

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份編號：995)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10(B)條而作出。

茲載列安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)在中國大陸報章及上海證券交易所網站發佈的公告如下，僅供參閱。

- (1) 第九屆董事會第四十四次會議決議公告
- (2) 第九屆監事會第三十一次會議決議公告
- (3) 關於2023年度利潤分配預案的公告
- (4) 關於預計2024年度日常關聯交易的公告
- (5) 關於續聘2024年度境內審計師的公告
- (6) 2023年年度報告摘要
- (7) 2023年年度報告
- (8) 2023年度審計報告
- (9) 2023年度獨立董事述職報告
- (10) 審核委員會2023年度履職情況報告
- (11) 2023年度內部控制評價報告
- (12) 內部控制審計報告
- (13) 2023年環境、社會及管治報告
- (14) 2023年度非經營性資金佔用及其他關聯資金往來情況的專項說明
- (15) 本公司對會計師事務所2023年度履職情況的評估報告
- (16) 審核委員會對會計師事務所2023年度履行監督職責情況的報告
- (17) 董事會關於獨立董事獨立性自查情況的專項意見

承董事會命
安徽皖通高速公路股份有限公司
公司秘書
李忠成

2024年3月28日
中國安徽省合肥市

截止此公告日，董事會成員包括執行董事項小龍及陳季平；非執行董事楊旭東及杜漸；以及獨立非執行董事劉浩、章劍平及方芳。

安徽皖通高速公路股份有限公司

第九届董事会第四十四次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

一、董事会会议召开情况

（一）安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”）于 2024 年 3 月 28（星期四）上午 9:30 在合肥市望江西路 520 号以现场会议和视频会议相结合的方式举行第九届董事会第四十四次会议。

（二）会议通知及会议材料分别于 2024 年 3 月 18 日和 2024 年 3 月 22 日以电子邮件方式发送给各位董事、监事和高级管理人员。

（三）会议应参加董事 7 人，实际参加董事 7 人。

（四）会议由董事长项小龙先生主持，全体监事和高级管理人员列席了会议。

（五）本次会议的召集和召开符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的规定。

二、董事会会议审议情况

与会董事认真审议并一致通过了本次会议的各项议案。有关事项公告如下：

（一）审议通过本公司 2023 年度按照中国及香港会计准则编制的财务报告；
表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

（二）审议通过本公司 2023 年度报告（A 股、H 股）；
表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权
董事会审核委员会已审议通过本项议案。

（三）审议通过本公司 2023 年度业绩公布稿和年报摘要；

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

董事会审核委员会已审议通过 2023 年报摘要（含 2023 年度业绩公布稿）。

（四）审议通过本公司 2023 年度利润分配预案；

2023 年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币 1,624,943 千元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币 1,614,144 千元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的 50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币 1,624,943 千元和人民币 1,614,144 千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2023 年度可供股东分配的利润为人民币 1,614,144 千元。公司建议以公司总股本 1,658,610,000 股为基数，每 10 股派现金股息人民币 6.01 元（含税），共计派发股利人民币 996,824.61 千元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

上述分配预案需提交股东大会审议批准。

有关本项议案的详情请参见本公司同日发布的《关于 2023 年度利润分配预案的公告》。

（五）审议通过本公司 2023 年度董事会报告；

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

（六）审议通过本公司 2023 年度总经理工作报告；

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

（七）审议本公司 2023 年度独立董事述职报告；

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

（八）审议通过本公司独立董事关于独立性的自查报告和董事会对独立董事独立性自查情况的专项意见；

公司现任独立董事向公司董事会提交了《独立董事关于独立性自查情况的

报告》，公司董事会对此评估并出具了关于独立董事独立性自查情况的专项意见。

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

（九）审议通过本公司 2023 年环境、社会及管治报告；

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十）审议通过本公司内部控制审计报告；

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十一）审议通过本公司审核委员会 2023 年度履职情况报告；

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十二）审议通过本公司董事会 2023 年度公司内部控制评价报告及本公司 2023 年度内控体系工作报告；

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

董事会审核委员会已审议通过 2023 年度公司内部控制评价报告。

（十三）审议通过关于本公司 2024 年度全面预算的议案；

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

本议案需提交股东大会审议批准。

（十四）审议通过关于预计 2024 年度日常关联交易的议案；

表决结果：5 票同意，0 票反对，0 票弃权

（审议此项议案时，公司关联董事项小龙和陈季平回避表决。）

因 2024 年度预计日常关联交易金额已达到“交易金额（包括承担的债务和费用）在 3000 万元以上，且占上市公司最近一期经审计净资产绝对值 5%以上”，因此本议案还需提交股东大会审议批准。

独立董事专门会议审议通过了本项议案，表决结果：同意 3 票，反对 0 票，

弃权 0 票。独立董事认为，对 2024 年日常关联交易的预计，不存在损害公司及股东特别是中小投资者利益的情形，同意提交公司董事会审议。

有关本项议案的详情请参见本公司同日发布的《关于预计 2024 年度日常关联交易的公告》。

（十五）审议通过本公司对境内审计师 2023 年度履职情况的评估报告；

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十六）审议通过审核委员会对境内审计师 2023 年度履职情况的监督报告；

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十七）审议通过关于续聘公司 2024 年度核数师的议案；

董事会提请股东大会审议及批准续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）及安永会计师事务所为本公司 2024 年度财务审计师和内控审计师，建议薪酬为人民币 198 万元（其中财务报表审计费用为人民币 168 万元，内部控制审计费用为人民币 30 万元），并提请公司股东大会审议、批准该项议案及授权董事会决定其酬金。

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

董事会审核委员会已审议通过本项议案。

有关聘请境内审计师的详情请参见本公司同日发布的《关于续聘 2024 年度境内审计师的公告》。

（十八）审议通过关于本公司 2024 年度向银行申请综合授信额度的议案；

董事会批准本公司 2024 年度向银行申请总额度不超过人民币 30 亿元的综合授信额度。此综合授信额度主要确保公司经营投资及资金使用计划之需要。上述综合授信业务范围包括但不限于流动资金贷款、固定资产贷款、股权并购贷款等。具体授信额度、贷款利率、授信期限等以本公司与银行最终协商签订的授信申请协议为准；并授权本公司总经理于任期内代表公司签署上述额度内银行授信及贷款协议等各项相关法律文件。

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十九）审议通过关于提请股东大会给予董事会增发 A 股及/或 H 股股份一般性授权的议案；

建议提请股东大会以特别决议案方式审议及批准授予董事会无条件和一般性授权，授权董事会根据市场情况和公司需要，决定以单独或同时发行、配售及处理不超过于该等决议案获 2023 年度股东年会通过时已发行 A 股及/或 H 股各自 20%之新增股份。一般性授权的具体内容见本公告附件。

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

董事会认为：股东大会授权董事会在一定期间和一定额度内行使发行新股的权利，有利于公司及时把握市场机会，根据公司发展的需要及市场变化，提高相关工作的灵活性。在获得股东大会的批准后，有关股份的发行还须获得相关监管机构的批准方可实行。董事会按照股东大会授权发行股份时，将按照上市规则的相关规定另行履行信息披露义务。发行股份之一般授权是否最终得以行使，还存在不确定性，提请本公司股东及投资者予以关注。

（二十）审议通过关于提请召开 2023 年年度股东大会的议案。

同意本公司召开 2023 年年度股东大会，并授权董事会秘书根据实际情况适时发出股东大会的召集通知。

表决结果：7 票同意，0 票反对，0 票弃权

上述第（一）、（四）、（五）、（十三）、（十四）、（十七）和（十九）项议案需提交本公司 2023 年年度股东大会审议。公司 2023 年度独立董事述职报告将在 2023 年年度股东大会上向股东报告。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2024 年 3 月 28 日

附件：增发 A 股及/或 H 股股份一般性授权的具体内容

股东大会以特别决议案方式审议及批准授予董事会无条件和一般性授权，授权董事会根据市场情况和公司需要，决定以单独或同时发行、配售及处理不超过于该等决议案获 2023 年度股东年会通过时已发行 A 股及/或 H 股各自 20%之新增股份。

1.一般性授权内容

一般性授权具体内容包括但不限于：

(a) 授予董事会根据市场和公司需要，决定以单独或同时发行、配发及处理公司内资股和/或 H 股股本中之额外股份的一般性授权，由董事会批准配发或有条件或无条件同意配发的内资股和/或 H 股各自股份数目不得超过该等授权年度股东大会决议通过之日公司已发行内资股和/或 H 股各自股份数目之 20%（包括但不限于普通股、优先股、可转换为股份的证券、可认购任何股份或上述可转换证券的期权、权证或类似权利），并决定作出或授出需要或可能需要配发股份之售股建议、要约、协议、购股权、交换或转换股份之权力或其他权力；

(b) 授权董事会在行使上述一般性授权时制定并实施具体发行方案，包括但不限于拟发行的新股类别、定价方式和/或发行/转换/行使价格（包括价格区间）、发行方式、发行数量、发行对象以及募集资金投向等，决定发行时机、发行期间，决定是否向现有股东配售；

(c) 授权董事会聘请与发行有关的中介机构，批准及签署发行所需、适当、可取或有关的一切行为、协议、文件及其他相关事宜；审议批准及代表公司签署与发行有关的协议，包括但不限于承销协议、配售协议、中介机构聘用协议等；

(d) 授权董事会审议批准及代表公司签署向有关监管机构递交的与发行相关的发行文件。根据监管机构和公司上市地的要求，履行相关的审批程序，并向香港及/或任何其他地区及司法管辖权区（如适用）的相关政府部门办理所需的存档，注册及备案手续等；

(e) 授权董事会根据境内外监管机构要求，对有关协议和法定文件进行修改；
及

(f) 授权董事会批准公司在发行后增加注册资本及对《公司章程》中涉及股

本总额、股权结构等相关内容进行修改，并授权公司经营管理层办理相关手续。

(2) 一般性授权期限

除董事会于相关期间就发行订立或授予发售建议、协议或购买权而该发售建议、协议或购买权可能需要在相关期间(定义见下文)结束后继续推进或实施外，上述授权不得超过相关期间(「相关期间」)。

相关期间为自年度股东大会以特别决议批准本议案起至下列最早之日期止：

- (a) 公司 2024 年度股东大会结束时；或
- (b) 公司任何股东大会通过特别决议撤销或更改本议案所授权之日。

董事会仅在符合《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、上市规则或任何其他政府或监管机构的任何适用法律、法规及规定，并在获得有关政府机关批准的情况下方可行使上述授权。

安徽皖通高速公路股份有限公司

第九届监事会第三十一次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”）于2024年3月28日（星期四）上午11:00在合肥市望江西路520号本公司会议室以现场会议和视频会议相结合的方式举行第九届监事会第三十一次会议，会议通知和会议材料分别于2024年3月18日和3月22日以电子邮件方式发出，应参加表决监事3人，实际参加表决监事3人，全体监事均亲自出席了会议。会议由监事会主席程希杰先生主持，董事会秘书列席了会议。会议召开程序符合《公司法》和本公司章程的有关规定。

会议审议并通过了会议通知中所列的全部事项，各项决议均为全体监事一致通过。有关事项公告如下：

一、审议通过了本公司 2023 年度监事会报告，同意将该报告提交本公司 2023 年年度股东大会审议批准。

表决结果：3票同意，0票反对，0票弃权

二、审议通过了关于审查本公司2023年年度报告（包括业绩公告、年度报告摘要及经审计财务报告）的议案，同意提交本公司2023年年度股东大会审议批准。并发表如下审核意见：经审查，监事会未发现上述报告编制和审议程序存在违反法律、法规、公司章程或公司内部管理制度的各项规定的情形；未发现年报的内容和格式存在不符合中国证监会或证券交易所的各项规定的情形，其所包含的信息从各个方面真实地反映出公司2023年度的经营管理和财务状况等事项；在提出本意见前，未发现参与年报编制和审议的人员有违反保密规定的行为；未发现本公司2023年年度报告（含业绩公布及年度报告摘要）所载资

料存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

表决结果：3票同意，0票反对，0票弃权

三、审议通过了关于审查本公司2023年度利润分配预案的议案，同意提交本公司2023年年度股东大会审议批准。

表决结果：3票同意，0票反对，0票弃权

四、审议通过了本公司 2023 年度内部控制评价报告。

表决结果：3票同意，0票反对，0票弃权

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司监事会

2024年3月28日

安徽皖通高速公路股份有限公司

关于 2023 年度利润分配预案的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

重要内容提示：

- 每股分配比例：每股派发现金红利0.601元（含税）。
- 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，具体日期将在权益分派实施公告中明确。
- 在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额，并将另行公告具体调整情况。
- 本公告并非权益分派实施公告，本公告所披露的利润分配预案尚待公司2023年年度股东大会审议。利润分配的具体安排将另行在权益分派实施公告中明确。

一、2023年度利润分配预案

经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）审计，安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）2023年度按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币1,624,943千元，按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币1,614,144千元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币1,624,943千元和人民币1,614,144千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2022年度可供股东分配的利润为人民币1,614,144千元。董事会建议以公司总股本1,658,610,000股为基数，每10股派现金股息人民币6.01元（含税），共计派发股利人民币996,825千元，占2023年度合并报表中归属于上市公司股东净利润的60.05%。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

本年度公司在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额，并将另行公告具体调整情况。

本次利润分配预案尚需提交股东大会审议。

二、公司履行的决策程序

（一）董事会会议的召开、审议和表决情况

本公司于2024年3月28日召开了第九届董事会第四十四次会议，会议一致审议通过了《2023年度利润分配预案》，并同意将该项利润分配预案提交本公司2023年年度股东大会审议。公司将于股东大会审议批准2023年度利润分配方案后两个月内派发2023年度现金红利，具体日期将在权益分派实施公告中明确。

（二）监事会意见

公司2023年度利润分配预案符合相关法律法规、《公司章程》及《安徽皖通高速公路股份有限公司未来三年（2021-2023年）股东回报规划》的规定，严格履行了现金分红决策程序。公司2023年度利润分配预案综合考虑了公司经营现状、未来资金需求以及股东利益和公司发展等综合因素。因此监事会同意本次利润分配预案。

三、相关风险提示

本次利润分配预案结合了公司发展阶段、未来的资金需求等因素，不会对公司经营现金流产生重大影响，不会影响公司正常经营和长期发展。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2024年3月28日

安徽皖通高速公路股份有限公司

关于预计 2024 年度日常关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

是否需要提交股东大会审议：是

本次涉及的日常关联交易是为了满足本公司日常业务开展的需要，关联交易各项条款公平合理，不存在损害本公司利益的情形，不会对本公司的财务状况、经营成果造成重大不利影响，本公司未对关联方形成较大依赖。

一、日常关联交易基本情况

（一）日常关联交易履行的审议程序

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”）于2024年3月28日召开第九届董事会第四十四次会议，审议《关于预计2024年度日常关联交易的议案》。经与会5位非关联董事表决，一致同意上述议案。审议该议案时，公司关联董事项小龙和陈季平均回避表决。

因2024年度预计关联交易金额已达到“交易金额（包括承担的债务和费用）在3000万元以上，且占上市公司最近一期经审计净资产绝对值5%以上”，因此本议案还需提交本公司股东大会审议。关联股东安徽省交通控股集团有限公司将在股东大会上对该议案回避表决。

公司独立董事认真审核了《关于预计2024年度日常关联交易的议案》，并召开独立董事专门会议进行审议，认为：本次预计发生的日常关联交易事项符合公司业务发展需要，交易条件公平、合理，交易定价客观、公允，不会影响公司的独立性，公司主要业务不会因此类交易而对关联方形成依赖。本次关联交易符合《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》的规定，不存在损害公司和中小股东利益的情形。同意提交董事会审议。

公司第九届董事会审核委员会第十八次会议审议通过了本次预计发生的关联交易，并发表了书面意见：本次关联交易严格按照有关法律程序进行，符合相关法律法规及《公司章程》的规定，审核委员会全体委员同意本次关联交易事项。

本公告中涉及公司简称的释义如下：

安徽交控集团	指	安徽省交通控股集团有限公司
安联公司	指	安徽安联高速公路有限公司
望潜公司	指	安徽望潜高速公路有限公司
芜雁公司	指	安徽省芜雁高速公路有限公司
溧广公司	指	安徽省溧广高速公路有限公司
扬绩公司	指	安徽省扬绩高速公路有限公司
合枞公司	指	安徽省合枞高速公路有限责任公司
岳黄公司	指	安徽省岳黄高速公路有限责任公司
宣城交投	指	宣城市交投实业有限公司
交控物业	指	安徽交控物业服务有限公司
驿达公司	指	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司
交控石油	指	安徽交控石油有限公司
交路新能源公司	指	安徽交控路网新能源有限公司
养护公司	指	安徽交控道路养护有限公司
交控工程	指	安徽交控工程集团有限公司
高速石化	指	安徽省高速石化有限公司
高速地产	指	安徽省高速地产集团有限公司
交运集团	指	安徽省交运集团有限公司
交控建工集团	指	安徽交控建设工程集团有限公司（原安徽省经工建设集团有限公司）
交控信息产业	指	安徽交控信息产业有限公司
设计总院	指	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司
检测中心	指	安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司
七星工程	指	安徽省七星工程测试有限公司

中兴监理	指	安徽省中兴工程监理有限公司
高速传媒	指	安徽高速传媒有限公司
联网公司	指	安徽省高速公路联网运营有限公司
交通数智公司	指	安徽交通数智科技有限公司（原安徽交通一卡通控股有限公司）

(二) 前次日常关联交易的预计和执行情况

单位：万元 币种：人民币

关联交易类别		关联人	上年预计金额	上年实际发生金额
委托管理	本公司及其子公司受托代管部分路段	安徽交控集团	1,108.00	1,045.28
		安联公司	62.00	58.49
		望潜公司	15.00	14.15
		芜雁公司	5.00	4.72
		溧广公司	12.00	10.38
		扬绩公司	22.00	20.75
		合枞公司	160.00	150.94
		岳黄公司	32.00	14.00
	委托代管服务区	驿达公司	98	98
	小计	1,514	1,416.71	
租赁业务	本公司提供皖通园区房屋租赁	交控集团及其下属公司	730.00	656.13
	高速公路服务区租赁	驿达公司	963.79	909.24
	高速公路加油站租赁	高速石化	3,290.30	3,112.53
	土地租赁	宣城交投	50.00	50.00
		小计	5,034.09	4,727.90
商品、服务采购		交运集团下属子公司	779.80	324.64
		交控物业	560	506.41
		高速地产及其下属公司	75.00	2.92
		驿达公司	403.92	109.48
		经工集团下属子公司	191.40	187.79

	交控信息产业	81.00	0
	交控集团下属子公司	220	0
	小计	2,311.12	1,131.24
设计、检测及其他 工程业务	设计总院	16,930.03	16,267.14
	检测中心	5,705.00	770.39
	七星公司	261.00	229.21
	中兴监理	205.00	106.70
	交控工程及其 下属子公司	107,937.43	31,447.79
	养护公司	24,123.66	1,719.56
	交控信息产业	3,587.71	1,631.48
	交控建工集团	24,700.87	3,880.41
	高速传媒	637.11	625.77
	小计	148,280.54	56,678.45
联网收费业务	联网公司	1,100.00	1,003.68
	一卡通公司	1,600.00	1,447.39
	小计	2,700.00	2,451.07
合计		159,839.75	66,405.37

注：

1、上年预计金额包括九届二十八次、二十九次及九届三十九次董事会审议通过的关联交易的预计金额；

2、工程业务类小计金额为减去重复预计的金额。

（三）本次预计发生的日常关联交易金额和类别

2024 年度本公司及全资、控股子公司与关联人进行的各类日常关联交易总额预计为人民币 165,811.53 万元（包括本年度预计新增费用及往年签署并延续至本年度需结算的费用），其中委托管理类预计为人民币 1,434.83 万元，租赁业务类预计为人民币 5,922.29 万元，采购商品、服务类预计为人民币 3,560.95 万元，接受工程业务类预计为人民币 149,793.46 万元，接受联网收费业务类预计为人民币 5,100 万元。

单位：万元 币种：人民币

关联交易类别	关联人	本次 2024 年度预计金额	本年年初至披露日与关联人累计已发生的交易金额	上年实际发生金额	关联交易内容	备注
委托管理	安徽交控集团	1,108.00	261.32	1,045.28	代管路段：合巢芜高速、界阜蚌高速、合徐高速北段、合安高速、合淮阜高速、马鞍山大桥、望东长江大桥等共计约 3,819.62 公里的公路及桥梁	合同名称： 集团公司与本公司委托代管协议 合同期限： 2024.1.2-2026.12.31
	安联公司	62.00	14.62	58.49	代管路段：京台高速合徐南段 112.5 公里及黄祁高速 102.2 公里路段	合同名称： 安联公司与本公司委托代管协议 合同期限： 2024.1.2-2026.12.31
	岳黄公司	52.05	12.28	14.00	代管路段：溧阳至宁德高速公路黄山至千岛湖 25.474 公里路段及上海至武汉高速公路无为至岳西 154 公里路段	合同名称： 岳黄公司与本公司委托代管协议 合同期限： 2024.1.2-2026.12.31
	望潜公司	14.50	3.42	14.15	代管路段：济广高速望东大桥北岸接线 50.0 公里路段	合同名称： 望潜公司与本公司委托代管协议 合同期限： 2024.1.2-2026.12.31
	芜雁公司	4.90	1.16	4.72	代管路段：芜雁高速 16.9 公里路段	合同名称： 芜雁公司与本公司委托代管协议

							合同期限： 2024.1.2-2026.12.31
		溧广公司	11.25	2.65	10.38	代管路段：溧广高速 38.8 公里路段	合同名称： 溧广公司与宣广公司委 托代管协议 合同期限： 2024.1.2-2026.12.31
		扬绩公司	22.13	5.22	20.75	代管路段：溧黄高速 宁绩段 76.3 公里路段	合同名称： 扬绩公司与宁宣杭公司 委托代管协议 合同期限： 2024.1.2-2026.12.31
		合枞公司	160.00	37.74	150.94	代管路段：合枞高速 134.2 公里路段	合同名称： 合枞公司与本公司委托 代管协议 合同期限： 2024.1.2-2026.12.31
		小计	1,434.83	338.41	1,416.71		
	本公 司提 供皖 通园 区房 屋租 赁	交控集团 及其下 属公 司	907.46	210.06	656.13	皖通园区房屋、车位 租赁	与养护公司、交控信息 产业、驿达公司等多家 公司签订租赁合同
	高速 公路 服务 区租 赁	驿达公司	1,081.06	231.85	909.24	提供服务区租赁	本公司所属服务区合同 期限： 2022.5.1-2025.4.30

租 赁 业 务	高速公路 加油站租 赁	交控石油	327.00	0.00	0.00	提供加油站租赁	
		高速石化	3,531.77	832.96	3,112.53	提供加油站租赁	本公司所属加油站合同 期限： 2023.1.1-2025.12.31 安庆大桥租赁经营合同 期限： 2016.1.1-2045.12.31
	土地 租赁	宣城交投	75.00	0.00	50	接受土地租赁	
		小计	5,922.29	1,274.87	4,727.90		
商品、服 务采购		交运集团 下属子公 司	877.20	10.07	324.64	采购班车、生产用车 等车辆、办公用品及 车辆维修服务	
		交控物业	658.20	0.00	506.41	接受管理服务	为公司及所属营运单位 提供物业管理服务、安 保服务等
		交控集团 下属子公 司	149.80	23.22	2.92	接受会务、培训服务	
		驿达公司	1481.89	33.22	109.48	采购食品、办公生活 用品	
		交控建工 集团及下 属子公司	182.21	0.00	187.79	采购办公生活用品	
		交控信息 产业	107.05	0.00	0.00	采购办公用品	
		交控集团 下属子公 司	104.60	0.00	0	购买光伏发电	

	小计	3,560.95	66.51	1,131.24		因最多由一家公司中标，需要减去商品采购的两家关联方之间重复预计的金额 57.05 万元
设计、检测及其他工程业务	设计总院	35,535.28	0.00	16,267.14	接受规划设计服务	本年预计新增项目包括长三角“Z”字型智能公路建设—合肥段智慧提升、管理单位综合养护设计施工总承包项目等
	检测中心	3,783.30	126.90	770.39	接受施工检测服务	本年预计新增项目包括管理单位路况检测和桥隧定检项目等
	七星公司	672.70	0.00	229.21	接受施工检测服务	
	中兴监理	397.74	0.00	106.70	接受施工监理服务	
	交控工程及其下属子公司	110,287.01	2,453.30	31,447.79	接受工程建设管理服务，机电材料等供应	本年项目包括沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建机电工程施工项目（GX-JD03 标段）、沥青甲供材、水泥采购，预计新增项目包括视频云联网升级优化项目及管理单位综合养护项目等
	养护公司	29,485.07	0.00	1,719.56	接受工程建设管理服务	本年预计新增项目包括管理单位综合养护项目、宁宣杭公司所辖路段沥青路面养护工程及路面检测服务等
	交控信息产业	11,330.57	37.05	1,631.48	接受 IT 运维服务,机电材料等供应	本年预计新增项目包括“皖美高速大脑”租赁、合宁智慧高速公路建设滁州中心段（软件实施部分）等

	交控建工集团	29,724.35	0.00	3,880.41	接受工程建设管理服务	本年项目包括沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建工程房建工程，预计新增项目包括管理单位房屋维修工程等
	高速传媒	726.30	261.78	625.77	接受工程建设管理服务	
	小计	149,793.46	2,879.03	56,678.45		1、因工程服务类合同大多按工程进度定期结算费用，本类型交易包括往年签署并延续至本年度需结算的费用预计约为 7.49 亿元，主要为沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建工程相关费用 2、因最多由一家公司中标，需要减去工程业务类各关联方之间重复预计的金额 72,148.86 万元
联网收费业务	联网公司	3,100.00	0.00	1,003.68	接受联网收费路网运行服务	合同期限： 2024.1.1-2026.12.31
	一卡通公司	2,000.00	0.00	1,447.39		
	小计	5,100.00	0.00	2,451.07		
合计		165,811.53	4,558.32	66,307.37		

注：

1、因工程业务需要公开招标或竞争性谈判，最终结果存在不确定性。故日常关联交易实际发生数与年初预计数存在较大差异；

2、与沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建工程相关的关联交易本年度预计金额约为人民币 9.43 亿元；

3、根据上交所《自律监管指引第5号——交易与关联交易》第二十一条规定，在上述预计总额范围内公司及子公司可以根据实际情况在同一控制人及其子公司内调剂使用，具体交易金额及内容以签订的合同为准。

二、关联方介绍和关联关系

（一）安徽省交通控股集团有限公司

1、基本情况

安徽省交通控股集团有限公司是国有独资公司，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币160亿元，法定代表人为项小龙，经营范围：一般项目：企业管理；以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；工程管理服务；交通设施维修；汽车拖车、求援、清障服务；住房租赁；非居住房地产租赁（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）许可项目：公路管理与养护（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。

安徽交控集团未经审计之2023年营业收入为人民币6,826,299.69万元，净利润为人民币686,522.05万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省交通控股集团有限公司是本公司的控股股东，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（一）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（二）安徽安联高速公路有限公司

1、基本情况

安徽安联高速公路有限公司于1998年8月3日注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币7亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人为谢新宇，公司经营范围：高等级公路及配套设施建设、管理、收费及运营服务；房地产开发及销售；仓储（不含危险化学品）；机械设备、汽车配件、建材销售；室内外装饰。

安联公司未经审计之2023年营业收入为人民币178,199.25万元，净利润为人民币

民币30,584.96万元。

2、与本公司的关联关系

安徽安联高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力较有保障。

（三）安徽省岳黄高速公路有限责任公司

安徽省岳黄高速公路有限责任公司，2017年8月30日成立，注册资本为人民币457900万元，法定代表人：房涛，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），经营范围包含：建设、运营、管理项目公路；收取车辆通行费；经营管理项目公路所属的公路设施、附属设施和服务设施；经营管理项目公路沿线许可范围内的广告、服务区。

岳黄公司未经审计之2023年营业收入为人民币398,496.95万元，净利润为人民币-34,163.59万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省岳黄高速公路有限责任公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（四）安徽望潜高速公路有限公司

1、基本情况

安徽望潜高速公路有限公司于2013年8月8日注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币1亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人为洪刚，公司经营范围：项目公路及附属设施的投资、管理与经营；广告业务。

望潜公司未经审计之2023年营业收入为人民币10,586.88万元，净利润为人民币312.21万元。

2、与本公司的关联关系

安徽望潜高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（五）安徽省芜雁高速公路有限公司

1、基本情况

安徽省芜雁高速公路有限公司于 2009 年 7 月 3 日注册成立，公司所在地为安徽省芜湖长江大桥综合经济开发区，注册资金为人民币 1 亿元，公司类型为有限责任公司(国有控股)，法定代表人为夏柱林，公司经营范围：高等级公路及配套设施建设、施工、管理、收费、养护、施救、服务；设计、制作、发布广告；物资仓储及其他配套服务；房屋租赁、汽车（除小轿车）及零配件、建筑材料销售、机械设备销售及维修、室内外装饰；高新技术产品研发。

芜雁公司未经审计之 2023 年营业收入为人民币 3,980.79 万元，净利润为人民币-7,857.00 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省芜雁高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（六）安徽省溧广高速公路有限公司

1、基本情况

安徽省溧广高速公路有限公司成立于 2013 年 8 月 8 日，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币 1 亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人为张勋南，公司经营范围：项目公路及附属设施的投资、管理与经营；广告业务。

溧广公司未经审计之 2023 年营业收入为人民币 5,960.25 万元，净利润为人民币

民币-6,834.11 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省溧广高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（七）安徽省扬绩高速公路有限公司

1、基本情况

安徽省扬绩高速公路有限公司成立于 2009 年 7 月 9 日，公司所在地为安徽省宣城市，注册资金为人民币 3 亿元，公司类型为有限责任公司(国有控股)，法定代表人为王海灵，公司经营范围：高等级公路及配套设施建设、施工、管理、收费、养护、施救服务；设计、制作、发布广告；物资仓储及其它配套服务；房屋租赁；汽车零配件、建筑材料销售；机械设备销售及维修；室内外装饰；高新技术产品研发。

扬绩公司未经审计之 2023 年营业收入为人民币 15,415.76 万元，净利润为人民币-17,953.63 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省扬绩高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（八）安徽省合枞高速公路有限责任公司

安徽省合枞高速公路有限责任公司，2017 年 08 月 17 日成立，注册资本为 184,600 万元，法定代表人：陈季平，公司类型为其他有限责任公司，经营范围包括建设、运营、管理项目公路；收取车辆通行费；经营管理项目公路所属的公路设施、附属设施和服务设施；经营管理项目公路沿线许可范围内的广告、服务区等。

合枞公司未经审计之 2023 年营业收入为人民币 30,164.55 万元，净利润为人民币

民币-23,371.70 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省合枞高速公路有限责任公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（九）安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司

1、基本情况

安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司于 2005 年 11 月注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币 20,000 万元，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人为王兴兵，经营范围：旅行社服务网点旅游招徕、咨询服务；以自有资金从事投资活动；日用百货销售；酒店管理；物业管理；广告发布；初级农产品收购；农副产品销售；文具用品零售；体育用品及器材零售等。

驿达公司未经审计之 2023 年营业收入为人民币 83,940.31 万元，净利润为人民币 453.48 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（十）安徽交控石油有限公司

1、基本情况

安徽交控石油有限公司于 2020 年 11 月注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币 8,000 万元，公司类型为有限责任公司（国有控股），法定代表人为曹洋，经营范围：成品油零售（不含危险化学品）；燃气经营；燃

气汽车加气经营；小食杂；酒类经营；烟草制品零售；成品油批发（限危险化学品）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：成品油批发（不含危险化学品）；润滑油销售；石油制品销售（不含危险化学品）；机动车充电销售等。

