

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



MECOM POWER AND CONSTRUCTION LIMITED

澳能建設控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1183)

(認股權證股份代號：424)

截至2023年12月31日止年度 年度業績公告

澳能建設控股有限公司（「澳能建設」或「本公司」）董事（「董事」）會（「董事會」）欣然提呈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至2023年12月31日止年度（「年內」或「2023財年」）的經審核綜合業績，連同截至2022年12月31日止年度（「上一年度」或「2022財年」）的比較業績如下：

財務摘要

- 收益上升11.5%至1,496.4百萬澳門元（2022財年：1,341.9百萬澳門元）。
- 毛利下降13.9%至120.9百萬澳門元（2022財年：140.5百萬澳門元），乃主要由於建設業務項下提供建設與裝修工程服務的毛利率下降所致。
- 純利下降93.9%至5.6百萬澳門元（2022財年：91.7百萬澳門元），乃主要由於(i)擴展業務導致分銷成本及行政開支增加；及(ii)確認預期信貸虧損模式項下的減值虧損27.1百萬澳門元所致。
- 建設業務及鋼結構業務的在手未完成合約總價值分別為574.4百萬澳門元（2022財年：742.9百萬澳門元）及466.8百萬澳門元（2022財年：488.3百萬澳門元）。

綜合損益及其他全面收益表
 截至2023年12月31日止年度
 (以澳門元(「澳門元」)呈列)

	附註	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
收益	3	1,496,393	1,341,916
服務成本		(1,375,445)	(1,201,370)
毛利		120,948	140,546
其他收入		2,673	1,469
其他收益及虧損		6,055	228
預期信貸虧損模式項下的減值虧損，扣除撥回		(27,058)	(1,174)
衍生金融工具公平值變動虧損		(1,412)	–
分銷成本		(21,650)	(3,577)
行政開支		(61,559)	(40,327)
分佔聯營公司業績		937	6,128
融資成本		(7,848)	(756)
除稅前溢利		11,086	102,537
所得稅開支	4	(5,520)	(10,870)
年內溢利		5,566	91,667
其他全面收益／(開支)			
後續可能重分類至損益的項目：			
因換算海外業務而產生的匯兌差額		(5,565)	(15,687)
年內全面收益總額		<u>1</u>	<u>75,980</u>
年內(虧損)溢利應佔方：			
本公司擁有人		(11,585)	81,344
非控股權益		17,151	10,323
		<u>5,566</u>	<u>91,667</u>
年內全面(開支)收益總額應佔方：			
本公司擁有人		(14,923)	71,436
非控股權益		14,924	4,544
		<u>1</u>	<u>75,980</u>
每股基本(虧損)盈利(澳門仙)	5	(0.29)	2.03*
每股攤薄(虧損)盈利(澳門仙)	5	(0.29)	2.03*

* 截至2022年12月31日止年度的每股盈利已就2023年6月29日完成的發行紅股作出調整及重述。

綜合財務狀況表
於2023年12月31日

	附註	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
非流動資產			
物業、廠房及設備		231,269	113,261
使用權資產		351	—
聯營公司之權益		14,812	13,875
物業、廠房及設備的預付款項		10,483	—
		<u>256,915</u>	<u>127,136</u>
流動資產			
存貨		44,420	12,848
合約資產	6	111,423	84,312
貿易及其他應收款項	7	588,073	652,243
應收關聯公司款項	8	5,056	9,729
已抵押銀行存款		24,770	34,370
銀行結餘及現金		57,635	74,795
		<u>831,377</u>	<u>868,297</u>
流動負債			
應付關聯公司款項		147	267
貿易應付款項及應計費用	9	295,957	403,095
衍生金融工具		1,412	—
稅項負債		10,414	18,032
銀行借款		235,146	90,640
租賃負債		185	—
銀行透支		13,250	—
合約負債		19,595	—
		<u>576,106</u>	<u>512,034</u>
流動資產淨值		<u>255,271</u>	<u>356,263</u>
總資產減流動負債		<u>512,186</u>	<u>483,399</u>
非流動負債			
銀行借款		32,052	—
租賃負債		169	—
		<u>32,221</u>	<u>—</u>
資產淨值		<u>479,965</u>	<u>483,399</u>
資本及儲備			
股本		41,056	27,440
儲備		335,058	369,203
本公司擁有人應佔權益		<u>376,114</u>	<u>396,643</u>
非控股權益		103,851	86,756
權益總額		<u>479,965</u>	<u>483,399</u>

附註：

1. 一般資料

本公司為於開曼群島註冊成立的有限公司，其股份在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。其直接及最終控股公司為MECOM Holding Limited。其註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。其主要營業地點位於澳門宋玉生廣場258號建興龍廣場（興海閣、建富閣）6樓Q.R.S座（Units Q, R and S, 6/F, Praca Kin Heng Long-Heng Hoi Kuok, Kin Fu Kuok, No. 258 Alameda Dr. Carlos D'Assumpcao, Macau）。

本公司為一間投資控股公司。本公司的附屬公司主要從事建設業務、電動汽車（「電動汽車」）業務及鋼結構業務，有關詳情載於附註3。

2. 應用國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）新訂準則及準則修訂本

於本年度，本集團已就編製綜合財務報表首次應用國際會計準則理事會頒佈對本集團於2023年1月1日開始的年度期間強制生效的國際財務報告準則新訂準則及準則修訂本：

國際財務報告準則第17號（包括國際財務報告準則第17號的2020年6月及2021年12月修訂本）	保險合同
國際會計準則第8號（修訂本）	會計估計的定義
國際會計準則第12號（修訂本）	與單項交易產生的資產和負債相關的遞延稅項
國際會計準則第12號（修訂本）	國際稅收改革－第二支柱示範規則
國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務公告第2號（修訂本）	會計政策的披露

本年度應用國際財務報告準則新訂準則及準則修訂本對本集團於本年度及過往年度的財務狀況及表現及／或此等綜合財務報表所載披露並無重大影響。

3. 收益及分部資料

向執行董事（即首席營運決策者（「首席營運決策者」））就資源分配及分部表現評估呈報的資料主要為所交付或提供的貨品或服務類別。因此，本集團根據國際財務報告準則第8號經營分部的報告分部如下：

- (1) 建設業務－提供建設服務，包括建設與裝修工程、高壓變電站建設及其系統安裝工程、電氣及機械（「機電」）工程服務工程及提供設施管理服務；
- (2) 電動汽車業務－提供電動汽車相關服務，包括但不限於(i)提供電動汽車充電服務，包括銷售電動汽車充電系統及提供收取訂購費的電動汽車充電設施；(ii)分銷電動汽車；(iii)設計、生產、銷售及營銷電動汽車及電動汽車充電系統；(iv)製造及生產電池組；及(v)提供電動汽車充電／換電解決方案；及

