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用以及使用權資產的攤銷費用。

我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2022年12月31日止年度約人民幣1.5百萬元增加約人民幣2.0百萬元或約133.5%至截至2023年12月31日止年度約人民幣3.5百萬元。我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2022年12月31日止年度約15.1%增加約18.4個百分點至截至2023年12月31日止年度約33.5%。毛利及毛利率均增加主要由於(i)每小時平均課程費用較高，從而帶來較高的毛利率；及(ii)由於參加駕駛課程時限屆滿時沒收課程費用所帶來的收益增加，完全抵銷參加駕駛課程的學員人數及小型車輛學員的實際培訓時數均整體下降的負面影響。

## **5. 其他收入及虧損，淨額**

我們的其他收入及虧損，淨額由截至2022年12月31日止年度約人民幣1.6百萬元減少約人民幣0.2百萬元或約10.7%至截至2023年12月31日止年度約人民幣1.4百萬元，主要原因是頒發資格驗證證書的收入由截至2022年12月31日止年度約人民幣0.5百萬元減少至截至2023年12月31日止年度約人民幣0.4百萬元及政府補貼由截至2022年12月31日止年度約人民幣140,000元減少至截至2023年12月31日止年度約人民幣39,000元。

## **6. 銷售及營銷費用**

我們的銷售及營銷費用由截至2022年12月31日止年度約人民幣3.4百萬元減少約人民幣1.8百萬元或約52.8%至截至2023年12月31日止年度約人民幣1.6百萬元，乃主要由於銷售及市場推廣以及促銷活動減少所致。

## **7. 行政費用**

我們的行政費用由截至2022年12月31日止年度的約人民幣15.1百萬元減少約人民幣1.2百萬元或約8.2%至截至2023年12月31日止年度的約人民幣13.9百萬元，乃主要是由於行政員工的員工福利費用減少所致。

## **8. 財務費用**

我們的財務費用由截至2022年12月31日止年度約人民幣4.6百萬元減少約人民幣0.4百萬元或約7.8%至截至2023年12月31日止年度約人民幣4.2百萬元。有關減少主要由於新銀行借款的已付利息減少所致。

## **9. 所得稅抵免**

我們錄得截至2023年12月31日止年度的所得稅抵免為約人民幣1.3百萬元，而截至2022年12月31日止年度為所得稅抵免約人民幣1.6百萬元，乃主要由於遞延稅項資產稅項虧損的所得稅抵免減少。

## **10. 年內虧損及全面開支總額**

由於上述因素，相較截至2022年12月31日止年度的虧損及全面虧損總額約人民幣8.7百萬元，我們錄得截至2023年12月31日止年度的虧損及全面虧損總額約人民幣8.4百萬元，主要由於(i)參加大型車輛及小型車輛駕駛課程的學員人數及實際培訓時數均整體減少；(ii)每小時平均課程費下降導致大型車輛的毛利率下跌；及(iii)截至2023年12月31日止年度，我們的培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用以及使用權資產的攤銷費用被銷售及營銷費用以及行政費用的減少所抵銷。因此，截至2023年及2022年12月31日止年度，我們錄得本公司擁有人應佔淨虧損率分別約為21.2%及18.2%。

## **11. 流動資金及資金來源及借款**

本集團的銀行結餘及現金由2022年12月31日約人民幣182.3百萬元減少至2023年12月31日約人民幣152.4百萬元，主要由於截至2023年12月31日止年度經營現金流量減少及投資現金流量增加所致。本集團有銀行結餘產生的集中信貸風險，乃由於2023年12月31日一家銀行單獨佔本集團銀行結餘約人民幣124.8百萬元(2022年：人民幣135.6百萬元)，佔比為81.9%(2022年：74.6%)。管理層認為，流動資金的信用風險較低，原因為交易對手乃信譽良好的金融機構，並已向本集團提供融資約人民幣26.7百萬元(2022年：人民幣26.7百萬元)。