交控石油未经审计之 2023 年营业收入为人民币 21,378.62 万元，净利润为人民币 345.77 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控石油有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（十一）安徽省高速石化有限公司

1、基本情况

安徽省高速石化有限公司成立于 2011 年 6 月 10 日，由安徽省交通控股集团有限公司和中国石化安徽石油分公司共同出资组建，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币 10.4 亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人：曹洋。公司许可经营项目：成品油零售；润滑油、燃料油（不含化学危险品）、重油、化工产品（不含化学危险品）、汽车用品及装饰品等销售；煤炭、沥青的生产、加工、销售及仓储；汽车修理；场地租赁；商务信息咨询服务；对分支机构加油站的经营进行管理。

高速石化未经审计之 2023 年营业收入为人民币 941,486.51 万元，净利润人民币为人民币 16,647.18 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省高速石化有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（十二）宣城市交投实业有限公司

1、基本情况

宣城市交投实业有限公司成立于 2023 年 4 月，注册资本为人民币 10,000 万元，法定代表人：马钊华，公司类型为有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)，公司经营范围：自有资金投资的资产管理服务；以自有资金从事投资活动；日用百货销售；润滑油销售；广告设计、代理；广告发布；广告制作；物业管理；停车场服务；机动车修理和维护；非居住房地产租赁；租赁服务（不含许可类租赁服务）；土地使用权租赁（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）等。

宣城交投未经审计之 2023 年营业收入为人民币 224.51 万元，净利润人民币为人民币 58.06 万元。

2、与本公司的关联关系

宣城市交投实业有限公司的唯一股东宣城市交通投资集团有限公司为本公司之控股子公司安徽宁宣杭投资有限公司之主要股东，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 10.1.3 条第（五）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（十三）安徽省交运集团有限公司

1、基本情况

安徽省交运集团有限公司成立于 1989 年，注册资本为人民币 7,002.57 万元，法定代表人：杨红兵，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：汽车客运服务，道路运输（不含化学危险品），城市、城际、城乡公交，校车运营，货运代理服务，物流配送、仓储服务（不含化学危险品），机动车驾驶员培训等。

交运集团产业未经审计之 2023 年营业收入为人民币 84,293.19 万元，净利润为人民币 606.78 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省交运集团有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

（十四）安徽交控物业服务有限公司

1、基本情况

安徽交控物业服务有限公司成立于2009年8月17日，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币600万元，公司类型为有限责任公司（自然人投资或控股的法人独资），法人代表为郑明春。经营范围：物业管理，房屋维修；有型市场经营管理，停车服务、绿化、室内外装饰、设备维护、水电安装、酒店管理。

交控物业未经审计之2023年营业收入为人民币3,682.35万元，净利润为人民币72.64万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控物业服务有限公司隶属于本公司控股股东之控股子公司安徽安联高速公路有限公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（十五）安徽交控建设工程集团有限公司

1、基本情况

安徽交控建设工程集团有限公司成立于1984年，注册资本为人民币30,000万元，法定代表人：邵峥，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：许可项目：房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包；各类工程建设活动；建筑智能化工程施工；消防设施工程施工；建设工程设计；房地产开发经营（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：安全技术防范系统设计施工服务（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）。

交控建工集团未经审计之2023年公司营业收入为人民币170,755.13万元，净利润为人民币3,718.02万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控建设工程集团有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（十六）安徽交控信息产业有限公司

1、基本情况

安徽交控信息产业有限公司成立于 2019 年，注册资本为人民币 6,000 万元，法定代表人：游浩方，公司类型为其他有限责任公司，公司经营范围：一般项目：智能控制系统集成；软件开发；轨道交通运营管理系统开发；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；信息技术咨询服务；数据处理和存储支持服务；计算机系统服务；人工智能行业应用系统集成服务；互联网数据服务；大数据服务；工业互联网数据服务；物联网技术服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）等。

交控信息产业未经审计之 2023 年营业收入为人民币 17,592.11 万元，净利润为人民币 9.14 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控信息产业有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（十七）安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

1、基本情况

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司成立于 1994 年，注册资本为人民币 56,097.5445 万元，法定代表人：苏新国，公司类型为其他股份有限公司（上市），公司经营范围：许可项目：建设工程勘察；测绘服务；地质灾害治理工程勘查；建设工程设计；人防工程设计；建筑智能化系统设计；地质灾害治理工程设计；地质灾害危险性评估；国土空间规划编制；施工专业作业；建筑劳务分包；公路管理与养护；建设工程施工（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：

地理遥感信息服务；地质勘查技术服务；规划设计管理；工程造价咨询业务等。

2、与本公司的关联关系

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（十八）安徽省高速公路试验检测研究中心有限公司

1、基本情况

安徽省高速公路试验检测研究中心有限公司所在地为安徽省合肥市，是一家具有独立法人资格的试验检测机构，法人代表为赵勇，注册资本为人民币 2,000 万元。中心成立于 2004 年，经营范围：公路工程、水运工程、建筑材料和智能与信息化系统的检测、监测、技术研究；交通安全评估；安全结构鉴定；项目咨询、项目管理；工程技术资料编制；仪器设备租赁。

2、与本公司的关联关系

安徽省高速公路试验检测研究中心有限公司是安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（十九）安徽省七星工程测试有限公司

1、基本情况

安徽省七星工程测试有限公司成立于 2012 年，注册资本为人民币 1,500 万元，所在地为安徽省合肥市，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人陈发军，公司经营范围：许可项目：建设工程质量检测；检验检测服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：公路水运工程试验检测服务；环境保护监测；工程和技术研究和试验发展（除许可业务外，可自主

依法经营法律法规非禁止或限制的项目)。

2、与本公司的关联关系

安徽省七星工程测试有限公司是安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十）安徽省中兴工程监理有限公司

1、基本情况

安徽省中兴工程监理有限公司成立于 1997 年，注册资本为人民币 2,209.67 万元，法定代表人：沈项斌，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：许可项目：建设工程监理；水运工程监理；公路工程监理；水利工程建设监理；地质灾害治理工程监理；文物保护工程监理；安全生产检验检测；建设工程质量检测；水利工程质量检测；安全评价业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：工程管理服务；招投标代理服务；工程造价咨询业务等。

2、与本公司的关联关系

安徽省中兴工程监理有限公司是安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十一）安徽交控工程集团有限公司

1、基本情况

安徽交控工程集团有限公司成立于 2003 年 1 月，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币 5 亿元，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人为崔晓雷，公司经营范围：许可项目：建设工程施

工；施工专业作业；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产；建筑用钢筋产品生产（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：园林绿化工程施工；砼结构构件制造；砼结构构件销售；水泥制品制造；水泥制品销售；金属结构制造；金属结构销售；建筑用钢筋产品销售；建筑工程用机械销售；建筑工程机械与设备租赁等。

交控工程未经审计之 2023 营业收入为人民币 601,457.29 万元，净利润为人民币 13,661.97 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控工程集团有限公司为交控集团之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（二十二）安徽交控道路养护有限公司

1、基本情况

安徽交控道路养护有限公司于1997年5月注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币10,000万元，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人为乔春林，经营范围：许可项目：公路管理与养护；路基路面养护作业；建设工程施工；施工专业作业。一般项目：技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；工程和技术研究和试验发展；新材料技术研发；新材料技术推广服务；工程管理服务。

养护公司未经审计之2023年营业收入为人民币49,928.09万元，净利润为人民币950.72万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控道路养护有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（二十三）安徽高速传媒有限公司

1、基本情况

安徽高速传媒有限公司成立于 2002 年，注册资本为 5,000 万元，法定代表人：沈阳，公司类型为其他有限责任公司，公司经营范围：一般经营项目：设计、制作、发布、代理国内广告，室内外装饰、设计施工，会议会展服务，广告牌租赁，企业营销策划，市场调研。

高速传媒未经审计之 2023 年公司营业收入为人民币 15,598.49 万元，净利润为人民币 4,228.26 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽高速传媒有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十四）安徽省高速公路联网运营有限公司

1、基本情况

安徽省高速公路联网运营有限公司成立于 2009 年，注册资本为人民币 100 万元，法定代表人：陈平，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：安徽交通卡（含城市公共交通卡）、高速公路联网收费（含电子收费 ETC）、电子支付（移动支付）建设、运营与服务；智慧交通项目投资、建设、运营与服务；信息系统软件开发及产品检验与测试等。

联网公司未经审计之 2023 年公司营业收入为人民币 20,955.22 万元，净利润为人民币 1,883.75 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省高速公路联网运营有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十五）安徽交通数智科技有限公司

1、基本情况

安徽交通数智科技有限公司，成立于 2011 年 11 月 3 日，注册资本为 3000 万人民币，法定代表人为陈平，经营范围：一般项目：大数据服务；互联网数据服务；工业互联网数据服务；数据处理和存储支持服务；数据处理服务；数字技术服务；网络技术服务；软件开发；软件销售；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；信息技术咨询服务；单用途商业预付卡代理销售；人工智能应用软件开发；人工智能行业应用系统集成服务；信息安全设备制造；信息安全设备销售；网络与信息安全软件开发等。

交通数智公司未经审计之 2023 年公司营业收入为人民币 11,995.94 万元，净利润为人民币 811.67 万元。

2、与本公司的关联关系

交通数智公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

注：设计总院、检测中心、七星工程及中兴监理的财务指标参照设计总院（股票代码：603357）公开披露的信息。

三、关联交易定价政策

关联交易的定价政策：关联交易的定价遵循公平合理的原则，以市场公允价格为基础，且原则上不偏离独立第三方的价格或收费标准；关联事项无可比的独立第三方价格的，交易定价参考关联方与独立第三方发生的非关联交易价格确定；既无独立第三方价格，也无独立的非关联交易价格可供参考的，以合理的构成价格（合理成本费用加合理利润）作为定价依据；对于确实无法采用前述方法定价的，按照协议价定价。工程类关联交易价格由招投标结果确定。

四、关联交易目的和对上市公司的影响

本公司与上述关联企业之间的关联交易，是本公司正常的经营活动组成部分，保证公司生产经营的稳定性，实现优势互补和资源的合理配置。

本公司与关联方进行的交易符合诚实信用、公平公正的原则，有利于公司的生产经营和长远发展，没有损害公司和其他股东的利益。

上述关联交易对本公司独立性没有影响，公司的主要业务不会因此类交易而对关联人形成依赖。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2024年3月28日

安徽皖通高速公路股份有限公司

关于续聘 2024 年度境内审计师的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

- 拟续聘境内会计师事务所名称：安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)

一、拟续聘会计师事务所的基本情况

(一) 机构信息

1. 基本信息

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）以下简称“安永华明”，于 1992 年 9 月成立，2012 年 8 月完成本土化转制，从一家中外合作的有限责任制事务所转制为特殊普通合伙制事务所。安永华明总部设在北京，注册地址为北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 17 层 01-12 室。

2. 人员信息

截至 2023 年末拥有合伙人 245 人，首席合伙人为毛鞍宁先生。安永华明一直以来注重人才培养，截至 2023 年末拥有执业注册会计师近 1800 人，其中拥有证券相关业务服务经验的执业注册会计师超过 1500 人，注册会计师中签署过证券服务业务审计报告的注册会计师近 500 人。

3. 业务信息

安永华明 2022 年度业务总收入人民币 59.06 亿元，其中，审计业务收入人民币 56.69 亿元（含证券业务收入人民币 24.97 亿元）。2022 年度 A 股上市公司年报审计客户共计 138 家，收费总额人民币 9.01 亿元。这些上市公司主要行业涉及制造业、金融业、批发和零售业、采矿业、房地产业、信息传输、软件和信息技术服务业等。本公司同行业上市公司审计客户 3 家。

4. 投资者保护能力

安永华明具有良好的投资者保护能力，已按照相关法律法规要求计提职业风险基金和购买职业保险，保险涵盖北京总所和全部分所。已计提的职业风险基金和已购买的职业保险累计赔偿限额之和超过人民币 2 亿元。安永华明近三年不存在任何因与执业行为相关的民事诉讼而需承担民事责任的情况。

5. 独立性和诚信记录

安永华明及从业人员近三年没有因执业行为受到任何刑事处罚、行政处罚，以及行业协会等自律组织的自律监管措施和纪律处分。

曾收到证券监督管理机构出具警示函一次，涉及两名从业人员。前述出具警示函的决定属监督管理措施，并非行政处罚。曾收到深圳证券交易所对本所的两名从业人员出具书面警示的自律监管措施一次，亦不涉及处罚。根据相关法律法规的规定，前述监管措施不影响安永华明继续承接或执行证券服务业务和其他业务。

(二) 项目成员信息

截至 2023 年度，安永华明已为本公司提供境内审计服务 2 年。安永华明为本集团提供审计服务的项目主要成员信息如下：

1. 项目成员信息

本项目的项目合伙人为赵国豪，具有中国注册会计师资格，是本项目的签字注册会计师。赵国豪在事务所从业年限超过 21 年，于 2008 年成为注册会计师、2002 年开始从事上市公司审计工作、2007 年开始在安永华明执业。无兼职。

本项目的另一名签字注册会计师为赵文娇，具有中国注册会计师资格。赵文娇在事务所从业年限超过 9 年，于 2018 年成为注册会计师、2014 年开始从事上市公司审计工作、2014 年开始在安永华明执业。无兼职。

本项目的项目质量控制复核人为尤飞，具有中国注册会计师资格。尤飞在事务所从业年限超过 22 年，于 2008 年成为注册会计师、2000 年开始从事上市公司审计工作、2007 年开始在安永华明执业。无兼职。

2. 诚信记录

上述项目合伙人、另一签字注册会计师、项目质量控制复核人近三年均未受到刑事处罚，未受到证监会及其派出机构、行业主管部门等的行政处罚、监督管理措施，未受到证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分。

3.独立性

安永华明及上述项目合伙人、另一签字注册会计师、项目质量控制复核人等不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。

（三）审计收费

经履行招标选聘程序，审计服务收费按照审计工作量及公允合理的定价原则确定。2023 年度审计收费为人民币 198 万元（其中财务报表审计费用为人民币 168 万元，内部控制审计费用为人民币 30 万元），2024 年度预计较上一年度审计费用持平。

二、拟续聘会计师事务所履行的程序

（一）审核委员会已对安永华明 2023 年度的审计工作进行了评估和总结，审核委员会认为，安永华明在投资者保护能力、独立客观性、专业技术水平、财务信息披露审核的质量和效率以及与公司的沟通效果等方面均表现良好，具备专业胜任能力和投资者保护能力，建议续聘其为本公司 2024 年度境内审计师。

（二）本公司于 2024 年 3 月 28 日召开了第九届董事会第四十四次会议，会议一致审议通过了《关于续聘 2024 年度核数师的议案》。董事会同意提请股东大会审议及批准续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2024 年度境内审计师，以及提请股东大会授权本公司董事会厘定其酬金。

（三）本次续聘会计师事务所事项尚需提交本公司股东大会审议，并自公司股东大会审议通过之日起生效。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2024 年 3 月 28 日

公司代码：600012

公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司

2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn>、 <http://www.hkex.com.hk>、<http://www.anhui-expressway.net> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2023年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币1,624,943千元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币1,614,144千元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币1,624,943千元和人民币1,614,144千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2023年度可供股东分配的利润为人民币1,614,144千元。公司建议以公司总股本1,658,610,000股为基数，每10股派现金股息人民币6.01元（含税），共计派发股利人民币996,824.61千元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴长明	丁瑜
办公地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电话	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

2 报告期公司主要业务简介

本公司于1996年8月15日在中华人民共和国安徽省注册成立，是中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996年11月13日本公司发行的4.9301亿股H股在香港联合交易所有限公司上市。2003年1月7日本公司发行的2.5亿股A股在上海证券交易所上市。截至2023年12月31日，本公司总股本为1,658,610,000股，每股面值人民币1元。

本公司的主营业务为投资、建设、运营及管理安徽省境内的部分收费公路。公司通过投资建设、收购或合作经营等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行费，并对运营公路进行养护维修和安全维护。收费公路是周期长、规模大的交通基础设施，具有资金密集型特点，投资回收期长，收益相对比较稳定。

本公司拥有合宁高速公路（G40沪陕高速合宁段）、205国道天长段新线、高界高速公路（G50沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50沪渝高速广祠段）、宁淮高速公路天长段、连霍高速公路安徽段（G30连霍高速安徽段）、宁宣杭高速公路、安庆长江公路大桥和岳武高速安徽段等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至2023年12月31日，本公司拥有的营运公路里程约609公里，总资产人民币21,738,743千元。此外本集团还为安徽交控集团及省

内其他高速公路产权主体提供委托代管服务，截至目前公司管理的高速公路总里程达5,296公里。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	21,738,743,118.83	21,303,368,819.17	2.04	19,920,862,968.50
归属于上市公司股东的净资产	12,656,911,593.98	11,924,812,353.80	6.14	11,389,109,507.83
营业收入	6,631,337,271.78	5,206,366,427.90	27.37	3,920,958,228.02
归属于上市公司股东的净利润	1,659,928,716.34	1,445,017,073.40	14.87	1,514,167,905.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,735,620,350.12	1,424,748,352.88	21.82	1,362,706,570.12
经营活动产生的现金流量净额	2,653,472,269.21	1,937,699,977.46	36.94	2,097,060,846.01
加权平均净资产收益率(%)	13.51	12.48	增加1.03个百分点	12.58
基本每股收益(元/股)	1.0008	0.8712	14.87	0.9129
稀释每股收益(元/股)	1.0008	0.8712	14.87	0.9129

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	1,145,086,806.22	1,178,752,131.10	2,020,221,328.75	2,287,277,005.71
归属于上市公司股东的净利润	459,462,788.58	380,037,637.65	511,260,574.55	309,167,715.56

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	469,491,142.38	418,478,448.50	481,653,796.99	365,996,962.25
经营活动产生的现金流量净额	1,029,461,546.80	398,660,738.68	819,803,008.98	405,546,974.75

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					18,802		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					18,616		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
安徽省交通控股集团有限公司	0	524,644,220	31.63	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	105,980	489,009,879	29.48	0	未知		境外 法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	404,191,501	24.37	0	无		国有 法人
香港中央结算有限公司	-8,491,652	19,030,573	1.15	0	无		境外 法人
汇添富基金管理股份有限公司—社保基金 1103 组合	5,230,600	5,230,600	0.32	0	无		其他
丁秀玲	-496,700	4,914,735	0.30	0	无		境内 自然 人
中国人寿保险股份	4,280,000	4,280,000	0.26	0	无		其他

有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪							
上海浦东发展银行股份有限公司—招商中证红利交易型开放式指数证券投资基金	4,180,500	4,180,500	0.25	0	无		其他
新华人寿保险股份有限公司—分红—团体分红—018L—FH001 沪	3,250,100	3,250,100	0.20	0	无		其他
中国银行股份有限公司—易方达中证红利交易型开放式指数证券投资基金	3,234,500	3,234,500	0.20	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

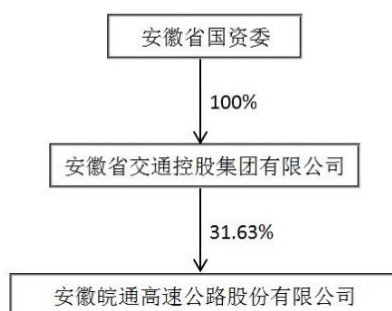
注：

- 1、截止报告期末，A 股股东总数为 18,738 户，H 股股东总数为 64 户。
- 2、年度报告披露日前上一月末，A 股股东总数为 18,554 户，H 股股东总数为 62 户。
- 3、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

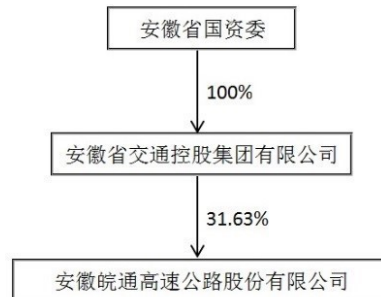
本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资公司，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资公司，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5. 经营情况的讨论与分析

报告期内主要经营情况

报告期内，按照中国会计准则，本集团全年实现营业收入人民币 6,631,337 千元（2022 年：5,206,366 千元），较去年同期增长 27.37%；利润总额人民币 2,266,764 千元（2022 年：1,976,932 千元），较去年同期增长 14.66%；归属于本公司股东的净利润人民币 1,659,929 千元（2022 年：1,445,017 千元），较去年同期增长 14.87%；基本每股收益人民币 1.0008 元（2022 年：0.8712 元），较去年同期增长 14.87%。营业收入增长主要系报告期内本集团宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入增长以及本报告期通行费收入增长所致。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 6,631,337 千元（2022 年：5,206,366 千元），较去年同期增长 27.37%；除所得税前盈利为人民币 2,263,826 千元（2022 年：1,977,818 千元），较去年同期增长 14.46%；本公司权益所有人应占盈利为人民币 1,657,726 千元（2022 年：1,445,457 千元），较去年同期增长 14.69%；基本每股盈利人民币 0.9995 元（2022 年：0.8715 元），较去年同期增长 14.69%。营业收入增长主要系报告期内本集团宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入增长以及本报告期通行费收入增长所致。

收费公路业绩综述

报告期内，所属路段交通流量呈现客车相对货车增速较快的特点，致使部分路段车流量增速高于通行费增速。本集团共实现通行费收入人民币 4,041,761 千元（2022 年：人民币 3,676,379 千元），较去年同期增长 9.94%。

各项政策性减免措施继续执行。经测算，2023 年本集团各项减免金额共计人民币 6.93 亿元。其中：

绿色通道减免约人民币 1.38 亿元，减免车辆达 20.34 万辆；

节假日减免人民币 2.50 亿元，减免车辆达 582.06 万辆；

ETC 优惠减免人民币 2.87 亿元。其中货车安徽交通卡优惠减免 1.74 亿元，占 ETC 减免总额的 61%；

其他政策性减免约人民币 0.18 亿元。

收费公路的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2023 年	2022 年	增减（%）	2023 年	2022 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	45,890	32,653	40.54	1,426,608	1,197,057	19.18
205 国道天长段新线	100%	7,010	5,771	21.47	87,480	71,583	22.21
高界高速公路	100%	27,721	24,964	11.05	929,713	926,406	0.36
宣广高速公路	55.47%	20,995	23,929	-12.26	425,426	544,333	-21.84
连霍公路安徽段	100%	22,029	15,731	40.03	283,968	254,062	11.77
宁淮高速公路天长段	100%	45,442	35,183	29.16	126,184	113,021	11.65
广祠高速公路	55.47%	2,8569	30,878	-7.48	100,069	117,258	-14.66
宁宣杭高速公路	51%	10,417	4,068	156.08	284,821	94,124	202.60
安庆长江公路大桥	100%	31,577	28,534	10.67	350,907	336,807	4.19
岳武高速安徽段	100%	9,455	7,942	19.05	149,502	133,370	12.09
合计		/	/	/	4,164,678	3,788,021	9.94

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2023年	2022年	2023年	2022年	增减（%）
合宁高速公路	100%	74:26	67:33	29,168	24,475	19.18
205国道天长段新线	100%	29:71	28:72	7,965	6,537	22.21
高界高速公路	100%	61:39	55:45	23,156	23,074	0.36
宣广高速公路	55.47%	73:27	66:34	13,825	17,754	-21.84
连霍公路安徽段	100%	74:26	59:41	14,407	12,890	11.77
宁淮高速公路天长段	100%	84:16	76:24	24,676	22,118	11.65
广祠高速公路	55.47%	73:27	65:35	18,870	22,947	-14.66
宁宣杭高速公路	51%	76:24	73:27	6,670	2,204	202.60
安庆长江公路大桥	100%	68:32	63:37	160,232	153,793	4.19
岳武高速安徽段	100%	66:34	62:38	8,904	7,943	12.09

注：

1. 以上车流量数据除 205 国道天长段新线外不包含重大节假日非 ETC 车道通行的小型客车数据；
2. 以上通行费收入数据为含税数据，其中安庆长江公路大桥本报告期数据已包含政府财政补贴人民币 39,207 千元；
3. 以上交通量数据由安徽省高速公路联网运营有限公司提供。

合宁高速

报告期内，通行费同比增长 19.18%。与之相连接的合六叶高速改扩建工程于 2022 年底完工，G40 沪陕高速安徽段通行条件改善，对合宁高速通行费增长产生利好影响。另外，与之平行的 G36 宁洛高速滁州至蚌埠段改扩建施工，车辆选择合宁高速通行。

205 国道天长段新线

报告期内，通行费同比增长 22.21%。2022 年 8 月底与之平行的县道 X101 架设限高门架，货车选择 205 国道通行，货车流量大幅增长。

高界高速

报告期内，通行费同比增长 0.36%。国道 G105 太湖至潜山段和国道 G318 潜山外环段维修工程分别于 2022 年 10 月底、12 月底完工（施工期间货车绕行），部分货车

回流；同时随着 2023 年 10 月 28 日无岳高速通车，岳武东延线全线贯通，对湖北方向进入我省车辆有一定的分流。

宣广、广祠高速

报告期内，宣广、广祠高速通行费同比分别下降 21.84%、14.66%。路段改扩建施工，且与之平行的国道 G318 升级改造后通行条件改善，导致部分车辆分流。

连霍高速安徽段

报告期内，通行费同比增长 11.77%。连霍高速安徽段作为连接东西部的主要通道之一，车流量及通行费收入同比显著增长。

宁淮高速天长段

报告期内，通行费同比增长 11.65%。该路段是国高网 G25 长深高速的组成部分，滁天高速 2022 年底开通运营与之连通后路网结构进一步完善，有利于交通量增长。

宁宣杭高速

报告期内，通行费同比增长 202.60%。2022 年 9 月宁宣杭高速江苏段开通运营，同年 12 月宁宣杭高速浙江段开通运营，该路段全线贯通后省际区域间交通更加便捷，交通量大幅增长。

安庆长江公路大桥

报告期内，通行费同比增长 4.19%（含政府购买服务费用）。G0321 德上高速池州长江大桥对其产生分流影响；上游宣广、宁芜高速改扩建对本路段造成一定影响。

岳武高速安徽段

报告期内，通行费同比增长 12.09%。上游宣广、宁芜高速改扩建对本路段造成一定影响；随着 2023 年 10 月 28 日无岳高速通车，岳武东延线全线贯通，往返江浙与湖北方向的车辆选择从岳武路段行驶，11、12 月份通行费同比增幅达 82.39%。

6 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

适用 不适用

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2024年3月28日

公司代码：600012

公司简称：皖通高速



安徽皖通高速公路股份有限公司
Anhui Expressway Company Limited

(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

600012

(香港联交所股份代码：0995)

2023 年年度报告

2024 年 3 月 29 日

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人项小龙、主管会计工作负责人汪小文及会计机构负责人（会计主管人员）黄宇声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2023年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币1,624,943千元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币1,614,144千元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币1,624,943千元和人民币1,614,144千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2023年度可供股东分配的利润为人民币1,614,144千元。公司建议以公司总股本1,658,610,000股为基数，每10股派现金股息人民币6.01元（含税），共计派发股利人民币996,824.61千元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本公司已在本报告中详细描述了存在的风险事项，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”。本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成对投资者的承诺。敬请广大投资者理性投资，并注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本公司已在本报告中详细描述了存在的风险事项，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”中关于公司未来发展的讨论与分析中可能面对的风险因素及对策部分的内容。

十一、其他

适用 不适用

除特别说明外，本报告中金额币种为人民币。

本报告中如出现分项值之和与总计数尾数不一致的，乃四舍五入原因所致。

目 录

第一节	释义	4
第二节	公司简介和主要财务指标	6
第三节	管理层讨论与分析	13
第四节	公司治理	41
第五节	环境与社会责任	72
第六节	重要事项	77
第七节	股份变动及股东情况	99
第八节	优先股相关情况	108
第九节	债券相关情况	108
第十节	财务报告	109

备查文件目录	载有董事长亲笔签名的年度报告文本；
	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表；
	载有安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师亲笔签名的审计报告正文及按中国会计准则编制的财务报表及安永会计师事务所签署的审计报告正文及按香港会计准则编制的财务报表；
	报告期内在《上海证券报》和《中国证券报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
	在香港证券市场公布的年度报告。

附录

- 公路情况介绍
- 高速公路收费标准
- 普通公路收费标准
- 特大桥梁、隧道车辆加收通行费标准
- 长江公路大桥收费标准
- 信息披露索引
- 国道主干线图
- 安徽省高速公路路网示意图

第一节 释义

一、释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
“本公司”、“公司”	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
“本集团”	指	本公司、附属公司与联营公司合称本集团
“安徽交控集团”	指	安徽省交通控股集团有限公司（即原安徽省高速公路控股集团有限公司、安徽省高速公路总公司）
“招商公路”	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司（即原招商局华建公路投资有限公司）
“上交所”	指	上海证券交易所
“香港联交所”	指	香港联合交易所有限公司
“宣广公司”	指	宣广高速公路有限责任公司
“高速传媒”	指	安徽高速传媒有限公司
“新安金融”	指	安徽新安金融集团股份有限公司
“新安资本”	指	安徽新安资本运营管理有限公司
“宣城交投”	指	宣城市交通投资集团有限公司（即原宣城市高等级公路建设管理有限公司）
“宁宣杭公司”	指	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司
“广祠公司”	指	宣城市广祠高速公路有限责任公司
“安庆大桥公司”	指	安徽安庆长江公路大桥有限责任公司
“皖通小贷”	指	合肥市皖通小额贷款有限公司
“皖通香港”	指	安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司
“交控资本”	指	安徽交控资本投资管理有限公司
“金石投资”	指	金石投资有限公司
“海螺水泥”	指	安徽海螺水泥股份有限公司
“招商基金”	指	安徽交控招商产业投资基金（有限合伙）
“招商基金管理公司”	指	安徽交控招商私募基金管理有限公司
“金石并购基金”	指	安徽交控金石并购基金合伙企业（有限合伙）
“金石股权基金”“金石基金二期”	指	安徽交控金石股权投资基金合伙企业（有限合伙）
“金石基金管理公司”	指	安徽交控金石私募基金管理有限公司
“金石润泽”	指	金石润泽（淄博）投资咨询合伙企业（有限合伙）
“海螺金石创新基金”	指	安徽海螺金石创新发展投资基金合伙企业（有限合伙）
“金石新兴产业基金”	指	安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）
“交控信息产业”	指	安徽交控信息产业有限公司
“联网公司”	指	安徽省高速公路联网运营有限公司
“广宣公司”	指	安徽省广宣高速公路有限责任公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的中文简称	皖通高速
公司的外文名称	Anhui Expressway Company Limited
公司的外文名称缩写	Anhui Expressway
公司的法定代表人	项小龙

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴长明	丁瑜
联系地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电话	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
传真	0551-65338696	0551-65338696
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

三、基本情况简介

公司注册地址	安徽省合肥市望江西路520号
公司注册地址的历史变更情况	1996年，公司成立时的注册地址为“安徽省合肥市安庆路219号”；2001年，公司注册地址变更为“安徽省合肥市长江西路669号”；2009年公司注册地址变更为“安徽省合肥市望江西路520号”。
公司办公地址	安徽省合肥市望江西路520号
公司办公地址的邮政编码	230088
公司网址	http://www.anhui-expressway.net
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net

四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》《上海证券报》
公司披露年度报告的证券交易所网址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net
公司年度报告备置地点	上海市浦东南路528号上海证券交易所 香港皇后大道东183号合和中心46楼香港证券登记有限公司 安徽省合肥市望江西路520号公司本部

五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称

A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市东城区长安街 1 号东方广场安永大楼 16 层
	签字会计师姓名	赵国豪、赵文娇
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	安永会计师事务所
	办公地址	香港鲗鱼涌英皇道 979 号太古坊一座 27 楼
	签字会计师姓名	安永会计师事务所

