

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



京西重工國際有限公司

BEIJINGWEST INDUSTRIES INTERNATIONAL LIMITED

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：2339)

截至二零二三年十二月三十一日止年度之全年業績

京西重工國際有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二三年十二月三十一日止年度之綜合業績及截至二零二二年十二月三十一日止年度之比較數字。該等全年業績已經本公司審核委員會審閱。

綜合損益表

截至二零二三年十二月三十一日止年度

| | 附註 | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|-----------------|----|--------------|--------------|
| 收益 | 4 | 2,708,861 | 2,478,380 |
| 銷售成本 | | (2,310,143) | (2,044,288) |
| 毛利 | | 398,718 | 434,092 |
| 銷售及分銷費用 | | (38,945) | (50,376) |
| 行政開支 | | (172,173) | (154,510) |
| 研發開支 | | (275,546) | (237,437) |
| 金融資產減值虧損(撥備)/撥回 | 7 | (2,070) | 132 |
| 其他收入 | 5 | 30,627 | 23,863 |
| 其他(虧損)/收益淨額 | 6 | (15,673) | 22,483 |
| 其他開支 | | (445) | (13,022) |
| 經營(虧損)/溢利 | | (75,507) | 25,225 |
| 財務成本 | 8 | (12,032) | (15,054) |
| 除稅前(虧損)/溢利 | 7 | (87,539) | 10,171 |
| 所得稅得益/(開支) | 9 | 32,219 | (15,056) |
| 年內虧損 | | (55,320) | (4,885) |
| 以下人士應佔： | | | |
| 本公司擁有人 | | (55,320) | (4,885) |
| 本公司普通權益股東應佔每股虧損 | | | |
| 基本及攤薄(每股港仙) | 11 | (9.63) | (0.85) |

綜合全面收益表

截至二零二三年十二月三十一日止年度

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|---|-----------------|-----------------|
| 年內虧損 | <u>(55,320)</u> | <u>(4,885)</u> |
| 其他全面收入／(虧損) | | |
| 其他全面收入／(虧損)將於往後期間重新分類至損益： 換算海外業務之匯兌差額 | 71,794 | (55,159) |
| 其他全面(虧損)／收入將不會於往後期間重新 分類至損益： 定額福利計劃之重新計量(虧損)／收益，扣除所得稅 | <u>(10,488)</u> | <u>11,054</u> |
| 年內其他全面收入／(虧損)，扣除所得稅 | <u>61,306</u> | <u>(44,105)</u> |
| 年內全面收入／(虧損)總額 | <u>5,986</u> | <u>(48,990)</u> |
| 以下人士應佔： 本公司擁有人 | <u>5,986</u> | <u>(48,990)</u> |

綜合財務狀況表

二零二三年十二月三十一日

| | 附註 | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|------------------|----|------------------|--------------|
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | | 430,865 | 403,853 |
| 使用權資產 | | 283,198 | 299,268 |
| 商譽 | | 668 | 896 |
| 遞延稅項資產 | | 2,616 | 66,833 |
| 其他非流動資產 | | 187,619 | 193,746 |
| 非流動資產總額 | | 904,966 | 964,596 |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 180,359 | 177,083 |
| 應收貿易款項－第三方 | 12 | 344,038 | 339,823 |
| 應收貿易款項－關聯方 | 13 | 275,125 | 242,137 |
| 可收回所得稅 | | 17,041 | 10,167 |
| 預付款項、其他應收款項及其他資產 | 14 | 94,826 | 80,002 |
| 現金及現金等值項目 | | 135,964 | 122,780 |
| 流動資產總額 | | 1,047,353 | 971,992 |
| 流動負債 | | | |
| 應付貿易款項－第三方 | 15 | 362,667 | 322,777 |
| 應付貿易款項－關聯方 | 16 | 133,833 | 97,549 |
| 合約負債、其他應付款項及應計費用 | 17 | 93,096 | 117,848 |
| 應付所得稅 | | 20,859 | 20,635 |
| 定額福利責任 | | 4,191 | 3,406 |
| 租賃負債 | | 38,278 | 33,610 |
| 撥備 | | 35,301 | 27,798 |
| 流動負債總額 | | 688,225 | 623,623 |
| 流動資產淨值 | | 359,128 | 348,369 |
| 資產總額減流動負債 | | 1,264,094 | 1,312,965 |

| | 附註 | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|-------------------|----|----------------|----------------|
| 非流動負債 | | | |
| 合約負債、其他應付款項及應計費用 | 17 | 34,813 | 24,971 |
| 定額福利責任 | | 99,193 | 77,829 |
| 租賃負債 | | 261,655 | 272,589 |
| 遞延稅項負債 | | 14,068 | 89,213 |
| 來自一間控股公司的借款 | | 431 | 415 |
| | | <u>410,160</u> | <u>465,017</u> |
| 非流動負債總額 | | 410,160 | 465,017 |
| 資產淨值 | | 853,934 | 847,948 |
| 權益 | | | |
| 本公司擁有人應佔權益 | | | |
| 已發行股本 | 18 | 57,434 | 57,434 |
| 儲備 | | 796,500 | 790,514 |
| | | <u>796,500</u> | <u>790,514</u> |
| 權益總額 | | 853,934 | 847,948 |
| | | <u>853,934</u> | <u>847,948</u> |