(3) 鋼結構業務 — 新材料鋼結構銷售及加工。

由於本集團的資產及負債資料並無定期提供予首席營運決策者審閱，故並無披露有關分析。

(i) 客戶合約的收益分類

	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
建設業務		
建設與裝修工程	231,066	448,165
高壓變電站建設及其系統安裝工程	10,353	27,424
機電工程服務工程	84,667	165,497
設施管理服務	138,240	83,490
	<u>464,326</u>	<u>724,576</u>
電動汽車業務		
電動汽車充電系統銷售	63	677
訂購費收入	1,613	542
	<u>1,676</u>	<u>1,219</u>
鋼結構業務		
新材料鋼結構銷售及加工	<u>1,030,391</u>	<u>616,121</u>
	<u>1,496,393</u>	<u>1,341,916</u>
收益確認時間		
在固定時間	1,030,454	616,798
隨時間	465,939	725,118
	<u>1,496,393</u>	<u>1,341,916</u>

(ii) 分部資料

分部業績指各分部產生的除稅前溢利，惟並未對總公司的其他收入及行政開支以及分佔聯營公司業績作出分配。此乃就資源分配及分部表現評估而言向首席營運決策者匯報的計量方法。

2023財年

	建設業務 千澳門元	電動汽車 業務 千澳門元	鋼結構 業務 千澳門元	總計 千澳門元
來自外部客戶的收益	464,326	1,676	1,030,391	1,496,393
分部間收益	<u>349</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>349</u>
	<u>464,675</u>	<u>1,676</u>	<u>1,030,391</u>	<u>1,496,742</u>
抵銷分部間收益				<u>(349)</u>
總收益				<u><u>1,496,393</u></u>
分部業績	<u>(27,192)</u>	<u>(7,735)</u>	<u>49,839</u>	14,912
未分配其他收入				-
中央行政開支				(4,763)
分佔聯營公司溢利				<u>937</u>
除稅前溢利				<u><u>11,086</u></u>

2022財年

	建設業務 千澳門元	電動汽車 業務 千澳門元	鋼結構 業務 千澳門元	總計 千澳門元
來自外部客戶的收益	724,576	1,219	616,121	1,341,916
分部間收益	<u>248</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>248</u>
	<u>724,824</u>	<u>1,219</u>	<u>616,121</u>	<u>1,342,164</u>
抵銷分部間收益				<u>(248)</u>
總收益				<u><u>1,341,916</u></u>
分部業績	<u>78,290</u>	<u>(5,511)</u>	<u>29,279</u>	102,058
未分配其他收入				89
中央行政開支				(5,738)
分佔聯營公司溢利				<u>6,128</u>
除稅前溢利				<u><u>102,537</u></u>

(iii) 地區資料

本集團的業務乃位於澳門、香港、中華人民共和國（「中國」）及塞浦路斯。

有關本集團來自外部客戶的收益的資料乃基於業務所在地點呈列，而有關本集團非流動資產的資料則基於資產所在地理位置呈列。

	來自外部客戶的收益		非流動資產	
	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
澳門	1,320,422	1,205,124	58,802	60,333
中國	139,190	136,792	197,298	66,803
塞浦路斯	25,222	—	815	—
香港	11,559	—	—	—
	<u>1,496,393</u>	<u>1,341,916</u>	<u>256,915</u>	<u>127,136</u>

4. 所得稅開支

	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
即期稅項		
— 澳門所得補充稅	7,056	12,566
— 中國企業所得稅	505	57
— 塞浦路斯企業所得稅	661	—
過往年度超額撥備	<u>(2,702)</u>	<u>(1,753)</u>
	<u>5,520</u>	<u>10,870</u>

本公司於開曼群島註冊成立並獲豁免繳納所得稅。並無就香港稅項計提撥備，原因是在此司法權區營運的附屬公司錄得虧損。

澳門附屬公司於兩個年度均須就超過600,000澳門元的應評稅收益按12%的稅率繳納澳門所得補充稅。

根據中國企業所得稅法（「企業所得稅法」）及企業所得稅法實施條例，中國附屬公司於兩個年度的稅率均為25%。

塞浦路斯附屬公司於截至2023年12月31日止年度須就應評稅收益按12.5%的稅率繳納塞浦路斯企業所得稅。

於報告期末，本集團可供抵銷未來溢利的未動用稅項虧損為30,681,000澳門元（2022年：9,931,000澳門元）。由於未來的溢利來源無法預測，因此並未確認遞延稅項資產。

5. 每股(虧損)盈利

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄(虧損)盈利乃根據下列數據計算：

	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
(虧損) 盈利		
計算每股基本及攤薄(虧損)盈利的(虧損)盈利 (本公司擁有人應佔年內(虧損)溢利)	<u>(11,585)</u>	<u>81,344</u>
	千股	千股 (經重述)
股份數目		
計算每股基本及攤薄(虧損)盈利的普通股加權平均數	<u><u>3,994,082</u></u>	<u><u>4,006,577</u></u>

計算每股盈利的普通股加權平均數已就2023年6月29日完成的發行紅股而被調整。因此，截至2022年12月31日止年度的每股盈利乃經重述。

計算每股攤薄(虧損)盈利時並未假設本公司的尚未行使的紅利認股權證獲行使，此乃由於該等紅利認股權證的行使價較本公司股份於截至2023年及2022年12月31日止年度的平均市價為高。

6. 合約資產

	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
客戶合約的合約資產	114,188	85,931
減：信貸虧損撥備	<u>(2,765)</u>	<u>(1,619)</u>
	<u><u>111,423</u></u>	<u><u>84,312</u></u>
	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
即：		
建設與裝修工程	80,630	70,024
高壓變電站建設及其系統安裝工程	2,500	2,491
機電工程服務工程	27,760	11,266
設施管理服務	<u>533</u>	<u>531</u>
	<u><u>111,423</u></u>	<u><u>84,312</u></u>
	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
分析為流動		
未開發票收益	43,236	—
應收保留金	<u>68,187</u>	<u>84,312</u>
	<u><u>111,423</u></u>	<u><u>84,312</u></u>

建設業務 – 建設工程

本集團的建設合約包括付款時間表，規定於施工期內當達到若干指定進程時須支付階段款項。本集團要求若干客戶提供前期按金，並通常以首期付款抵銷按金。計入合約資產的未開發票收益為本集團就已完成但尚未開發票的工程收取代價的權利，因有關權利能否行使取決於客戶滿意本集團已完成的合約工程、客戶或外部測量師就工程發出認證或付款進程達成與否。於有關權利成為無條件時，通常為本集團自客戶或外部測量師取得有關已完成合約工程的認證或達到付款進程之時，合約資產轉入貿易應收款項。

本集團亦一般同意就合約價值的5%至10%設立為期一年至兩年的保留期。由於本集團在滿足個別合約的缺陷責任期時才有權收取此筆最終付款，故在保留期結束前，此金額計入合約資產內。當缺陷責任期屆滿時，本集團一般將合約資產重分類至貿易應收款項。