七、近三年主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2023年	2022年	本期比上年同期增减 (%)	2021年
营业收入	6,631,337,271.78	5,206,366,427.90	27.37	3,920,958,228.02
归属于上市公司股东的净利润	1,659,928,716.34	1,445,017,073.40	14.87	1,514,167,905.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,735,620,350.12	1,424,748,352.88	21.82	1,362,706,570.12
经营活动产生的现金流量净额	2,653,472,269.21	1,937,699,977.46	36.94	2,097,060,846.01
	2023年末	2022年末	本期末比上年同期末增减 (%)	2021年末
归属于上市公司股东的净资产	12,656,911,593.98	11,924,812,353.80	6.14	11,389,109,507.83
总资产	21,738,743,118.83	21,303,368,819.17	2.04	19,920,862,968.50

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2023年	2022年	本期比上年同期 增减(%)	2021年
基本每股收益(元/股)	1.0008	0.8712	14.87	0.9129
稀释每股收益(元/股)	1.0008	0.8712	14.87	0.9129
扣除非经常性损益后的基本每 股收益(元/股)	1.0464	0.8590	21.82	0.8216
加权平均净资产收益率(%)	13.51	12.48	增加1.03个百分点	12.58
扣除非经常性损益后的加权平 均净资产收益率(%)	14.12	12.30	增加1.82个百分点	11.32

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一)同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二)同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	1,659,929	1,445,017	12,656,911	11,924,812
按境外会计准则调整的项目及金额:				
资产评估作价、 折旧/摊销及其 相关递延税项	-2,203	-2,203	31,138	33,341
提取安全基金	0.00	2,643	0.00	0.00
按境外会计准则	1,657,726	1,445,457	12,688,049	11,958,153

(三)境内外会计准则差异的说明:

适用 不适用

(i) 为发行“H”股并上市, 本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于1996年4月30日及8月15日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估, 载

入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计 319,000,000 元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

(ii) 根据财政部于 2009 年 6 月 11 日颁布的《企业会计准则解释第 3 号》，本集团将按照国家规定提取的安全生产费计入营业成本，同时确认专项储备，并编制中国会计准则财务报表。于香港财务报告准则编制的财务报表中无相关事项，因而存在差异。

九、2023 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,145,086,806.22	1,178,752,131.10	2,020,221,328.75	2,287,277,005.71
归属于上市公司 股东的净利润	459,462,788.58	380,037,637.65	511,260,574.55	309,167,715.56
归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益后的净 利润	469,491,142.38	418,478,448.50	481,653,796.99	365,996,962.25
经营活动产生的 现金流量净额	1,029,461,546.80	398,660,738.68	819,803,008.98	405,546,974.75

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益 项目	2023 年金额	附注（如适用）	2022 年金额	2021 年金额
非流动性资产 处置损益, 包括 已计提资产减 值准备的冲销 部分	2,852,253.84		8,652,365.46	-5,565,361.84
计入当期损益 的政府补助, 但	13,023,944.16	与资产相关的政府补 助主要系本公司于	18,038,464.44	7,258,769.76

与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外		2007 年度收到隶属江苏省交通厅的江苏省高速公路建设指挥部关于宁淮高速公路(天长段)的建设资金补贴款、于 2010 年度收到隶属安徽省交通厅的安徽省公路管理局关于合宁高速公路及高界高速公路的站点建设资金补贴款以及机电系统优化升级改造补贴款在本期的摊销额。		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-108,755,214.44	主要系本报告期公司确认中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金公允价值变动损失。	613,562.50	42,723,724.58
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	0.00		927,959.72	12,035,023.84
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	0.00		0.00	116,644,437.26
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-7,319,053.35		938,033.17	-316,248.09
减: 所得税影响额	-25,207,639.45		6,032,986.06	16,362,691.97
少数股东权益影响额(税后)	701,203.44		2,868,678.71	4,956,317.71
合计	-75,691,633.78		20,268,720.52	151,461,335.83

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十一、 采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
交易性金融资产-结构性存款	0.00	0.00	0.00	788,194.44
其他非流动金融资产	711,599,384.62	678,660,142.75	-32,939,241.87	-109,543,408.88
其他权益工具投资	115,508,872.92	4,849,704.70	-110,659,168.22	0.00
合计	827,108,257.54	683,509,847.45	-143,598,410.09	-108,755,214.44

十二、 其他

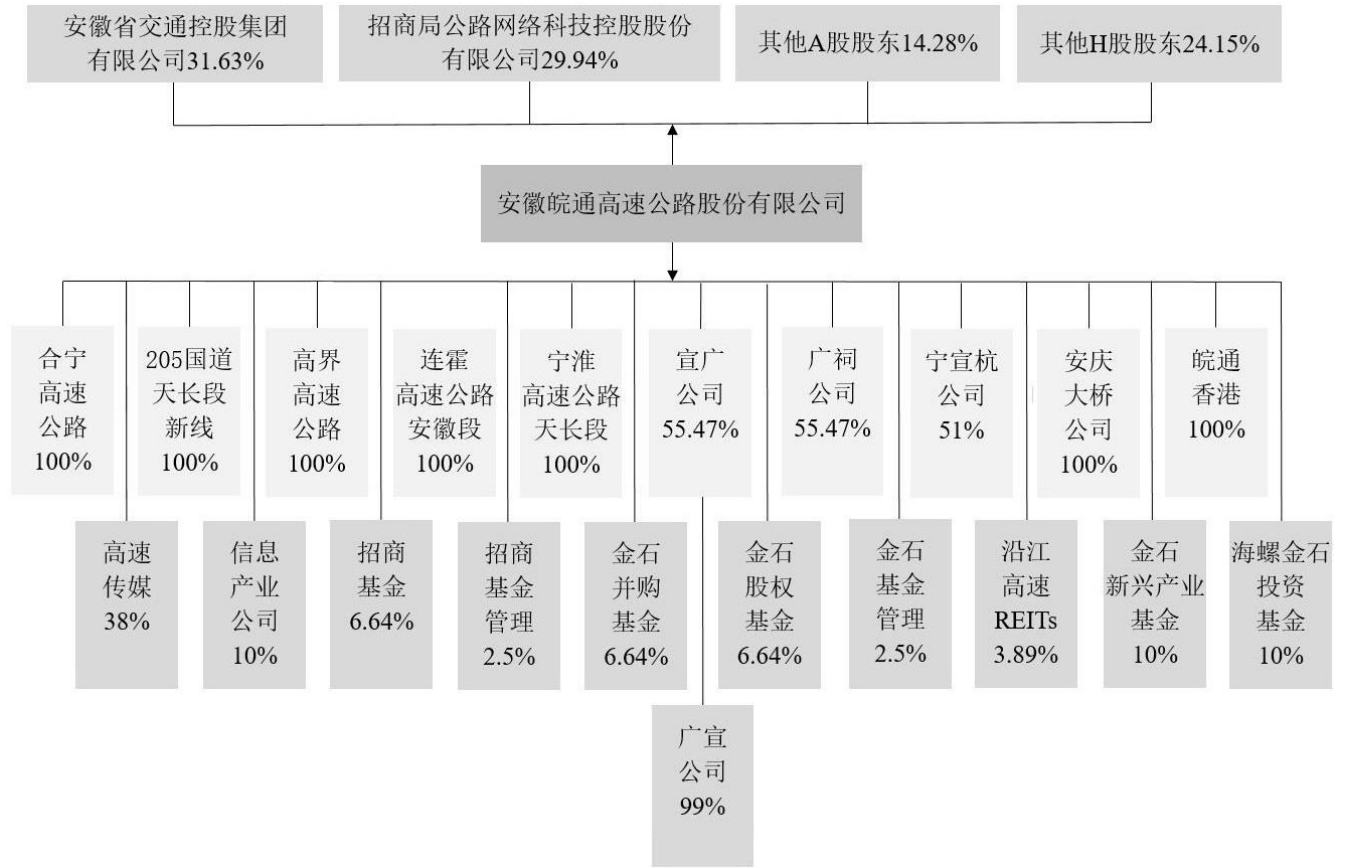
适用 不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国(“中国”)安徽省注册成立，目前注册资本为人民币 165,861 万元。

本公司主要从事收费公路之经营和管理及其相关业务。

本公司为中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996 年 11 月 13 日本公司发行的 H 股在香港联合交易所有限公司上市（代码：0995）。2003 年 1 月 7 日本公司发行的 A 股在上海证券交易所上市（代码：600012）。

截至 2023 年 12 月 31 日，本公司、附属公司与联营公司（本集团）的架构：



第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

报告期内，面对错综复杂局面，本公司坚决贯彻落实有关决策部署，迎难而上、真抓实干，奋力拼出更好状态、干出更实业绩，顺利完成全年目标任务，高质量发展迈出新步伐、取得新成就。

（一）收费管理提质增效

主动对接主流导航平台和大型物流运输企业，开展路网车辆引流。全面推广 ETC 门架车轴型识别设备，试点稽核工单自动化处理机器人。隧道综合管控平台、营运一体化管理平台（一期）等顺利完工，网络安全持续加固。“两个系统”优化完善建设工程、高速公路 AI 稽查一体化平台入选中国交通运输协会“2023 高速公路数字化转型典型案例”。

（二）路网运行安全平稳

强化拥堵综合治理，对路网堵点实施“一点一策”整治，全面排查不合理限速路段，畅通行动成效显著，中秋国庆假期安徽省路网运行拥堵指数在华东六省一市排名最低。深化路警合作机制，省际、省内路警联动保畅有力。营运安全标准化建设实现全覆盖，双重预防体系全面构建。

（三）出行服务高质高效

“皖美高速”理念宣贯深植、制度再造等统筹推进，“五大载体”精准发力，大路网出行服务体系牵引功能有效发挥。高速公路智慧运营指挥中心建成使用，营运服务智能化迈上新台阶。举办第一届清障救援岗位技能大比武，扎实推进“阳光救援”行动，全面应用救援管理系统，“皖美救援”模式获中国公路学会肯定。公司荣获“全国综合运输春运成绩突出集体”，“皖美高速”入选交通企业“卓越案例”。

（四）资本运作稳健扎实

提升核心资产质量，宣广改扩建 PPP 项目快速推进，高界改扩建前期工作正式启动。增强综合盈利能力，参与投资设立海螺金石创新基金及金石新兴产业基金。优化产业布局，有序转让新安金融、新安资本、皖通小贷三家公司股权，实现类金融业务剥离。

（五）内部管控不断强化

持续规范招采流程，产业协同合规高效。开展“制度建设规范年”行动，修订完善 204 项制度，处置多起法律纠纷案件，获评“2023 年度公路行业法治工作创新单位”。构建实施跟踪审计、法律审核、合同审查、风险监测等多维防控体系，推进审计整改“大起底”专项行动，全面风险预警指标体系持续优化，风险防范化解能力不断提升。

（六）创新优势持续聚集

“科大硅谷·皖通智慧交通产业园”挂牌运营，信息产业公司等科创企业进驻，进一步壮大科创平台。智慧高速建设加快推进，编制全省首个智慧高速地方标准，推进长三角“Z”字型合宁智慧高速安全管控智慧提升建设，建成运营全椒西、宣城西等智慧收费站。科技创新成果丰硕，发布 4 项全省养护地方标准，2 个科研项目分别获省公路学会交通科技进步一、二等奖。

（七）当前发展形势分析

2024 年是中华人民共和国成立 75 周年，是落实“十四五”规划的关键一年，公司将坚持以全面、辩证、长远的眼光看待当前发展形势，识别时与势、危与机、利与弊，抓住有利机遇，应对新挑战。

在把握时与势上，要坚持顺势而为、乘势而上。当前我国经济运行持续回升的基础仍不稳固，宏观环境的不确定性对高速公路投资、运营产生多重压力传导。在增强忧患意识的同时，要深刻认识到我国经济稳中向好、长期向好的基本趋势没有变，我省也正处于厚积薄发、动能强劲、大有可为的上升期、关键期，长三角一体化、长江经济带、中部崛起、交通强国等重大战略叠加效应持续显现。大变局带来大挑战，也带来大机遇。要顺应创新发展的大势，把创新作为最大动能，推动新兴科技与路网安全、出行服务等深度融合，高质量推进智慧高速、智慧收费站建设，以创新引领产业、经营、管理、服务提档升级，向创新要动力、要效益。

在应对困难与挑战上，要坚持迎难而上、攻坚克难。长远来看，公司发展面临一定的不确定性。营运管理方面，受政策性减免持续加大、差异化收费推广等影响，主业营收面临可持续发展的挑战；受恶劣天气频发多发、人车带病运行等因素影响，路网保安全保畅通面临无法预计的困难挑战。投资发展方面，受实体经济回升乏力等因素影响，对外投资存在不确定性风险，等等。应对困难挑战，须依靠高质量发展解决发展中的问题，以自身的确定性应对外部的不确定。要增强经营意识。要牢固树立“保畅通就是稳营收”的经营理念，集聚各方力量、采取有力措施，深化拥堵综合治理，

高效应对恶劣天气和突发事件，尽最大努力少封道、少分流，实现“开门红”。要更加注重投资质量，扩大有效益的投资，形成更多有利润的收入、有现金流的利润。

在补齐短板弱项上，要坚持出实招、求实效。公司大部分路段通车时间长，路面已进入“老化期”，养护、安全等任务艰巨、难度大。面对短板和弱项，公司将坚持主动作为、精准施策。扎实开展国企改革深化提升行动，以优化考核机制为着力点，将路网保畅、管养质效、价值创造、降本增效等纳入考核，激励广大干部职工弘扬担当作为、干事创业的奋斗精神。

二、报告期内公司所处行业情况

当前我国高速公路网骨架已基本形成，重点城市群区域拥有较为发达的高速公路网络，多个省（区、市）已实现“县县通高速”。由于高速公路主要通道趋于建成，近年来高速公路建设任务已逐渐向偏远地区、支线和联络线转移，项目建设投资的边际效果逐渐下降。未来高速公路建设和发展的重点在于区域高速的连接、智慧交通和交通信息产业化。

从区域分布看，区域差异化发展态势凸显。“十四五”时期，随着区域协调发展战略、新型城镇化发展战略的深入推进，经济和人口向大城市、城市群及都市圈集中的趋势将更加明显，高速公路主通道和城市群交通集聚效应不断增强，城市群城际间及都市圈区域客货运输繁忙程度继续加深，中短途交通需求明显增加，城际高速公路的运输需求更加旺盛，交通量仍将快速增长。从需求质量看，高品质出行更加迫切。随着社会主要矛盾发生变化，人民生活水平持续改善，司乘人员对运输服务的要求也不断提高，从“走得了”向“走得好”“走得舒心”“走得放心”转变，将更加注重服务品质、效率和服务体验，多层次、多样化、个性化的出行需求和小批量、高价值、快速化的货运需求不断增加。从要素保障看，用地、生态环保等刚性约束趋紧。近年来国家对于生态环境保护的力度不断加大，对生态红线的管控越来越严格，高速公路项目前期工作和工程建设中的环保要求不断提高。

行业内主要的上市公司及其财务指标如下表所示：

单位：人民币亿元

证券代码	证券简称	资产总计	净资产	资产负债率 (%)	营业收入	营收同比增长 (%)	净利润	净利润同比增长 (%)	净资产收益率 (%)	市盈率
------	------	------	-----	-----------	------	------------	-----	-------------	------------	-----

600012.SH	皖通高速	219.58	138.17	37.08	43.54	8.68	13.51	20.81	11.13	11.37
000429.SZ	粤高速 A	212.27	121.70	42.67	36.73	12.21	13.56	11.55	14.57	12.61
000548.SZ	湖南投资	37.38	19.19	48.67	3.04	28.06	0.68	187.83	3.60	43.62
000755.SZ	山西路桥	128.03	49.24	61.54	12.38	3.12	3.83	6.45	8.10	15.57
000828.SZ	东莞控股	287.62	157.10	45.38	34.47	36.46	7.48	3.42	6.93	10.99
000885.SZ	城发环境	281.07	82.70	70.58	47.53	13.38	8.78	3.77	12.69	6.70
000900.SZ	现代投资	577.39	140.38	75.69	63.89	-35.57	4.20	-1.70	3.49	13.37
001965.SZ	招商公路	1190.24	696.30	41.50	65.36	19.18	43.63	18.56	7.09	11.22
600020.SH	中原高速	497.91	148.66	70.14	38.19	-39.94	9.12	126.31	6.64	18.88
600033.SH	福建高速	166.03	134.99	18.69	22.73	11.19	7.95	9.02	7.27	10.43
600035.SH	楚天高速	188.54	91.29	51.58	22.53	2.75	8.05	25.44	10.35	7.33
600106.SH	重庆路桥	68.46	47.71	30.31	0.85	-3.90	1.65	18.57	3.58	32.31
600269.SH	赣粤高速	350.80	194.96	44.43	51.93	18.27	10.84	53.36	6.30	11.17
600350.SH	山东高速	1415.96	531.79	62.44	153.32	27.58	25.84	8.76	6.38	11.24
600368.SH	五洲交通	96.27	61.20	36.43	11.69	6.24	5.50	19.58	9.25	7.88
600377.SH	宁沪高速	794.70	403.98	49.17	116.26	22.33	40.37	35.34	12.28	11.74
600548.SH	深高速	673.60	272.30	59.57	63.97	-4.06	15.39	-24.63	7.20	10.40
601107.SH	四川成渝	578.83	165.84	71.35	80.14	32.52	11.19	96.27	6.70	11.87
601188.SH	龙江交通	53.13	48.32	9.05	4.82	40.22	1.81	14.09	3.98	40.50
601518.SH	吉林高速	65.93	52.30	20.67	9.32	12.86	3.92	23.71	8.39	11.16
	算术平均	394.19	177.91	47.35	44.13	10.58	11.87	32.82	7.80	15.52
	中位数	250.33	136.58	47.03	37.46	12.54	8.41	18.57	7.15	11.31

备注：数据来源于 Wind，数据截止日期 2023 年 9 月 30 日。

三、报告期内公司从事的业务情况

本公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国安徽省注册成立，是中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996 年 11 月 13 日本公司发行的 4.9301 亿股 H 股在香港联合交易所有限公司上市。2003 年 1 月 7 日本公司发行的 2.5 亿股 A 股在上海证券交易所上市。截至 2023 年 12 月 31 日，本公司总股本为 1,658,610,000 股，每股面值人民币 1 元。

本公司的主营业务为投资、建设、运营及管理安徽省境内的部分收费公路。公司通过投资建设、收购或合作经营等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行费，并对运营公路进行养护维修和安全维护。收费公路是周期长、规模大的交通基础设施，具有资金密集型特点，投资回收期长，收益相对比较稳定。

本公司拥有合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）、205 国道天长段新线、高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）、宁淮高速公路天长段、连霍高速公路安徽段（G30

连霍高速安徽段)、宁宣杭高速公路、安庆长江公路大桥和岳武高速安徽段等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至 2023 年 12 月 31 日, 本公司拥有的营运公路里程约 609 公里, 总资产人民币 21,738,743 千元。此外本集团还为安徽交控集团及省内其他高速公路产权主体提供委托代管服务, 截至目前公司管理的高速公路总里程达 5,296 公里。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

本集团成立于 1996 年, 为中国第一家在香港上市的公路公司, 亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。

(一) 经过近 28 年的发展, 公司逐渐探索出一套成熟的高速公路管理体系, 形成了资金、资本结构、治理体系等系列优势, 具有管理成本低、服务品质好、运营效率高的特征。

(二) 本集团的核心业务是交通基础设施的特许经营, 经营区域位于安徽省, 地理位置优越, 区位优势明显, 本集团所属的路段均为穿越安徽地区的过境国道主干线, 随着国家“长三角一体化”战略和“长江经济带”发展战略的深入实施, 公司所辖路段的路网经济效益将更加凸显。

(三) 公司业绩优良且稳定, 资信等级高, 偿债能力强。同时公司经营较为稳健, 投资者关系管理成效显著, 资本市场关注度较高, 这将为公司在未来发展中借力股权融资和资本运作不断完善融资结构、借助资本市场发展壮大提供有效保障。

(四) 自上市以来, 公司信息披露充分、公平、合规, 向投资者展现了公开、诚信的企业形象, 公司通过积极的投资者关系管理在境内外取得了良好的社会反响和影响力, 尤其是公司长期坚持的高比例现金分红政策, 更是获得了市场投资者的青睐与支持, 公司在境内外资本市场拥有稳定的投资者基础和良好的市场形象。2023 年, 历史上首次荣获“2023 年最具投资价值奖”, 连续荣获“2022 年安徽上市公司综合发展能力十强”(第 2 名)、“第八届时代金融金桔奖”等多项在资本市场具有重要影响力的奖项。

五、报告期内主要经营情况

报告期内，按照中国会计准则，本集团全年实现营业收入人民币 6,631,337 千元（2022 年：5,206,366 千元），较去年同期增长 27.37%；利润总额人民币 2,266,764 千元（2022 年：1,976,932 千元），较去年同期增长 14.66%；归属于本公司股东的净利润人民币 1,659,929 千元（2022 年：1,445,017 千元），较去年同期增长 14.87%；基本每股收益人民币 1.0008 元（2022 年：0.8712 元），较去年同期增长 14.87%。营业收入增长主要系报告期内本集团宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入增长以及本报告期通行费收入增长所致。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 6,631,337 千元（2022 年：5,206,366 千元），较去年同期增长 27.37%；除所得税前盈利为人民币 2,263,826 千元（2022 年：1,977,818 千元），较去年同期增长 14.46%；本公司权益所有人应占盈利为人民币 1,657,726 千元（2022 年：1,445,457 千元），较去年同期增长 14.69%；基本每股盈利人民币 0.9995 元（2022 年：0.8715 元），较去年同期增长 14.69%。营业收入增长主要系报告期内本集团宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入增长以及本报告期通行费收入增长所致。

收费公路业绩综述

报告期内，所属路段交通流量呈现客车相对货车增速较快的特点，致使部分路段车流量增速高于通行费增速。本集团共实现通行费收入人民币 4,041,761 千元（2022 年：人民币 3,676,379 千元），较去年同期增长 9.94%。

各项政策性减免措施继续执行。经测算，2023 年本集团各项减免金额共计人民币 6.93 亿元。其中：

绿色通道减免约人民币 1.38 亿元，减免车辆达 20.34 万辆；

节假日减免人民币 2.50 亿元，减免车辆达 582.06 万辆；

ETC 优惠减免人民币 2.87 亿元。其中货车安徽交通卡优惠减免 1.74 亿元，占 ETC 减免总额的 61%；

其他政策性减免约人民币 0.18 亿元。

收费公路的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2023 年	2022 年	增减（%）	2023 年	2022 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	45,890	32,653	40.54	1,426,608	1,197,057	19.18
205 国道天长段新线	100%	7,010	5,771	21.47	87,480	71,583	22.21
高界高速公路	100%	27,721	24,964	11.05	929,713	926,406	0.36
宣广高速公路	55.47%	20,995	23,929	-12.26	425,426	544,333	-21.84
连霍公路安徽段	100%	22,029	15,731	40.03	283,968	254,062	11.77
宁淮高速公路天长段	100%	45,442	35,183	29.16	126,184	113,021	11.65
广祠高速公路	55.47%	2,8569	30,878	-7.48	100,069	117,258	-14.66
宁宣杭高速公路	51%	10,417	4,068	156.08	284,821	94,124	202.60
安庆长江公路大桥	100%	31,577	28,534	10.67	350,907	336,807	4.19
岳武高速安徽段	100%	9,455	7,942	19.05	149,502	133,370	12.09
合计		/	/	/	4,164,678	3,788,021	9.94

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2023 年	2022 年	2023 年	2022 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	74:26	67:33	29,168	24,475	19.18
205 国道天长段新线	100%	29:71	28:72	7,965	6,537	22.21
高界高速公路	100%	61:39	55:45	23,156	23,074	0.36
宣广高速公路	55.47%	73:27	66:34	13,825	17,754	-21.84
连霍公路安徽段	100%	74:26	59:41	14,407	12,890	11.77
宁淮高速公路天长段	100%	84:16	76:24	24,676	22,118	11.65
广祠高速公路	55.47%	73:27	65:35	18,870	22,947	-14.66
宁宣杭高速公路	51%	76:24	73:27	6,670	2,204	202.60
安庆长江公路大桥	100%	68:32	63:37	160,232	153,793	4.19
岳武高速安徽段	100%	66:34	62:38	8,904	7,943	12.09

注：

1. 以上车流量数据除 205 国道天长段新线外不包含重大节假日非 ETC 车道通行的小型客车数据；

2. 以上通行费收入数据为含税数据，其中安庆长江公路大桥本报告期数据已包含政府财政补贴人民币 39,207 千元；

3. 以上交通量数据由安徽省高速公路联网运营有限公司提供。

合宁高速

报告期内，通行费同比增长 19.18%。与之相连接的合六叶高速改扩建工程于 2022 年底完工，G40 沪陕高速安徽段通行条件改善，对合宁高速通行费增长产生利好影响。另外，与之平行的 G36 宁洛高速滁州至蚌埠段改扩建施工，车辆选择合宁高速通行。

205 国道天长段新线

报告期内，通行费同比增长 22.21%。2022 年 8 月底与之平行的县道 X101 架设限高门架，货车选择 205 国道通行，货车流量大幅增长。

高界高速

报告期内，通行费同比增长 0.36%。国道 G105 太湖至潜山段和国道 G318 潜山外环段维修工程分别于 2022 年 10 月底、12 月底完工（施工期间货车绕行），部分货车回流；同时随着 2023 年 10 月 28 日无岳高速通车，岳武东延线全线贯通，对湖北方向进入我省车辆有一定的分流。

宣广、广祠高速

报告期内，宣广、广祠高速通行费同比分别下降 21.84%、14.66%。路段改扩建施工，且与之平行的国道 G318 升级改造后通行条件改善，导致部分车辆分流。

连霍高速安徽段

报告期内，通行费同比增长 11.77%。连霍高速安徽段作为连接东西部的主要通道之一，车流量及通行费收入同比显著增长。

宁淮高速天长段

报告期内，通行费同比增长 11.65%。该路段是国高网 G25 长深高速的组成部分，滁天高速 2022 年底开通运营与之连通后路网结构进一步完善，有利于交通量增长。

宁宣杭高速

报告期内，通行费同比增长 202.60%。2022 年 9 月宁宣杭高速江苏段开通运营，同年 12 月宁宣杭高速浙江段开通运营，该路段全线贯通后省际区域间交通更加便捷，交通量大幅增长。

安庆长江公路大桥

报告期内，通行费同比增长 4.19%（含政府购买服务费用）。G0321 德上高速池州长江大桥对其产生分流影响；上游宣广、宁芜高速改扩建对本路段造成一定影响。

岳武高速安徽段

报告期内，通行费同比增长 12.09%。上游宣广、宁芜高速改扩建对本路段造成一定影响；随着 2023 年 10 月 28 日无岳高速通车，岳武东延线全线贯通，往返江浙与湖北方向的车辆选择从岳武路段行驶，11、12 月份通行费同比增幅达 82.39%。

（一）主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	6,631,337,271.78	5,206,366,427.90	27.37
营业成本	4,008,478,455.80	2,954,908,113.88	35.65
管理费用	182,539,669.76	164,245,692.57	11.14
财务费用	105,496,082.85	144,266,040.81	-26.87
经营活动产生的现金流量净额	2,653,472,269.21	1,937,699,977.46	36.94
投资活动产生的现金流量净额	-3,117,563,639.90	-2,477,041,910.04	25.86
筹资活动产生的现金流量净额	-1,477,377,526.42	83,272,264.97	不适用

营业收入变动原因说明：系本集团本报告期宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入增长以及本报告期通行费收入增长所致；

营业成本变动原因说明：系本集团本报告期宣广改扩建 PPP 项目建造服务成本增长所致；

管理费用变动原因说明：系管理人员职数及社保基数调整所致；

财务费用变动原因说明：系宁宣杭公司股东借款转资本公积及 LPR 利率降低，以及本公司存款利息收入增加所致；

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：系本集团本报告期通行费收入增长所致；

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：系本集团本报告期宣广改扩建资本性支出增加所致；

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：系本集团本报告期取得借款较上年同期减少所致。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

2. 收入和成本分析

适用 不适用

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
收费公路业务	4,093,594,051.33	1,507,343,282.14	63.18	10.05	-0.36	增加 3.85 个百分点
建造期收入/成本	2,475,490,856.09	2,475,490,856.09	0.00	74.63	74.63	不适用
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
合宁高速公路	1,403,967,096.73	446,238,571.78	68.22	19.06	-3.88	增加 7.59 个百分点
高界高速公路	915,144,542.73	182,412,541.68	80.07	0.54	-3.88	增加 0.92 个百分点
连霍高速公路	278,147,473.28	145,707,831.05	47.61	11.79	14.56	减少 1.27 个百分点
宁淮高速公路天长段	125,085,365.61	36,301,218.84	70.98	11.71	-24.83	增加 14.11 个百分点
205 国道天长段新线	83,314,732.80	37,424,384.41	55.08	22.21	-1.97	增加 11.08 个百分点
宣广高速公路	413,035,138.32	141,580,016.59	65.72	-21.84	0.53	减少 7.63 个百分点
广祠高速公路	98,869,023.14	19,007,388.65	80.78	-14.44	-10.92	减少 0.76 个百分点
宁宣杭高速公路	288,704,765.44	285,610,310.58	1.07	190.00	3.91	增加 177.16 个百分点

安庆长江公路大桥	340,686,294.13	69,784,139.45	79.52	4.19	9.48	减少 0.99 个百分点
岳武高速公路	146,639,619.15	143,276,879.11	2.29	11.96	-0.73	增加 12.49 个百分点
建造期收入/成本	2,475,490,856.09	2,475,490,856.09	0.00	不适用	不适用	不适用
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
安徽省	6,569,084,907.42	3,982,834,138.23	39.37	27.87	35.92	-3.59

(2). 产销量情况分析表

□适用 √不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

□适用 √不适用

(4). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
收费公路业务	折旧及摊销	914,492,268.34	22.81	937,507,444.36	31.73	-2.45	
	通行养护支出	194,707,398.00	4.86	193,705,133.76	6.56	0.52	
	其他成本	423,787,933.37	10.57	406,141,241.05	13.74	4.34	
	小计	1,532,987,599.71	38.24	1,537,353,819.17	52.03	-0.28	
建造服务成本	不适用	2,475,490,856.09	61.76	1,417,554,294.72	47.97	74.63	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
收费公路	折旧及	914,492,268.34	22.81	937,507,444.36	31.73	-2.45	

业务	摊销						
	通行养护支出	194,707,398.00	4.86	193,705,133.76	6.56	0.52	
	其他成本	423,787,933.37	10.57	406,141,241.05	13.74	4.34	
	小计	1,532,987,599.71	38.24	1,537,353,819.17	52.03	-0.28	
建造服务成本	不适用	2,475,490,856.09	61.76	1,417,554,294.72	47.97	74.63	

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

A.公司主要销售客户情况

适用 不适用

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

B.公司主要供应商情况

适用 不适用

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

3. 费用

适用 不适用

财务费用

2023 年度，本集团的财务费用为人民币 105,496,082.85 元，较上年同期下降 26.87%（2022 年同期：144,266,040.81 元）。财务费用减少主要系宁宣杭公司股东借款转资本公积及 LPR 利率降低，以及本公司存款利息收入增加所致。

公允价值变动收益

2023 年度，本集团的公允价值变动收益为人民币-108,755,214.44 元（2022 年同期：613,562.50 元）。公允价值变动收益下降主要系本报告期持有基金的公允价值下降所致。

所得税

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和联营公司所适用的企业所得税率均为 25%（香港子公司：16.5%）。

2023 年度，本集团所得税费用为人民币 588,393,391.68 元，同比增长 4.52%（2022 年同期：562,927,963.06 元）。所得税费用增长主要系本报告期利润增长所致。