財務報表附註

1. 公司及集團資料

京西重工國際有限公司(「本公司」)為根據開曼群島公司法於開曼群島註冊成立之獲豁免有限責任公司。其註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands, 而本公司股份於香港聯合交易所有限公司主板上市。

於年內,本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事製造、銷售及買賣汽車零部件及元件以及提供技術服務。

京西重工(香港)有限公司及北京京西重工有限公司(「京西重工」)為本集團分別於香港及內地註冊成立的直接及中間控股公司,均為有限責任公司。

於二零二二年九月五日,首鋼集團有限公司與京西智行張家口汽車電子有限公司(「京西智行」)簽署股權轉讓協議,以轉讓京西重工55.45%股份權益。在這次交易於二零二二年九月十九日完成後,京西智行通過持有京西重工股權間接持有本公司52.55%的股份權益。

於二零二三年,京西智行的控股股東張家口金融控股集團有限公司(「張家口金控」)對京西智行進行了一系列的直接和間接注資,而京西智行隨後亦向京西重工注資。在這些注資完成後,張家口金控直接及間接共持有京西智行約62.89%股份權益,而京西智行則直接持有京西重工84.34%股份權益。

本公司董事認為,本公司的最終控股公司為張家口金控,其為於中華人民共和國成立的國有企業。

2.1 編製基準

本集團財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)以及香港公司條例第622章之披露規定編製。

香港財務報告準則包括以下之官方文獻:

- 香港財務報告準則
- 香港會計準則(「香港會計準則」)
- 香港會計師公會發出之詮釋(「詮釋」)

綜合財務報表乃按歷史成本慣例編製,並以港元呈列。除另有說明外,所有金額均調整至最接近之千元。

2.2 會計政策變動

本集團採納之新訂及經修訂準則

本集團已於本年度之財務報表首次採納下列新訂及經修訂之準則。

香港財務報告準則第17號 保險合同
(修訂本)

香港會計準則第1號(修訂本)及 會計政策披露
香港財務報告準則實務說明
第2號(修訂本)

香港會計準則第8號(修訂本) 會計估計之定義

香港會計準則第12號(修訂本) 與單項交易產生的資產及負債相關的遞延所得稅

香港會計準則第12號(修訂本) 國際稅收改革 – 支柱二立法模板

以上新訂及經修訂準則對以往期間已確認之金額沒有任何影響，對當期或未來期間亦不預期會有重大影響。

尚未採納之新訂及經修訂準則及詮釋

本集團並未於綜合財務報表中採納以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂準則。預期修訂本或詮釋不會對本集團的本期或未來報告期間及可預見之未來交易造成任何重大影響。

| | 於該日期或 之後開始之 會計期間生效 |
|--|--------------------------|
| 香港會計準則第1號(修訂本) – 對負債分類為流動或非流動部分 | 二零二四年一月一日 |
| 香港會計準則第1號(修訂本) – 附有契諾的非流動負債 | 二零二四年一月一日 |
| 香港財務報告準則第16號(修訂本) – 售後租回的租賃負債 | 二零二四年一月一日 |
| 香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號(修訂本) – 供應商融資安排 | 二零二四年一月一日 |
| 香港詮釋第5號(修訂本) – 借款方對附有按要求還款條款之 定期貸款分類 | 二零二四年一月一日 |
| 香港會計準則第21號(修訂本) – 缺乏可交換性 | 二零二五年一月一日 |
| 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂本) – 投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資 | 待定 |

3. 經營分部資料

經營分部是一家企業的組成部份，該部份從事的經營活動能產生收入及發生費用，並以主要經營決策者定期審閱用以分配資源及評估分部表現的內部財務數據為基礎進行辨別。本公司之執行董事被認定為主要經營決策者。

在所列示年度內，本集團僅提供製造、銷售及買賣汽車零部件及元件以及提供技術服務。主要經營決策者對本集團的業績評價將本集團視作一個整體，因此本集團只有一個經營分部。因此，並無呈列經營分部的分析。

產品及服務

來自外部客戶之收益

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|--------|------------------|------------------|
| 銷售工業產品 | 2,509,036 | 2,283,267 |
| 技術服務收入 | 199,825 | 195,113 |
| | <u>2,708,861</u> | <u>2,478,380</u> |