由於本集團預期會於正常經營週期內變現合約資產，故本集團將該等合約資產分類為流動資產。

於2023年12月31日，客戶就合約工程持有的保留金為68,187,000澳門元（2022財年：84,312,000澳門元），其中2,333,000澳門元（2022財年：2,324,000澳門元）為關聯公司持有的保留金。保留金為無抵押、免息及可於個別合約的缺陷責任期（自相關項目完成之日起計為期介乎一年至兩年）屆滿時收回。

於報告期末，根據缺陷責任期屆滿情況劃分的待結清保留金的賬齡分析如下。

	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
一年內	24,233	6,331
一年後	43,954	77,981
	<u>68,187</u>	<u>84,312</u>

於2023年12月31日，本集團的合約資產中包括賬面值為4,247,000澳門元（2022財年：6,198,000澳門元）的保留金已逾期但未減值，原因是根據過往經驗，有關款項的信用質素並無重大改變，仍被視為可以收回。本集團並無就此等結餘持有任何抵押品。

7. 貿易及其他應收款項

	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
客戶合約的貿易應收款項	479,486	557,734
減：信貸虧損撥備	(33,580)	(8,535)
	<u>445,906</u>	<u>549,199</u>
其他應收賬款、按金及預付款項		
– 按金	1,060	912
– 預付款項	89,022	79,036
– 其他	63,477	23,096
減：信貸虧損撥備	(909)	–
	<u>598,556</u>	<u>652,243</u>
分析為：		
流動資產	588,073	652,243
非流動資產 (附註)	10,483	–
	<u>598,556</u>	<u>652,243</u>

附註：款項指與中國廣東省江門市的地盤設立新生產及研發設施的建設工程有關的已付物業、廠房及設備按金。

本集團給予其客戶0至90天的信貸期。於報告期末，根據發票日期計算的本集團貿易應收款項(扣除信貸虧損撥備)的賬齡分析如下：

	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
0至90天	229,551	448,019
91至365天	185,941	97,995
1至2年	29,023	2,761
超過2年	1,391	424
	<u>445,906</u>	<u>549,199</u>

於2023年12月31日，本集團貿易應收款項結餘包括賬面值為279,566,000澳門元(2022財年：246,004,000澳門元)於報告日期已逾期的應收賬款。於該等已逾期結餘中，192,383,000澳門元(2022財年：89,865,000澳門元)已逾期超過90天，且未被視為違約。本集團大多數已逾期但未減值的貿易應收款項乃來自參考相關付款紀錄及前瞻性資料顯示具有良好信用質素的客戶。本集團並無就此等結餘持有任何抵押品。

8. 與關聯公司的款項

應收關聯公司款項(貿易性質)

本集團一般給予其關聯公司30至45天的信貸期。於報告期末，根據發票日期呈列的應收關聯公司貿易性質款項的賬齡分析如下。

	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
1至2年	<u>-</u>	<u>3,228</u>

於2022年12月31日，本集團的應收關聯公司貿易性質款項包括賬面值為3,228,000澳門元於報告日期已逾期但未被視為違約的款項。本集團並無就此等結餘持有任何抵押品。

9. 貿易應付款項及應計費用

	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
貿易應付款項	170,422	226,241
應付保留金	33,136	28,269
其他應付款項及應計費用		
— 應計員工成本	21,235	12,379
— 應計建設成本	60,313	78,248
— 預收款項	435	41,733
— 其他應計款項	10,416	16,225
	<u>295,957</u>	<u>403,095</u>

貿易應付款項

貿易採購款的信貸期為0至90天。於報告期末，本集團根據發票日期計算的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
0至90天	42,509	111,462
91至365天	101,489	114,779
1至2年	26,424	—
	<u>170,422</u>	<u>226,241</u>

應付保留金

應付保留金為免息及須於個別合約的缺陷責任期（自相關項目完成之日起計為期介乎一年至兩年）屆滿時支付。

於報告期末，根據缺陷責任期屆滿情況劃分的待結清應付保留金的賬齡分析如下。

	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
按要求或於一年內	24,326	1,247
一年後	8,810	27,022
	<u>33,136</u>	<u>28,269</u>

10. 股息

	2023年 千澳門元	2022年 千澳門元
2023年中期股息 — 無（2022財年：2022年中期股息 — 每股1.5港仙（相當於1.55澳門仙））	—	41,299
2022年末期股息 — 無（2022財年：2021年末期股息 — 每股3.3港仙（相當於3.4澳門仙））	—	60,573
	<u>—</u>	<u>101,872</u>

於2022年報告期完結後，董事會建議按股東每持有兩股現有股份獲發本公司一股每股面值0.01港元的入賬列作繳足新股份（「股份」，各為一股「股份」）的基準發行紅股。發行紅股於2023年5月30日在本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上獲得批准。

董事並無宣派截至2023年12月31日止年度的股息。

主席報告

各位股東：

本人謹代表董事會，向各位提呈本集團截至2023年12月31日止年度之經審核的綜合年度業績。

經過疫情的考驗，2023年社會逐漸邁向正常，澳門本地和全球經濟整體回升向好，消費漸進復甦。在特區政府的大力支持下，澳門的旅遊業及博彩業快速回暖，2023年博彩毛收入成功突破1800億澳門元，較2022年增長逾三倍，超出特區政府預期的1300億澳門元目標。根據六大博企與特區政府於2022年末簽訂的新幸運博彩經營批給合同，在新批給期限的首五年期間，若任一年的博彩毛收入達到1800億澳門元，六大博企對非博彩項目的總投資需增加20%。預料，六大博企對現有硬件配套設施的翻新及更改工程的投資亦會顯著增加。憑藉本集團尖端工程技術及豐富的經驗，更能協助各大博企建設及維護頂級標準的娛樂休閒度假設施以增加國際市場競爭力，實現共贏局面。

本集團鋼結構業務方面在2023財年取得飛躍性發展，年內已大致完成廣東省江門市新會區古井鎮生產基地第一期廠房的建設工程，並在2024年1月正式開幕營運，使本集團鋼結構業務的業務範圍從銷售擴展至生產及製造領域，實現自產自銷。鑑於本集團在本澳鋼結構業務的市場佔有率持續增加，本集團計劃在2024年重點進軍香港及海外市場，利用自身優勢繼續拓展鋼結構的業務，提高該業務在本集團的營利比重。

在澳門特區政府《二零二四年財政年度施政報告》（「施政報告」）中，解決及改善本地居民的居住問題是2024年施政重點之一。特區政府將繼續落實「階梯房屋政策」，推進A區各地段社會房屋和經濟房屋工程。同時，將因應社會發展情況，規劃和選取適當土地作為私人樓宇用地，適時進行公開招標。此外，特區政府將在2024年積極推動重大公共工程，包括澳氹第四條跨海大橋鋼樑安裝工作、A區各道路網和共同管道建設，以及各類型政府大樓的建設，集中政府部門的管理及運作，減少租用私人樓宇的支出。在節能減排方面，特區政府將透過多項措施加快澳門電動車及電動摩托車的普及，並完善充電設備和基礎設施，力爭於2035年實現新登記零排放輕型汽車及摩托車的比例達到100%。《施政報告》的發展方略與本