增值税

除本公司所属 205 国道适用 5%简易征收增值税税率外，本公司其他高速公路路段、宣广公司、宁宣杭公司、安庆大桥公司和广祠公司按通行费收入的 3%简易征收增值税；路损赔偿收入适用 0%税率；道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入之销项税率为 6%；房屋租赁业务按租金收入的 5%简易征收增值税。

4. 研发投入

(1).研发投入情况表

适用 不适用

(2).研发人员情况表

适用 不适用

(3).情况说明

适用 不适用

(4).研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

适用 不适用

5. 现金流

√适用 □不适用

2023年度，本集团经营活动现金流量净额为人民币2,653,472,269.21元（2022年同期：1,937,699,977.46元），较上年同期增长36.94%，主要系本集团本报告期通行费收入增长所致；

2023年度，本集团投资活动现金流量净额为人民币-3,117,563,639.90元（2022年同期：-2,477,041,910.04元），较上年同期增长25.86%，主要系本集团本报告期发生宣广改扩建资本性支出增加所致；

2023年度，本集团筹资活动现金流量净额为人民币-1,477,377,526.42元（2022年同期：83,272,264.97元），主要系本集团本报告期取得借款较上年同期减少所致。

报告期内，本集团累计从银行取得贷款人民币4.8亿元。截至报告期末，本公司银行贷款余额人民币64.77亿元，全部为长期借款，年利率为1.2%至4.55%之间。主要系本集团为建造宁宣杭高速公路取得金融机构长期借款人民币30.58亿元、为合宁高速改扩建取得银行长期借款人民币3亿元，为收购安庆大桥公司股权及债权取得银行长期借款人民币19.69亿元，以及为宣广改扩建工程项目取得银行长期借款人民币11.5亿元。

本集团已获得AAA评级，拥有良好的信贷评级，于2023年12月31日获得的授信总额度为人民币290.18亿元，尚未使用额度为人民币221.13亿元。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例	上期期末数	上期期末数占总资产的比例	本期期末金额较上期期末变	情况说明

		(%)		(%)	动比例 (%)	
货币资金	3,947,533,293.99	18.16	4,731,499,274.61	22.21	-16.57	
其他应收款	125,113,864.37	0.58	472,071,525.95	2.22	-73.50	
其他权益工 具投资	4,849,704.70	0.02	115,508,872.92	0.54	-95.80	
在建工程	128,222,663.27	0.59	260,280,674.61	1.22	-50.74	
应交税费	56,690,932.06	0.26	43,013,435.60	0.20	31.80	

其他说明

货币资金减少主要系本报告期派发股利及拨付宣广改扩建工程款所致；

其他应收款减少主要系本报告期广宣公司收到宣城市交通运输局政府补助所致；

其他权益工具投资减少主要系本报告期转让新安金融和新安资本股权所致；

在建工程减少主要系本报告期零星工程转固定资产所致；

应交税费增加主要系本报告期末应交未交所得税余额增加所致。

2. 境外资产情况

适用 不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 2,117,845.32（单位：元 币种：人民币），占总资产的比例为 0.01%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

适用 不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

4. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

1. 行业发展空间广阔，政策导向日益明显

党的二十大报告指出：“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”，凸显了我国对经济发展“含金量”的追求。近年来地缘政治冲突加剧，全球经济衰退风险加大。面对复杂严峻的国内外形势和多重超预期因素冲击，我国实现了经济平稳运行、发展质量稳步提升。经济增速是决定交通需求增长的关键因素，随着我国经济的发展，未来公路行业发展的空间和机遇仍然广阔。从社会效益上看，交通运输仍然是国民经济发展的支撑，国家在交通基础设施建设方面的政策会保持连续性。从投资效益上看，预计未来公路基础设施投资仍将保持较为理想的增长态势，对经济增长的拉动作用将进一步显现。从路网结构上看，伴随着长三角一体化、交通强国建设战略，安徽省路网还有较大的投资建设空间。

2. 投资回报逐步降低，创新发展迫在眉睫

收费公路行业仍将面临一系列的挑战，一是受经济增速放缓影响，通行费收入增长空间受限；二是征地拆迁成本、劳动力成本等不断上涨，收费公路的建设成本日益提升，同时安全监控设施、环境保护、道路状况等标准不断提高导致运营维护成本不断攀升；三是大部分路段通车时间较长，道路养护成本增加，而新建路段培育期长、路网效应不佳，因折旧摊销和利息费用化影响了公司的业绩表现；四是各类政策减免金额持续上升，同时为执行绿通政策、重大节假日免费政策而付出的管理成本却在不断增加；五是“公改铁”、“公改水”等运输方式的变化以及路网结构的调整，对路段车辆的分流影响持续存在。

在传统的投融资模式下，收费公路行业特别是新建收费公路项目，投资回报率呈下降趋势。在收购成熟路产方面，业绩好的路产资源稀缺，且评估增值大、溢价率较高，投资收益率较低。

3. 控股股东实力雄厚，国企改革空间巨大

高速公路上市公司的控股股东大部分均为省属大型企业，无论在资产规模、资本实力、盈利水平和核心竞争力方面都颇具优势，多数股东与控股上市公司间具有“大集团、小公司”的特点。

党的二十大报告强调，要深化国资国企改革，加快国有经济布局优化和结构调整，推动国有资本和国有企业做强做优做大，提升企业核心竞争力，完善中国特色现代企业制度，弘扬企业家精神，加快建设世界一流企业。近年来，我国资本市场改革创新

步伐明显加快，多层次资本市场体系初步形成，服务实体经济的深度和广度不断拓展，国企改革正处于较好的政策与市场机遇期。在此背景下，多数地方国企战略中已经明确了高速公路上市公司及其控股股东后续将进行股权激励、资产证券化、转型升级等一系列发展措施。安徽省委省政府要求省属企业进一步深化国有企业改革，完善企业治理结构，不断增强企业发展的活力。以上举措为高速公路上市企业进一步深化改革、创新发展提供了政策保障。

4. 信息化程度加强，新技术与交通行业深度融合

近年来，我国高速公路信息化程度不断加强。信息技术、人工智能、新材料、新能源等技术与交通运输行业进行深度融合，对交通运输的转型发展提出了更高要求。高速公路信息化下一步发展的重点和突破点在于坚持智慧引领，加速交通基础设施网、运输服务网与信息网络的融合，扩大资源共享范围，提高人性化服务体验及组织协同效率，提升治理交互协作，不断推进赋能扩能增动能落到实处，实现由传统要素驱动向创新驱动的发展转变。

(五) 投资状况分析

对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

2023 年，公司顺应高速公路行业发展趋势，抢抓“长三角一体化”等重大战略机遇，持续做优做大高速公路主营业务，对外投资稳中有进。宣广改扩建 PPP 项目持续推进，公司资产规模进一步提升；积极参股设立安徽交控金石新兴产业基金及安徽海螺金石创新发展投资基金，公司整体投资水平和盈利能力进一步增强。

1. 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
宣广公司	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速	是	增资	529,110,000.00	55.47%	是	长期股权投资	自有资金	宣城交投	长期	增资完毕			否		

	公路。																
合计	/	/	/	529,110,000.00	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

2. 重大的非股权投资

√适用 □不适用

(1) 宣广高速改扩建 PPP 项目于 2022 年 2 月开工建设。报告期内，完成投资金额人民币 24.75 亿元，累计实际投入金额人民币 38.93 亿元。

(2) 本公司于 2023 年 9 月与海螺水泥、金石投资及其他合伙人共同签署了《安徽海螺金石创新发展投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议》，以自有资金出资人民币 5 亿元投资参股设立海螺金石创新基金，详情请参见本报告第六节“重要事项”。报告期内，本公司已向海螺金石创新基金支付投资款人民币 5,000 万元。

(3) 本公司于 2023 年 11 月与交控资本、交控基金管理公司、金石投资及金石润泽共同签署《安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议》。以自有资金出资人民币 2 亿元投资参股设立新兴产业基金，详情请参见本报告第六节“重要事项”。报告期内，本公司已向金石新兴产业基金支付投资款人民币 1,000 万元。

3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
交易性金融	0.00	788,194.44	0.00	0.00	100,000,000.00	100,788,194.44	0.00	0.00

资产-结构性存款								
其他权益工具投资								
—新安金融	57,443,039.61	0.00	-59,067,814.57	0.00	0.00	66,760,000.00	0.00	0.00
—新安资本	39,110,529.94	0.00	-63,272,185.43	0.00	0.00	10,900,000.00	0.00	0.00
—皖通小贷	15,000,000.00	0.00	-2,792,800.00	0.00	0.00	12,207,200.00	0.00	0.00
—交控招商基金管理公司	1,105,617.50	0.00	1,052,382.26	0.00	0.00	0.00	0.00	1,427,382.26
—交控金石基金管理公司	2,849,685.87	0.00	3,047,322.44	0.00	0.00	0.00	0.00	3,422,322.44
其他非流动金融资产								
—交控招商产业基金	103,820,042.89	4,450,871.42	0.00	0.00	19,925,000.00	3,320,833.33	0.00	124,875,080.98
—交控金石并购基金	128,943,542.37	9,028,768.72	0.00	0.00	0.00	33,208,333.00	0.00	104,763,978.09
—交控金石股权基金	70,424,699.36	-2,847,835.62	0.00	0.00	33,208,333.34	0.00	0.00	100,785,197.08
—海螺金石创新发展基金	0.00	25,786.60	0.00	0.00	50,000,000.00	0.00	0.00	50,025,786.60
—交控金石新兴产业基金	0.00	0.00	0.00	0.00	10,000,000.00	0.00	0.00	10,000,000.00
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	408,411,100.00	-120,201,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	288,210,100.00
合计	827,108,257.54	-108,755,214.44	-121,033,095.30	0.00	213,133,333.34	227,184,560.77	0.00	683,509,847.45

2023 年本公司确认并收到股权分红人民币 23,695.09 万元,其中宣广公司 14,759.56 万元,广祠公司 3,952.83 万元,高速传媒 728.89 万元,交控信息产业 19.16 万元,中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金 4,234.65 万元。

证券投资情况

适用 不适用

证券投资情况的说明

适用 不适用

私募基金投资情况

适用 不适用

衍生品投资情况

适用 不适用

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

公司名称	本集团 应占股 本权益	注册 资本	2023 年 12 月 31 日		2023 年		主要业务
			总资产	净资产	营业 收入	净利润	
宣广 公司	55.47%	11,176	412,086	280,732	289,249	17,976	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路
宁宣杭 公司	51%	30,000	391,656	4,130	29,132	-18,106	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）
广祠 公司	55.47%	5,680	25,966	25,297	9,887	6,088	广祠高速公路的建设、管理及经营
皖通	100%	181.7	185	176	0	4	公路类企业；经营范围为

香港							境外公路建设、投资、运营等相关咨询与技术服务，目前尚未开始运营
安庆大桥公司	100%	15,000	294,289	152,915	48,795	15,419	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速
高速传媒	38%	5,000	51,456	38,733	15,598	4,228	设计、制作、发布、代理国内广告
交控招商产业基金	6.64%	300,000	191,467	188,018	8,751	6,704	交通、服务、节能环保等领域的投资
交控招商私募基金管理公司	2.50%	3,000	5,952	5,710	1,678	1,287	交控招商产业基金的日常管理和投资咨询
交控金石并购基金	6.64%	300,000	197,486	157,737	25,907	15,039	股权投资、资产管理、企业管理咨询
交控金石私募基金管理公司	2.50%	3,000	14,302	13,689	3,204	2,290	交控招商产业基金的日常管理和投资咨询
交控金石股权基金	6.64%	150,000	154,903	151,747	6,295	3,118	交控金石并购基金的日常管理和投资咨询
海螺金石创新基金	10%	500,000	50,025	50,025	125	-64	股权投资、资产管理、企业管理咨询
交控信息产业	10%	6,000	22,242	8,036	17,618	9	交通收费系统建设、运营与服务；计算机软件开发；信息系统集成服务等

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

1. 行业竞争格局

高速公路属于准公共品，收费公路行业具有区域化运营、受政策影响明显、投资规模大、投资回收期长及政府主导等特点，这些特性直接决定了高速公路行业的竞争格局和未来的发展趋势。

（1）行业进入的壁垒较高

高速公路行业是资金密集型行业，建设周期长、初始投资大且较为集中、回收期长，资产的流动性差，这在一定程度上决定了高速公路行业具有较高的竞争壁垒。行业具有规模效应和明显的公路网络效应，同时其准公共品的属性决定了建设运营的主体大多为地方大型国有企业。

（2）行业竞争主要是与其他运输方式的竞争

随着国家铁路路网建设的快速推进，高铁、动车和城际快客将会大大缩短两地间的通行时间，对公路运输产生了一定冲击。但由于铁路等其他运输方式对公路运输的影响主要体现在客运量上，而营运客车收入在通行费收入中所占比重并不大，同时公路客运仍然保持着价格和灵活性的优势，公司认为来自高铁等其他运输方式的竞争不会给公路运输造成大的波动。

2. 行业发展趋势

高速公路未来发展主要呈以下趋势和特点：一是投资增速有所放缓，但投资规模整体上看仍较大，其中中西部建设投资还有一定的增长空间，未来路网优化连接和结构协同调整将成为重点。二是高速公路行业投融资体制改革将不断深化，高速公路运营单位在投资新建路段和增加公路项目储备方面将更加侧重于吸引社会资本共同投资，PPP 模式下银行贷款、公司债等市场化举债方式将成为热点。三是高速公路公司收入和货运量的增长与经济的增长具有一致性，且总体受经济波动影响的程度逐渐降低。四是在现行政策和经济环境下，转型是行业发展的方向，内部挖潜和外延拓展是两条主路径。

综合来看，高速公路行业发展和公司业绩主要受以下因素影响：一是国家及区域经济的发展情况；二是货币政策的变化和利率水平的高低；三是产业结构的调整升级对客货源结构的影响；四是汽车保有量的增长变化；五是未来行业政策的导向；六是路网的完善对路段引流或分流的影响；七是铁路运输、水路运输及航空运输等对公路运输的竞争。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

公司将致力打造成行业领先、国内一流的高速公路运营管理平台和资本运作平台。“十四五”期间，公司将着力建设统一的高速公路运营管理平台，主动适应全国“一张网”的运营管理新形势，加快公司从传统运营模式向创新驱动升级，建设高水平运营管理平台，打造高速公路运营管理新标杆。同时，积极开展资本运作，做大主业规模，优化产业结构，努力建设成为国内一流的上市公司资本运作平台。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

以下经营计划不构成公司对投资者的业绩承诺，请投资者注意投资风险。

年度经营计划

基于经营环境稳定向好的预期，本集团设定 2024 年的总体通行费收入目标（税后）约为人民币 42.69 亿元（2023 年实际：40.42 亿元）。营业总成本较上年略有增长。

计划措施：

（一）扛稳主业主责，做精做细做实运营管理平台

加强路网收费形势分析研判，持续抓好车辆引流。统筹发展和安全，集聚各方资源力量，坚持科技赋能，提升路网保安全保畅通能力。深化拥堵综合治理，继续优化“一点一策”治堵方案。聚力提升养护质效。开展路面养护质量专项行动，推进路域环境品质提升常态化，提升徽道“颜值”。擦亮“皖美高速”品牌。制定大路网出行服务标准体系，建立服务长效机制。持续推广 100 个工作法，优化改进服务品质。坚持群众需求导向，进一步拓宽服务范围，努力营造畅安舒美的通行环境。

（二）聚力价值创造，做强做优做大资本运作平台

做好宣广改扩建项目筹融资，力争高界改扩建项目开工。积极发展路衍经济，盘活土地、房产等路域资源，推动高速公路基础设施网与出行服务网、信息网等融合发展。加强投资者关系管理，丰富投资者沟通渠道，加大与中小股东的沟通力度。提升公司 ESG 信息披露质量，规范业绩发布，向资本市场展现公司良好的业绩成果。

（三）激发发展活力，推进国企改革深化提升

提高公司治理水平。认真落实“三重一大”决策要求，动态优化党委前置研究讨论和董事会授权事项清单。深化三项制度改革。完善经理层经营业绩考核指标设置及计分规则，提升经理层成员任期制和契约化管理质效。优化管理体制机制，细化各岗位职责，提升职能部门统筹谋划、创新创效、精益管理等能力。

（四）强化创新赋能，加大力度发展新质生产力

推进智慧高速建设。完成合宁智慧高速安全管控智慧提升项目并投入运营。强化“数字营运”攻坚。建成营运一体化管理平台（二期），逐步实现各营运信息系统统一认证、统一门户。升级完善智慧运营指挥中心功能，提高路网运行管控能力。稳步构建一体化高速公路路网数据资源体系，积极开发各类应用场景，让科技创新“关键变量”转化为推动高质量发展的“最大增量”。

（四）可能面对的风险

√适用 □不适用

政策风险

1. 行业政策风险

本公司的盈利主要来源于收费公路投资及运营。根据《公路法》等相关规定，高速公路公司本身没有收费标准的自主定价权，收费标准的确定与调整由政府有关主管部门核定批准，高速公路公司须按规定执行。《收费公路管理条例》（修订稿）历经多年修订至今没有出台，对收费公路到期后收费、营运、改扩建等带来诸多不确定性。同时，取消高速公路省界收费站、加快ETC发展以及全国联网收费系统的启用等，对公司运营管理水平提出了更高要求，成本投入持续加大；各类减免政策的不断出台、通行费计费方式及收费标准的调整等，将对公司的经营业绩产生一定影响。

2. 特许经营权到期风险

根据《收费公路管理条例》的规定，收费公路的收费期限，由省、自治区、直辖市人民政府按照有关标准审查批准。

目前公司主营路产资源已进入成熟期，若公司现有高速公路收费期限届满而无其他新建或收购的经营性高速公路项目及时补充，将对公司的可持续发展造成不利影响。

应对措施：顺应相关行业政策，深度融入长三角一体化发展和长江经济带建设，做大路产主业规模，奋力打造高质量现代化综合交通运输体系，推进产业链再造和价

值链提升，形成竞争新优势；认真研判路网车流量及车型结构变化的特点，完善应急收费管理模式，提高通行能力，通过精细化管理降低政策执行的管理成本支出。注重内涵式发展，用好自身资源，挖掘内在增长潜力。适时加大投资力度，优化基金及股权投资，适当参与新兴产业的投资机会，积极培育新的利润增长点。

市场风险

1. 宏观经济波动的风险

收费公路行业对宏观经济的变化具有敏感性。公路运输量和周转量与国内生产总值高度相关。宏观经济波动将导致经济活动对运力要求的变化即公路交通流量的变化，从而直接影响高速公路公司的经营业绩。

当前，国际政治经济环境仍错综复杂，地缘政治导致各类冲突不断，国内经济环境呈现显著复苏趋势，但仍面临下行压力。“十四五”期间国家经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段，经济结构将进一步优化，交通行业变革和市场竞争不断加剧，建设成本持续推高，资源、环境等发展要素刚性约束增强，可能会对公司产生不利影响。

2. 路网变化风险

根据《安徽省高速公路网规划修编（2020年-2035年）》，到2035年，全省高速公路规划总里程达10,165公里（含展望线路），路网总体布局由5条纵线、10条横线和54条联络线组成，构成“五纵十横”高速公路网，基本实现“各市有环线、县区有双线、重点城镇全覆盖、重点节点全连通、主要通道全扩容”，东接沪苏浙、西连鄂豫赣的高速公路通道服务能力有效提升，全面支撑交通强国建设和长三角区域一体化发展。本轮规划呈现密度显著提升、覆盖更加广泛、联通更加高效等特点，新增里程约2,235公里，路网密度达到7.26公里/百平方公里。

随着高速公路网的进一步加密完善，平行线路和可替代线路将不断增加，路网分流对公司通行费收入增长带来一定影响。安徽省已经成为高铁里程最多的第一方阵，加之私家车及城乡客运一体化的发展，公路客运替代分流严重；大宗货物“公转铁、公转水”宏观政策调整，公路货运量增速将受到一定影响。这些因素都对本集团收费公路项目的经营业绩产生影响。

应对措施：针对市场风险，公司将持续跟踪分析宏观经济环境、国家政策以及公司路产所在地的区域经济对公司业务经营的影响并制定相应的应对措施，同时，公司

将与政府和大股东加强沟通，及时了解路网规划、项目建设进度等信息。提前进行路网专题分析、合理预测相关项目对本公司现有项目车流量的影响。充分利用安徽的区位优势交通优势，通过完善道路指示标示，扩大路由宣传推介，变被动为主动，积极利用信息化优势开展路段营销。

(五)其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

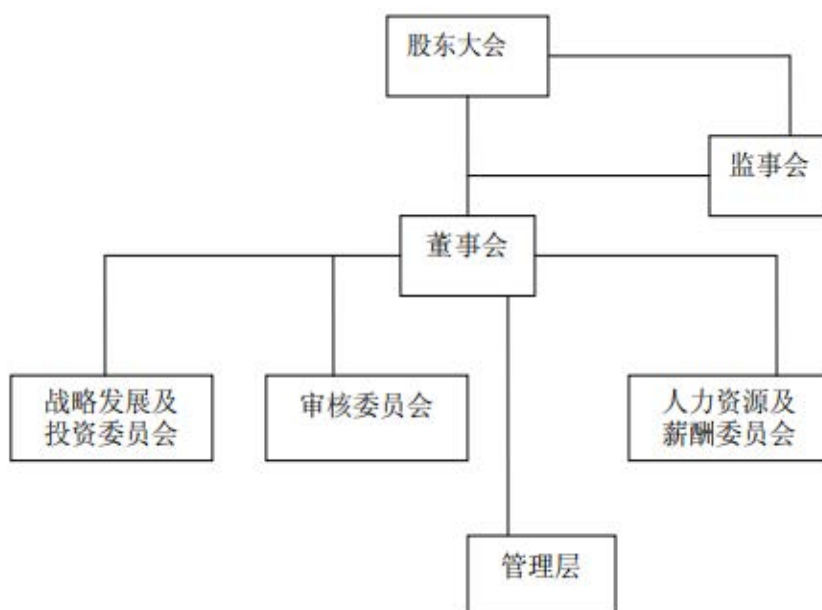
第四节 公司治理

一、 公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

良好的公司治理，既符合监管机构对上市公司的监管要求，又能促进公司高质量、可持续发展。科学规范的体系，相互制衡的监督机制以及切实有效的执行力，是公司健康、持续发展的基石，有助于提升公司在行业和资本市场的形象，赢得各方面对公司的认可与信心。本公司一直致力于完善治理结构，建立健全各项运作规则，并不断提升治理工作的有效性。

目前，本公司已经建立了由股东大会、董事会、监事会和经营层组成的公司治理架构，并以公司章程为基础制定了多层次的治理规则，明确各方的职责、权限和行为准则。股东大会、董事会及各专门委员会、监事会依据法规和治理规则，各司其职、均衡有序、互相协调，不断提升公司治理水平和决策效率。公司目前的治理架构如下图所示：



本公司自成立以来，严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上市公司章程指引》等法律、法规和规范性文件要求，持续规范运作，不断提高公司治理水平。报告期内，公司根据监管部门的工作部署以及最新的法规制度，持续完善公司相关制度和运作流程等。

报告期内，为进一步完善公司法人治理结构，提升公司治理水平，根据《境内企业境外发行证券和上市管理试行办法》《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则（2023年8月修订）》等法律法规、规范性文件要求，本公司结合实际情况，对《公司章程》及其附件《股东大会议事规则》《董事会工作条例》《监事会工作条例》及董事会三个专业委员会职权书进行了修订，并制定了《独立董事工作制度》。已经董事会、监事会会议审议通过，《公司章程》及其附件、《独立董事工作制度》将于股东大会会审议通过后正式生效；报告期内，本公司根据2023年董事会授权事项评估情况，结合“三重一大”决策事项清单，对《董事会授权管理办法》授权总理事项清单的条款亦进行了修订。

报告期内，本公司的实际治理状况与中国证监会《上市公司治理准则》及有关法律法规的要求不存在差异，并已全面采纳《企业管治守则》各项守则条文。

1. 关于股东与股东大会

本公司严格按照《公司法》等法律法规和《公司章程》《股东大会议事规则》的规定和要求召集、召开股东大会，保证股东在股东大会上充分表达自己的意见并有效行使表决权。确保所有股东享有平等地位，保障所有股东的权利和义务。

安徽省交通控股集团有限公司和招商局公路网络科技控股股份有限公司为本公司主要股东。本公司在业务、人员、资产、机构和财务方面与控股股东完全分开，自主经营。该两公司严格按照《公司法》《公司章程》的相关规定行使股东权利，没有发生超越股东大会直接或间接干预公司决策和生产经营的情况。

2. 关于董事与董事会

本公司董事会代表全体股东利益，向股东大会负责，董事会的主要职责是在公司发展战略、管理架构、投资及融资、计划、财务管理、人力资源等方面，按照股东大会的授权行使管理决策权。本公司章程和《董事会工作条例》《董事会专业委员会职权书》已详细列明了董事会在公司发展战略和管理方面的职权以及董事会对公司发展和经营的监督与检查职权。

为协助董事会履行职责及促进有效运作，董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。在审议公司战略、财务报告、会计政策、项目投资以及董事和高级管理人员的人选、薪酬方案等事项时，公司均会提

前将议案提交委员会研究和讨论，而相关的委员会，根据自己的职权范围，对相关事项进行审查并向董事会提出建议，为提升董事会的决策效率和水平作出贡献。

目前，公司董事会由 7 名董事组成，本届董事会为本公司第九届董事会，其中，执行董事 2 人，非执行董事 2 人，独立董事 3 人。

本届董事会成员分别具有公路行业、工程建设、投资战略、企业管理、财务会计、金融证券等多方面的行业背景或专业技能。其中，独立董事 3 名，有 1 名独立董事为会计专业人士。独立董事在企业管理、金融证券、财务管理、法律实务等方面具有丰富的专业知识和管理经验，分别在董事会各专门委员会中担任重要职务，审核委员会、人力资源及薪酬委员会均为独立董事占多数，并由独立董事担任委员会主席。董事会及各专业委员会的人员构成符合《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》的要求。

3. 关于监事与监事会

目前，公司监事会由 3 名成员组成，其中：职工代表监事 1 名，监事会的人员构成符合《公司法》等法律法规要求。公司监事会能够按照《公司章程》《监事会工作条例》的规定，认真行使公司监督权，在具体工作中以财务监督为核心，同时对本公司董事和高级管理人员的尽职情况进行监督，维护公司和股东的合法权益。

报告期内，监事会共举行了 10 次会议，全体监事均出席了各次会议，代表股东对公司财务以及董事和高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督，并列席了所有的董事会会议，认真履行了监事会的职责。

4. 关于信息披露

自上市以来，本公司忠实履行法定信息披露业务，严格执行《信息披露管理制度》，保证公司信息披露真实、准确、及时、完整，公平对待所有股东，确保其享有平等的知情权。在联交所和上交所有不同要求的时候，公司按照内容从多不从少、要求从严不从宽的原则编制文件和披露信息。董事会秘书是信息披露的执行人。

报告期内，本公司严格遵循真实、准确、完整、及时和公平的原则，确保所有股东享有平等获取公司相关信息的权利，不断提高本公司信息披露的针对性、有效性和透明度。严格执行《信息披露管理制度》，根据法定披露要求在境内外公开同步发布公告，完成了 4 份定期报告、A 股临时公告 59 项，H 股临时公告 49 项及相关资料的

披露工作，客观、详细披露了公司的业绩和财务信息、分红派息、关联交易、股东大会、董事会和监事会运作等方面的重要信息。

报告期内，公司所有信息披露的内容及程序严格按照两地交易所上市规则和信息披露的有关规定，满足两地信息披露的要求。有关公告内容已披露于《中国证券报》《上海证券报》以及上海证券交易所、香港联合交易所和本公司网站。

5. 关于内幕信息管理

报告期内，公司严格按照《信息披露管理制度》《内幕信息知情人管理制度》和《接待特定对象调研采访等相关活动管理办法》等要求，做好财务等信息的保密工作。对涉及公司内幕信息的相关人员、事项、知悉时间和用途等做了详细的登记备案，要求相关人员做出承诺并及时提醒他们履行信息保密的义务，以防范信息泄露和内幕交易。报告期内，根据证监会《上市公司监管指引第5号——上市公司内幕信息知情人登记管理制度》等相关规定，公司向上交所报送了《重大事项交易进程备忘录》和《内幕信息知情人登记表》，披露了《关于本次交易相关内幕信息知情人买卖股票情况的自查报告的公告》（临2023-046）。经自查，未发现2023年度公司内幕信息知情人在影响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份的情况。

6. 关于资金占用及关联交易

本公司持续加大对资金占用、关联交易等方面自查力度，确保所有重大事件履行必要的法定审批程序，严格控制各类违规风险，进一步提升公司规范运作水平。在具体操作上，公司重点关注关联方资金往来，严格控制关联方资金占用情况的发生。同时，在发生关联交易方面均严格按照两地交易所要求必要的审议程序及法定披露程序，防止通过不正当关联交易进行利益输送、业绩造假，确保关联交易对本公司无负面影响，公平合理并符合公司及全体股东的利益。报告期内，本公司未与关联方发生资金占用情况。

7. 关于投资者关系管理

本公司管理层一贯十分注重积极的投资者关系管理，并通过《投资者关系管理制度》从公司管理架构和内部制度上提升投资者关系管理工作。公司充分运用电话、网络、媒体向投资者介绍公司发展战略、企业文化与经营实况，接待投资者、机构的调

研和采访，确保中小投资者的知情权，不断增强公司运营的公开性和透明性。报告期内，公司投资者关系活动主要通过以下方式开展：

◇通过上交所 E 互动平台、投资者热线、公司网站和电子信箱，及时回应投资者对公司的各项关切。

◇日常接待投资者和分析员来公司现场调研，主动“走出去”进行现场路演，拜访投资者，了解股东诉求，消除信息壁垒。公司赴香港举行 2022 年、2023 年第一季度和半年度业绩推介会，并参加了上交所组织的沪市高速公路上市公司集体业绩说明会。

◇分别召开了年度、半年度和三季度业绩说明会，就公司经营状况、投资者保护、可持续发展等问题与投资者进行充分沟通交流，方便广大投资者更全面深入地了解公司情况，取得了良好的外宣效果。

8. 关于投资者回报机制

本公司在章程中订立积极稳定的分红政策。自上市以来，公司已连续 27 年不间断派发现金股利，公司已累计派发现金股利约人民币 84.15 亿元，累计每股派息人民币 5.1075 元，使公司股东从企业发展中得到良好回报。

本年度，公司拟派发现金股利每股人民币 0.601 元，派息率达 60.05%。

9. 关于内审内控管理

公司对内部审计及内部控制高度重视，把内控工作重点放在促进公司发展、优化管理体系、提高经济效益和强化内控防范风险上。同时，对于日常风险监控，公司定期进行信息收集与经营状况分析工作，根据内部与外部的变化趋势灵活调整风险管理策略，确保公司稳健发展。

报告期内，公司认真开展专项审计，持续进行内控评价与缺陷整改，确保内控制度完整有效。为满足监管要求，公司结合实际于 2023 年对内控手册予以调整、更新；以风险调查问卷形式广泛收集各级管理人员对公司经营中存在风险的看法以及对风险的偏好，开展年度风险评估。公司在日常工作中持续收集风险变化信息，并定期将发现的风险变化信息（含新增风险）或风险事件汇总，按季度汇总分析各类风险应对措施和风险事件监测处理情况，编制季度风险排查报告。优化公司风险预警指标体系，