地區資料

(a) 來自外部客戶之收益

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|------|------------------|------------------|
| 德國 | 723,242 | 597,648 |
| 英國 | 669,654 | 685,727 |
| 美國 | 591,966 | 631,500 |
| 中國內地 | 29,673 | 62,783 |
| 其他國家 | 694,326 | 500,722 |
| | <u>2,708,861</u> | <u>2,478,380</u> |

以上收益資料按客戶所在地劃分。

(b) 非流動資產

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|------|----------------|----------------|
| 波蘭 | 723,631 | 664,664 |
| 捷克 | 137,781 | 155,383 |
| 英國 | - | 52,748 |
| 其他國家 | 40,938 | 24,968 |
| | <u>902,350</u> | <u>897,763</u> |

以上非流動資產資料按資產所在地劃分且不包括遞延稅項資產。

主要客戶資料

於報告期間，客戶收益佔本集團總收益逾10%的有三名客戶(二零二二年：四名)，列示如下：

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|------|------------------|------------------|
| 客戶A | 480,532 | 439,346 |
| 客戶B | 340,987 | 327,655 |
| 客戶C | 298,601 | 261,895 |
| 客戶D* | 255,840* | 291,844 |
| | <u>1,375,960</u> | <u>1,320,740</u> |

* 於截至二零二三年十二月三十一日止年度，由該客戶產生的有關收益不超過本集團收益的10%。

4. 收益

收益指：(1)所售貨品發票淨值，扣除增值稅及政府收費及銷售稅以及減去退貨撥備及貿易折扣後的收益；及(2)技術及顧問服務合約適當比例之合約收益。

本集團之收益分析如下：

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|------------------|------------------|------------------|
| 來自客戶合約的收益 | | |
| 銷售工業產品 | 2,509,036 | 2,283,267 |
| 技術服務收入 | 199,825 | 195,113 |
| | <u>2,708,861</u> | <u>2,478,380</u> |

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|----------------|------------------|------------------|
| 收益確認時間 | | |
| 銷售商品或於某一時點轉移服務 | 2,703,741 | 2,473,435 |
| 隨著時間轉移之服務 | 5,120 | 4,945 |
| | <u>2,708,861</u> | <u>2,478,380</u> |

5. 其他收入

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|-----------------|---------------|---------------|
| 銀行利息收入 | 140 | 322 |
| 來自銷售廢料、原型及樣件的溢利 | 26,560 | 19,735 |
| 政府補助 | 1,140 | 42 |
| 其他 | 2,787 | 3,764 |
| | <u>30,627</u> | <u>23,863</u> |

6. 其他(虧損)/收益淨額

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|-----------------|-----------------|---------------|
| 匯兌差額淨額 | (26,411) | 17,008 |
| 出售物業、廠房及設備項目的收益 | 10,738 | 5,475 |
| | <u>(15,673)</u> | <u>22,483</u> |

7. 除稅前(虧損)/溢利

本集團經營所得除稅前(虧損)/溢利乃扣除/(計入)下列各項後得出：

| | 附註 | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|------------------------|----|--------------|--------------|
| 已售存貨及已提供服務成本 | | 2,310,143 | 2,044,288 |
| 物業、廠房及設備折舊 | | 68,235 | 67,265 |
| 物業、廠房及設備減值 | | - | 3,212 |
| 使用權資產折舊 | | 37,359 | 33,323 |
| 商譽減值 | | - | 3,742 |
| 並無計入計量租賃負債的租賃款 | | 193 | 227 |
| 核數師酬金 | | 2,170 | 3,778 |
| 僱員福利開支(包括董事及最高行政人員薪酬)： | | | |
| 工資、薪金、遣散費及福利 | | 518,741 | 438,630 |
| 定額福利責任開支 | | 2,016 | 3,915 |
| | | 520,757 | 442,545 |
| 研發成本 | | 275,546 | 237,437 |
| 減：計入研發成本之員工成本 | | (136,713) | (111,414) |
| 研發成本，扣除員工成本 | | 138,833 | 126,023 |
| 出售物業、廠房及設備項目的收益 | 6 | (10,738) | (5,475) |
| 履約合同成本撇銷 | | - | 5,051 |
| 金融資產減值虧損淨額： | | | |
| 應收第三方貿易款項減值/(減值撥回)淨額 | | 1,525 | (421) |
| 應收關聯公司貿易款項的減值淨額 | | 545 | 289 |
| | | 2,070 | (132) |
| 陳舊存貨撥備確認* | | 11,310 | 2,738 |
| 保修撥備確認淨額 | | 14,039 | 19,368 |
| 匯兌差額淨額 | | 26,411 | (17,008) |