集團基礎建設及機電工程業務、鋼結構業務、乃至電動汽車業務穩健的發展步伐不謀而合。本集團旗下各公司在2024年將根據自身的業務發展及優勢，繼續配合特區政府及六大博企的發展方向，積極參與特區政府公共建設、減碳項目以及各大博企的翻新改建工程，以增加集團在建築裝修工程、設施管理和機電工程項目的收入和利潤。

在電動車業務方面，本集團的全資附屬公司自由充(澳門)有限公司(「自由充(澳門)」)已與大小規模娛樂場及酒店達成共識，自2024年起逐步對已完成安裝的充電系統進行收費，並且按計劃增加充電系統的安裝數量，以配合特區政府對電動車的推廣和發展方向。隨著電動汽車及摩托車的普及，本集團相信充電系統的收入將在2024年穩步增長，預期在2025年該業務能實現收支平衡，並於2026年實現營利。

由於本集團已於2023年與五菱汽車集團控股有限公司(「五菱汽車」)達成戰略業務合作夥伴關係，成為發展新電動汽車項目的合作夥伴，在成為五菱汽車旗下若干電動摩托車及電動物流車的香港及澳門獨家分銷商的同時，本集團的分銷地區更擴展至東南亞地區。相關的銷售及電動車落地工作將在2024年同步展開。本集團相信，隨著港澳地區及東南亞各國對電動車需求的增加，以及五菱汽車旗下電動車的價格、款式和性能的優勢，本集團有信心在2024年電動車分銷業務將實現較大增長，與充電系統業務互補，推動全球邁入綠色交通新時代。

本人謹代表董事會及本集團管理層，對集團內各員工在過去一年的努力及付出作出衷心致謝，同時對各股東、投資者、客戶、供應商及業務合作機構的支持及協助深表謝意。

執行董事兼主席

郭林錫

香港，2024年3月27日

管理層討論及分析

公司簡介

本集團是澳門土木工程行業及高壓變電站建設行業的領先企業。本集團承辦高難度且複雜的建設項目，四大業務範疇包括為建設與裝修工程；高壓變電站建設及其系統安裝工程；機電工程服務工程；及提供設施管理服務。本集團亦從事提供電動汽車相關服務及鋼結構業務，後者涉及新材料鋼結構的銷售及加工。

本集團的建設與裝修工程包括鋼結構工程服務、土木工程建設服務與裝修及翻新工程。鋼結構工程服務一般涉及提供定制及針對性的鋼結構建設服務，包括鋼結構工程、混凝土灌注及建築工程，適當混合採用以上各種工程來製成高效的構築物。土木工程建設服務一般包括拆卸工程、現場土地勘測工程、地盤平整及地基工程、地基結構及上蓋結構、道路及渠管等。裝修及翻新工程方面，一般涉及提供各類改建、翻新及增善工程，包括繪製施工圖、修改、移除及安裝設備及一般翻新工程。

高壓變電站建設及其系統安裝工程為定制高壓變電站及配備高壓電力系統的複功率輸電基礎建設提供規劃、進度編排、項目管理以及建造服務。

機電工程服務工程通常涉及(i)低壓(「低壓」)系統工程；(ii)暖通空調(「暖通空調」)系統工程；及(iii)弱電(「弱電」)系統工程、相關測試及調試，以及機電工程服務工程的管理、質量監控及交付。低壓系統工程包括樓宇內的所有供電及配電方式，包括電纜、接地、照明系統以及電纜、電線、配電盤、電源插座及其他相關電氣設備的供應及安裝。暖通空調系統工程包括樓宇可變製冷劑流量空調機組、通風及排氣系統的供應及安裝，以及提供相關管道、風道、空調機組、換氣扇及其他相關設備的供應及安裝。弱電系統工程包括電話、閉路電視(作保安視像監察用途)以及樓宇內需要傳輸信號的任何其他系統的採購及安裝。

本集團亦有承辦設施管理服務，包括為各種樓宇、物業及其組成部分(尤其是酒店及度假村)以及高壓變電站及其系統提供設施運作、維修管理、改造、升級、維修工程及緊急維修服務。

電動汽車業務是一個可持續發展商機，涉及提供電動汽車相關服務，包括但不限於(i)提供電動汽車充電服務，包括銷售電動汽車充電系統及提供收取訂購費的電動汽車充電設施；(ii)分銷電動汽車；(iii)設計、生產、銷售及營銷電動汽車及電動汽車充電系統；(iv)製造及生產電池組；及(v)提供電動汽車充電／換電解決方案。

本集團通過鋼結構業務亦從事向總承建商及／或建築公司之建築項目供應新材料鋼結構，例如各種尺寸的螺紋鋼筋、鋼板樁、鍍鋅板等鋼鐵材料，藉以涵蓋本集團主營建設業務的上游產業。

業務回顧

新冠肺炎疫情對澳門及大灣區整體經濟的影響在2023年減退，社會及經濟活動有序復甦，六大博企與特區政府於2022年底簽訂的新幸運博彩經營批給合同，程序上改善了本集團的經營業務前景。受惠於社會活動的復常，本集團加快鋼結構業務的拓展步伐，以配合疫情後經濟復常的快速發展。年內，本集團收入上升11.5%至1,496.4百萬澳門元(2022財年：1,341.9百萬澳門元)，來自鋼結構業務的收入達1,030.4百萬澳門元(2022財年：616.1百萬澳門元)，佔本集團整體收入68.9%(2022財年：45.9%)。

然而，本集團的建設業務於2022年下半年受到疫情阻礙，賭牌競投於2022年11月才可以定案，以致本集團之新增合約乏善足陳，在手合約價值同比減少，以致建設業務年內收益及增長下降。儘管鋼結構業務的毛利率於年內大幅提升至10.0%(2022財年：6.6%)，整體毛利率由2022財年的10.5%下降2.4個百分點至2023財年的8.1%。年內，鋼結構及電動車業務拓展迅速，產生額外銷售及行政開支。位於中國廣東省江門市生產廠房的投資建造工程亦令本集團向銀行貸款相應增加，產生利息支出。同時，由於一名客戶未能於到期日付款，本集團就該貿易應收款項確認減值虧損25.0百萬澳門元。歸納以上原因，本集團純利率由2022財年的6.8%下跌6.4個百分點至2023財年內的0.4%。

截至2023年12月31日，本集團在手未完成建設與裝修工程及鋼鐵貿易合約價值分別為574.4百萬澳門元(2022財年：742.9百萬澳門元)及466.8百萬澳門元(2022財年：488.3百萬澳門元)。