强化源头管控，对于可预知的风险事项，采取积极主动的应对措施。2023 年度公司风险管控情况较好。

10. 关于社会责任

本公司作为交通基础设施上市公司，积极遵守国家法律法规，严格遵循公司章程，上交所及联交所关于公司治理的相关规定，认真立足本行业、履行社会交通需求、促进社会经济发展的基本社会责任，为股东持续创造良好的投资回报，为员工、客户和商业伙伴等利益相关方努力创造利益。

报告期内，公司已遵守对公司有重大影响的有关法律及规例，承担多维度的社会责任，包括对于股东、员工、消费者以及社群环境等利益相关者的相应责任。详细内容请参阅公司 2023 年度环境、社会及管治报告，有关报告全文已刊载于上交所网站、联交所网站及本公司网站。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、 公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

三、 股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2022 年年	2023-06-09	《上海证券报》	2023-06-10	会议决议详情请参见

度股东大会		《中国证券报》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net		本公司于 2023 年 6 月 10 日在上交所网站披露的《2022 年年度股东大会决议公告》(临 2023-021)。
2023 年第一次临时股东大会	2023-11-09	《上海证券报》 《中国证券报》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2023-11-10	会议决议详情请参见本公司于 2023 年 11 月 10 日在上交所网站披露的《2023 年第一次临时股东大会、
2023 年第一次 A 股类别股东大会	2023-11-09	《上海证券报》 《中国证券报》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2023-11-10	2023 年第一次 A 股类别股东大会及 2023 年第一次 H 股类别股东大会决议公告》(临 2023-053)。
2023 年第一次 H 股类别股东大会	2023-11-09	《上海证券报》 《中国证券报》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2023-11-10	

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

1. 2023 年 6 月 9 日,公司召开了 2022 年年度股东大会。本次会议由公司董事会召集,由董事长项小龙先生主持,公司董事、监事、董事会秘书出席了会议,其他高级管理人员、律师、会计师列席了本次会议。会议采用现场投票和网络投票相结合的方式进行表决。本次会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。出席该会议的股东和代理人人数共 39 人,所持有表决权的股份总数 1,207,042,064 股,占公司表决权股份总数的 72.78%。本次会议共审议了七项议案,其中议案 4、6、7 对中小投资者单独计票,关联股东安徽交控集团在议案 6 中回避表决。议案 1 至议案 7 已获超过一半票数赞成,获正式通过为普通决议案。会议无增加或变更议案之情况。

2. 2023 年 11 月 9 日，公司召开了 2023 年第一次临时股东大会、2023 年第一次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东大会及 2023 年第一次 H 股类别股东大会。会议由公司董事会召集，由董事长项小龙先生主持，公司董事、监事、董事会秘书出席了会议，其他高级管理人员、律师、会计师列席了会议。会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。

(1) 出席 2023 年第一次临时股东大会的股东和代理人人数共 129 人，所持有表决权的股份总数 1,294,964,055 股，占公司有效表决权股份总数的 78.07%。该会议审议了四十四项议案（包括二十二项子议案），其中议案 1-24 对中小投资者单独计票，会议采用现场投票和网络投票相结合的方式进行表决。关联股东安徽交控集团在关联交易议案 2-15、17-23 中回避表决，关联股东招商公路在关联交易议案 21、22 中回避表决。除议案 22 未获通过外，议案 1-20（包括子议案）、23、24 均已获得出席会议股东或股东代表所持有的有效表决权股份总数的 2/3 以上票数赞成，获正式通过为特别决议案；议案 21 获得出席会议股东或股东代表所持有的有效表决权股份总数的 1/2 以上票数赞成，获正式通过为普通决议案。会议无增加或变更议案之情况。

(2) 出席 2023 年第一次 A 股类别股东大会的股东和代理人人数共 128 人，所持有表决权的股份总数 983,967,215 股，占公司 A 股有效表决权股份总数的 84.42%。该会议审议了二十六项议案（包括二十二项子议案），所有议案均对中小投资者单独计票，会议采用现场投票和网络投票相结合的方式进行表决。关联股东安徽交控集团在关联交易议案 1-5 中回避表决，该会议全部议案均已获得出席会议股东或股东代表所持有的有效表决权股份总数的 2/3 以上票数赞成，获正式通过为特别决议案。会议无增加或变更议案之情况。

(3) 出席 2023 年第一次 H 股类别股东大会的股东和代理人人数共 1 人，所持有表决权的股份总数 307,448,440 股，占公司 H 股有效表决权股份总数的 62.36%。该会议审议了二十六项议案（包括二十二项子议案）。该会议全部议案未获通过。会议无增加或变更议案之情况。

四、 董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司获得的税前报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
项小龙	董事长	男	60	2020-08-17	至本届董事会换届之日止	0	是
陈季平	董事	男	53	2021-07-16	至本届董事会换届之日止	55.35	否
杨旭东	董事	男	51	2020-08-17	至本届董事会换届之日止	0	是
杜渐	董事	男	53	2020-08-17	至本届董事会换届之日止	0	是
刘浩	独立董事	男	46	2020-08-17	至本届董事会换届之日止	8.00	否
章剑平	独立董事	男	56	2020-08-17	至本届董事会换届之日止	8.00	否
方芳	独立董事	女	50	2020-08-17	至本届董事会换届之日止	12.00	否
程希杰	监事会主席	男	60	2021-05-21	至本届监事会换届之日止	55.80	否
李淮茹	职工代表监事	女	53	2022-01-05	至本届监事会换届之日止	55.35	否
姜越	监事	男	42	2020-08-17	至本届监事会换届之日止	0	是
汪小文	总经理	男	54	2023-09-28	至本届董事会换届之日止	6.30	否
凌浪	副总经理	男	52	2022-08-11	至本届董事会换届之日止	54.36	否
吴长明	副总经理	男	53	2022-01-12	至本届董事会换届之日止	55.35	否
	董事会秘书			2022-06-30	至本届董事会换届之日止		否
吴建民	总工程师	男	55	2023-11-21	至本届董事会换届之日止	2.10	否
张金林	副总经理	男	57	2023-11-21	至本届董事会换届之日止	4.20	否
黄宇	财务总监	男	48	2021-01-22	至本届董事会换届之日止	54.87	否
张贤祥	总法律顾问	男	50	2021-04-28	至本届董事会	55.84	否

					换届之日止		
杨晓光	副董事长 (离任)	男	61	2020-08-17	2023-09-28	0	是
陶文胜	董事 (离任)	男	54	2021-07-16	2023-09-28	60.35	否
	总经理 (离任)			2021-06-11	2023-09-28		否
邓萍	副总经理 (离任)	女	54	2020-08-17	2023-11-21	55.35	否
合计	/	/	/	/	/	543.22	/

注：

1. 报告期内，本公司董事、监事及高级管理人员均未持有或买卖本公司证券。
2. 公司第九届董事会、监事会任期原定于报告期内届满。鉴于董事会、监事会换届工作尚在积极筹备中，为保证公司相关工作的连续性，公司第九届董事会、监事会将延期换届，同时公司董事会各专门委员会、高级管理人员任期也将相应顺延。

姓名	主要工作经历
项小龙	1964 年出生，安徽工商管理学院工商管理硕士同等学力教育。曾任安徽省供销社办公室秘书、副主任，安徽省农资公司副总经理，安徽省供销社办公室主任，安庆市政府市长助理、市发展和改革委员会主任、市政府秘书长、市行政服务中心主任，安庆市政府副市长，安庆市委常委、副市长，安徽省政府国有资产监督管理委员会副主任、党委委员，安徽省政府国有资产监督管理委员会副主任、党委副书记（正厅级）。现任安徽省交通控股集团有限公司党委书记、董事长。于 2020 年 2 月 4 日起任本公司董事长。
陈季平	1971 年出生，工商管理硕士，高级工程师。曾任安徽省交通投资集团有限责任公司人事部副部长、办公室主任、营运管理部部长，安徽省交控营运管理有限公司党委委员、副总经理。2016 年 8 月至 2020 年 6 月任本公司党委委员、副总经理，2020 年 6 月起任本公司党委副书记（其间：2020 年 8 月 17 日至 2021 年 6 月 17 日任本公司职工代表监事）。于 2021 年 7 月起任本公司党委副书记、执行董事。
杨旭东	1973 年出生，博士研究生，高级工程师。历任招商局国际有限公司国内项目部项目经理，招商局公路网络科技控股股份有限公司总经理助理兼投资

	开发部总经理，党委委员、副总经理，现任招商局公路网络科技控股股份有限公司党委副书记、总经理。兼任广西五洲交通股份有限公司和浙江沪杭甬高速公路股份有限公司董事。于 2017 年 8 月 17 日起任本公司董事。
杜渐	1971 年出生，博士研究生，高级工程师。曾任中加北京通商加太咨询有限公司总裁，中国公路工程咨询监理总公司路捷公司常务副总经理，招商局公路网络科技控股股份有限公司战略发展部总经理。曾兼任山东高速股份有限公司董事。现任招商新智科技有限公司党委副书记、CEO。兼任招商华软信息有限公司董事长。于 2016 年 5 月 20 日起任本公司董事。
刘浩	1978 年出生，会计学博士。现任上海财经大学会计学院教授、博士生导师，财政部第四届企业会计准则咨询委员会委员。兼任上海肇民新材料科技股份有限公司、湖北回天新材料股份有限公司、上海治臻新能源股份有限公司独立董事。于 2017 年 8 月 17 日起任本公司独立董事。
章剑平	1968 年出生，研究生学历，法律硕士。曾任安徽省供销合作社联合社主任科员，合肥君安律师事务所合伙人律师，安徽世纪天元律师事务所合伙人律师。现任安徽卓泰律师事务所主任律师。于 2020 年 8 月 17 日起任本公司独立董事，2022 年 4 月起兼任安徽省天然气开发股份有限公司独立董事。
方芳	1974 年出生，研究生学历，MBA 硕士，曾任 Tybourne Capital Manangement 董事总经理，远山资本管理有限公司合伙人、基金经理，于 2018 年 6 月起任 Tairen Capital（泰仁资本有限公司）合伙人、基金经理。于 2020 年 8 月 17 日起任本公司独立董事。
程希杰	1964 年出生，在职中央党校大学学历。曾先后担任安徽省岳西县公安局党组副书记、副局长，安徽省岳西县检察院检察长，安徽省岳西县委常委、县纪委书记，安徽省安庆市纪委监委（正县级），安徽省安庆市纪委副书记，安徽省交通控股集团有限公司纪委副书记。于 2021 年 5 月起任本公司监事会主席。
李淮茹	1971 年出生，硕士研究生，高级会计师。曾任安徽迅捷物流有限责任公司财务部主任、董事、党委委员，安徽省环宇公路建设开发有限公司党委委员、财务部经理、董事、总会计师，安徽省交通投资集团有限责任公司财

	<p>务部副部长，2015 年 3 月至 2021 年 12 月任安徽省交通控股集团有限公司财务部副部长。2021 年 12 月起任本公司党委委员、纪委书记。于 2022 年 1 月 5 日任本公司职工代表监事。</p>
姜越	<p>1982 年出生，管理学硕士，中国注册会计师（非执业）、美国特许金融分析师、金融风险经理。2009 年 7 月至今在招商局公路网络科技控股股份有限公司工作，曾任股权管理一部、企业管理部项目经理，兼任河南中原高速公路股份有限公司监事、黑龙江交通发展股份有限公司、山东高速股份有限公司监事、华北高速公路股份有限公司监事。现任资本运营部总经理助理，兼任吉林高速公路股份有限公司监事。于 2016 年 5 月 20 日起任本公司监事。</p>
汪小文	<p>1970 年 8 月出生，研究生学历，高级审计师。1990 年 7 月参加工作，曾任安庆汽车运输总公司政治处团委副书记，安徽省高速公路总公司高界公路管理处财务科科长、办公室主任、党总支委员、副处长，安徽高速物流股份有限公司党支部书记、常务副总经理，2015 年 8 月至 2021 年 8 月任安徽省交控集团合安公路管理处党总支书记、处长兼安庆大桥公司执行董事、总经理，2021 年 8 月至 2022 年 12 月任安徽省交通控股集团有限公司合安高速公路管理中心党委书记、主任兼安庆大桥公司执行董事、总经理，2022 年 12 月至 2023 年 9 月任安徽省交通控股集团有限公司财务部部长兼财务共享中心党总支书记、主任。于 2023 年 9 月起任本公司党委书记、总经理，兼任安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事长。</p>
凌浪	<p>1972 年出生，研究生学历，工程师。曾先后担任安徽省高速公路总公司人事处保卫科科长、宣教科科长，挂职安徽省高速公路试验检测科研中心主任助理；安徽省高速公路总公司合安公路管理处党总支委员、副处长，党总支副书记、副处长，党总支书记、处长；安徽省高速公路控股集团有限公司合安公路管理处党总支书记、处长；本公司全椒管理处党总支书记、处长；其间：2006 年 9 月-2010 年 5 月兼任安徽安庆长江公路大桥有限责任公司常务副总经理（主持工作），2010 年 5 月-2011 年 4 月兼任安徽安庆长江公路大桥有限责任公司董事长、总经理；2015 年 8 月以来任本公司合肥管理处党总支书记、处长。于 2022 年 8 月起任本公司党委委员、副</p>

	总经理。
吴长明	1971 年出生，硕士研究生，一级法律顾问，高级经济师，公司律师。曾任安徽省交通投资集团有限责任公司投资规划部副主任，安徽省交通勘察设计研究院副院长，安徽省交通投资集团有限责任公司路产管理部副部长、法律事务部副部长、法律事务部部长，2015 年 3 月至 2020 年 6 月任安徽省交通控股集团有限公司法律事务部部长，2020 年 6 月至 2021 年 12 月任本公司党委委员、纪委书记。2021 年 6 月至 2022 年 1 月任本公司职工代表监事，2022 年 1 月 12 日起任本公司党委委员、副总经理，于 2022 年 6 月起任本公司党委委员、副总经理、董事会秘书。兼任安徽高速传媒有限公司和安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事，安徽省交通控股集团（香港）有限公司董事长，安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司董事。
吴建民	1969 年 11 月出生，大学学历，工程硕士，正高级工程师。1992 年 7 月参加工作，曾任安徽省港航工程公司项目质检科长、项目副经理、经理，安徽省路港工程公司直属分公司副经理，安徽省交通投资集团泗许高速公路建设办副主任，安徽省交通投资集团新桥国际机场高速公路建设办副主任，济祁高速公路（利辛至淮南段）建设办党支部书记、主任，2016 年 4 月至 2020 年 6 月任安徽省交通控股集团有限公司合安高速公路改扩建项目办党支部书记、主任，2020 年 6 月至 2022 年 12 月任安徽省交控建设管理有限公司总工程师，2022 年 12 月至 2023 年 10 月任安徽省交控建设管理有限公司党委委员、总工程师。于 2023 年 11 月起任本公司党委委员、总工程师。兼任安徽交控道路养护有限公司董事。
张金林	1967 年 2 月出生，研究生学历，正高级工程师。1988 年 7 月参加工作，曾任安徽省高等级公路工程建设指挥部技术员，安徽省高等级公路管理局中控室副主任，安徽省高速公路总公司营运处中控室主任，安徽皖通高速公路股份有限公司合肥管理处党总支委员、副处长，安徽省高等级公路工程监理有限公司党总支委员、副总经理，安徽省高速公路联网运营有限公司党委委员、副总经理，2018 年 12 月至 2021 年 3 月任宣广高速公路有限责任公司党总支书记、董事长，2021 年 3 月至 2023 年 10 月任安徽省交通控股集团芜湖高速公路管理中心党委书记、主任。于 2023 年 11 月起任本

	公司党委委员、副总经理。兼任安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事。
黄宇	1976 年出生，本科学历，中国注册会计师，澳大利亚公共会计师、英国财务会计师、美国注册管理会计师。1998 年 8 月参加工作，历任普华永道北京张陈会计事务所审计经理、北京江盛房地产投资开发有限公司财务总监、瑞寰教育投资有限公司财务总监、江苏方洋集团有限公司财务部总经理、总裁助理、副总裁，江苏新世纪江南环保股份有限公司财务总监等职务。于 2021 年 1 月 22 日起任本公司财务总监。兼任安徽交控资本投资管理有限公司董事。
张贤祥	1974 年出生，安徽大学工商管理专业研究生学历、工商管理硕士，政工师，公司律师。曾先后担任安徽省交通投资集团青阳高速公路管理有限公司铜陵南收费站常务副站长、人事部部长，安徽省交通投资集团有限责任公司法律事务部副部长、安徽省交通控股集团有限公司法律事务部副部长、安徽省交通控股集团有限公司法律合规部副部长职务。2021 年 4 月 28 起任本公司总法律顾问，现任本公司党委委员，总法律顾问。
杨晓光	1963 年出生，本科学历、工学学士，高级工程师。曾先后担任安徽省交通厅科技处主任科员，安徽省合肥小汽车修配厂厂长，安徽省交通投资集团有限责任公司董事、副总经理、党委委员。2014 年 12 月至 2023 年 4 月任安徽省交通控股集团有限公司党委委员、副总经理。2020 年 8 月至 2023 年 9 月任本公司副董事长。
陶文胜	1970 年出生，研究生学历，高级工程师。曾任合肥美菱电冰箱总厂助理工程师、安徽省机械设备成套局招标综合部副经理、综合处副处长、咨询监理处副处长；安徽省招标中心副主任；安徽省高速地产集团有限公司党委委员、副总经理；安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司党总支委员、执行董事、总经理兼安徽省高速石化有限公司董事、董事长；安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司党委副书记、执行董事、总经理；2017 年 9 月至 2020 年 6 月任安徽省高速地产集团有限公司董事长、党委副书记；2020 年 6 月至 2021 年 6 月任安徽省高速地产集团有限公司党委书记、董事长。于 2021 年 6 月起任本公司党委书记、总经理，2021 年 7 月至 2023 年 9 月任本公司党委书记、执行董事、总经理。

邓萍	1970 年出生，大专学历、工程师。曾先后担任安徽省高速公路总公司合肥管理处养护科副科长、科长，合肥管理处副处长，安徽省高速公路控股集团有限公司收费管理部副部长，安徽省交控营运管理有限公司（公路营运事业部）收费管理部副部长，曾任安徽省交通控股集团有限公司营运管理部副部长。2020 年 6 月至 2023 年 11 月任本公司党委委员、副总经理。
----	---

其它情况说明

适用 不适用

(二)现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1. 在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
项小龙	安徽省交通控股集团有限公司	党委书记、董事长	2019 年 10 月	
杨旭东	招商局公路网络科技控股股份有限公司	党委副书记、董事、总经理	2022 年 11 月	
姜越	招商局公路网络科技控股股份有限公司	资本运营部总经理助理	2019 年 7 月	
杨晓光	安徽省交通控股集团有限公司	党委委员、副总经理	2014 年 12 月	2023 年 4 月
在股东单位任职情况的说明				

2. 在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
陈季平	安徽省合枞高速公路有限责任公司	董事长	2023 年 10 月	
杨旭东	广西五洲交通股份有限公司	董事	2014 年 6 月	
	招商中铁控股有限公司	董事长	2020 年 7 月	

	浙江沪杭甬高速公路股份有限公司	董事	2022 年 12 月	
杜渐	招商新智科技有限公司	董事长	2017 年 7 月	2024 年 1 月
	招商新智科技有限公司	CEO	2024 年 1 月	
	招商华软信息有限公司	董事长	2019 年 1 月	
刘浩	上海财经大学	会计学教授、博士生导师	2014 年 7 月	
	上海雪榕生物科技股份有限公司	独立董事	2017 年 8 月	2023 年 8 月
	上海肇民新材料科技股份有限公司	独立董事	2019 年 5 月	
	湖北回天新材料股份有限公司	独立董事	2021 年 4 月	
	上海治臻新能源股份有限公司	独立董事	2021 年 11 月	
章剑平	安徽卓泰律师事务所	主任律师	2007 年 5 月	
	安徽省天然气开发股份有限公司	独立董事	2022 年 4 月	
方芳	泰仁资本有限公司	合伙人、基金经理	2018 年 6 月	
李淮茹	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	监事会主席	2022 年 2 月	
姜越	吉林高速公路股份有限公司	监事	2016 年 4 月	
汪小文	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事长	2023 年 12 月	
吴长明	安徽高速传媒有限公司	董事	2022 年 8 月	
	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事	2022 年 10 月	
	安徽省交通控股集团（香港）有限公司	董事长	2022 年 12 月	
	安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司	董事	2023 年 12 月	
吴建民	安徽交控道路养护有限公司	董事	2023 年 10 月	
张金林	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事	2023 年 12 月	

黄宇	安徽交控资本投资管理有限公司	董事	2022年3月	
陶文胜	安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司	董事	2021年8月	2023年12月
	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事长	2021年7月	2023年12月
	安徽省高速公路联网收费管理中心	主任	2021年6月	2023年7月
邓萍	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事	2020年9月	2023年12月
在其他单位任职情况的说明				

(三)董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	由董事会和监事会分别审议后提交股东大会批准。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、监事、高级管理人员报酬事项发表建议的具体情况	不适用
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据中国的相关政策或规定并考虑市场水平及公司实际情况(包括公司经营业绩、其职责及本公司现时支付予董事、监事、高级管理人员之薪酬标准等)而厘定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	人民币 543.22 万元
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 543.22 万元

(四)公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
汪小文	总经理	聘任	工作需要
吴建民	总工程师	聘任	工作需要
张金林	副总经理	聘任	工作需要
杨晓光	副董事长	离任	退休
陶文胜	执行董事、总经理	离任	工作变动

邓萍	副总经理	离任	工作变动
----	------	----	------

因退休原因，杨晓光先生申请辞去公司执行董事、副董事长职务，同时不再担任公司战略发展及投资委员会委员；因工作变动原因，陶文胜先生申请辞去公司执行董事、总经理职务，同时不再担任公司战略发展及投资委员会委员。公司于 2023 年 9 月 28 日召开第九届董事会第三十七次会议，聘任汪小文先生为公司总经理，任期自董事会通过之日起至本届董事会换届之日止。

因工作变动原因，邓萍女士申请辞去公司副总经理职务。公司于 2023 年 11 月 21 日召开第九届董事会第四十次会议，聘任张金林先生为公司副总经理、吴建民先生为公司总工程师，任期均自本次董事会通过之日起至本届董事会换届之日止。

(五)近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

(六)其他

适用 不适用

五、 报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第九届董事会第二十八次会议	2023 年 1 月 19 日	审议通过《关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建土建工程水泥采购项目的关联交易议案》《关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建土建工程施工项目（GX-07 合同段）的关联交易议案》《关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建混凝土预制构件工程（GX-YZ01 合同段）的关联交易议案》《关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建工程中心实验室检测服务项目（GX-ZXSYS 合同段）的关联交易议案》共 4 项议案。
第九届董事会第二十九次会议	2023 年 3 月 30 日	审议通过了本公司按照中国及香港会计准则编制的《2022 年度财务报告》《2022 年度报告》（A 股、H 股）及 2022 年度业绩公布稿和年报摘要、《本公司 2022 年度利润分配预案》《公司 2022 年度董事会报告》《本公司 2022 年度总经理工作报告》《本公司 2022 年度独立董事述职报告》《本公司 2022 年环境、社会及管治报告》《本公司内部控制审计报告》《本公司审核委员会 2022 年度履职情况报告》《本公司

		<p>董事会 2022 年度公司内部控制评价报告》《本公司 2022 年度内控体系工作报告》《本公司 2022 年度重大风险评估报告》《关于本公司 2022 年内审工作总结及 2023 年内部审计计划的议案》《本公司 2022 年投资项目后评价工作总结》《本公司 2023 年度全面预算的议案》《关于预计 2023 年度日常关联交易的议案》《关于续聘公司 2023 年度核数师的议案》《关于本公司 2023 年度向银行申请综合授信额度的议案》及《关于提请召开公司 2022 年度股东大会的议案》共 20 项议案。</p>
<p>第九届董事会第三十次会议</p>	<p>2023 年 4 月 17 日</p>	<p>审议通过《关于公司符合发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易条件的议案》《关于〈安徽皖通高速公路股份有限公司发行股份及支付现金购买资产暨关联交易方案〉的议案》（包括 12 项子议案）、《关于〈安徽皖通高速公路股份有限公司发行股份募集配套资金方案〉的议案》（包括 8 项子议案）、《关于本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金构成关联交易的议案》《关于本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易不构成重大资产重组及重组上市的议案》《关于公司与交易对方签署附条件生效的〈发行股份及支付现金购买资产协议〉的议案》《关于〈安徽皖通高速公路股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案〉及其摘要的议案》《关于本次重组符合〈上市公司监管指引第 9 号—上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求〉第四条规定的议案》《关于本次重组符合〈上市公司重大资产重组管理办法〉第十一条规定的议案》《关于本次重组符合〈上市公司重大资产重组管理办法〉第四十三条规定的议案》《关于本次交易相关主体不存在依据〈上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管〉第十二条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组情形的议案》《关于本次交易履行法定程序的完备性、合规性及提交法律文件的有效性的说明的议案》《关于本次交易公布前 20 个交易日公司股价波动情况的议案》《关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金相关事宜的议案》《关于〈主要交易及关连交易及清洗豁免交易公告〉的议案》《关于公司未来现金分红特别安排的议案》《关于暂不召开股东大会会议的议案》共 17 项议案。</p>
<p>第九届董事会第三十一次会议</p>	<p>2023 年 4 月 27 日</p>	<p>审议通过《本公司 2023 年第一季度报告》《关于本公司内设机构调整情况的议案》共 2 项议案。</p>

<p>第九届董事会第三十二次会议</p>	<p>2023 年 6 月 20 日</p>	<p>审议通过《关于公司符合发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易条件的议案》《关于〈安徽皖通高速公路股份有限公司发行股份及支付现金购买资产暨关联交易方案〉的议案》（包括 14 项子议案）、《关于〈安徽皖通高速公路股份有限公司发行股份募集配套资金方案〉的议案》（包括 8 项子议案）、《关于本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金构成关联交易的议案》《关于本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易不构成重大资产重组及重组上市的议案》《关于公司与交易对方签署附条件生效的〈发行股份及支付现金购买资产协议〉的议案》《关于公司与交易对方签署附条件生效的〈发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议〉的议案》《关于公司与交易对方签署附条件生效的〈发行股份及支付现金购买资产协议之业绩承诺及减值补偿协议〉的议案》</p> <p>《关于〈安徽皖通高速公路股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）〉及其摘要的议案》《关于本次交易符合〈上市公司监管指引第 9 号—上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求〉第四条规定的议案》《关于本次交易符合〈上市公司重大资产重组管理办法〉第十一条规定的议案》《关于本次交易符合〈上市公司重大资产重组管理办法〉第四十三条规定的议案》《关于本次交易相关主体不存在依据〈上市公司监管指引第 7 号—上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管〉第十二条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组情形的议案》《关于评估机构的独立性、评估假设前提的合理性、评估方法与评估目的的相关性以及评估定价的公允性的议案》《关于批准本次交易的审计报告、备考审阅报告和资产评估报告的议案》《关于本次交易摊薄即期回报及采取填补措施的议案》</p> <p>《关于本次交易履行法定程序的完备性、合规性及提交法律文件的有效性的说明的议案》《关于根据〈公司收购、合并及股份购回守则〉之规定提请股东大会批准本次重组的议案》《关于根据〈公司收购、合并及股份购回守则〉之规定提请股东大会批准清洗豁免的议案》《关于提请股东大会同意安徽交控集团免于就本次重组发出要约的议案》《关于同意就本次董事会审议通过事项发布公告并提请召开股东大会审议本次交易相关事项的议案》共 20 项议案。</p>
<p>第九届董事会第三十三次会议</p>	<p>2023 年 7 月 21 日</p>	<p>审议通过了《关于调整公司未来现金分红特别安排的议案》。</p>

第九届董事会第三十四次会议	2023 年 8 月 23 日	审议通过了《关于拟投资参股设立安徽海螺金石创新发展投资基金的议案》。
第九届董事会第三十五次会议	2023 年 8 月 30 日	审议通过了本公司按照中国及香港会计准则编制的《2023 年半年度财务报告》《2023 年半年度报告》及其摘要和 2023 年中期业绩公告及《关于本公司 2023 年预算调整的议案》共 5 项议案。
第九届董事会第三十六次会议	2023 年 9 月 20 日	审议通过《关于本公司转让所持类金融公司股权的议案》《关于确定本公司主业的议案》《关于本公司“十四五”发展规划中期调整的议案》共 3 项议案。
第九届董事会第三十七次会议	2023 年 9 月 28 日	审议通过《关于公司高级管理人员变动的议案》。
第九届董事会第三十八次会议	2023 年 10 月 13 日	审议通过《关于批准本次交易的加期审计报告、备考审阅报告的议案》《关于〈发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）（修订稿）〉及其摘要的议案》《关于本次交易摊薄即期回报及采取填补措施的议案》《关于本次交易履行法定程序的完备性、合规性及提交法律文件的有效性的说明的议案》共 4 项议案。
第九届董事会第三十九次会议	2023 年 10 月 30 日	审议通过《本公司 2023 年第三季度报告》《关于本公司拟投资参股设立安徽交控金石新兴产业股权投资基金的议案》《关于 2023 年度服务区综合改造提升工程（EPC）关联交易的议案》《关于 G50 沪渝高速安庆鸽子墩至宿松段改扩建工程可行性研究报告项目关联交易的议案》共 4 项议案。
第九届董事会第四十次会议	2023 年 11 月 21 日	审议通过《关于公司高级管理人员变动的议案》《关于公司 2023 年度固定资产报废处置的议案》共 2 项议案。
第九届董事会第四十一次会议	2023 年 12 月 28 日	审议通过《关于修订〈公司章程〉〈股东大会议事规则〉〈董事会工作条例〉的议案》《关于制定公司〈独立董事工作制度〉的议案》《关于修订公司〈董事会战略发展及投资委员会职权范围书〉〈董事会审核委员会职权书〉及〈董事会人力资源及薪酬委员会职权书〉的议案》《关于修订公司〈董事会授权管理办法〉授权事项清单的议案》《关于制定、修订公司〈合规管理办法〉〈“三重一大”决策实施办法〉等 42 项制度的议案》《公司 2023 年度合规管理工作报告》《关于成立高速公路路网调度指挥中心的议案》《关于公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案》《关于公司本部及各管理单位 2022 年度考核分配及 2023 年度工资总额分配情况的议案》《关于提供 2024-2026 年度路段委托代管服务的关联交易议案》《关于公司 2024-2026 年度高速联网收费服务的关联交易议案》《关于公司 2024 年度投资项目后评价计

	划的议案》共 12 项议案。
--	----------------

六、 董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
项小龙	否	14	12	7	0	0	否	2
陈季平	否	14	12	7	0	0	否	2
杨旭东	否	14	12	14	0	0	否	1
杜 渐	否	14	12	14	0	0	否	2
章剑平	是	14	12	11	0	0	否	2
刘 浩	是	14	12	14	0	0	否	1
方 芳	是	14	12	14	0	0	否	1
杨晓光	否	9	9	3	0	0	否	1
陶文胜	否	9	9	3	0	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	14
其中：现场会议次数	14
通讯方式召开会议次数	7
现场结合通讯方式召开会议次数	7

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

七、 董事会下设专门委员会情况

适用 不适用

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审核委员会	刘浩、杜渐、章剑平
人力资源及薪酬委员会	章剑平、杨旭东、方芳

战略发展及投资委员会	项小龙、杨旭东、章剑平、杨晓光（离任）、陶文胜（离任）
------------	-----------------------------