* 陳舊存貨撥備計入綜合損益表「銷售成本」內。

8. 財務成本

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|----------|---------------|---------------|
| 定額福利責任利息 | 3,771 | 1,780 |
| 租賃負債的利息 | 8,261 | 9,372 |
| 銀行借款利息 | — | 3,902 |
| | <u>12,032</u> | <u>15,054</u> |

9. 所得稅

截至二零二三年十二月三十一日止年度，由於本集團於年內並無在香港產生任何應課稅溢利，故並無對香港利得稅作出撥備。其他地區的應課稅溢利稅項已按本集團經營所在國家的現行稅率計算。本集團經營所在國家的現行稅率包括：

| | 二零二三年 (%) | 二零二二年 (%) |
|-----|--------------|--------------|
| 盧森堡 | 24.94 | 24.94 |
| 波蘭 | 19.00 | 19.00 |
| 英國 | 23.52 | 19.00 |
| 法國 | 25.00 | 26.50 |
| 德國 | 29.83 | 29.83 |
| 意大利 | 27.90 | 27.90 |
| 捷克 | 19.00 | 19.00 |

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|----------------|-----------------|---------------|
| 即期所得稅(抵免)/支出 | (24,552) | 14,712 |
| 遞延稅項 | <u>(7,667)</u> | <u>344</u> |
| 年內稅項(得益)/ 開支總額 | <u>(32,219)</u> | <u>15,056</u> |

除稅前(虧損)/溢利按各個本集團實體當時適用稅率與按實際稅率計算之稅項(得益)/支出之對賬如下：

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|---------------------------|-----------------|----------------|
| 除稅前(虧損)/溢利 | <u>(87,539)</u> | <u>10,171</u> |
| 按各個本集團實體適用稅率計算的所得稅(得益)/開支 | (13,415) | 4,158 |
| 毋須課稅收入 | (2,379) | (1,427) |
| 不可扣稅開支 | 38,695 | 20,369 |
| 研發開支優惠 | (21,636) | (5,160) |
| 預扣稅退稅 | - | (3,274) |
| 未有確認為遞延稅項資產之未使用稅務虧損 | - | 1,479 |
| 退稅 | (32,722) | - |
| 應用稅率改變對遞延稅項之影響 | - | (33) |
| 其他 | <u>(762)</u> | <u>(1,056)</u> |
| 按實際稅率計算的稅項(得益)/開支 | <u>(32,219)</u> | <u>15,056</u> |

10. 股息

於二零二四年三月二十七日，本公司董事會決定不建議派發截至二零二三年十二月三十一日止年度的任何末期股息(二零二二年：無)。

11. 每股虧損

每股基本虧損乃根據本公司普通權益股東應佔年內虧損，以及年內已發行普通股之加權平均數574,339,068股(二零二二年：574,339,068股)計算。

由於本集團於截至二零二三年十二月三十一日及二零二二年十二月三十一日止年度並無任何已發行潛在普通股，因此每股經攤薄之虧損與截至二零二三年十二月三十一日止年度及二零二二年十二月三十一日止年度的每股基本虧損相同。

12. 應收貿易款項-第三方

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|--------|----------------|----------------|
| 貿易應收款項 | 348,872 | 342,705 |
| 減值 | <u>(4,834)</u> | <u>(2,882)</u> |
| 總計 | <u>344,038</u> | <u>339,823</u> |

本集團與其客戶之間的貿易條款以賒銷為主，惟新客戶一般需要預先付款。客戶的信貸期一般為一至三個月。每名第三方客戶均設有信貸上限。本集團尋求嚴格控制其未償還應收款項以降低信貸風險。逾期結餘由高級管理人員定期審視。高度集中的信貸風險按照客戶之分析來管理。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或作出其他信貸增級安排。

於報告期末按發票日期呈列扣除虧損撥備的應收第三方貿易款項的賬齡分析如下：

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|--------|----------------|----------------|
| 三個月內 | 342,214 | 338,992 |
| 三個月至一年 | 1,824 | 831 |
| | <u>344,038</u> | <u>339,823</u> |

13. 應收貿易款項 – 關聯方

於報告期末按發票日期呈列扣除虧損撥備的應收關聯方貿易款項的賬齡分析如下：

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|--------|----------------|----------------|
| 三個月內 | 153,014 | 102,152 |
| 三個月至一年 | 82,152 | 90,233 |
| 超過一年 | 39,959 | 49,752 |
| | <u>275,125</u> | <u>242,137</u> |

本集團與關聯方的交易條件主要為賒銷。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信用增級措施。

14. 預付款項、其他應收款項及其他資產

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|--------------|---------------|---------------|
| 增值稅進項稅 | 41,833 | 33,063 |
| 預付款項 | 11,529 | 10,002 |
| 按金、其他應收款項及其他 | 3,804 | 3,399 |
| 履約合同成本 – 即期 | 37,660 | 33,538 |
| | <u>94,826</u> | <u>80,002</u> |