鋼結構業務

本公司的間接非全資附屬公司，澳能國際新材料科技(廣東)有限公司(「澳能國際」)之生產廠房投資建設工程年內已大致完成，總建築面積約為50,000平方米，在2024年初正式投產，主要經營製造及／或加工建設與裝修工程通常使用的鋼結構部件和新型建築材料，以及成立及經營研發及生產基地，以開發其他新能源業務的新材料及設備。

澳能國際與同濟大學國家土建結構預制裝配化工程技術研究中心於2023年4月簽訂合作協議書，在廠房研發樓共建國家土建結構預制裝配化工程技術研究中心—澳能國際裝配式建築技術研究中心，以提高產品的技術含量和市場的獨特性，增加鋼結構業務競爭力和利潤。澳能國際將聯合中國各大型鋼材廠共同研發新型材料，以配合市場對預制建築材料的快速需求增長，當中包括香港特區政府推出的北部都會區新發展項目及對環保裝配式智能化建築技術的要求，以技術研發的優勢快速佔領新型建築材料的市場發展。

於2023年9月，澳能國際與廣東中南鋼鐵股份有限公司(「中南鋼鐵」)訂立一份戰略性合作協議，據此，中南鋼鐵將一如既往的加大支持澳能國際在港澳地區及海外項目訂單的保障力度，同時充分發揮大型國家企業優勢，攜手澳能國際開發一帶一路國家的綠色建築市場。

澳能國際、澳港建設(澳門)有限公司、澳港建設(香港)有限公司(統稱「澳港建設」)(均為本公司的間接非全資附屬公司)年內合共取得約192,882噸訂單合約，供應各種尺寸的螺紋鋼筋、鋼板樁、鍍鋅板等鋼鐵材料。年內，澳能國際及澳港建設合共交付約181,432噸鋼鐵材料，為本集團的收入貢獻1,030.4百萬澳門元，成為集團最主要收入來源。隨著生產廠房的投產，將加速本集團的鋼結構業務擴展，以配合本澳、香港及東南亞等市場在未來幾年的鋼結構材料的高速增長要求。

建設業務

本集團於2022年工程量達到高峰，完成多個本澳大型項目，並於2023年第二季開業。年內，本集團與客戶繼續保持良好的合作關係，拓展針對不同客戶群的業務範圍，以及開拓塞浦路斯的建設業務。

年內，本集團獲授若干大型建設與裝修工程項目、機電工程項目及設施管理服務項目，包括(其中計有)(i)為路氹一個綜合渡假村提供結構、裝飾及外圍工程，(ii)為新城A區A1地段公營房屋單位上蓋結構工程提供空調及通風系統，(iii)西灣大橋外圍翻新工程－第一期，(iv)為外港碼頭一間娛樂場更換室內發光二極體(LED)屏幕及室外LED幕牆，以及(v)檢修路氹區一間酒店現有的機械、電氣及管道(MEP)系統。本集團年內為澳門政府數據中心設施運行維護服務獲續約一年及新增一份為期2年的政府綜合大樓提供機電系統維修及保養服務協議。塞浦路斯的建設業務年內開展，為一間綜合賭場度假村的能源中心及相關設備以及水景及游泳池提供3年營運及維護服務。以上新增項目合約總價值約191.8百萬澳門元。

年內，本集團施工進程理想，其中約112.8百萬澳門元乃來自澳門路氹一個綜合渡假村內一間酒店綜合體的平台、塔樓及劇院主體結構提供結構工程，提供機械、通風及空調系統工程，以及提供電力安裝勞務及配件。

本集團將配合政府的政策方向及博企的項目發展計劃擴大業務範圍及拓展新的業務領域，並利用本集團現有的人力資源優勢，提高成本效益和競爭優勢。

電動汽車業務

本公司的間接全資附屬公司，自由充(廣東)新能源汽車有限公司及自由充(澳門)年內已訂約承接中國廣東省汕尾市萬升廣場城市綜合體、威尼斯人三個主要賭場酒店、新濠影匯二期、澳門葡京人、澳門羅斯福酒店、富豪花園、茵景園及多個住宅及商業樓宇的電動汽車充電項目，為停車位的業主及／或租戶訂立獨立合約，提供電動汽車充電服務。2023年底，本集團開始於新濠天地、新濠鋒、新濠影匯、葡京人等主要博企旗下酒店場所對已完成安裝的充電系統進行收費，亦在2024年初在威尼斯人三個主要賭場酒店開始收費。隨著充電業務的完善及收費落實，將為本集團電動汽車業務收入多元化發展作出貢獻。

自由充(澳門)(作為分銷商)於2023年2月與柳州五菱汽車工業有限公司(「五菱工業」，五菱汽車的附屬公司，作為供應商)訂立1份分銷協議。計及2022年12月訂立的1份分銷協議，自由充(澳門)成為五菱工業所提供若干電動摩托車及電動物流車的香港、澳門、印度尼西亞、馬來西亞、泰國及新加坡的分銷商。經過年內的評估及測試，本集團代理的五菱電動車在香港及東南亞的銷售業務將在2024年起在香港及東南亞展開。

於2023年5月，自由充(澳門)與Giken Mobility Pte. Ltd. (「GM」，為新加坡上市公司GSS Energy Limited的全資附屬公司)訂立一份合營協議，內容有關透過成立一間合營企業，主要在新加坡、泰國、印尼及馬來西亞合作發展電動汽車業務，包括安裝及營運電動汽車充電系統及電動汽車電池交換系統；分銷電動汽車，例如(但不限於)五菱工業的電動四驅車及／或電動摩托車；及在中國大灣區分銷GM的Iso品牌電動摩托車。

本集團將持續經營國內的電動自行車換電系統業務，同時積極策劃將此成熟的業務模式擴展至東南亞龐大的電動自行車市場。此舉旨在協同本集團代理的五菱電動自行車的銷售業務，實現互助互補、相輔相成的效果。

財務回顧

收益

下表載列本集團於2023財年及2022財年之收益明細：

	2023年		2022年	
	千澳門元	%	千澳門元	%
建設業務				
建設與裝修工程	231,066	15.4	448,165	33.4
高壓變電站建設及其系統安裝工程	10,353	0.7	27,424	2.1
機電工程服務工程	84,667	5.7	165,497	12.3
設施管理服務	138,240	9.2	83,490	6.2
	<u>464,326</u>	<u>31.0</u>	<u>724,576</u>	<u>54.0</u>
電動汽車業務	1,676	0.1	1,219	0.1
鋼結構業務	<u>1,030,391</u>	<u>68.9</u>	<u>616,121</u>	<u>45.9</u>
總計	<u><u>1,496,393</u></u>	<u><u>100.0</u></u>	<u><u>1,341,916</u></u>	<u><u>100.0</u></u>