於2023年12月31日，本集團的流動資產約為人民幣159.8百萬元，包括銀行結餘及現金約人民幣152.4百萬元及貿易及其他應收款項、按金及預付款項約人民幣7.4百萬元，本集團的流動負債約為人民幣82.7百萬元，包括貿易及其他應付款項及應計費用約人民幣15.4百萬元、合同負債約人民幣17.9百萬元、稅項負債約人民幣3.0百萬元、借款約人民幣45.2百萬元及租賃負債約人民幣1.2百萬元。於2023年12月31日，本集團的流動比率（即流動資產除以流動負債）為1.93（2022年12月31日：1.86）。

截至2023年12月31日，本集團的計息借款總額約為人民幣45.2百萬元（須於一年內償還）及約人民幣9.0百萬元（須於一年以上但不超過兩年的期間內償還）而截至2022年12月31日則約為人民幣55.2百萬元（須於一年內償還）。借款減少主要由於於2023年5月償還銀行貸款所致。

## **12. 資產負債率**

於2023年12月31日，本集團的資產負債率（按總負債除以總權益計算，總負債包括所有計息貸款及租賃負債）約為0.30倍（2022年12月31日：0.30倍）。

## **13. 重大投資**

於截至2023年12月31日止年度內，本集團並無進行任何重大投資。

## **14. 重大收購及出售**

截至2023年12月31日止年度，本集團並無作出任何重大收購及出售。

## **15. 借款及資產抵押**

於2023年12月31日，本集團的計息借款總額約為人民幣54.2百萬元，而2022年12月31日則約為人民幣55.2百萬元。借款金額人民幣45.2百萬元須於一年內償還及約人民幣9.0百萬元須於一年以上但不超過兩年的期間內償還。

於2023年12月31日，本集團的借款約人民幣54.2百萬元按固定利率計息。於2023年12月31日，本集團的非流動部分及流動部分的借款約人民幣9.0百萬元及約人民幣45.2百萬元由若干預付土地租賃款項／使用權資產、辦公樓宇及本集團若干附屬公司的經營權作擔保及抵押。

## **16. 或然負債**

於2023年12月31日，本集團並無任何重大或然負債或擔保，本集團成員公司概無牽涉任何重大索償、訴訟或仲裁，且就董事所知，本集團任何成員公司概無待決或面臨威脅的重大索償、訴訟或仲裁。因此，毋須就有關訴訟計提或然負債撥備。

## **17. 外匯風險**

於2023年12月31日，本集團面臨的外幣風險主要與若干以港元計值的銀行結餘及其他應付款項有關。本集團目前並無外幣對沖政策。然而，管理層會監察外幣風險，並將於有需要時考慮對沖外幣風險。

## **18. 僱員及薪酬政策**

於2023年12月31日，我們有210名僱員較於2022年12月31日的295名僱員輕微減少。本集團僱用的僱員人數視乎需求而不時變動。僱員薪酬根據現行行業慣例及僱員的工作經驗及表現釐定。本集團定期審閱僱員的薪酬政策及待遇。本公司按中國法律法規要求為僱員參加多項由地方政府管理的僱員社保計劃，其中包括住房公積金、養老金、醫療保險、社會保險及失業保險。

本集團主要行政人員的薪酬由本公司薪酬委員會釐定，薪酬委員會乃根據本集團的業績和行政人員各自對本集團的貢獻檢討彼等的薪酬並向董事會作出建議。

本公司亦已採納一項購股權計劃。進一步詳情，請參閱招股章程附錄五「法定及一般資料—D.購股權計劃」一節。

本集團截至2023年12月31日止年度的僱員福利開支總額約為人民幣13.3百萬元(截至2022年12月31日止年度：約人民幣18.2百萬元)。

下表載列於2023年12月31日按職能劃分的董事及僱員總數：

職能	僱員人數	佔總數 百分比
董事	6	2.9
駕駛教練	125	59.6
銷售及市場推廣	20	9.5
財務及會計	7	3.3
教務處	16	7.6
行政	32	15.2
車輛管理	4	1.9
總計	<u>210</u>	<u>100.0</u>

## 報告期後事項

報告期後，於2024年1月16日，本公司建議按每持有兩(2)股股份獲發一(1)股供股股份之基準按每股供股股份0.2港元的認購價進行供股，以透過供股發行最多200,000,000股供股股份的方式籌集所得款項總額最多約40.0百萬港元(扣除開支前)。