15. 應付貿易款項 – 第三方

於報告期末按發票日期呈列的應付第三方貿易款項的賬齡分析如下：

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|--------|----------------|----------------|
| 三個月內 | 362,222 | 322,582 |
| 三個月至一年 | 401 | 68 |
| 一年以上 | 44 | 127 |
| | <u>362,667</u> | <u>322,777</u> |

貿易應付款項為免息並通常於三十日至九十日的期限內結清。

16. 應付貿易款項 – 關聯方

於報告期末按發票日期呈列的應付關聯方貿易款項的賬齡分析如下：

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|------|----------------|---------------|
| 三個月內 | <u>133,833</u> | <u>97,549</u> |
| | <u>133,833</u> | <u>97,549</u> |

貿易應付款項為免息並通常於三十日至九十日的期限內結清。

17. 合約負債、其他應付款項及應計費用

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|-----------------------|-----------------|-----------------|
| 合約負債(附註(a)) | 40,187 | 29,868 |
| 其他應付賬項及應計費用(附註(b)) | 34,763 | 39,588 |
| 其他應付稅項 | 10,034 | 11,588 |
| 應計薪金、工資、遣散費及福利 | <u>42,925</u> | <u>61,775</u> |
| | 127,909 | 142,819 |
| 合約負債的非流動部分 | <u>(34,813)</u> | <u>(24,971)</u> |
| 合約負債、其他應付款項及應計費用的流動部分 | <u>93,096</u> | <u>117,848</u> |

附註：

(a) 與客戶合同有關的債務：

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|-------------------|---------------|---------------|
| 有關將履行之工程技術服務的合約負債 | <u>40,187</u> | <u>29,868</u> |

合約負債包括就提供技術服務的短期及長期預收款。

包含在期初合約負債餘額而於截至二零二三年十二月三十一日止年度已確認收入為5,120,000港元(2022年：4,945,000港元)。

(b) 其他應付賬項為無抵押、免息及須按要求償還。

18. 已發行股本

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|--|----------------|----------------|
| 法定： | | |
| 2,000,000,000股每股面值0.10港元的普通股 (二零二二年：2,000,000,000股每股面值0.10港元的 普通股) | <u>200,000</u> | <u>200,000</u> |
| 已發行及繳足： | | |
| 574,339,068股每股面值0.10港元的普通股 (二零二二年：574,339,068股每股面值0.10港元的 普通股) | <u>57,434</u> | <u>57,434</u> |

19. 承擔

於報告期末，本集團有以下資本承擔：

| | 二零二三年 千港元 | 二零二二年 千港元 |
|-------------------|---------------|---------------|
| 已訂約但未撥備： 廠房及設備 | <u>64,821</u> | <u>65,294</u> |

末期股息

董事會不建議就本年度派發任何末期股息(二零二二年：無)。

暫停辦理股份過戶登記以確定出席股東週年大會並於會上投票之資格

遞交過戶文件的最後時限.....二零二四年五月二十二日(星期三)
下午四時三十分

暫停辦理股份過戶登記日期.....二零二四年五月二十三日(星期四)至
二零二四年五月二十八日(星期二)
(包括首尾兩日)

股東週年大會二零二四年五月二十八日(星期二)

為符合出席股東週年大會並於會上投票之資格，所有過戶文件連同相關股票必須於上述時限前，交回本公司之股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，以辦理股份過戶登記。

管理層論述與分析

營運回顧

京西重工國際有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)從事製造、銷售及買賣汽車零部件及元件以及提供技術服務。本集團核心產品為懸架產品。

本集團之汽車懸架產品主要應用於高檔乘用車，而該等乘用車主要由我們位於歐洲之廠房製造。在英國的廠房關閉後，本集團仍然在波蘭及捷克共和國設有兩大廠房，為客戶製造及組裝懸架產品。

本集團與其客戶(主要為知名歐洲汽車製造商)建立及維持深厚關係，因此瞭解客戶的技術要求，且具備對高檔乘用車的製造過程的專業知識。

本集團主要自根據若干因素選定的歐洲供應商採購原材料及配件，包括與本集團之過往關係、產品的質量及價格、交付時間及售後服務。本集團與主要供應商維持穩定關係，且就任何指定類型之原材料及配件並不依賴任何單一供應商。

財務回顧

收益

截至二零二三年十二月三十一日止年度，本集團自製造及銷售懸架產品錄得收益2,509.0百萬港元，而截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團自製造及銷售懸架產品錄得收益2,283.3百萬港元。截至二零二三年十二月三十一日止年度之收益上升主要是來自波蘭及捷克共和國的廠房訂單增加，相反地，英國廠房因廠房關閉計劃，收益則呈現下跌。