本集團年內收益增加154.5百萬澳門元或11.5%，其中414.3百萬澳門元乃來自鋼結構業務的貢獻，但部分被建設業務減少的收益所抵銷。

年內鋼結構業務收益增加414.3百萬澳門元或67.2%，乃由於該業務於2022年4月才展開，因此僅涵蓋上一年度的一部分，而年內收益則涵蓋整個十二個月期間。年內，本集團交付約181,432噸（2022財年：93,869噸）鋼鐵材料，包括螺紋鋼筋、鋼板樁及鍍鋅板，並為本集團收益貢獻1,030.4百萬澳門元（2022財年：616.1百萬澳門元）。

建設業務所得收益減少260.2百萬澳門元或35.9%，主要由於以下因素：

- 受新冠肺炎疫情影響，澳門現有六個賭牌延遲至2022年11月才續期，導致娛樂場博彩及綜合度假村營運商押後開展建設項目，令獲授的新增合約乏善足陳；及
- 就澳門路氹一個綜合度假村內一間酒店綜合體於年內大致完成的合約工程及變更指令取得認證出現意外延誤。

毛利

下表載列本集團於2023財年及2022財年之毛利及毛利率明細：

	2023年		2022年	
	毛利／ (損) 千澳門元	毛利率 %	毛利／ (損) 千澳門元	毛利率 %
建設業務				
建設與裝修工程	(36,425)	(15.8)	44,803	10.0
高壓變電站建設及其系統安裝工程	1,259	12.2	3,971	14.5
機電工程服務工程	4,527	5.3	30,932	18.7
設施管理服務	52,801	38.2	22,478	26.9
	22,162	4.8	102,184	14.1
電動汽車業務	(4,564)	(272.4)	(2,338)	(191.7)
鋼結構業務	103,350	10.0	40,700	6.6
總計／整體	120,948	8.1	140,546	10.5

本集團年內錄得毛利120.9百萬澳門元，按年減少13.9%。毛利率由2022財年的10.5%下降至2023財年的8.1%。

鋼結構業務的毛利率由2022財年的6.6%改善至2023財年的10.0%，乃由於在整體鋼材價格大幅下跌之前，本集團於2022年財年下半年取得多份為澳門建築工地供應金屬材料的採購訂單，該等材料於截至2023年12月31日止整個年度內交付。

建設與裝修工程於2023財年錄得毛損率15.8% (2022財年：毛利率10.0%)，主要受以下因素影響：

- 就澳門路氹一個綜合度假村內一間酒店綜合體大致完成的合約工程及變更指令取得認證出現意外延誤，但已於年內產生項目成本。本集團於2024年獲得項目擁有人核證該等成本後，方獲支付款項；及
- 本集團就澳門路氹新酒店綜合大樓二期發展進行修補缺漏工程而產生額外成本。有關成本由本集團承擔，不獲物業擁有人償付。

為擴大市場佔有率並為未來客戶快速增長作準備，本集團繼續對電動汽車業務進行投資，故於2023財年內錄得電動汽車業務分部毛損4.6百萬澳門元 (2022財年：2.3百萬澳門元)。年內，本集團(i)在澳門及中國廣東省就(a)住宅及／或商業樓宇及／或酒店綜合體的電動汽車充電設施及(b)磷酸鐵鋰片狀電池充電櫃產生材料成本及安裝成本約2,589,000澳門元 (2022財年：992,000澳門元)；及(ii)折舊成本約3.2百萬澳門元 (2022財年：2.5百萬澳門元)。

其他收益及虧損

其他收益及虧損年內增加5.8百萬澳門元，乃由於本集團確認出售物業、廠房及設備之收益6.9百萬澳門元 (2022財年：無) 所致。

分銷成本

年內，本集團的鋼結構業務產生運輸成本21.7百萬澳門元 (2022財年：3.6百萬澳門元)，乃由於年內交付的鋼鐵材料噸數增加所致。

預期信貸虧損(「預期信貸虧損」)模式項下的減值虧損，扣除撥回

本集團就貿易應收款項、應收關聯公司的貿易性質款項及預期信貸虧損模式項下的合約資產及其他應收款項確認減值虧損27.1百萬澳門元 (2022財年：1.2百萬澳門元)，主要由於一名客戶未能於到期日付款。

行政開支

行政開支增加21.2百萬澳門元或52.6%，主要由於電動汽車業務及鋼結構業務產生薪金及其他宣傳成本所致。此外，本集團年內在塞浦路斯開展設施管理服務工程，並產生行政開支3.7百萬澳門元。

融資成本

年內，本集團就銀行貸款產生銀行借款利息開支7.8百萬澳門元 (2022財年：756,000澳門元)，乃由於年內銀行借款增加所致。

所得稅開支

所得稅開支減少5.4百萬澳門元或49.2%，乃主要由於(i)毛利減少；及(ii)撥回過往年度澳門所得補充稅超額撥備2.7百萬澳門元(2022財年：1.8百萬澳門元)所致。

年內溢利

本集團的年內溢利減少86.1百萬澳門元或93.9%，乃主要由於上述各項因素的綜合影響所致。純利率由2022財年的6.8%下降至2023財年的0.4%。

流動資金及財務資源

本集團採取審慎的現金管理方法，將財務及營運風險降至最低。本集團年內的資本開支及日常營運主要以其營運產生現金及其澳門及中國主要往來銀行提供的信貸融資撥付。

於管理流動資金風險時，本集團監察現金及現金等價物並使之維持於管理層認為充足的水平，以便為本集團的營運提供資金及減低現金流量突然出現波動的影響。

於2023年12月31日，本集團的流動資產淨值為255.3百萬澳門元(2022財年：356.3百萬澳門元)。本集團於2023年12月31日的流動比率為1.4倍(2022財年：1.7倍)。

本集團繼續保持穩健的流動資金狀況。於2023年12月31日，本集團的現金及銀行結餘為57.6百萬澳門元(2022財年：74.8百萬澳門元)。

於2023年12月31日，本集團尚未償還的銀行借款為267.2百萬澳門元(2022財年：90.6百萬澳門元)，而本集團尚未動用的信貸融資為120.5百萬澳門元(2022財年：187.1百萬澳門元)。本集團的資本負債比率(按總債務除以權益總額計算)為55.7%(2022財年：18.8%)。

資本架構

於2023年12月31日，本公司的股本及權益分別為41.1百萬澳門元及480.0百萬澳門元(2022財年：分別為27.4百萬澳門元及483.4百萬澳門元)。

外匯風險

本集團旗下實體以其各自的功能貨幣收取大部分收益及支付大部分支出。本集團面臨的貨幣風險，主要源自採購以人民幣計值的鋼鐵材料，而銷售則以港元(「港元」)計值。管理層將不時監察及檢討本集團的外匯風險，並確保能及時有效地採取適當措施管理貨幣風險。