於2024年3月20日，根據供股，合共35,958,192股供股股份按每股供股股份0.20港元的價格獲發行及配發。於供股完成後，本公司已發行股本包括435,958,192股每股面值0.01港元的股份，實繳股本總額變為4,359,581.92港元。

供股籌集之所得款項總額約為7.2百萬港元及供股籌集之所得款項淨額(扣除相關開支後)約為6.1百萬港元。誠如本公司日期為2024年2月20日之章程所披露，本公司擬將供股所得款項淨額用於償還本集團部分尚未償還銀行借款。

## 所得款項用途

於2019年10月24日，股份於聯交所主板上市。首次公開發售之所得款項淨額，經扣除包銷費用、聯交所交易費、證券及期貨事務監察委員會對本公司新股份之交易徵費及有關首次公開發售之上市及其他費用後約為108.4百萬港元。

於2023年12月31日，本集團根據以下所載的分配項目動用合共約39.5百萬港元：

	所得款項淨額 %	首次 公開發售之 所得款項淨額 千港元	自上市日期 (即2019年 10月24日)至 2023年 12月31日 止期間 動用情況 千港元	於2023年 12月31日之 未動用金額 千港元	擬定用途的 預期時間表 千港元
收購一幅地塊	45.7	49,547	-	49,547	至2024年12月
建設培訓場地	12.3	13,333	-	13,333	至2024年12月
購買訓練車	9.7	10,517	8,462	2,055	至2024年12月
招聘及培訓40名新駕駛教練的費用	9.6	10,408	6,459	3,949	至2024年12月
償還銀行貸款	12.7	13,769	13,769	-	-
營運資金及一般公司用途	10.0	10,844	10,844	-	-
總計	100.0	108,418	39,534	68,884	

董事會預計，先前於招股章程所披露所得款項淨額的擬定用途不會出現任何變動。

## 末期股息

董事會不建議向股東派付截至2023年12月31日止年度的任何股息（截至2022年12月31日止年度：無）。

## 購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2023年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

## 企業管治及其他資料

### 1. 遵照企業管治守則所載的守則條文

本公司致力維持較高的企業管治水平以提升本公司的透明度、問責制及企業價值，並維護股東之利益。本公司已採納企業管治守則中的原則及守則條文作為本公司企業管治常規的基本指引。

截至2023年12月31日止年度，本公司已遵照企業管治守則規定的所有適用守則條文。本公司將繼續檢討及監察本公司的企業管治常規，以確保遵照企業管治守則及維持高水平的企業管治常規。

### 2. 董事的證券交易

本公司已採納標準守則作為其董事進行證券交易的行為守則，其條款的嚴格性不低於標準守則所載的規定標準。

經向全體董事作出具體查詢後，所有董事已確認彼等已遵守標準守則所載有關董事進行證券交易的規定標準，且概無發生違反標準守則所載規定標準的事件。

### 3. 由審核委員會進行的審閱

審核委員會由三名成員組成，即溫新輝先生（擔任主席）、陳小華先生及徐建坡先生，均為獨立非執行董事。

審核委員會於審閱本集團截至2023年12月31日止年度之綜合財務報表期間已與管理層討論。審核委員會認為該等業績符合上市規則之適用會計準則及規定以及其他適用的法律及法規要求。

## 獨立核數師的工作範圍

本公司獨立核數師大華馬施雲會計師事務所有限公司(Moore CPA Limited) (前稱大華馬施雲會計師事務所有限公司(Moore Stephen CPA Limited)) (「大華馬施雲會計師事務所」) (執業會計師) 已就本公告所載的本集團於2023年12月31日的綜合財務狀況表、截至2023年12月31日止年度的綜合損益及其他全面收益表及綜合財務報表相關附註的數字，與本集團截至2023年12月31日止年度的經審核綜合財務報表所載金額進行核對，兩者數字相符。大華馬施雲會計師事務所就此進行的工作並不構成按照香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱委聘準則或香港核證委聘準則進行的核證委聘，因此大華馬施雲會計師事務所沒有於本公告提出任何核證結論。