截至二零二三年十二月三十一日止年度，本集團亦自提供技術服務錄得收益199.8百萬港元(二零二二年：195.1百萬港元)。

毛利及毛利率

截至二零二三年十二月三十一日止年度，本集團毛利及毛利率分別為398.7百萬港元及14.7%，而截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團毛利及毛利率分別為434.1百萬港元及17.5%。在年內，本集團的收益雖然較去年同期上升，但毛利卻相反下跌。本集團在本年度收益上升，主要是來自波蘭及捷克共和國兩大廠房，而英國廠房收益則下跌。其中波蘭廠房的收益雖然增加，但因當地通脹高企，致使原材料、員工成本及能源價格均大幅增加，故導致其毛利及毛利率均錄得一定跌幅。在捷克共和國的廠房也是收益雖然上升，但因其營運仍然是處於毛虧狀態，因此來自該廠房的收益上升未能帶動本集團的整體毛利增長。相反地，英國廠房的收益下跌，卻令本集團的毛利減少。

本集團在捷克共和國的廠房，過去由於使用率未達預期，加上三年多的新冠疫情，致使其未能發揮最佳效益，但本年度其營運的毛虧狀況已有所改善，未來相信將受惠於英國關廠後轉過來的訂單增加，規模經濟帶動平均成本下降及生產效率提升，其表現將能大幅改善。

銷售及分銷費用

截至二零二三年十二月三十一日止年度，本集團的銷售及分銷費用減少22.7%至38.9百萬港元(二零二二年：50.4百萬港元)，減少主要由於本年度的特別運費開支減少，該等費用是因為某些元件供應商在供應時間上的延誤，導致產品完成時間推遲，需特別安排把產品以特快空運代替正常的海運方式付運給在美國的客戶，以滿足客戶的時間要求，該問題在年內已逐步獲得解決，因此本年度的運費開支能夠減少。銷售及分銷費用主要包括運送開支、銷售人員的薪金及福利以及保修開支。

行政開支

截至二零二三年十二月三十一日止年度，本集團的行政開支增加11.4%至172.2百萬港元(二零二二年：154.5百萬港元)。行政開支增加主要因為本集團為配未來發展，在期內開始增聘人手，加上年薪調增，導致開支增加。行政開支主要包括行政人員薪金及支付關聯公司的管理服務費用。

研發開支

截至二零二三年十二月三十一日止年度，本集團的研發開支增加16.1%至275.5百萬港元(二零二二年：237.4百萬港元)。研發開支主要包括技術人員薪金及向關聯公司支付的技術服務費。其中以技術人員薪金佔比較大，由於本集團營運所在地區通脹高企，技術人員薪酬也有調增，導致研發開支增加。此外，為配合未來業務發展，在本年度亦開始投入對汽車制動產品之研發，因此亦導致研發開支有所上升。

其他收入

截至二零二三年十二月三十一日止年度，本集團的其他收入增加28.3%至30.6百萬港元(二零二二年：23.9百萬港元)，增加主要是由於本年度來自銷售廢料、原型及樣件的溢利增加。

其他(虧損)/收益淨額

截至二零二三年十二月三十一日止年度，本集團的其他虧損淨額為15.7百萬港元，而截至二零二二年十二月三十一日止年度則為其他淨收益22.5百萬港元。兩期差異主要是因為本年度是匯兌虧損，而上年度則為匯兌收益。

本集團的業務往來涉及多種貨幣，包括美元、歐元、波蘭茲羅提、捷克克朗、英鎊及港幣等，而本集團的銷售主要以美元及歐元進行。本年度，美元兌波蘭茲羅提、英鎊和捷克克朗的匯率分別貶值約10%、5%和1%，歐元兌波蘭茲羅提和英鎊匯率亦分別貶值約7%和2%。由於美元／歐元兌本集團各廠房計價貨幣的匯率下跌，導致本年度出現匯兌虧損。

財務成本

截至二零二三年十二月三十一日止年度，本集團的財務成本減少20.1%至12.0百萬港元(二零二二年：15.1百萬港元)，財務成本減少主要因為本集團所有銀行借款已在去年下半年全部清償，因此本年度沒有任何銀行借款利息支出。財務成本主要指銀行借款利息、租賃負債利息及定額福利責任的利息成本。

所得稅

截至二零二三年十二月三十一日止年度，本集團的所得稅淨得益為32.2百萬港元，而截至二零二二年十二月三十一日止年度則為所得稅淨支出15.1百萬港元。在本年度有所得稅淨得益最主要是因為BWI Poland Technologies sp.z.o.o. (「京西波蘭」) 在本年度有所得稅退還及其合資格研發開支可享有雙倍稅務扣減優惠的影響。