於2023年4月20日，澳能國際與中國農業銀行股份有限公司江門新會第二支行訂立一系列外匯對沖合約，以對沖人民幣兌港元的貨幣風險，本金額為120百萬港元。於2023年4月28日，澳能國際與交通銀行股份有限公司珠海分行訂立另一系列外匯對沖合約，以對沖人民幣兌港元的貨幣風險，本金額為100百萬港元。進一步詳情請參閱本公司日期為2023年4月20日及2023年4月28日的公告。

重大投資、重大收購或出售以及重大投資或資本資產的未來計劃

本集團年內並無重大投資，亦無重大收購或出售附屬公司、聯營公司或合營企業。

除上文及下文「全球發售所得款項淨額用途」一節所披露者外，本集團於2023年12月31日並無重大投資或資本資產的未來計劃。

全球發售所得款項淨額用途

本公司股份已自2018年2月13日起於聯交所主板上市及買賣（「上市」）。

扣除包銷費用及佣金以及所有相關開支後，本公司全球發售的所得款項淨額為261.6百萬港元（相當於約269.4百萬澳門元）。有關該等所得款項淨額建議用途的詳情於本公司就上市刊發日期為2018年2月1日的招股章程「未來計劃及所得款項用途」內披露，其後經本公司所刊發日期為2019年2月28日的公告修訂。

下表載列截至2023年12月31日所得款項淨額的經修訂用途及實際動用情況：

		於2023年 1月1日 未動用所得 款項金額 (百萬港元)	截至2023年 12月31日 的實際 動用情況 (百萬港元)	於2023年 12月31日 未動用所得 款項金額 (百萬港元)
承接新項目時為發出履約 保證提供資金 (附註1)	112.4	10.1	111.3	1.1
設立存儲設施 (附註2)	44.3	—	44.3	—
增聘員工	45.2	—	45.2	—
增購機器	16.8	—	16.8	—
撥付新項目前期成本 (附註2)	16.7	—	16.7	—
一般營運資金	26.2	—	26.2	—
	<u>261.6</u>	<u>10.1</u>	<u>260.5</u>	<u>1.1</u>

附註：

1. 由於從澳門相關規管及監管機構申請領取建築項目批准、建築工程許可和外籍勞工工作許可證有所延遲，故本集團多個新項目自2018年起出現延誤。項目批准於2019年下半年恢復正常。就董事所深知及確信及根據當前可獲取的資料，所得款項淨額的未動用金額預期將於2024年12月31日前悉數動用。

截至本公告日期，本集團已動用所得款項淨額總額中的111.8百萬港元為發出履約保證提供資金。

2. 參照本公司日期為2019年2月28日的公告，由於本公司已收購澳門一個工業單位作為本集團中央倉庫的永久基地，故董事會議決將預留作加強本集團設備及物料的存儲設施的當時所得款項淨額餘下未動用結餘約16.7百萬港元重新分配至撥付新項目前期成本（即原材料成本、勞工成本及分包成本）。進一步資料請參閱上述公告。

資產抵押

於2023年12月31日，本集團已向銀行抵押(i)24.8百萬澳門元（2022財年：34.4百萬澳門元）銀行存款；(ii)48.0百萬澳門元（2022財年：零）租賃土地；及(iii)124.8百萬澳門元（2022財年：零）在建工程，作為信貸融資的擔保。

或然負債

本集團於2023年12月31日並無任何重大或然負債（2022財年：無）。

承擔

於2023年12月31日，本集團就於中國廣東省江門市的地盤設立新生產及研發設施的建設工程而作出資本承擔約63,874,000澳門元（2022財年：146,236,000澳門元）。

僱員及薪酬政策

僱員薪酬待遇一般包括薪金、津貼、實物福利、包括醫療保險及退休金供款的其他福利以及花紅。整體而言，本集團基於其僱員的表現、資歷、職位及當時的行業慣例釐定僱員薪金。

我們作為部分承接項目的主承建商，按個別項目基準為非澳門居民的勞工申請工作許可證。於2023年12月31日，本集團於香港、澳門、中國及歐洲有405名（2022財年：281名）僱員。

本公司於2018年1月23日採納一項購股權計劃（「購股權計劃」），該計劃於上市之時生效。購股權計劃之目的是旨在肯定及嘉許已經或可能對本集團作出貢獻的合資格參與者。年內，購股權計劃項下並無購股權授出、同意授出、獲行使、被註銷或失效。

展望

2023年，隨著全球疫情逐漸受控，澳門的經濟呈現復甦的良好勢頭。尤其入境旅客數量已達到疫前的71.6%，為特區政府經濟注入了新的動力。這一積極趨勢不僅令特區政府的博彩毛收入達到1,830億澳門元，而且預計在2024年將進一步增加至超過2,100億澳門元。隨著來澳遊客數量大幅回升，博彩企業及綜合渡假村營運商對經營前景持樂觀態度，加上六大博企在餘下九年的賭牌批給期限內將落實其超過1,000億非博彩項目投資承諾，預計將對翻新、改建及加建工程的需求將大量增長。同時，《施政報告》明確表示，特區政府將持續擴大公共工程投資，開展公共基礎設施、公共房屋等項目。

鑑於各大博企的大型建造工程項目基本完成，因此，本集團將專注參與特區政府的基建項目，並將積極參與各大博企現有配套設施的翻新及更改工程，預期本集團的建築業務將保持恆穩發展。同時，本集團將利用自身人力資源及經驗優勢，繼續擴展設施管理業務，尤其聚焦於政府及六大博企的設施管理項目，以實現穩定發展及增長。

至於鋼結構銷售及預制加工業務，隨著本集團投資建設的江門生產廠房落成開幕，將致力於開發新的圍護支撐體系，大力推廣深基坑圍護鋼板樁的設計、製作和銷售業務，以滿足市場不斷增長的需求。此外，本集團將在2024年充分發揮自建廠房的競爭優勢，著力發展香港及東南亞建材市場的業務，特別是鋼筋預制及裝配式建築預制業務。同時，本集團將加深與同濟大學的技術合作，借助澳能國際裝配式建築技術研究中心的技術平台，配合香港及東南亞市場對組裝合成建築法產能的要求。

隨著全球環保意識的提升，世界各地政府對電動車及充電系統的支持日益增強，令電動車的使用及充電系統的需求快速增加。本集團將緊握機遇，繼續拓展新能源業務，並加速在東南亞市場的佈局，進一步擴大在此領域的參與。同時，本集團將著力發展所代理的五菱電動車及電動電單車的销售業務，推動綠色能源的應用，提升自身的技術水平，以滿足市場需求及鞏固在綠色能源領域的競爭地位。

展望2024年，隨著澳門及香港的基建項目持續蓬勃發展，為本集團的各項主要業務帶來更多商機。這些建設計劃不僅利民生，促經濟，也將為本集團提供更多參與和貢獻的空間。在政府環保政策的落實下，電動車及充電系統的業務有望迎來更大的發展機遇。本集團將積極深耕且擴展各項業務，充分參與並發揮專業優勢，以確保在2024年實現更為穩固和可持續的發展。