(二) 报告期内审核委员会委员会召开 5 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 3 月 30 日	<p>1、审阅本公司 2022 年度财务报告（按国内会计准则编制）；</p> <p>2、审阅本公司 2022 年度财务报告（按香港会计准则编制）；</p> <p>3、审议本公司 2022 年度利润分配预案；</p> <p>4、审议关于预计 2023 年度日常关联交易的议案；</p> <p>5、审阅本公司 2022 年度内部控制评价报告；</p> <p>6、审议本公司 2023 年度内部控制评价工作方案；</p> <p>7、审阅本公司 2022 年度内部审计工作总结；</p> <p>8、审议本公司 2023 年度内部审计工作计划；</p> <p>9、审阅本公司 2022 年度内部审计报告；</p> <p>10、审阅本公司 2022 年度投资后评价工作总结；</p> <p>11、审阅本公司 2022 年度内控体系工作报告；</p> <p>12、审阅本公司 2023 年度重大风险评估报告；</p> <p>13、审议关于续聘公司 2023 年度核数师的议案；</p> <p>14、审阅 2022 年度审核委员会履职情况报告；</p> <p>15、审阅安永华明会计师事务所关于公司 2022 年度财务报表审计向审核委员会的沟通报告；</p> <p>16、审议 2023 年度审计费用预案；</p> <p>17、审阅 2022 年公司内部控制审计报告；</p>	<p>1、审议通过本公司经审计的《本公司经审计的 2022 年度财务报告（“国内准则财务报告”）》和《本公司经审计的 2022 年度财务报告（“香港准则财务报告”）》《公司 2022 年度利润分配预案》《关于预计 2023 年度日常关联交易的议案》《公司 2022 年度内部控制评价报告》《2022 年度内控体系工作报告》《2023 年度重大风险评估报告》《2022 年度审核委员会履职情况报告》《2022 年公司内部控制审计报告》《2022 年度公司投资后评价工作总结》《2022 年度内部审计工作总结》《2023 年度内部审计工作计划》《续聘公司 2023 年度核数师的议案》《2023 年度审计费用预案》，同意将上述议案提交董事会审议；</p> <p>2、审议通过公司《2023 年度内部控制评价工作方案》《2022 年度内部审计报告》《安永华明会计师事务所关于公司 2022 年度财务报表审计向审核委员会的沟通报告》《2022 年度修订五项内审工作制度》《审阅公司风险内控合规三合一手册》。</p>	

	18、审阅 2022 年度修订五项内审工作制度； 19、审阅公司风险内控合规三合一手册。		
2023 年 4 月 26 日	1、审阅本公司 2023 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表； 2、审阅本公司 2022 年度内部控制评价报告缺陷整改方案。	1、审议通过了《2023 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表》，同意将此议案提交董事会审议； 2、审议通过本公司 2022 年度内部控制评价报告缺陷整改方案。	
2023 年 8 月 29 日	1、审阅本公司 2023 年度中期按国内会计准则编制之财务报告； 2、审阅本公司 2023 年度中期按香港会计准则编制之财务报告； 3、讨论安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2023 年第二季度审计委员会沟通事项。	1、听取了《安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2023 年第二季度审计沟通事项》，同意按此方案开展审计工作； 2、审议通过了《2023 年度中期按照国内会计准则编制之财务报告》《2023 年度中期按照香港会计准则编制之财务报告》，同意将上述议案提交董事会审议。	
2023 年 10 月 30 日	1、审阅本公司 2023 年度第三季度按照国内会计准则编制之财务报告； 2、讨论安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2023 年第三季度审计委员会沟通事项。	1、审议通过《2022 年度第三季度按国内会计准则编制之财务报告》，同意将此议案提交董事会审议； 2、听取了《安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2023 年第三季度审计沟通事项》，同意按此方案开展审计工作。	
2023 年 12 月 27 日	1、审阅本公司 2024 年度投资项目后评价计划； 2、审阅本公司 2023 年度修订内审、内控相关制度。	1、审议通过本公司《2024 年度投资项目后评价计划》，同意将此项议案提交董事会审议； 2、审议通过本公司 2023 年度修订内审、内控相关制度。	

（三） 报告期内人力资源及薪酬委员会召开 3 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 9 月 27 日	审核公司拟聘任的总经理的任职资格。	审议通过《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》，一致认同汪小文先生的任职资格符合规定，同意将《关	

		于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》提交董事会审议。	
2023 年 11 月 14 日	审核公司拟聘任的总工程师、副总经理的任职资格。	审议通过《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》，一致认同吴建民先生、张金林先生的任职资格符合规定，同意将《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》提交董事会审议。	
2023 年 12 月 26 日	1.审核关于公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案； 2.审核关于公司本部及各管理单位 2022 年度考核分配及 2023 年度工资总额分配情况的议案。	1.审议通过关于公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案，同意提交董事会审议； 2.审议通过关于公司本部及各管理单位 2022 年度考核分配及 2023 年度工资总额分配情况的议案，同意提交董事会审议。	

(四) 报告期内战略发展及投资委员会委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 3 月 23 日	审核《公司 2022 年度环境、社会及管治报告》。	审议通过《公司 2022 年度环境、社会及管治报告》，同意提交董事会审议。	
2023 年 9 月 16 日	审核《关于本公司“十四五”发展规划中期调整的议案》。	审议通过《关于本公司“十四五”发展规划中期调整的议案》，同意提交董事会审议。	

(五) 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

八、 监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、 报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	1,302
主要子公司在职员工的数量	638
在职员工的数量合计	1,940
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	190
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	1,236
销售人员	0
技术人员	190
财务人员	47
行政人员	467
合计	1,940
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生学历	93
本科学历	574
大专	846
中专	165
高中及以下	262
合计	1,940

(二) 薪酬政策

√适用 □不适用

本公司根据岗位性质不同设置管理岗位、专业技术岗位、收费岗位、工勤保障岗位四个岗位序列，每位员工依据所在岗位和自身条件确定薪酬级档。同时公司深化分配制度改革，坚持薪酬分配向关键岗位、核心骨干倾斜，优化个人收入分配结构，合理设定固定工资和浮动工资比例。完善考核体系，考核结果与薪酬分配挂钩，实现员工收入能升能降。

本公司严格执行国家、地方各项社会保险法律法规，保障员工的合法权益，为全体员工办理了“四险一金”，即：养老保险、失业保险、医疗保险、工伤保险和住房公积金，并按时足额缴纳相关费用，其中根据国家社保部门统一要求，医疗保险与生育保险现已合并实施，由原“五险”整合为“四险”。2023 年度缴纳上述四项社会保险费用共计人民币 5,901 万元，缴纳住房公积金费用共计人民币 2,983 万元。

另外，为了激励员工留住人才，调动员工的工作积极性，为公司的发展提供人才保障，公司根据企业年金管理的相关法规政策，结合实际建立了企业年金计划，员工本着自愿的原则参加。2023 年度缴纳企业年金费用人民币 1,990 万元。

(三) 培训计划

适用 不适用

公司不断优化培训体系，加大员工教育培训力度。年初根据相关制度要求，有针对性、有侧重点地分级制定《公司 2023 年员工培训计划》，按照培训计划有序开展各类培训，分层落实培训工作，进一步完善培训工作流程，规范培训运作。2023 年，成功举办皖通大讲堂“智慧交通”专题讲座，围绕行业新动态和技术发展趋势进行专题讲解，激发了公司员工对智慧交通建设的热情和积极性；开展本部管理人员综合素能提升培训班、中青年干部轮训班、营运单位收费站负责人轮训班等，提升了管理人员理论和管理水平；各部门结合实际工作需要与部门业务职能开展了法务合规管理、内部审计与风控、收费稽查、收费机电、车辆救援与管理等各类业务培训及“皖美高速 合规护航”法务风采大赛，“皖美高速”杯清障救援岗位技能大比武等赛事活动，有力提升了员工的管理、技能和专业知识水平。另外，积极利用在线教育工具，发掘在线教育资源，鼓励员工加大以网络商学院等平台自主学习为重点的网络学习交流。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

十、 利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

自上市以来，本公司一直坚持回报股东，已连续 27 年不间断派发现金股利。

2012 年，根据监管机构的相关要求并结合公司的实际情况，本公司修订了《公司章程》，在《公司章程》中进一步完善了公司现金分红政策，规范了公司利润分配方案的决策机制和程序。经修订后的利润分配方案的决策程序和机制主要包括：董事会在制定公司利润分配方案时，应当重视对投资者合理投资回报并兼顾公司可持续发展，综合分析公司经营发展、股东意愿、社会资金成本、外部融资环境等因素。公司的利

利润分配方案由董事会秘书会同财务负责人拟定，经独立董事三分之二以上同意后提交董事会审议。董事会就利润分配方案的合理性进行充分讨论，形成决议后提交股东大会批准。

2018 年，根据《上市公司股东大会规则（2016 年修订）》和《上市公司章程指引（2016 年修订）》的相关规定，本公司在《公司章程》中进一步明确现金分红优先顺序。《公司章程》修正案已经 2017 年度股东大会审议通过。

2021 年，为响应及贯彻监管部门对于提高股东回报水平的相关要求，塑造中长期价值投资范围，实现公司与股东共享发展收益，切实维护公司股东尤其是中小投资者权益，根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》《上市公司监管指引 3 号—上市公司现金分红》等有关文件及《公司章程》相关规定，公司制定了《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2021-2023 年）》，并经第九届董事会第十四次会议及 2021 年第二次临时股东大会审议通过。根据规划，公司未来三年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的 60%，切实提高了现金分红水平，有效提升了公司的市场形象。

本公司 2022 年度利润分配方案已于 2023 年 7 月实施，共计派发股利人民币 912,235.50 千元。

(二) 现金分红政策的专项说明

适用 不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

每 10 股送红股数 (股)	0
每 10 股派息数 (元) (含税)	6.01
每 10 股转增数 (股)	0
现金分红金额 (含税)	996,824,610
分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	1,659,928,716.34
占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	60.05
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	0
合计分红金额 (含税)	0
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	60.05

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况

适用 不适用

根据相关要求，结合公司实际情况，公司修订了《内部控制管理办法》《全面风险管理办法》等四项相关内部控制管理制度。2023 年，公司本部修订及新增各项规章制度 202 项，截至年底，公司现行有效制度共 202 项，基本覆盖全部管理流程，各项工作得到进一步规范，管理水平得到进一步提升。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

公司名称	整合计划	进展情况	遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
合肥市皖通小额贷款有限公司	股权转让	已完成股权转让交割	无	无	无	无
安徽新安金融集团股份有限公司	股权转让	已完成股权转让交割	无	无	无	无
安徽新安资本运营管理有限公司	股权转让	已完成股权转让交割	无	无	无	无

十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2023 年度的内部控制进行了审计，并出具了标准无保留的《内部控制审计报告》，认为公司按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

《内部控制审计报告》详见上海证券交易所网站 www.sse.com.cn。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

经自查，公司在公司治理的所有重大方面保持了有效的管控与治理，未发现存在重大违法违规事项和侵害上市公司利益事项的情形，不存在影响公司治理水平的违法违规事项。

十六、 其他

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

一、 环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	5,194.91

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

报告期内，本公司严格遵守国家对经营业务过程中产生的噪音、废气、废水、温室气体的排放、有害及无害废弃物处理的相关规定（包括《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国水污染防治法》《中华人民共和国大气污染防治法》及本公司《高速公路绿化养护管理办法》《生态环境检查考核记录表》《建设项目环境风险评价技术导则》《建设用地土壤污染风险评估技术导则》等）。本公司及所属子公司均不属于环境保护部门公布的重点排污单位，不存在违规排污情形及因环境问题受到行政处罚的情况。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

1. 废水处理

本公司严格落实废水合规排放要求，持续推进站所及园区污水设备升级改造，积极接驳市政污水管网项目，全年投入人民币 985 万元共计完成 15 处站点改造；同时，优化并完善 13 处水源保护区桥梁径流收集系统，将桥面水集中收集至沉淀池内经沉淀过滤后排放。

2. 废气处理

本公司积极开展废气排放管理，严格遵守国内外大气污染排放标准及要求，统筹开展养护施工现场扬尘治理工作，深入落实密闭覆盖运输管理。公司通过更换食堂厨房排烟系统设备，全面净化厨房油烟、火烟，本年度投入人民币 20.6 万元安装 7 处油烟净化设备；同时对食堂天然气管道闸阀下方做地面硬化处理并重新制作夹心板房，加强设备房通风和空气清洁功能。

3. 废弃物处理

对于公路废旧材料，本公司将铣刨旧料再生用于路面坑槽维修、废旧护栏立柱作为挡墙锚固柱等，提高资源再利用率；对于无法再利用的有价值金属构件经评估残值进行拍卖处置。对于办公废弃物，本公司对于墨盒、硒鼓、灯管等危险办公用品，要求产品供应商定期更换，并将废弃墨盒、硒鼓等统一回收进行无公害处理；对食堂产生的厨余垃圾，严格执行《国家生活垃圾分类制度实施方案》进行单独收集分类处理，并由市政统一清运。

4. 噪音管理

本公司安排专人与投诉人沟通，对噪声超标的路段实施降噪措施，妥善消解与沿线居民的矛盾纠纷；公司通过推广应用声屏障+降噪路面组合降噪方案，完成 36.08km 降噪路面和 49 处声屏障施工，降低行车噪声 3~5 分贝，同时加大公司自主研发的新型环保降噪伸缩缝推广应用，目前公司自主研发的新型环保降噪伸缩缝已获批发布。

5. 绿色办公

本公司倡导绿色办公，制定节水节电等资源管理制度、推行节能降耗宣贯理念，全面打造节约型办公环境。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
----------	---

减少排放二氧化碳当量(单位:吨)	327
减碳措施类型(如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等)	推广绿色养护技术,在相应路段统筹安排具有低碳环保特点的预防养护项目实施计划;优先采用环保、节能型的电器和设备,逐步淘汰高能耗、低能效的设施、设备,积极推广使用节能高效灯具;加大清洁能源使用,推广光伏等新能源项目建设,减少温室气体排放。

具体说明

√适用 □不适用

公司致力于探索各个环节的节能降耗举措,努力追求高效清洁的减排方式。为了更好地落实各项节能降耗措施以及满足能源管理方针,成立了节能降耗工作领导小组,通过制定节能降耗工作计划,以落实和检查运营环节的节能降耗工作开展状况。报告期内,本公司大力推广绿色低碳、节能减排、施工快速的绿色养护技术,稳步推进预防性养护技术体系建设,从以往单一的开挖养护,逐步发展为以环保型降噪排水薄层罩面、抗滑保护层、含砂雾封层、非开挖注浆等多种预防性养护技术方案相结合的绿色养护技术体系,在相应路段统筹安排具有低碳环保特点的预防养护项目实施计划,累计路面预防养护 68.68km,减少碳排放 327 吨。

公司主动参与应对气候变化治理,结合公司实际运营情况及发展战略制定了逐年降低温室气体排放以及年度能源使用量目标。同时进一步优化推广光伏等新能源项目建设,致力于探索“零碳”园区和“零碳”收费管理园区模式。

二、 社会责任工作情况

(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

√适用 □不适用

公司自 2010 年度开始连续不间断地披露社会责任报告,同时于 2018 年度以更高披露标准正式发布环境、社会及管治报告,本公司 2023 年度环境、社会及管治报告将于 2024 年 3 月 29 日发布。

(二) 社会责任工作具体情况

√适用 □不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	0.18	/
其中：资金（万元）	0.1	合肥管理处慰问留守儿童
物资折款（万元）	0.08	萧县分中心慰问留守儿童
惠及人数（人）	/	/

具体说明

√适用 □不适用

本公司重视社区民生福祉，通过发挥自身优势，主动参与各项社会公益活动，以实际行动支持社区发展。公司组织并引领“团干部+青年员工”的志愿服务骨干队伍，深入多项社区服务活动，大力弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神。报告期内，公司“皖美高速青年志愿者服务队”荣获第十四届安徽青年志愿者优秀组织，累计约 8,970 人次参与志愿服务活动。

三、 巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	331.16	1、组织采购集团定点帮扶单位新疆、西藏、太湖县马庙村、阜南县方集镇、颍上县、栗树村等地的农产品 2、安排帮扶单位开展产业帮扶项目 3、通过申报创建工坊开展就业帮扶
其中：资金（万元）	291.37	
物资折款（万元）	39.79	
惠及人数（人）	/	
帮扶形式（如产业扶贫、就业	产业扶贫、就业	

扶贫、教育扶贫等)	扶贫、走访慰问、消费帮扶、改善基础设施	
-----------	---------------------	--

具体说明

适用 不适用

在乡村振兴方面，本公司紧密结合国家乡村振兴战略，紧紧围绕责任落实、底线任务、持续增收、产业发展、就业帮扶、乡村建设和乡村治理等重点工作，坚持“守底线、抓发展、促振兴”，全面推进乡村振兴与区域协调发展，报告期内共计投入人民币 331.16 万元，开展了定点帮扶采购活动，并将帮扶区域扩展至新疆和西藏等地区，为受援乡村和地区的经济发展贡献了皖通力量。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与股改相关的承诺	其他	安徽交控集团	未来将继续支持本公司收购安徽交控集团拥有的公路类优良资产,并一如既往地注重保护股东利益。	2006年2月13日	否	长期有效	是		
	其他	安徽交控集团、招商公路	股权分置改革完成后,将建议本公司董事会制定包括股权激励在内的长期激励计划,并由公司董事会按照国家相关规定实施或提交公司股东大会审议通过后实施该等长期激励计划。	2006年2月13日	否	长期有效	是		
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	安徽交控集团	承诺不会参与任何对本公司不时的业务实际或可能构成直接或间接竞争的业务或活动。	1996年10月12日	否	长期有效	是		

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目

是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

股东或关联方名称	关联关系	占用时间	发生原因	期初余额	报告期新增占用金额	报告期偿还总金额	期末余额	截至年报披露日余额	预计偿还方式	预计偿还金额	预计偿还时间
安徽交控集团	控股股东	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
合计	/	/	/	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	/	0.00	/
期末合计值占最近一期经审计净资产的比例											
控股股东及其他关联方非经营性占用资金的决策程序											
当期新增控股股东及其他关联方非经营性资金占用情况的原因、责任人追究及董事会拟定采取措施的情况说明											
未能按计划清偿非经营性资金占用的原因、责任追究情况及董事会拟定采取的措施说明											
注册会计师对资金占用的专项审核意见（如有）				<p style="text-align: center;">非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明</p> <p style="text-align: right;">安永华明（2024）专字第 70043213_B02 号</p> <p style="text-align: right;">安徽皖通高速公路股份有限公司</p> <p>安徽皖通高速公路股份有限公司董事会：</p> <p>我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的 2023 年度财务报表，包括 2023 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2023 年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注，并于 2024 年 3 月 28 日出具了编号为安永华明（2024）审字第 70043213_B01 号的无保留意见审计报告。</p> <p>按照《上市公司监管指引第 8 号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》的要求，</p>							

	<p>安徽皖通高速公路股份有限公司编制了后附的 2023 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表（以下简称“汇总表”）。</p> <p>如实编制和对外披露汇总表，并确保其真实性、合法性、完整性是安徽皖通高速公路股份有限公司的责任。我们对汇总表所载资料与我们审计安徽皖通高速公路股份有限公司 2023 年度财务报表时所复核的会计资料和经审计的财务报表的相关内容进行了核对，在所有重大方面没有发现不一致之处。除了对安徽皖通高速公路股份有限公司 2023 年度财务报表出具审计报告而执行的审计程序外，我们并未对汇总表所载资料执行额外的审计程序。</p> <p>为了更好地理解安徽皖通高速公路股份有限公司 2023 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况，汇总表应当与经审计的财务报表一并阅读。</p> <p>本专项说明仅供安徽皖通高速公路股份有限公司为 2023 年度报告披露使用，不适用于其他用途。</p>
<p>年度报告披露的控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况与专项审核意见不一致的原因说明（如有）</p>	

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 审批程序及其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	138
境内会计师事务所审计年限	2
境内会计师事务所注册会计师姓名	赵国豪、赵文娇
境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	赵国豪（2022 年、2023 年）、赵文娇（2022 年、2023 年）
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
境外会计师事务所报酬	30
境外会计师事务所审计年限	2

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）	30

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

本公司 2022 年年度股东大会批准继续聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）和安永会计师事务所分别为本公司 2023 年度中国及境外审计师。截至本报告期，该会计师事务所已为本公司提供审计服务 2 年。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计费用较上一年度下降 20%以上（含 20%）的情况说明

适用 不适用

七、面临退市风险的情况

（一）导致退市风险警示的原因

适用 不适用

（二）公司拟采取的应对措施

适用 不适用

（三）面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、 受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十二、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
提供高速公路路段委托管理服务	2021 年 1 月 22 日《持续关连交易：委托代管协议》、2021 年 2 月 10 日《补充公告-持续关连交易：委托代管协议》、2023 年 3 月 31 日《关于预计 2023 年度日常关联交易的公告》、2024 年 1 月 2 日《持续关连交易：委托代管协议》
接受联网收费业务	2021 年 12 月 31 日《持续关连交易：签订新联网服务协议》、2023 年 3 月 31 日《关于预计 2023 年度日常关联交易的公告》、2024 年 1 月 4 日《持续关连交易：签订新联网协议》
接受工程建设管理服务	2023 年 1 月 19 日《持续关连交易：(1) 水泥采购合同；(2) 土建工程施工合同；及 (3) 中心试验室合同》、2023 年 3 月 17 日《持续关连交易：混凝土预制构件工程合同》、2023 年 3 月 31 日《关于预计 2023 年度日常关联交易的公告》、2023 年 6 月 8 日《持续关连交易：养护工程合同》、2023 年 6 月 19 日《(1) 公告-持续关连交易：桥梁养护工程合同；及 (2) 补充公告-持续关连交易：养护工程合同》；2023 年 11 月 29 日《持续关连交易：合宁智慧高速公路建设工程合同》、2024 年 3 月 13 日《持续关连交易：房建工程协议》
接受工程施工监理服务	2023 年 3 月 31 日《关于预计 2023 年度日常关联交易的公告》
接受施工检测服务	2023 年 1 月 19 日《持续关连交易：(1) 水泥采购合同；(2) 土建工程施工合同；及 (3) 中心试验室合同》、2023 年 3 月 31 日《关于预计 2023 年度日常关联交易的公告》

提供房屋租赁	2023 年 3 月 31 日《关于预计 2023 年度日常关联交易的公告》
提供加油站租赁	2022 年 12 月 30 日《持续关连交易：加油站经营权租赁》、 2023 年 3 月 31 日《关于预计 2023 年度日常关联交易的公告》
提供服务区租赁	2022 年 4 月 29 日《持续关连交易：经营权租赁协议》、2023 年 3 月 31 日《关于预计 2023 年度日常关联交易的公告》
提供土地租赁	2023 年 3 月 31 日《关于预计 2023 年度日常关联交易的公告》
采购商品、服务	2023 年 1 月 19 日《持续关连交易：(1) 水泥采购合同；(2) 土建工程施工合同；及 (3) 中心试验室合同》、2023 年 3 月 31 日《关于预计 2023 年度日常关联交易的公告》、2023 年 11 月 30 日《持续关连交易：沥青采购合同》

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二)资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
公司拟通过发行 A 股股份及支付现金的方式向安徽交控集团购买所持有的六武公司（“标的公司”）100%股权（“本次交易”），标的资产的交易价格为人民币	2023 年 4 月 4 日《关于筹划发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项的停牌公告》（临 2023-006） 2023 年 4 月 11 日《关于筹划发行股份及

<p>366,600.39 万元。公司同时拟向不超过 35 名符合条件的特定投资者以询价方式发行股份募集配套资金。</p> <p>公司 A 股股票于 2023 年 4 月 3 日开市起停牌，4 月 18 日开市起复牌；H 股股票于 2023 年 4 月 3 日上午九时起短暂停牌，4 月 4 日上午九时起复牌。</p> <p>2023 年 4 月 17 日，公司召开了第九届董事会第三十次会议和第九届监事会第二十二次会议，审议通过了《安徽皖通高速公路股份有限公司发行股份及支付现金购买资产暨关联交易方案》等议案，并披露了《安徽皖通高速公路股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案》及其摘要。</p> <p>报告期内，公司对预案进行了修订，并披露了预案（修订稿）及其摘要。2023 年 6 月 21 日，公司召开了第九届董事会第三十二次会议和第九届监事会第二十四次会议，再次审议通过了《安徽皖通高速公路股份有限公司发行股份及支付现金购买资产暨关联交易方案》等议案，并披露了《安徽皖通高速公路股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要。</p> <p>2023 年 7 月 21 日，为提高并增厚本次交易后公司股东的每股分红，切实保护中小股东利益，公司召开了第九届董事会</p>	<p>支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项的停牌进展公告》（临 2023-007）</p> <p>2023 年 4 月 18 日《第九届董事会第三十次会议决议公告》（临 2023-008）、《第九届监事会第二十二次会议决议公告》（临 2023-009）、《关于公司未来现金分红特别安排的公告》（临 2023-010）、《关于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金事项的一般风险提示暨公司股票复牌的提示性公告》（临 2023-011）、《关于停牌前一个交易日前十大股东及前十大流通股股东持股情况的公告》（临 2023-012）、《安徽皖通高速公路股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案》及其摘要等</p> <p>2023 年 4 月 28 日《关于收到上海证券交易所对公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案问询函的公告》（临 2023-014）</p> <p>2023 年 5 月 17 日《关于上海证券交易所对公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案问询函回复的公告》（临 2023-016）、《关于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案修订说明的公告》（临</p>
--	---

<p>第三十三次会议审议通过《关于调整公司未来现金分红特别安排的议案》，将本次交易方案得以实施后，未来2023年至2025年期间公司每年现金分红比例提高到不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十五。</p>	<p>2023-017)、《关于披露发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案后的进展公告》(临 2023-018)、《安徽皖通高速公路股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案(修订稿)》及其摘要</p>
<p>2023年9月,公司收到国有资产监督管理部门授权机构交控集团出具的《关于安徽皖通高速公路股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项的批复》(皖交控投函〔2023〕8号),同意本次交易事项。</p>	<p>2023年6月21日《第九届董事会第三十二次会议决议公告》(临 2023-022)、《第九届监事会第二十四次会议决议公告》(临 2023-023)、《关于本次交易摊薄即期回报及采取填补相关措施的公告》(临 2023-024)、《关于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易的一般风险提示公告》(临 2023-025)、《关于股东权益变动的提示性公告》(临 2023-026)、《皖通高速发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)》及其摘要等</p>
<p>2023年10月13日,公司召开了第九届董事会第三十八次会议及第九届监事会第二十八次会议,审议通过了《关于批准本次交易的加期审计报告、备考审阅报告的议案》等议案,并披露了《安徽皖通高速公路股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)(修订稿)》及其摘要。</p>	<p>2023年7月22日《关于调整公司未来现金分红特别安排的公告》(临 2023-029)、《第九届监事会第二十五次会议决议公告》(临 2023-030)</p>
<p>2023年11月9日,公司召开了2023年第一次临时股东大会、2023年第一次A股类别股东大会及2023年第一次H股类别股东大会,审议发行股份及支付现金购买资产暨关联交易事宜的相关议案。经与会有表决权的股东表决,2023年第一次临时股东大会未能通过第22项议案;2023年第一次H股类别股东大会未能通过第1项-第6项议案(包括子议案)。</p>	<p>2023年7月26日《关于召开2023年第一次临时股东大会、2023年第一次A股类别股东大会及2023年第一次H股类别股东大会的通知》(临 2023-031)</p>
	<p>2023年8月12日《关于取消并择日另行</p>

<p>基于上述议案未能通过，故本次交易未能获股东大会表决通过。</p>	<p>召开 2023 年第一次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东大会及 2023 年第一次 H 股类别股东大会的公告》（临 2023-032）</p> <p>2023 年 9 月 26 日《关于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金事宜取得安徽省交通控股集团有限公司批复的公告》（临 2023-040）</p> <p>2023 年 10 月 14 日《第九届董事会第三十八次会议决议公告》（临 2023-042）、《第九届监事会第二十八次会议决议公告》（临 2023-043）、《关于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书的修订说明公告》（临 2023-044）、《关于本次交易摊薄即期回报及采取填补相关措施的公告》（临 2023-045）、《关于本次交易相关内幕信息知情人买卖股票情况的自查报告的公告》（临 2023-046）、《皖通高速发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)摘要(修订稿)》等</p> <p>2023 年 10 月 14 日《关于召开 2023 年第一次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东大会及 2023 年第一次 H 股类别股东大会的通知》（临 2023-047）</p>
-------------------------------------	--

	<p>2023 年 11 月 10 日《2023 年第一次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东大会及 2023 年第一次 H 股类别股东大会决议公告》（临 2023-053）</p> <p>2023 年 11 月 11 日《关于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项的进展公告》（临 2023-054）</p>
<p>公司拟将所持合肥市皖通小额贷款有限公司（以下简称“皖通小贷”）10%的股权、所持安徽新安金融集团股份有限公司（以下简称“新安金融”）6.6225%的股份、所持安徽新安资本运营管理有限公司（以下简称“新安资本”）6.6225%的股权（以上 3 家公司为“转让标的”、“标的公司”）转让给控股股东安徽省交通控股集团有限公司（以下简称“安徽交控集团”）之全资子公司安徽交控资本投资管理有限公司（以下简称“交控资本”）。公司所持皖通小贷 10%的股权受让价格为人民币 1,220.72 万元，所持新安金融 6.6225%的股份转让价格为人民币 6,676 万元，所持新安资本 6.6225%的股权受让价格为人民币 1,090 万元。</p> <p>2023 年 9 月，本次交易已经公司第九届董事会第三十六次会议审议通过，无需提交股东大会审议批准。</p> <p>2023 年 12 月，皖通小贷、新安资本相继完成股权转让的工商登记变更，新安</p>	<p>2023 年 9 月 21 日《关于本公司向控股股东子公司转让所持类金融公司股权的关联交易公告》（2023-038）</p>

金融完成股权转让的股份变更，3 家公司股权转让交割完毕。	
------------------------------	--

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
<p>公司拟与金石投资、金石润泽、交控资本及其全资子公司交控基金管理公司共同出资设立安徽交控金石新兴产业股权投资基金（暂定名，以注册登记为准）。2023 年 10 月 30 日，公司召开第九届董事会第三十九次会议审议通过《关于本公司拟投资参股设立安徽交控金石新兴产业股权投资基金的议案》。2023 年 11 月 2 日，公司与交控资本、交控基金管理公司、金石投资及金石润泽共同签署《安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议》，投资参股设立安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）（暂定名，以注册登记为准）。</p>	<p>2023 年 10 月 31 日《第九届董事会第三十九次会议决议公告》（临 2023-049）、2023 年 11 月 3 日《关于投资参股设立安徽交控金石新兴产业股权投资基金暨关联交易的进展公告》（临 2023-051）</p>

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四)关联债权债务往来**1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
安徽交控集团	控股股东	0.00	0.00	0.00	97,060	-19,500	77,560
合计		0.00	0.00	0.00	97,060	-19,500	77,560
关联债权债务形成原因		安徽交控集团的投资总额超过宁宣杭公司项目资本金部分计入长期应付款，按约定期间还款。					
关联债权债务对公司的影响							

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

□适用 √不适用

(六)其他

□适用 √不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、托管情况

适用 不适用

2、承包情况

适用 不适用

3、租赁情况

适用 不适用

(二) 担保情况

适用 不适用

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
银行	自有资金	0.00	43,584.00	0.00

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

受托人	委托贷款类型	委托贷款金额	委托贷款起始日期	委托贷款终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托贷款计划	减值准备计提金额(如有)
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,825	2016年6月14日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	168.68	168.68	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,428	2016年8月24日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	62.97	62.97	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,213	2016年9月18日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	141.69	141.69	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,989	2016年11月17日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	87.71	87.71	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,009	2016年12月20日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	132.70	132.70	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	368	2017年2月9日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	16.23	16.23	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香	银行	6,069	2017年4月13日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收	4.41%	267.64	267.64	未到期	是	否	