在二零一八至二零二一年度，京西波蘭支付給關聯及同系附屬公司之銷售及一般行政服務費用，因波蘭稅務當局方面的稅務條例限制設有上限，因此只能扣減到一部分，未能將該等費用全數列作可扣稅處理。及後京西波蘭向波蘭稅務當局申請「預先定價安排」，並在本年度獲得波蘭稅務當局接納。在有「預先定價安排」後，上述該等費用全數可作扣稅而獲得在過往年度已繳納的所得稅退還31.2百萬港元。

此外，因京西波蘭部分合資格研發開支可享有雙倍扣稅優惠，由於上述在過往年度未被波蘭稅務當局認可的支付給關聯及同系附屬公司的部分費用，在獲認可後，令重新計算過往年度應納稅所得額得出的數額大幅減少，而未能足額使用該些年度所獲得的雙倍扣稅優惠。在過往年度尚未使用的雙倍扣稅優惠可滾存至往後年度使用，因而產生一大部分稅項抵免。在本年度，因研發開支享有雙倍扣稅優惠而確認的所得稅抵免共21.6百萬港元。

本公司擁有人應佔年內虧損

綜合以上所述，截至二零二三年十二月三十一日止年度，本公司擁有人應佔年內虧損約55.3百萬港元(二零二二年：4.9百萬港元)。

流動資金及財務資源

我們的業務需要龐大營運資金，主要用於撥付購買原材料、支付僱員薪酬、資本開支、研發及其他開支。我們主要以內部營運產生的現金連同適度的銀行借款(如有需要)滿足營運資金及其他資本需求。

截至二零二三年十二月三十一日止年度，本集團的營運錄得淨現金流入，其中來自經營業務有淨現金流入70.7百萬港元(二零二二年：114.0百萬港元)。於二零二三年十二月三十一日，本集團維持有現金及現金等值136.0百萬港元(二零二二年：122.8百萬港元)。

債務

於二零二三年十二月三十一日及二零二二年十二月三十一日，本集團沒有任何銀行借款結餘。

於二零二三年十二月三十一日，本集團的資產負債比率(以銀行借款總額除以資產總額計算)為0%(二零二二年：0%)。本公司將持續密切監察本集團的財務及流動資金狀況，並按金融市場的變化，不時為本集團制定出適當的財務策略。

資產抵押

於二零二三年十二月三十一日及二零二二年十二月三十一日，本集團並無抵押任何資產。

外匯風險

本集團的交易主要以美元、歐元及經營業務的當地貨幣列值，當中包括波蘭茲羅提、英鎊及捷克克朗。本集團將密切留意外匯市場，並不時採取適當有效措施，盡可能降低匯率風險造成的任何負面影響。

資本及其他承擔

除財務資料附註19所披露者外，本集團及本公司於二零二三年十二月三十一日及二零二二年十二月三十一日並無其他承擔。

或然負債

於二零二三年十二月三十一日，本集團及本公司並無任何重大或然負債。

其他資料

環保、健康及安全

本集團致力保障人們的健康、天然資源及全球環境，並已採納有害物質控制計劃及化學物質評估程序。本集團已就其生產設施依據適用環境保護法取得一切必要許可證。

本集團嚴格遵守對其具有重大影響之法律及規例，例如與其生產設施向土地、空氣及水排放及產生廢物有關的各項環保法律。本集團亦已採納各種有害物質控制計劃及化學物質評估程序以符合適用法律規定。

本集團亦重視其僱員的健康及安全，致力就其員工利益提供安全及健康的工作環境。為減少員工接觸職業危害因素，本集團向所有相關員工提供職業健康及安全培訓，預防及控制職業病。本集團亦已採納人力資源政策，實施健康及安全措施，例如：(i) 識別及宣傳健康及安全措施；(ii) 監控職業傷害或疾病統計數字的趨勢；(iii) 遵守健康及安全規例；及(iv) 透過調查、評估、糾正措施及主動干預減少事故發生。本集團亦已在所有重大方面遵守適用之社會、健康及工作安全法律及規例。

本集團亦重視持續學習，期望員工能與本集團同步成長。同時，亦向全體員工提供多元化培訓及發展機會，幫助彼等全面發揮潛能。

展望

本集團於歐洲從事製造及銷售汽車零部件及元件，以及買賣汽車零部件及元件，核心產品為懸架產品。

於本回顧年度，地緣政治緊張情況更趨熾熱，繼在歐洲已持續兩年的俄烏戰事後，本年在東中地區又爆發以巴衝突，這些事件在在都令環球局勢變得極為動盪，且加深全球各國錯綜複雜的對峙情況，對未來全球政經環境增添不確定性。財金情況方面，美國的通脹情況似乎有所改善，普遍預期美國息率短期已經見頂，而且可能在不久將來將掉頭開始減息，對大部分企業來說將是利好消息。