末期股息

董事會並無建議派發截至2023年12月31日止年度的末期股息。

發行紅股

截至2023年12月31日止年度，董事會建議按本公司股東於2023年6月6日每持有兩股現有股份獲發一股紅利股份的基準，以派送紅股方式向本公司現有股東發行1,332,083,725股新股份，並已於2023年6月29日完成發行紅股。有關詳情，請參閱本公司日期為2023年3月30日的公告及本公司日期為2023年4月26日的通函。

發行紅利認股權證

於2022年5月10日，本公司刊發有關發行紅利認股權證（「2022年認股權證」）的通函，並已獲聯交所上市委員會批准2022年認股權證及可能因2022年認股權證所附帶的認購權獲行使而須予發行的新股份上市及買賣。2022年認股權證的股份代號為2242。

本公司已按於2022年5月20日每持有十股股份獲發一份2022年認股權證的基準，向合資格股東發行2022年認股權證。本公司向合資格股東發行合共178,201,700份以2022年認股權證證書代表的2022年認股權證。2022年認股權證以記名方式發行，而每份2022年認股權證均賦予有關持有人權利，於2022年5月25日（星期三）至2023年5月24日（星期三）（包括首尾兩日）的認購期內，按每股股份4.47港元的初步認購價以現金認購1股新股份。認購價自2022年6月8日起由每股股份4.47港元被調整至2.95港元，並自2022年9月16日起由每股股份2.95港元被進一步調整至2.93港元。有關調整的詳情於本公司日期為2022年6月7日及2022年9月15日的公告內披露。總計165,301份2022年認股權證已獲行使且所有2022年認股權證（以尚未行使者為限）已於2023年5月24日屆滿及失效。

於2023年5月8日，本公司刊發有關發行新紅利認股權證（「2023年認股權證」）的通函，並已獲聯交所上市委員會批准2023年認股權證及可能因2023年認股權證所附帶的認購權獲行使而須予發行的新股份上市及買賣。2023年認股權證的股份代號為424。

本公司已按於2023年5月18日每持有十股股份獲發一份2023年認股權證的基準，向合資格股東發行2023年認股權證。本公司向合資格股東發行合共266,408,595份以2023年認股權證證書代表的2023年認股權證。2023年認股權證以記名方式發行，而每份2023年認股權證均賦予有關持有人權利，於2023年5月25日（星期四）至2024年5月24日（星期五）（包括首尾兩日）的認購期內，按每股股份1.78港元的初步認購價以現金認購1股新股份。認購價自2023年6月7日起由每股股份1.78港元被調整至1.19港元。有關調整的詳情於本公司日期為2023年6月6日的公告內披露。截至本公告日期，40份2023年認股權證已獲行使。

因股東週年大會暫停辦理股份過戶登記

本公司的股東週年大會訂於2024年5月30日（星期四）舉行。為釐定出席股東週年大會並於會上投票的權利，本公司將於2024年5月24日（星期五）至2024年5月30日（星期四）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記，該期間將不會辦理股份過戶登記手續。為符合資格出席上述股東週年大會並於會上投票，所有過戶表格連同有關股票必須於不遲於2024年5月23日（星期四）下午四時三十分，送交本公司的股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，以辦理登記手續。

企業管治常規

董事會及本公司管理層致力維持良好的企業管治常規及程序。董事會相信良好的企業管治標準對本公司而言屬不可或缺的框架，以保障股東利益、提升企業價值、制定其業務策略及政策，以及提升其透明度及問責性。

本公司已採納聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄C1項下企業管治守則（「企業管治守則」）第二部分所載的守則條文為本公司企業管治常規的基礎。

董事會認為本公司於年內一直遵從企業管治守則第二部分內所有守則條文。

證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其自身有關董事進行證券交易的操守準則。經向所有董事作出具體查詢後，董事各自已確認，彼於年內已一直遵守標準守則所載的規定標準。

根據標準守則第B.13條，董事亦已要求因任職或受聘於本公司或附屬公司而可能獲得關於本公司證券的內幕消息之任何本公司僱員或本公司附屬公司董事或僱員，不得在標準守則禁止的期間買賣本公司證券（猶如其為董事）。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

年內，本公司於聯交所購回10,254,000股股份。有關購回的總代價（包括交易成本）約為5,064,000港元。所有購回股份均已於年內被註銷。有關購回的詳情如下：

月份	購回股份數目	每股購買價		總代價 港元
		最高 港元	最低 港元	
2023年9月	<u>10,254,000</u>	0.630	0.395	<u>5,064,000</u>

董事會認為有關購回提升了每股盈利，並令本公司及其股東整體受惠。

除上文所披露者外，本公司及其任何附屬公司於年內概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

審核委員會

本公司已成立本公司的審核委員會（「審核委員會」），並根據上市規則第3.21條及企業管治守則第二部分第D.3段訂立書面職權範圍。審核委員會由三名成員組成，分別為陳寶儀女士、張翹楚先生及廖永通先生，彼等均為獨立非執行董事。審核委員會由陳寶儀女士擔任主席，彼具備上市規則第3.10(2)條所規定的適當專業資格。

審核委員會的主要職責為協助董事會，就本集團的財務申報程序、內部控制及風險管理系統的有效性提供獨立意見、監察審核程序以及履行董事會指派的其他職責及責任。

審核委員會已審閱本集團年內的綜合財務報表，包括本集團採納的會計原則及慣例，以及本集團的風險管理及內部控制系統。

德勤•關黃陳方會計師行的工作範圍

本公告所載有關本集團截至2023年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表以及其相關附註的數字，已獲本集團核數師德勤•關黃陳方會計師行確認為符合董事會於2024年3月27日所批准的本集團年內經審核綜合財務報表所載金額。德勤•關黃陳方會計師行就此方面所進行的工作，並不構成鑒證工作，故德勤•關黃陳方會計師行並無就本公告發表任何意見或鑒證結論。

報告期後事項

除本公告所披露者外，於2023年12月31日後及直至本公告日期，概無發生對本集團構成影響的其他重要事項。

於本公司及聯交所網站登載年度業績及年報

本公告於本公司網站www.mecommacau.com及聯交所網站www.hkexnews.hk上登載。本公司截至2023年12月31日止年度的年報將根據上市規則於適當時候寄發予股東及可於以上網站閱覽。

致謝

董事會謹就本集團管理層及全體員工的努力及奉獻，以及就股東、業務夥伴及其他專業人士於年內對本集團一直以來的支持深表謝意。

承董事會命
澳能建設控股有限公司
主席
郭林錫

香港，2024年3月27日

於本公告日期，執行董事為郭林錫先生及蘇冠濤先生，及獨立非執行董事為陳寶儀女士、張翹楚先生及廖永通先生。