楼支行			日	日			回本金							
光大银行 合肥稻香 楼支行	银行	1,683	2017年 5月9日	2026年 6月14 日	自有 资金	宁宣杭 公司	按季度收息 到期一次收 回本金	4.41%	74.22	74.22	未到期	是	否	
光大银行 合肥稻香 楼支行	银行	6,477	2017年 8月31 日	2027年 8月31 日	自有 资金	宁宣杭 公司	按季度收息 到期一次收 回本金	4.90%	317.37	317.37	未到期	是	否	
光大银行 合肥稻香 楼支行	银行	4,029	2017年 9月15 日	2027年 8月31 日	自有 资金	宁宣杭 公司	按季度收息 到期一次收 回本金	4.90%	197.42	197.42	未到期	是	否	
光大银行 合肥稻香 楼支行	银行	3,927	2017年 10月11 日	2027年 8月31 日	自有 资金	宁宣杭 公司	按季度收息 到期一次收 回本金	4.90%	192.42	192.42	未到期	是	否	
光大银行 合肥稻香 楼支行	银行	4,437	2017年 11月9 日	2027年 8月31 日	自有 资金	宁宣杭 公司	按季度收息 到期一次收 回本金	4.90%	217.41	217.41	未到期	是	否	
光大银行 合肥稻香 楼支行	银行	3,130	2017年 12月19 日	2027年 8月31 日	自有 资金	宁宣杭 公司	按季度收息 到期一次收 回本金	4.90%	153.37	153.37	未到期	是	否	

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、募集资金使用进展说明

适用 不适用

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

皖 R、皖 H 牌照小型客车行驶安庆长江公路大桥通行费缴纳事宜

2022 年 1 月 24 日，池州市人民政府、安庆市人民政府（以下简称“两市政府”）、安徽交控集团及安庆大桥公司签署《安庆长江公路大桥通过财政补贴对本地小型客车通行费减免的合作协议书》。两市政府通过财政补贴方式，对通行 ETC 车道且仅往返安庆大桥收费站和大渡口收费站间的“皖 R、皖 H”车牌号 9 座及以下 ETC 套装用户小型客车进行财政补贴，补贴标准为每车次补贴人民币 21 元，按照安徽省高速公路通行费相关政策给予优惠。符合补贴条件的车辆，在通行安庆长江公路大桥时，车辆通行免费。自 2022 年 1 月 25 日 0 时起实行，有效期暂定三年。详情请参见公司公告《关于皖 R、皖 H 牌照小型客车行驶安庆长江公路大桥通行费缴纳有关问题的公告》（临 2022-004）。

公司第九届董事会、监事会延期换届

公司第九届董事会、监事会已于 2023 年 8 月 16 日任期届满。鉴于董事会、监事会换届工作尚在积极筹备中，为保证公司相关工作的连续性，公司第九届董事会、监事会将延期换届，同时公司董事会各专门委员会、高级管理人员任期也将相应顺延。在董事会、监事会换届完成前，公司第九届董事会、监事会全体成员，董事会专门委员会成员及高级管理人员将继续按照法律法规、规范性文件和《公司章程》等有关规定，继续履行董事、监事及高级管理人员的职责和义务。本次延期换届不会影响公司的正常运营。公司将积极推进相关工作，尽快完成董事会、监事会换届选举工作，并及时履行信息披露义务。详情请参见公司公告《关于董事会、监事会延期换届的公告》（临 2023-027）。

投资参股设立安徽海螺金石创新发展投资基金

公司拟与金石投资（为创新基金普通合伙人、执行事务合伙人和基金管理人）及其他合伙人共同出资设立创新基金。投资基金目标总规模为人民币 50 亿元，各出资方均以货币出资。公司于 2023 年 8 月 23 日召开第九届董事会第三十四次会议，批准公司投资参股设立安徽海螺金石创新发展投资基金合伙企业（有限合伙）（暂定名，以注册登记为准），其中公司作为有限合伙人认缴出资额为人民币 5 亿元，占标的基金总认缴出资额的 10%。2023 年 9 月 8 日，公司与金石投资及其他合伙人共同签署了《安徽海螺金石创新发展投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议》。2023 年 11 月 6 日，公司收到通知，安徽海螺金石创新发展投资基金合伙企业（有限合伙）已根据《证券投资基金法》和《私募投资基金监督管理暂行办法》等法律法规的要求在中国证券投资基金业协会完成了备案手续，并取得了《证券公司私募投资基金备案证明》。详情请参见公司公告《关于拟投资参股设立安徽海螺金石创新发展投资基金的公告》（临 2023-033）、《关于投资参股设立安徽海螺金石创新发展投资基金的进展公告》（临 2023-036）、《关于安徽海螺金石创新发展投资基金完成私募投资基金备案登记的公告》（临 2023-052）。

投资参股设立安徽交控金石新兴产业股权投资基金

公司拟与交控资本、金石投资及其他合伙人共同出资设立新兴产业基金。新兴产业基金的总认缴出资额为人民币 20 亿元，各出资方均以货币出资。公司于 2023 年 10 月 30 日召开第九届董事会第三十九次会议，批准公司投资参股设立安徽交控金石新

兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）（暂定名，以注册登记为准），其中公司作为有限合伙人认缴出资额为人民币 2 亿元，占合伙企业认缴出资额的 10%。2023 年 11 月 2 日，公司与交控资本、交控基金管理公司、金石投资及金石润泽共同签署《安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议》，基金成立后由金石投资作为基金管理人。详情请参见公司公告《第九届董事会第三十九次会议决议公告》（临 2023-049）、《关于投资参股设立安徽交控金石新兴产业股权投资基金暨关联交易的进展公告》（临 2023-051）。

向控股股东子公司转让所持类金融公司股权

公司拟将所持皖通小贷 10%的股权、所持新安金融 6.6225%的股份、所持新安资本 6.6225%的股权以非公开协议转让方式转让给控股股东安徽交控集团之全资子公司安徽交控资本投资管理有限公司，以实现类金融业务的剥离。公司于 2023 年 9 月 20 日召开第九届董事会第三十六次会议审议通过了《关于本公司转让所持类金融公司股权的议案》，以于评估基准日 2022 年 12 月 31 日的评估结果作为确定本次转让对价的依据，公司所持皖通小贷 10%的股权转让价格为人民币 1,220.72 万元，所持新安金融 6.6225%的股份转让价格为人民币 6,676 万元，所持新安资本 6.6225%的股权转让价格为人民币 1,090 万元。详情请参见公司公告《关于本公司向控股股东子公司转让所持类金融公司股权的关联交易公告》（临 2023-038）。2023 年 12 月，皖通小贷、新安资本相继完成股权转让的工商登记变更，新安金融完成股权转让的股份变更，3 家公司股权转让交割完毕。

发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金事项

公司拟通过发行 A 股股份及支付现金的方式向安徽交控集团购买所持有的安徽省六武高速公路有限公司（“目标公司”）100%股权（“本次交易”），目标资产的交易价格为人民币 366,600.39 万元。公司同时拟向不超过 35 名符合条件的特定投资者以询价方式发行股份募集配套资金。2023 年 11 月 9 日，公司召开了 2023 年第一次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东大会及 2023 年第一次 H 股类别股东大会。经与会有表决权的股东表决，2023 年第一次临时股东大会未能通过第 22 项议案；2023 年第一次 H 股类别股东大会未能通过第 1 项-第 6 项议案（包括子议案）。基于上述议案未能通过，故本次交易未能获股东大会表决通过。详情请参见公司公告《2023

年第一次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东大会及 2023 年第一次 H 股类别股东大会决议公告》（临 2023-053）、《关于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项的进展公告》（临 2023-054）。

第七节 股份变动及股东情况

一、 股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。本公司已发行普通股股份 1,658,610,000 股，其中，1,165,600,000 股 A 股在上交所上市交易，约占公司总股份的 70.28%；493,010,000 股 H 股在香港联交所上市交易，约占公司总股本的 29.72%。

2、 股份变动情况说明

适用 不适用

3、 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、 证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、 股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	18,802
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	18,616

(二)截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有 有限 售条 件股 份数 量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
安徽省交通控股集团 有限公司	0	524,644,220	31.63	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	105,980	489,009,879	29.48	0	未知		境外法 人
招商局公路网络科 技控股股份有限公 司	0	404,191,501	24.37	0	无		国有法 人
香港中央结算有限 公司	-8,491,652	19,030,573	1.15	0	无		境外法 人
汇添富基金管理股 份有限公司－社保 基金 1103 组合	5,230,600	5,230,600	0.32	0	无		其他
丁秀玲	-496,700	4,914,735	0.30	0	无		境内自 然人
中国人寿保险股份 有限公司－传统－ 普通保险产品－ 005L－CT001 沪	4,280,000	4,280,000	0.26	0	无		其他
上海浦东发展银行 股份有限公司－招 商中证红利交易型 开放式指数证券投 资基金	4,180,500	4,180,500	0.25	0	无		其他
新华人寿保险股份 有限公司－分红－ 团体分红－018L－ FH001 沪	3,250,100	3,250,100	0.20	0	无		其他
中国银行股份有限 公司－易方达中证 红利交易型开放式 指数证券投资基金	3,234,500	3,234,500	0.20	0	无		其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的			股份种类及数量			

	数量	种类	数量
安徽省交通控股集团有限公司	524,644,220	人民币普通股	524,644,220
HKSCC NOMINEES LIMITED	489,009,879	境外上市外资股	489,009,879
招商局公路网络科技控股股份有限公司	404,191,501	人民币普通股	404,191,501
香港中央结算有限公司	19,030,573	人民币普通股	19,030,573
汇添富基金管理股份有限公司－社保基金 1103 组合	5,230,600	人民币普通股	5,230,600
丁秀玲	4,914,735	人民币普通股	4,914,735
中国人寿保险股份有限公司－传统－普通保险产品－005L－CT001 沪	4,280,000	人民币普通股	4,280,000
上海浦东发展银行股份有限公司－招商中证红利交易型开放式指数证券投资基金	4,180,500	人民币普通股	4,180,500
新华人寿保险股份有限公司－分红－团体分红－018L－FH001 沪	3,250,100	人民币普通股	3,250,100
中国银行股份有限公司－易方达中证红利交易型开放式指数证券投资基金	3,234,500	人民币普通股	3,234,500
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

注：

- 1、截止报告期末，A 股股东总数为 18,738 户，H 股股东总数为 64 户；
- 2、年度报告披露日前上一月末，A 股股东总数为 18,554 户，H 股股东总数为 62 户；
- 3、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

√适用 □不适用

单位:股

前十名股东参与转融通出借股份情况								
股东名称 (全称)	期初普通账户、 信用账户持股		期初转融通出借 股份且尚未归还		期末普通账户、 信用账户持股		期末转融通出借股 份且尚未归还	
	数量 合计	比例 (%)	数量 合计	比例 (%)	数量 合计	比例 (%)	数量 合计	比例 (%)
汇添富基金 管理股份有 限公司-社保 基金 1103 组合	0	0	0	0	5,230,600	0.32	84,600	0.0051
上海浦东 发展银行有 限公司-招商 中证红利交 易型开放 式指数证 券投资基 金	0	0	0	0	4,180,500	0.25	200,200	0.0121
中国银 行股份有 限公司-易 方达中证 红利交易 型开放 式指数证 券投资基 金	0	0	0	0	3,234,500	0.20	795,400	0.0480

前十名股东较上期发生变化

√适用 □不适用

单位:股

前十名股东较上期末变化情况					
股东名称(全称)	本报告 期新增 /退出	期末转融通出借股份 且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持 股以及转融通出借尚未归还的 股份数量	
		数量合计	比例 (%)	数量合计	比例(%)
汇添富基金管理 股份有限公司- 社保基金 1103 组合	新增	84,600	0.0051	5,230,600	0.32

上海浦东发展银行股份有限公司—招商中证红利交易型开放式指数证券投资基金	新增	200,200	0.0121	4,180,500	0.25
中国银行股份有限公司—易方达中证红利交易型开放式指数证券投资基金	新增	795,400	0.0480	3,234,500	0.20
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪	新增	0	0	4,280,000	0.26
新华人寿保险股份有限公司—分红—团体分红—018L—FH001 沪	新增	0	0	3,250,100	0.20
青岛立本私募基金管理合伙企业（有限合伙）—立本成长 2 号私募证券投资基金	退出	0	0	-	-
中国银行股份有限公司—嘉实物流产业股票型证券投资基金	退出	0	0	-	-
光大证券股份有限公司	退出	0	0	2,198,827	0.13
中国民生银行股份有限公司—嘉实新财富灵活配置混合型证券投资基金	退出	0	0	-	-
北京源峰私募基金管理合伙企业（有限合伙）—源峰价值私募证券投资基金	退出	0	0	-	-

备注：青岛立本私募基金管理合伙企业（有限合伙）—立本成长2号私募证券投资基金、中国银行股份有限公司—嘉实物流产业股票型证券投资基金、中国民生银行股份有限公司—嘉实新财富灵活配置混合型证券投资基金、北京源峰私募基金管理合伙企业（有限合伙）—源峰价值私募证券投资基金期末普通账户、信用账户持股不在公司前200名内。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三)战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东

适用 不适用

四、 控股股东及实际控制人情况

(一)控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	安徽省交通控股集团有限公司
单位负责人或法定代表人	项小龙
成立日期	1993年4月27日
主要经营业务	公路及相关基础设施建设、监理、检测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、发布。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	截至报告期末，安徽交控集团直接和间接持有徽商银行70864.96万股，占其总股份的5.10%；直接持有安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司26523.84万股，占其总股份的47.28%；间接持有华安证券16162.82万股，占其总股份的3.44%。
其他情况说明	

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

适用 不适用

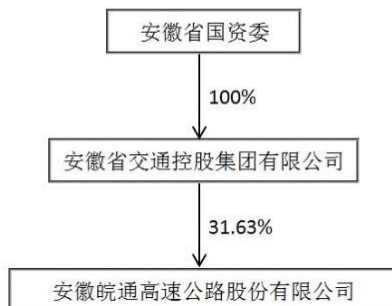
4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资公司，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



(二)实际控制人情况

1 法人

√适用 □不适用

名称	安徽省国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	
成立日期	
主要经营业务	
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	
其他情况说明	

2 自然人

□适用 √不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

□适用 √不适用

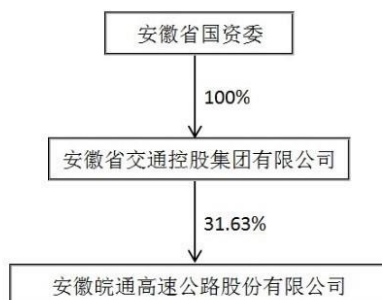
4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

□适用 √不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资公司，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三)控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、 公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

六、 其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
招商局公路网络科技控股股份有限公司	白景涛	1993 年 12 月 18 日	91110000101717000C	61.78	公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售；建筑材料、机电设

					备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售；经济信息咨询；人才培养。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
情况说明					

七、 股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、 股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

安永华明（2024）审字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表，包括2023年12月31日的合并及公司资产负债表，2023年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了安徽皖通高速公路股份有限公司2023年12月31日的合并及公司财务状况以及2023年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于安徽皖通高速公路股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
无形资产之收费公路特许经营权的会计处理	
于2023年12月31日，安徽皖通高速公路股份有限公司（“皖通高速”）合并财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币14,970,251,958.88元，占总资产的69%。于2023年12月31日，公司财务报表中收费公路特许经	我们的审计程序主要包括： 我们了解、评价了管理层对于收费公路特许经营权会计处理方面的内部控制，测试了相关控制运行的有效性； 我们对金额重大的施工工程交易发

<p>营权账面价值为人民币 5,250,032,273.04 元, 占总资产的 31%。</p> <p>皖通高速将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金(或其他金融资产)确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算, 此外还包括借款费用资本化金额。</p> <p>收费公路特许经营权在相关公路开始营运时依照当地政府部门授予的特许经营期限采用年限平均法进行摊销。管理层在确定特许经营期限时, 尤其针对那些新获取的收费公路特许经营权, 需要作出重大判断和假设。</p> <p>由于无形资产之收费公路特许经营权对合并财务报表影响重大, 并且其后续计量涉及重大判断和估计, 我们将无形资产之收费公路特许经营权的会计处理认定为关键审计事项。</p> <p>财务报表附注中对无形资产之收费公路特许经营权的披露请参见附注五、26, 附注五、39 及附注七、26。</p>	<p>生额和应付款项余额, 向供应商进行函证, 对于未收回的函证执行了替代程序; 我们通过抽样测试, 检查施工结算单, 核实新增收费公路特许经营权交易金额的准确性;</p> <p>我们通过检查期后的付款记录和收到的发票, 核实是否存在未记录负债的情况;</p> <p>我们评估了收费公路特许经营权摊销年限的合理性;</p> <p>我们重新计算了收费公路特许经营权本年的摊销费用;</p> <p>我们复核了财务报表中对于无形资产之收费公路特许经营权的披露。</p>
---	---

四、其他信息

安徽皖通高速公路股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息, 但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息, 我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计, 我们的责任是阅读其他信息, 在此过程中, 考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作, 如果我们确定其他信息存在重大错报, 我们应当报告该事实。在这方面, 我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表, 使其实现公允反映, 并设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时, 管理层负责评估安徽皖通高速公路股份有限公司的持续经营能力, 披露与持续经营相关的事项(如适用), 并运用持续经营假设, 除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- (1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- (3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对安徽皖通高速公路股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致安徽皖通高速公路股份有限公司不能持续经营。
- (5) 评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (6) 就安徽皖通高速公路股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：赵国豪
（项目合伙人）

中国注册会计师：赵文娇

中国 北京

2024 年 3 月 28 日

二、财务报表

合并资产负债表

2023 年 12 月 31 日

编制单位：安徽皖通高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七、1	3,947,533,293.99	4,731,499,274.61
预付款项	七、8	2,670,262.74	929,709.13
其他应收款	七、9	125,113,864.37	472,071,525.95
存货	七、10	4,458,097.03	4,705,770.33
其他流动资产	七、13	187,418,292.80	4,753,195.72
流动资产合计		4,267,193,810.93	5,213,959,475.74
非流动资产：			
长期股权投资	七、17	155,221,350.08	146,625,285.00
其他权益工具投资	七、18	4,849,704.70	115,508,872.92
其他非流动金融资产	七、19	678,660,142.75	711,599,384.62
投资性房地产	七、20	296,972,360.53	352,289,251.84
固定资产	七、21	1,078,332,635.79	953,673,923.67
在建工程		128,222,663.27	260,280,674.61
无形资产	七、26	15,026,838,687.22	13,451,941,129.58
递延所得税资产	七、29	102,451,763.56	97,490,821.19
非流动资产合计		17,471,549,307.90	16,089,409,343.43
资产总计		21,738,743,118.83	21,303,368,819.17
流动负债：			
应付账款	七、36	631,684,718.17	605,443,634.21

预收款项	七、37	39,064,279.97	41,435,130.19
应付职工薪酬	七、39	28,180,769.69	28,477,999.56
应交税费	七、40	56,690,932.06	43,013,435.60
其他应付款	七、41	91,337,349.75	92,790,029.18
一年内到期的非流动负债	七、43	551,966,148.49	496,035,754.94
其他流动负债	七、44	61,606,228.60	71,004,500.18
流动负债合计		1,460,530,426.73	1,378,200,483.86
非流动负债：			
长期借款	七、45	5,959,721,502.65	6,201,985,925.82
长期应付款	七、48	77,559,700.00	77,559,700.00
递延收益	七、51	100,922,457.96	113,852,667.12
递延所得税负债	七、29	25,124,733.21	27,207,823.45
非流动负债合计		6,163,328,393.82	6,420,606,116.39
负债合计		7,623,858,820.55	7,798,806,600.25
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七、53	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积	七、55	412,269.32	412,269.32
其他综合收益	七、57	3,074,778.52	-75,180,845.32
专项储备	七、58	54,572,342.71	54,572,342.71
盈余公积	七、59	411,666,309.13	411,666,309.13
未分配利润	七、60	10,528,575,894.30	9,874,732,277.96
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		12,656,911,593.98	11,924,812,353.80
少数股东权益		1,457,972,704.30	1,579,749,865.12
所有者权益（或股东权益）合计		14,114,884,298.28	13,504,562,218.92
负债和所有者权益（或股东权益）总计		21,738,743,118.83	21,303,368,819.17

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：汪小文 会计机构负责人：黄宇

母公司资产负债表

2023 年 12 月 31 日

编制单位：安徽皖通高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		3,724,570,007.46	3,484,232,186.07
预付款项		2,021,340.07	331,324.86
其他应收款	十九、2	69,525,629.11	132,863,186.14
存货		1,775,770.71	2,132,089.35
一年内到期的非流动资产		320,811,591.07	314,535,231.67
流动资产合计		4,118,704,338.42	3,934,094,018.09
非流动资产：			
债权投资		1,625,031,742.59	1,936,015,774.28
长期股权投资	十九、3	4,174,258,890.29	3,636,552,820.64
其他权益工具投资		4,849,704.70	115,508,872.92
其他非流动金融资产		678,660,142.75	711,599,384.62

投资性房地产		228,388,946.36	280,796,659.86
固定资产		754,891,395.58	569,221,162.22
在建工程		85,725,055.71	230,074,685.39
无形资产		5,306,619,001.39	5,547,454,243.95
递延所得税资产		66,087,137.01	59,089,401.15
非流动资产合计		12,924,512,016.38	13,086,313,005.03
资产总计		17,043,216,354.80	17,020,407,023.12
流动负债：			
应付账款		424,075,883.08	499,504,447.61
预收款项		3,933,907.17	2,685,074.51
应付职工薪酬		20,365,356.55	20,035,000.81
应交税费		27,021,877.04	17,462,467.57
其他应付款		468,082,579.38	503,162,406.23
一年内到期的非流动负债		412,707,452.06	364,991,381.86
其他流动负债		59,732,916.42	66,491,685.58
流动负债合计		1,415,919,971.70	1,474,332,464.17
非流动负债：			
长期借款		1,908,229,269.83	2,517,471,613.69
递延收益		37,498,768.93	44,148,456.61
非流动负债合计		1,945,728,038.76	2,561,620,070.30
负债合计		3,361,648,010.46	4,035,952,534.47
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积		144,624,098.74	144,624,098.74
其他综合收益		3,074,778.52	-75,180,845.32
专项储备		39,739,832.34	39,739,832.34
盈余公积		893,254,381.85	893,254,381.85
未分配利润		10,942,265,252.89	10,323,407,021.04
所有者权益（或股东权益）合计		13,681,568,344.34	12,984,454,488.65
负债和所有者权益（或股东权益）总计		17,043,216,354.80	17,020,407,023.12

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：汪小文 会计机构负责人：黄宇

合并利润表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、营业总收入		6,631,337,271.78	5,206,366,427.90
其中：营业收入	七、61	6,631,337,271.78	5,206,366,427.90
二、营业总成本		4,322,798,698.50	3,293,591,507.89
其中：营业成本	七、61	4,008,478,455.80	2,954,908,113.88
税金及附加	七、62	26,284,490.09	30,171,660.63
管理费用	七、64	182,539,669.76	164,245,692.57
财务费用	七、66	105,496,082.85	144,266,040.81
其中：利息费用		213,627,400.17	226,520,569.32
利息收入		109,169,527.35	80,316,705.94

加：其他收益	七、67	13,417,443.41	15,988,711.82
投资收益（损失以“－”号填列）	七、68	58,423,081.37	38,090,423.69
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		16,076,541.37	17,737,444.32
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）	七、70	-108,755,214.44	613,562.50
信用减值损失（损失以“－”号填列）	七、71	-393,481.20	-126,051.59
资产减值损失（损失以“－”号填列）	七、72	0.00	0.00
资产处置收益（损失以“－”号填列）	七、73	2,852,253.84	8,652,365.46
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		2,274,082,656.26	1,975,993,931.89
加：营业外收入	七、74	2,637,043.08	1,266,009.83
减：营业外支出	七、75	9,956,096.43	327,976.66
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		2,266,763,602.91	1,976,931,965.06
减：所得税费用	七、76	588,393,391.68	562,927,963.06
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,678,370,211.23	1,414,004,002.00
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,678,370,211.23	1,414,004,002.00
（二）按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“－”号填列）		1,659,928,716.34	1,445,017,073.40
2.少数股东损益（净亏损以“－”号填列）		18,441,494.89	-31,013,071.40
六、其他综合收益的税后净额		-15,593,976.16	278,134.46
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-15,593,976.16	278,134.46
1.不能重分类进损益的其他综合收益		-15,593,976.16	278,134.46
（3）其他权益工具投资公允价值变动		-15,593,976.16	278,134.46
七、综合收益总额		1,662,776,235.07	1,414,282,136.46
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		1,644,334,740.18	1,445,295,207.86
（二）归属于少数股东的综合收益总额		18,441,494.89	-31,013,071.40
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		1.0008	0.8712
（二）稀释每股收益(元/股)		1.0008	0.8712

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：汪小文 会计机构负责人：黄宇

母公司利润表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、营业收入	十九、4	2,860,846,372.22	2,582,351,086.74
减：营业成本	十九、4	894,718,683.62	914,090,278.95
税金及附加		18,316,895.25	21,433,486.95
管理费用		107,094,369.65	91,876,745.90
财务费用		-100,123,264.55	-88,063,743.72
其中：利息费用		81,323,826.40	88,381,099.33
利息收入		182,495,525.53	174,580,283.63
加：其他收益		7,027,283.33	7,835,875.90
投资收益（损失以“-”号填列）	十九、5	245,547,016.51	287,464,078.25
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		16,076,541.37	17,737,444.32
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		-108,755,214.44	613,562.50
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-366,750.00	-1,051,415.47
资产处置收益（损失以“-”号填列）		2,463,728.26	9,573,634.77
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		2,086,755,751.91	1,947,450,054.61
加：营业外收入		2,379,915.91	584,956.16
减：营业外支出		5,874,412.98	66,727.07
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		2,083,261,254.84	1,947,968,283.70
减：所得税费用		458,317,922.99	421,992,967.39
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,624,943,331.85	1,525,975,316.31
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,624,943,331.85	1,525,975,316.31
五、其他综合收益的税后净额		-15,593,976.16	278,134.46
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-15,593,976.16	278,134.46
3.其他权益工具投资公允价值变动		-15,593,976.16	278,134.46
六、综合收益总额		1,609,349,355.69	1,526,253,450.77
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		不适用	不适用
（二）稀释每股收益(元/股)		不适用	不适用

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：汪小文 会计机构负责人：黄宇

合并现金流量表
2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		4,277,138,348.73	3,949,809,738.29
收到其他与经营活动有关的现金	七、78	34,573,524.66	24,552,608.06

经营活动现金流入小计		4,311,711,873.39	3,974,362,346.35
购买商品、接受劳务支付的现金		457,780,099.79	723,886,542.71
支付给职工及为职工支付的现金		446,049,592.91	430,533,360.82
支付的各项税费		739,873,510.96	873,945,830.16
支付其他与经营活动有关的现金	七、78	14,536,400.52	8,296,635.20
经营活动现金流出小计		1,658,239,604.18	2,036,662,368.89
经营活动产生的现金流量净额		2,653,472,269.21	1,937,699,977.46
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		126,396,366.33	76,379,316.67
取得投资收益收到的现金		49,827,011.72	38,738,013.98
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		3,779,435.49	13,440,170.09
收到其他与投资活动有关的现金	七、78	108,993,717.12	890,032,099.61
投资活动现金流入小计		288,996,530.66	1,018,589,600.35
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,116,495,753.89	1,315,982,844.06
投资支付的现金		113,133,333.34	489,648,666.33
支付其他与投资活动有关的现金	七、78	1,176,931,083.33	1,690,000,000.00
投资活动现金流出小计		3,406,560,170.56	3,495,631,510.39
投资活动产生的现金流量净额		-3,117,563,639.90	-2,477,041,910.04
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		10,000,000.00	1,050,841,060.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		10,000,000.00	1,050,841,060.00
取得借款收到的现金		480,000,000.00	1,993,000,000.00
筹资活动现金流入小计		490,000,000.00	3,043,841,060.00
偿还债务支付的现金		671,566,916.00	484,655,111.21
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,295,810,610.42	1,354,064,505.27
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		150,218,655.71	201,246,024.67
支付其他与筹资活动有关的现金	七、78	0.00	1,121,849,178.55
筹资活动现金流出小计		1,967,377,526.42	2,960,568,795.03
筹资活动产生的现金流量净额		-1,477,377,526.42	83,272,264.97
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		0.00	0.00
五、现金及现金等价物净增加额	七、79	-1,941,468,897.11	-456,069,667.61
加：期初现金及现金等价物余额		2,903,848,420.00	3,359,918,087.61
六、期末现金及现金等价物余额		962,379,522.89	2,903,848,420.00

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：汪小文 会计机构负责人：黄宇

母公司现金流量表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,955,233,499.89	2,657,625,198.64
收到其他与经营活动有关的现金		376,761,276.27	355,966,491.91
经营活动现金流入小计		3,331,994,776.16	3,013,591,690.55
购买商品、接受劳务支付的现金		260,406,498.94	212,458,208.37
支付给职工及为职工支付的现金		315,123,139.32	302,166,870.21
支付的各项税费		565,701,433.65	707,913,667.42
支付其他与经营活动有关的现金		12,431,131.87	6,426,656.52
经营活动现金流出小计		1,153,662,203.78	1,228,965,402.52
经营活动产生的现金流量净额		2,178,332,572.38	1,784,626,288.03
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		126,396,366.33	123,189,850.90
取得投资收益收到的现金		236,950,946.86	289,425,572.66
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		2,948,843.17	12,273,897.57
收到其他与投资活动有关的现金		129,226,119.80	913,610,558.36
投资活动现金流入小计		495,522,276.16	1,338,499,879.49
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		216,705,984.16	211,640,766.97
投资支付的现金		642,243,333.34	1,088,807,606.33
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		0.00	1,105,000,000.00
支付其他与投资活动有关的现金		1,176,931,083.33	1,690,000,000.00
投资活动现金流出小计		2,035,880,400.83	4,095,448,373.30
投资活动产生的现金流量净额		-1,540,358,124.67	-2,756,948,493.81
三、筹资活动产生的现金流量：			
取得借款收到的现金		0.00	913,000,000.00
筹资活动现金流入小计		0.00	913,000,000.00
偿还债务支付的现金		561,000,000.00	330,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		994,085,600.06	999,706,177.38
筹资活动现金流出小计		1,555,085,600.06	1,329,706,177.38
筹资活动产生的现金流		-1,555,085,600.06	-416,706,177.38

量净额			
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		0.00	0.00
五、现金及现金等价物净增加额		-917,111,152.35	-1,389,028,383.16
加：期初现金及现金等价物余额		1,658,255,274.35	3,047,283,657.51
六、期末现金及现金等价物余额		741,144,122.00	1,658,255,274.35

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：汪小文 会计机构负责人：黄宇

合并所有者权益变动表
2023 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2023 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,180,845.32	54,572,342.71	411,666,309.13	9,874,732,277.96	11,924,812,353.80	1,579,749,865.12	13,504,562,218.92
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,180,845.32	54,572,342.71	411,666,309.13	9,874,732,277.96	11,924,812,353.80	1,579,749,865.12	13,504,562,218.92
三、本期增减变动金额 (减少以“—”号填列)			78,255,623.84			653,843,616.34	732,099,240.18	-121,777,160.82	610,322,079.36
(一)综合收益总额			-15,593,976.16			1,659,928,716.34	1,644,334,740.18	18,441,494.89	1,662,776,235.07
(二)所有者投入和减少资本								10,000,000.00	10,000,000.00
1. 所有者投入的普通股								10,000,000.00	10,000,000.00
(三)利润分配						-912,235,500.00	-912,235,500.00	-150,218,655.71	-1,062,454,155.71
3. 对所有者(或股东)的						-912,235,500.00	-912,235,500.00	-150,218,655.71	-1,062,454,155.71