本集團客戶主要為高檔乘用車製造商，因此本集團的業務在很大程度上依賴汽車行業的表現，特別是在歐洲地區。二零二三年歐洲乘用車產量約有14,988,000輛，較二零二二年增加約12.6%，但仍較二零一九年疫情前之水平下跌約17.5%，顯示歐洲地區汽車行業復甦仍有進一步改善空間。另外，據國際貨幣基金組織最新預測，二零二四年及二零二五年歐元區之國內生產總值增長分別有0.9%及1.7%，預示歐洲地區經濟將平穩發展，亦有助本集團來年的業務穩定性。

為更有效地整合資源，本集團已如期在本回顧年度關閉位於英國盧頓的廠房，廠房的大部分原有訂單及生產線亦已順利轉移到本集團在波蘭的克羅斯諾及捷克共和國的海布廠房。在英國廠房關閉後，負責營運這廠房的本集團主要全資附屬公司BWI UK Limited亦將進入自願清盤程序。

在關閉英國的廠房後，本集團將重點依賴波蘭及捷克共和國的兩個廠房生產。其中在捷克共和國的廠房，過去由於使用率未達預期，加上三年多的新冠疫情，致使其未能發揮最佳效益，一直都處於虧損狀態。但在本回顧年度，其毛虧的營運狀況已見大有改善，未來相信將受惠於英國廠房轉過來的訂單、規模經濟帶動平均成本下降及生產效率提升等因素，使其營運能轉虧為盈。管理層亦正計劃在捷克共和國的廠房開展生產汽車制動產品業務，冀望未來能為此廠房注入新的動力。

本集團多年來已累積豐富的技術知識，並且憑藉一貫對專注在技術專長上的研發有深厚造詣。我們相信，我們的技術專長、與不同汽車製造商的長久關係以及對汽車製造商的要求之深入認識，將使我們得以把握更多市場機遇，並開發可符合汽車製造商的技術要求之產品，從而為本集團的長期發展提供強大支援。

本集團認為，持續投資於研發及工程活動對本集團維持及提高我們在行業的領先地位而言至關重要，而與其他競爭對手相比，其將能大幅提升本集團的競爭力。同時，汽車業將不斷演變，為了與我們的客戶步伐一致，本集團將致力與各汽車製造商緊密合作，並制定創新方案，為客戶提供更優質服務。

本集團將致力於維持實質而且健康的增長與發展。儘管來自客戶之定價壓力不曾間斷以及商品價格上漲，本集團仍能維持一定水平的毛利率。雖然展望未來仍然是充滿挑戰，但本集團深信能夠維持長遠的可持續業務發展。本公司將繼續認真評估及檢討本集團之業務，不斷優化本集團的業務架構，務求改善長遠盈利能力及提升股東價值。

僱員及酬金政策

於二零二三年十二月三十一日，本集團約有2,200(二零二二年：2,070)名員工。截至二零二三年十二月三十一日止年度，員工總成本為520.8百萬港元(二零二二年：442.5百萬港元)。員工之薪酬待遇乃參照有關僱員的資歷及經驗而釐定，管理層會每年參考市況及僱員表現進行檢討。本集團向其僱員提供全面而具吸引力的薪酬、退休計劃及福利待遇，亦會按員工的工作表現而發放酌情花紅。本集團已附設定額福利退休金計劃，涵蓋絕大部份位於波蘭、法國及德國之合資格僱員。本集團亦根據香港法例第485章強制性公積金計劃條例為香港僱員採納強積金計劃。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於本年度，本公司或其任何附屬公司概無在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)或任何其他證券交易所購買、出售或贖回本公司之任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司於截至二零二三年十二月三十一日止全年均已遵守聯交所證券上市規則附錄C1(前為附錄十四)所載企業管治守則所有適用之守則條文。

本公司於年內遵守企業管治守則的守則條文的詳情將列載於本公司二零二三年年報的企業管治報告內。

工作範圍

本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度綜合業績之初步公告所載之財務數字已經由本集團核數師羅兵咸永道會計師事務所同意。羅兵咸永道會計師事務所就此方面進行的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證工作，因此羅兵咸永道會計師事務所不對此初步公告發出任何核證聲明。

致謝

本人謹代表董事會對各客戶、供應商及股東一向以來給予本集團的支持致以衷心謝意；同時，本人對本集團之管理層及員工在過往一年之努力不懈及齊心協力深表感謝及讚賞。

承董事會命
京西重工國際有限公司
主席
東小杰

二零二四年三月二十七日

於本公告日期，董事會由東小杰先生(主席)、鄭潔亮先生(執行董事)、鄭建偉先生(執行董事)、譚競正先生(獨立非執行董事)、陳柏林先生(獨立非執行董事)及黃科傑先生(獨立非執行董事)組成。