## 刊發年度業績公告及年度報告

本公告乃於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.china-oriented.com](http://www.china-oriented.com))刊發。本集團截至2023年12月31日止年度的年度報告亦將於聯交所及本公司的上述網站刊發，並將於適當時候寄發予股東。

## 致謝

我們謹代表董事會向我們的管理層、員工及專業顧問之竭誠服務及勤奮工作，以及股東之信賴及支持致以我們的衷心謝意。

## 釋義及技術詞彙表

### 釋義

在本公告內，除非文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司的審核委員會，其根據董事會的決議於2019年9月19日設立；
「董事會」	指	本公司董事會；
「本公司」	指	向中國國際控股有限公司，於2017年2月22日在開曼群島註冊成立的獲豁免公司；
「企業管治守則」	指	上市規則附錄14（自2023年12月31日起被重新編號為附錄C1）所載的企業管治守則；
「董事」	指	本公司董事；
「本集團」或「我們」	指	本公司及其附屬公司；
「港元」	指	香港法定貨幣港元；
「香港」	指	中國香港特別行政區；
「首次公開發售」	指	股份的首次公開發售，其進一步詳情載於招股章程；
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則（經不時修訂）；
「主板」	指	聯交所營運之股票市場，不包括GEM及期權市場；
「公安部」	指	中華人民共和國公安部；

「標準守則」	指	上市規則附錄10（自2023年12月31日起被重新編號為附錄C3）所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則；
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告及地區參考而言，不包括香港、澳門特別行政區及台灣；
「招股章程」	指	本公司日期為2019年10月11日的招股章程；
「記錄日期」	指	2024年2月19日（星期一），即釐定供股配額之記錄日期；
「供股」	指	建議根據載於本公司日期為2024年2月20日之章程之條款及在其條件規限下，以每股供股股份0.20港元的認購價按於記錄日期每持有兩(2)股已發行股份獲發一(1)股供股股份之基準以供股方式進行發行；
「供股股份」	指	假設已發行股份數目於記錄日期或之前並無發生變動，根據供股將配發及發行之本公司股本中不超過200,000,000股每股面值0.01港元之新股份
「股東」	指	股份持有人；
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股，將以港元買賣及於聯交所主板上市；
「順達駕校」	指	遂平縣順達駕駛員培訓有限公司，於2012年12月25日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；

「聯交所」	指 香港聯合交易所有限公司；
「通泰文化」	指 駐馬店通泰文化傳媒有限公司，於2016年6月2日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；及
「通泰駕校」	指 駐馬店通泰大型機動車駕駛員培訓有限公司，於2014年4月24日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司。

## 技術詞彙

本技術詞彙載有本公告所採用有關我們及我們業務的若干詞彙。該等詞彙及其涵義未必與其行業標準涵義或用法一致。

「A1類車輛」	指	大型客車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「A2類車輛」	指	總質量等於或大於4.5公噸的大型拖車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「A3類車輛」	指	作為城市公交車接載10名或以上乘客的車輛，即一種公安部劃分的車輛類別；
「B1類車輛」	指	載客量為10至19人的中型客車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「B2類車輛」	指	大中型卡車及大中型作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C1類車輛」	指	小型手動車、輕型手動貨車及輕型手動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C2類車輛」	指	小型自動車、輕型自動貨車及輕型自動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C6類車輛」	指	總質量小於4.5公噸的拖車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「大型車輛」	指	A1類車輛、A2類車輛、A3類車輛、B1類車輛及B2類車輛，常作為商用車；

「合資格一級駕校」	指	擁有(其中包括)80輛以上訓練車並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；
「合資格二級駕校」	指	擁有(其中包括)40輛以上駕駛車輛並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；及
「小型車輛」	指	C1類車輛、C2類車輛及C6類車輛，常作為私家及／或商用車。

承董事會命  
向中國國際控股有限公司  
主席兼執行董事  
元向中

2024年3月27日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事元向中先生及趙玉霞女士；一名非執行董事楊卓光博士；及三名獨立非執行董事陳小華先生、溫新輝先生及徐建坡先生。