2023 年年度报告

分配									
(四)所有者权益内部结转			93,849,600.00			-93,849,600.00			
5. 其他综合收益结转留存收益			93,849,600.00			-93,849,600.00			
四、本期末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	3,074,778.52	54,572,342.71	411,666,309.13	10,528,575,894.30	12,656,911,593.98	1,457,972,704.30	14,114,884,298.28

项目	2022 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本 (或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,458,979.78	51,929,204.60	411,666,309.13	9,341,950,704.56	11,389,109,507.83	555,899,884.46	11,945,009,392.29
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,458,979.78	51,929,204.60	411,666,309.13	9,341,950,704.56	11,389,109,507.83	555,899,884.46	11,945,009,392.29
三、本期增减变动金额 (减少以“_”号填列)			278,134.46	2,643,138.11		532,781,573.40	535,702,845.97	1,023,849,980.66	1,559,552,826.63
(一)综合收益总额	-	-	278,134.46			1,445,017,073.40	1,445,295,207.86	-31,013,071.40	1,414,282,136.46

(二)所有者投入和减少资本								1,254,929,710.23	1,254,929,710.23
1. 所有者投入的普通股								1,279,558,360.00	1,279,558,360.00
5. 注销子公司								-24,628,649.77	-24,628,649.77
(三)利润分配						-912,235,500.00	-912,235,500.00	-201,246,024.67	-1,113,481,524.67
3. 对所有者(或股东)的分配						-912,235,500.00	-912,235,500.00	-201,246,024.67	-1,113,481,524.67
(五)专项储备				2,643,138.11			2,643,138.11	1,179,366.50	3,822,504.61
1. 本期提取				2,643,138.11			2,643,138.11	1,179,366.50	3,822,504.61
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,180,845.32	54,572,342.71	411,666,309.13	9,874,732,277.96	11,924,812,353.80	1,579,749,865.12	13,504,562,218.92

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：汪小文 会计机构负责人：黄宇

母公司所有者权益变动表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2023 年度						
	实收资本(或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	-75,180,845.32	39,739,832.34	893,254,381.85	10,323,407,021.04	12,984,454,488.65
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	-75,180,845.32	39,739,832.34	893,254,381.85	10,323,407,021.04	12,984,454,488.65
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)			78,255,623.84			618,858,231.85	697,113,855.69

2023 年年度报告

(一) 综合收益总额			-15,593,976.16			1,624,943,331.85	1,609,349,355.69
(三) 利润分配			0.00			-912,235,500.00	-912,235,500.00
2. 对所有者(或股东)的分配			0.00			-912,235,500.00	-912,235,500.00
(四) 所有者权益内部结转			93,849,600.00			-93,849,600.00	
5. 其他综合收益结转留存收益			93,849,600.00			-93,849,600.00	
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	3,074,778.52	39,739,832.34	893,254,381.85	10,942,265,252.89	13,681,568,344.34

项目	2022 年度						
	实收资本(或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	-75,458,979.78	39,739,832.34	893,254,381.85	9,709,667,204.73	12,370,436,537.88
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	-75,458,979.78	39,739,832.34	893,254,381.85	9,709,667,204.73	12,370,436,537.88
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)			278,134.46			613,739,816.31	614,017,950.77
(一) 综合收益总额			278,134.46			1,525,975,316.31	1,526,253,450.77
(三) 利润分配						-912,235,500.00	-912,235,500.00
2. 对所有者(或股东)的分配						-912,235,500.00	-912,235,500.00
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	-75,180,845.32	39,739,832.34	893,254,381.85	10,323,407,021.04	12,984,454,488.65

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：汪小文 会计机构负责人：黄宇

三、公司基本情况

1. 公司概况

适用 不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）是由安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）为独家发起人以其拥有的与合宁高速公路相关的资产与负债作价投入本公司，以取得本公司915,600,000股每股面值人民币1元的国有股。本公司于1996年8月15日在中华人民共和国（“中国”）注册成立，总部地址为中华人民共和国安徽省合肥市。

本公司于1996年10月31日以每股发行价人民币1.89元(港币1.77元)发行493,010,000股面值为人民币1元的境外上市外资股（“H股”）。H股股票自1996年11月13日起在香港联合交易所有限公司挂牌上市。其后，本公司于2002年12月23日以每股发行价人民币2.20元公开发行为人民币1元的人民币普通股（“A股”）。A股股票自2003年1月7日起在上海证券交易所挂牌上市。于2023年12月31日，本公司的总股本为人民币1,658,610,000.00元，每股面值人民币1元。

于2023年12月31日，本公司及其子公司宣广高速公路有限责任公司（“宣广公司”）、安徽宁宣杭高速公路投资有限公司（“宁宣杭公司”）、宣城市广祠高速公路有限责任公司（“广祠公司”）、安徽安庆长江公路大桥有限责任公司（“安庆大桥公司”）、安徽省广宣高速公路有限责任公司（“广宣公司”）及安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司（“皖通香港”）(以下合称“本集团”)，股权结构参见附注十、1。

本集团的控股股东为于中国成立的安徽交通控股集团。安徽交通控股集团由安徽省人民政府国有资产监督管理委员会控制，拥有中国安徽省境内高速公路资产的重要部分。

本财务报表业经本公司董事会于2024年3月28日决议批准报出。

本集团主要从事安徽省境内收费公路之建设、经营和管理及其相关业务。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）编制。此外，本财务报表还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》披露有关财务信息。

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

适用 不适用

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据实际业务经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧、无形资产摊销、投资性房地产折旧、收入确认和计量、递延所得税资产计量、其他流动负债之公路修理费用和预期信用损失的计量方法等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2023年12月31日的财务状况以及2023年度的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

3. 营业周期

适用 不适用

4. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业及联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

5. 重要性标准确定方法和选择依据

适用 不适用

项目	重要性标准
重要的在建工程	单项在建工程金额 \geq 集团总资产的0.5%且性质重要

6. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

(1) 同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

(2) 非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的,为非同一控制下企业合并。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额,确认为商誉,并以成本减去累计减值损失进行后续计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核,复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益。

7. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

适用 不适用

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定,包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司,是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分,以及本公司所控制的结构化主体等)。当且仅当投资方具备下列三要素时,投资方能够控制被投资方:投资方拥有对被投资方的权力;因参与被投资方的相关活动而享有可变回报;有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的,在编制合并财务报表时,按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的,其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司,被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表,直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时,以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司,被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时,对前期财务报表的相关项目进行调整,视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的,本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下,少数股东权益发生变化作为权益性交易。

8. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

9. 现金及现金等价物的确定标准

现金,是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款;现金等价物,是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

10. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额，但投资者以外币投入的资本以交易发生日的即期汇率折算。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用初始确认时所采用的汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

11. 金融工具

√适用 □不适用

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即从其账户和资产负债表内予以转销：

(a) 收取金融资产现金流量的权利届满；

(b) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或者，虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。以常规方式买卖金融资产，是指按照合同规定购买或出售金融资产，并且该合同条款规定，根据通常由法规或市场惯例所确定的时间安排来交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

(2) 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

(a) 以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

(b) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

(c) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

(d) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

只有能够消除或显著减少会计错配时，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类别的金融资产；其他类别的金融资产也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

(3) 金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

(a) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

(i) 能够消除或显著减少会计错配；

(ii) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告；

(iii) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆；

(iv) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

企业在初始确认时将某金融负债指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他类别的金融负债；其他类别的金融负债也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

(b) 以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

(4) 金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、合同资产及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产、贷款承诺及财务担保合同，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以共同风险特征为依据，以账龄组合为基础评估金融工具的预期信用损失，本集团根据开票日期确定账龄。除前述组合评估预期信用损失的金融工具外，本集团单项评估其预期信用损失。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义等披露参见附注十二、1。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值，以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

12. 应收票据

适用 不适用

13. 应收账款

适用 不适用

14. 应收款项融资

适用 不适用

15. 其他应收款

适用 不适用

16. 存货

适用 不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

适用 不适用

存货包括公路养护材料。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用先进先出法确定其实际成本。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

适用 不适用

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

适用 不适用

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

适用 不适用

17. 合同资产

适用 不适用

合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

合同资产是指已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。

合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注五、11。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

适用 不适用

18. 持有待售的非流动资产或处置组

适用 不适用

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

适用 不适用

终止经营的认定标准和列报方法

适用 不适用

19. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积（不足冲减的，冲减留存收益）；通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本）。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认

应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

20. 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。按其预计使用寿命及净残值率对建筑物计提折旧。投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	25年-45年	3-5%	2.11%-3.9%

21. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他支出。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	5年-45年	3%-5%	2.11%-19.4%
安全设施	年限平均法	10年	3%	9.7%
通讯及监控设施	年限平均法	10年	3%	9.7%
收费设施	年限平均法	7年	3%	13.9%
机械设备	年限平均法	9年	3%	10.8%
车辆	年限平均法	9年	3%	10.8%

其他设备	年限平均法	6 年	3%	16.2%
------	-------	-----	----	-------

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

22. 在建工程

适用 不适用

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产及无形资产标准如下：

类别	结转固定资产及无形资产的标准
房屋及建筑物	实际开始使用
安全设施	实际开始使用
通讯及监控设施	实际开始使用
收费设施	实际开始使用
机械设备	实际开始使用
其他设备	实际开始使用
收费公路特许经营权	通车运营
软件	完成安装调试

23. 借款费用

适用 不适用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。

当资本支出和借款费用已经发生，且为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，借款费用开始资本化。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

24. 生物资产

适用 不适用

25. 油气资产

□适用 √不适用

26. 无形资产**(1). 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序**

√适用 □不适用

无形资产包括本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设业务获得的特许收费经营权（“收费公路特许经营权”）以及非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等。

无形资产除了本公司成立时安徽交通控股集团投入的收费公路特许经营权按评估确认的价值作为入账基础外，其余以实际成本入账。

收费公路特许经营权系政府授予本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设，并在建设完成以后的一定期间负责提供后续经营服务并向公众收费的特许经营权。

本集团将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。

收费公路特许经营权按其入账价值依照特许经营权期限采用年限平均法摊销。

非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等其他无形资产在使用寿命内采用直线法摊销，其使用寿命如下：

	使用寿命	确定依据
土地使用权	30年	土地使用权期限
外购软件	2年	结合预计使用年限

(2). 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

□适用 √不适用

27. 长期资产减值

√适用 □不适用

对除存货、合同资产及与合同成本有关的资产、按公允价值模式计量的投资性房地产、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，按以下方法确定：于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试；对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组或者资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的经营分部。

比较包含商誉的资产组或者资产组组合的账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

28. 长期待摊费用

适用 不适用

29. 合同负债

适用 不适用

合同负债是指已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务，如企业在转让承诺的商品或服务之前已收取的款项。

30. 职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2). 离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

(a) 设定提存计划

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险和失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。

(b) 设定受益计划

本集团运作一项设定受益退休金计划，该计划要求向独立管理的基金缴存费用。该计划未注入资金，设定受益计划下提供该福利的成本采用预期累积福利单位法。

设定受益退休金计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额）和计划资产回报（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额），均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的如下变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

(3). 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

31. 预计负债

适用 不适用

本集团有义务保持收费公路处于良好的可使用状态。此等公路养护责任，除属于改造服务外，需要预提公路修理费用。按照于资产负债表日本集团经营的各收费公路为保持处于良好的可使用状态需要的主要养护及路面重铺作业的次数及各作业预期发生的费用估计。

本集团预计负债系一年内需要支付的公路修理费用。为使已发生耗损的收费公路在移交给政府之前保持一定的使用状态等形成的现时义务，其履行很可能导致经济利益的流出，在该义务的金额能够可靠计量时，确认为其他流动负债之公路修理费用。

其他流动负债之公路修理费用按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的其他流动负债之公路修理费用账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对其他流动负债之公路修理费用的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

32. 股份支付

适用 不适用

33. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

34. 收入

(1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。本集团各项收入的确认基础如下：

(a) 通行费收入

本集团与客户之间的通行费收入合同通常仅包含提供公路运营服务的履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以车辆通过高速公路且本集团收到付款或有权收取付款时点确认收入，即取得服务的现时收款权利、客户接受该服务。

(b) 建造服务收入

对于PPP形式参与公共基础设施建设业务，本集团于项目建造阶段，按照收入准则确定本集团身份是主要责任人进行会计处理。对于PPP项目中实际提供的建造服务收入，属于在某一时段内履行的履约义务，并确认合同资产。本集团将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资产在资产负债表“无形资产”项目中列报。对于资产负债表日未完工的建造服务，集团根据累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度，并按照履约进度，在合同期内确认收入。

(c) 路损赔偿收入及施救收入

路损赔偿收入及施救收入于服务提供时予以确认。

(d) 高速公路委托管理收入

高速公路委托管理收入于服务提供时予以确认。

(2) . 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

适用 不适用

35. 合同成本

适用 不适用

本集团与合同成本有关的资产包括合同取得成本和合同履约成本。根据其流动性，分别列报在存货、其他流动资产和其他非流动资产中。

本集团为履行合同发生的成本，不适用存货、固定资产或无形资产等相关准则的规范范围的，且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

- (1) 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
- (2) 该成本增加了企业未来用于履行履约义务的资源；
- (3) 该成本预期能够收回。

本集团对与合同成本有关的资产采用与该资产相关的收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项差额的，本集团将超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- (1) 企业因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- (2) 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

36. 政府补助

√适用 □不适用

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益(但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益)，相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

37. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- (1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的单项交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- (1) 可抵扣暂时性差异是在以下单项交易中产生的：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣该暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

38. 租赁

√适用 □不适用

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

√适用 □不适用

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过12个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

√适用 □不适用

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为融资租赁出租人

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

作为售后租回交易出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注五、11对该金融资产进行会计处理。

39. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(1) 安全生产费

根据《国务院关于进一步加强安全生产工作的决定》(国发(2004)2号)、安徽省于2017年第十二届人大常委会第四十次会议修订后的《安徽省安全生产条例》以及财政部与国家安全生产监管总局于2022年11月颁布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财资(2022)136号)的相关规定，本集团按上年度通行费收入的1%-1.5%（普通货运业务1%，客运业务、管道运输、危险品等特殊货运业务1.5%）提取安全费用，专项用于各类安全支出。若年末安全费用余额超过上年度通行费收入的1.5%，当年度暂不计提安全费用。

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

(2) 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

(3) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团的经营主要为收费公路业务，包括建设、经营和管理收费公路。因此本集团不单独披露分部信息。

(4) 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面价值进行重大调整。

(a) 估计的不确定性

以下对于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面价值重大调整。

无形资产的经营权期限

无形资产的经营权期限使用直线法依照当地政府部门授予的经营权期限摊销。经营权期限由当地政府部门批准，本集团对经营权期限不享有更新或者提前终止的选择权。针对那些没有授予正式特许经营期限的收费公路，本集团管理层根据历史经验来确定估计授予的特许权期限。

当政府部门要求延长或缩短经营权期限时，本集团管理层将按未来适用法调整摊销费用，并评估是否需要计提无形资产的减值损失。

40. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

适用 不适用

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2023 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用 √不适用

41. 其他

□适用 √不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	本集团按通行费收入的3%及5%简易征收增值税；按租金收入的5%简易征收增值税；道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入之销项税率为6%；路损赔偿收入适用零税率。 根据财政部、税务总局制印《关于明确增值税小规模纳税人减免增值税等政策的公告》（财政部 税务总局公告 2023 年第 1 号）的相关规定，本公司、宣广公司和宁宣杭公司作为现代服务业企业，自 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，按照当期可抵扣进项税额加计 5%，抵减增值税应纳税额。	简易征收税率：3%、5% 销项税率：6%、0%
城市维护建设税及教育费附加	实际缴纳的增值税税额	7%、5%
企业所得税	应纳税所得额	25%、16.5%
代扣代缴所得税	根据所得税法的规定，本公司向境外股东支付股利时需代扣代缴所得税。	10%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率（%）
皖通香港	16.5%
除皖通香港外，本公司、本公司的子公司和联营公司	25%

2. 税收优惠

□适用 √不适用

3. 其他

□适用 √不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行存款	962,379,522.89	2,903,848,420.00
其他货币资金	2,985,153,771.10	1,827,650,854.61

合计	3,947,533,293.99	4,731,499,274.61
其中：存放在境外的款项总额	2,117,845.32	2,013,534.79

2、交易性金融资产

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据**(1). 应收票据分类列示**

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其中重要的应收票据核销情况：

适用 不适用

应收票据核销说明：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明:

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

6、 合同资产

(1). 合同资产情况

适用 不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(4). 本期合同资产计提坏账准备情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(5). 本期实际核销的合同资产情况

适用 不适用

其中重要的合同资产核销情况

适用 不适用

合同资产核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

7、 应收款项融资

(1). 应收款项融资分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收款项融资

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

适用 不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收款项融资情况

适用 不适用

其中重要的应收款项融资核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

(7). 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况:

适用 不适用

(8). 其他说明:

适用 不适用

8、 预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	2,670,262.74	100	929,709.13	100
合计	2,670,262.74	100	929,709.13	100

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

9、其他应收款

(1). 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	125,113,864.37	472,071,525.95
合计	125,113,864.37	472,071,525.95

其他说明：

适用 不适用

(2). 应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3). 应收股利

(7). 应收股利

适用 不适用

(8). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(9). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(10). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(11). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(12). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

(4). 其他应收款

(13). 按账龄披露

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中: 1 年以内分项		
	96,773,632.53	447,188,208.73
1 年以内小计	96,773,632.53	447,188,208.73
1 至 2 年	5,783,730.98	2,078,729.97
2 至 3 年	1,478,516.24	1,206,637.05
3 年以上	50,868,550.55	51,033,222.95
合计	154,904,430.30	501,506,798.70

(14). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收通行费收入	56,784,474.44	59,929,888.97
应收工程款	30,051,100.00	62,928,288.42
应收通行费补偿款	39,207,925.00	25,958,370.00
发放合肥皖通典当有限公司(典当)贷款	19,643,250.00	19,643,250.00
应收补助款	0.00	300,000,000.00
其他	9,217,680.86	33,047,001.31
合计	154,904,430.30	501,506,798.70

(15). 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	

2023年1月1日余额	659,447.75	0.00	28,775,825.00	29,435,272.75
2023年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	404,938.02			404,938.02
本期转回	-11,456.82			-11,456.82
本期转销				
本期核销	-38,188.02			-38,188.02
其他变动				
2023年12月31日余额	1,014,740.93	0.00	28,775,825.00	29,790,565.93

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
 单项计提坏账准备的其他应收款情况如下：

	2023年			计提理由	2022年	
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)		账面余额	坏账准备
单项计提：						
应收工程款	30,051,100.00	(15,025,550.00)	50.00	持续未回款	30,051,100.00	(15,025,550.00)
典当贷款	19,643,250.00	(13,750,275.00)	70.00	持续未回款	19,643,250.00	(13,750,275.00)
合计	49,694,350.00	(28,775,825.00)			49,694,350.00	(28,775,825.00)

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：
适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：
适用 不适用

(16). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款 坏账准备	29,435,272.75	404,938.02	-11,456.82	-38,188.02	0.00	29,790,565.93
合计	29,435,272.75	404,938.02	-11,456.82	-38,188.02	0.00	29,790,565.93

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：
适用 不适用

(17). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其中重要的其他应收款核销情况:

□适用 √不适用

其他应收款核销说明:

□适用 √不适用

(18). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款 期末余额合计 数的比例(%)	款项的性 质	账龄	坏账准备 期末余额
安徽省高速公路联网运营有限公司 (“安徽高速联网运营”)	56,647,587.30	36.57	应收通行 费收入	一年以内	-798,907.74
宣城市人民政府	30,051,100.00	19.40	应收工程 款	三年以上	-15,025,550.00
典当贷款借 款人	19,643,250.00	12.68	应收典当 贷款	三年以上	-13,750,275.00
安庆市人民政府	19,603,962.50	12.66	应收通行 费补偿款	一年以内	-348.38
池州市人民 政府	19,603,962.50	12.66	应收通行 费补偿款	一年以内	-348.38
合计	145,549,862.30	93.97	/	/	-29,575,429.50

(19). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

10、 存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌 价准备/ 合同履 约成本 减值准 备	账面价值	账面余额	存货跌 价准备/ 合同履 约成本 减值准 备	账面价值

公路养护材料	4,458,097.03	0.00	4,458,097.03	4,705,770.33	0.00	4,705,770.33
合计	4,458,097.03	0.00	4,458,097.03	4,705,770.33	0.00	4,705,770.33

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
公路养护材料	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

本期转回或转销存货跌价准备的原因

□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备

□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准

□适用 √不适用

(3). 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

□适用 √不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于2023年12月31日，本集团管理层认为存货无重大减值迹象，无需计提存货跌价准备。

11、 持有待售资产

□适用 √不适用

12、 一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

(5). 一年内到期的债权投资

□适用 √不适用

(6). 一年内到期的其他债权投资

□适用 √不适用

13、 其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	185,023,228.72	4,753,195.72
预缴企业所得税	2,395,064.08	0.00
合计	187,418,292.80	4,753,195.72

14、 债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

债权投资减值准备本期变动情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(4). 本期实际的核销债权投资情况

适用 不适用

其中重要的债权投资情况核销情况

适用 不适用

债权投资的核销说明：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

15、 其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的其他债权投资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(4). 本期实际核销的其他债权投资情况

适用 不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况

适用 不适用

其他债权投资的核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、 长期应收款

(1). 长期应收款情况

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(3). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的长期应收款情况

适用 不适用

其中重要的长期应收款核销情况

适用 不适用

长期应收款核销说明：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

17、长期股权投资

(1). 长期股权投资情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动			期末余额	减值准备期末余额
		减少投资	权益法下确认的投资损益	宣告发放现金股利或利润		
二、联营企业						
安徽交控信息产业有限公司(i)	8,218,167.80	0.00	9,144.71	191,571.72	8,035,740.79	
安徽高速传媒有限公司(“高速传媒”)(ii)	138,407,112.63	0.00	16,067,396.66	7,288,900.00	147,185,609.29	
亚欧明珠(香港)投资控股有限公司(iii)	4.57	4.57	0.00	0.00	0.00	
小计	146,625,285.00	4.57	16,076,541.37	7,480,471.72	155,221,350.08	
合计	146,625,285.00	4.57	16,076,541.37	7,480,471.72	155,221,350.08	

(2). 长期股权投资的减值测试情况

适用 不适用

其他说明

于2023年12月31日，本集团管理层认为无需计提长期股权投资减值准备。

(i) 于2019年6月，本公司与安徽交通控股集团、招商新智科技有限公司、上海联银创业投资有限公司、安徽高速联网运营及安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司(“安徽交规设计

院”)共同投资设立了安徽交控信息产业有限公司(“交控信息产业”)。交控信息产业注册资本为人民币60,000,000.00元。交控信息产业主要从事交通收费系统建设及运营与计算机软件开发。于2023年12月31日,本公司出资金额为人民币6,000,000.00元,占其10%的权益。

本公司对交控信息产业的持股比例虽然低于20%,但是交控信息产业董事会7名董事中的1名由本公司任命,本公司从而能够对交控信息产业施加重大影响,故将其作为联营企业核算。

(ii) 重要联营企业高速传媒的相关信息见附注十、3。

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增减变动					期末余额	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	其他					
安徽新安金融集团股份有限公司	57,443,039.61		66,760,000.00	9,316,960.39			0.00	9,316,960.39	68,384,774.96	不以交易目的而持有	
安徽新安资本运营管理股份有限公司	39,110,529.94		10,900,000.00		28,210,529.94		0.00		63,272,185.43	不以交易目的而持有	
合肥市皖通小额贷款有限公司	15,000,000.00		12,207,200.00		2,792,800.00		0.00		2,792,800.00	不以交易目的而持有	
安徽交控金石私募基金管理有限公司	2,849,685.87			572,636.57			3,422,322.44	3,047,322.44		不以交易目的而持有	
安徽交控招商私募基金管理有限公司	1,105,617.50			321,764.76			1,427,382.26	1,052,382.26		不以交易目的而持有	
合计	115,508,872.92		89,867,200.00	10,211,361.72	31,003,329.94		4,849,704.70	13,416,665.09	134,449,760.39	/	

(2). 本期存在终止确认的情况说明

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	因终止确认转入留存收益的累计利得	因终止确认转入留存收益的累计损失	终止确认的原因
安徽新安金融集团股份有限公司		59,067,814.57	股权转让

安徽新安资本运营管理股份有限公司		63,272,185.43	股权转让
合肥市皖通小额贷款有限公司		2,792,800.00	股权转让
合计		125,132,800.00	/

其他说明：

适用 不适用

19、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
安徽交控招商产业投资基金(有限合伙) (“交控招商产业基金”)	124,875,080.98	103,820,042.89
安徽交控金石并购基金合伙企业(有限合伙) (“交控金石并购基金”)	104,763,978.09	128,943,542.37
安徽交控金石股权投资基金合伙企业(有限合伙) (“交控金石股权投资基金”)	100,785,197.08	70,424,699.36
安徽海螺金石创新发展投资基金合伙企业(有限合伙) (“海螺金石创新发展基金”)	50,025,786.60	0.00
安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业(有限合伙) (“交控金石新兴产业基金”)	10,000,000.00	0.00
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	288,210,100.00	408,411,100.00
合计	678,660,142.75	711,599,384.62

其他说明：

□适用 √不适用

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	合计
一、账面原值		
1. 期初余额	632,723,379.19	632,723,379.19
2. 本期增加金额	0.00	0.00
(1) 外购	0.00	0.00
(2) 存货\固定资产\在建工程转入	0.00	0.00
(3) 企业合并增加	0.00	0.00
3. 本期减少金额	72,506,841.68	72,506,841.68
(1) 处置	0.00	0.00
(2) 其他转出	72,506,841.68	72,506,841.68
4. 期末余额	560,216,537.51	560,216,537.51
二、累计折旧和累计摊销		
1. 期初余额	280,434,127.35	280,434,127.35
2. 本期增加金额	16,191,088.03	16,191,088.03
(1) 计提或摊销	16,191,088.03	16,191,088.03
3. 本期减少金额	33,381,038.40	33,381,038.40
(1) 处置	0.00	0.00
(2) 其他转出	33,381,038.40	33,381,038.40
4. 期末余额	263,244,176.98	263,244,176.98
三、减值准备		
1. 期初余额	0.00	0.00
2. 本期增加金额	0.00	0.00
(1) 计提	0.00	0.00
3. 本期减少金额	0.00	0.00

(1) 处置	0.00	0.00
(2) 其他转出	0.00	0.00
4. 期末余额	0.00	0.00
四、账面价值		
1. 期末账面价值	296,972,360.53	296,972,360.53
2. 期初账面价值	352,289,251.84	352,289,251.84

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

适用 不适用

(3). 采用成本计量模式的投资性房地产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

21、 固定资产

(7). 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	1,078,332,635.79	953,673,923.67
固定资产清理	0.00	0.00
合计	1,078,332,635.79	953,673,923.67

其他说明：

适用 不适用

(8). 固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	安全设施	通讯及监控设施	收费设施	机械设备	车辆	其他设备	合计
一、账面原值：								
1. 期初余额	749,978,266.84	742,522,055.98	457,812,967.71	370,658,318.47	40,229,537.80	67,877,245.42	354,229,816.66	2,783,308,208.88
2. 本期增加金额	193,685,219.54	42,363,114.76	30,710,102.28	22,112,807.31	826,210.00	4,301,543.40	23,421,144.97	317,420,142.26
(1) 购置	0.00	1,016,256.00	392,900.00	4,111,959.50	826,210.00	4,301,543.40	3,083,278.12	13,732,147.02
(2) 在建工程转入	121,249,577.86	41,346,858.76	30,246,002.28	18,000,847.81	0.00	0.00	20,337,866.85	231,181,153.56
(3) 投资性房地产转入	72,435,641.68	0.00	71,200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72,506,841.68
3. 本期减少金额	12,604,366.43	3,216,779.26	30,071,230.15	15,852,636.24	1,073,250.00	7,891,611.92	21,290,472.68	92,000,346.68
(1)	12,604,366.43	3,216,779.26	29,942,004.10	15,614,138.15	1,073,250.00	7,891,611.92	21,658,196.82	92,000,346.68

处置或报废								
(2) 固定资产类别重分类	0.00	0.00	129,226.05	238,498.09	0.00	0.00	-367,724.14	0.00
4.期末余额	931,059,119.95	781,668,391.48	458,451,839.84	376,918,489.54	39,982,497.80	64,287,176.90	356,360,488.95	3,008,728,004.46
二、累计折旧								
1.期初余额	301,785,670.12	574,396,753.57	314,491,718.43	249,455,292.46	27,984,117.41	49,731,933.70	311,788,799.52	1,829,634,285.21
2.本期增加金额	60,690,315.05	35,564,579.71	29,192,649.5	34,674,705.44	4,525,291.44	4,102,697.42	13,801,034.00	182,551,272.56
(1) 计提	27,378,340.65	35,564,579.71	29,123,585.50	34,674,705.44	4,525,291.44	4,102,697.42	13,801,034.00	149,170,234.16
(2) 投资性房地产转入	33,311,974.40	0.00	69,064.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33,381,038.40
3.本期减少金额	5,002,597.15	3,005,469.21	29,013,627.39	15,361,698.52	1,032,410.14	7,612,568.30	20,761,818.39	81,790,189.10

(1) 处置或报废	5,002,597.15	3,005,469.21	29,007,843.28	15,135,655.77	1,032,410.14	7,612,568.30	20,993,645.25	81,790,189.10
(2) 固定资产类别重分类	0.00	0.00	5,784.11	226,042.75	0.00	0.00	-231,826.86	0.00
4.期末余额	357,473,388.02	606,955,864.07	314,670,740.54	268,768,299.38	31,476,998.71	46,222,062.82	304,828,015.13	1,930,395,368.67
三、减值准备								
1.期初余额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.本期增加金额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.本期减少金额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.期末余额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
四、账面价值								
1.期末账	573,585,731.93	174,712,527.41	143,781,099.30	108,150,190.16	8,505,499.09	18,065,114.08	51,532,473.82	1,078,332,635.79

面价值								
2. 期初账面价值	448,192,596.72	168,125,302.41	143,321,249.28	121,203,026.01	12,245,420.39	18,145,311.72	42,441,017.14	953,673,923.67

于2023年12月31日，本集团无暂时闲置的固定资产、经营租出的固定资产及持有待售的固定资产。本集团所属管理处房屋及建筑物均为高速附属设施，由于建设时纳入房屋及建筑物统一建设，暂时无法办理产权证书。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(4). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

(5). 固定资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(9). 固定资产清理

□适用 √不适用

22、 在建工程**(10). 项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	128,222,663.27	260,280,674.61
合计	128,222,663.27	260,280,674.61

其他说明：

□适用 √不适用

(11). 在建工程**(1). 在建工程情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合肥管理处机电系统优化工程	17,660,061.95	0.00	17,660,061.95	18,538,791.46	0.00	18,538,791.46
宁宣杭公司机电系统优化工程	15,156,516.71	0.00	15,156,516.71	15,156,516.71	0.00	15,156,516.71
萧县东道口扩建工程	5,349,458.93	0.00	5,349,458.93	4,225,267.08	0.00	4,225,267.08
高界管理处机电系统优化工程	2,472,653.27	0.00	2,472,653.27	2,472,653.27	0.00	2,472,653.27
萧县管理处机电系统优化工程	13,191,633.69	0.00	13,191,633.69	13,191,633.69	0.00	13,191,633.69
合肥肥东服务区改造提升项目	0.00	0.00	0.00	62,750,726.93	0.00	62,750,726.93
天长釜山服务区改造提升项目	0.00	0.00	0.00	28,939,500.00	0.00	28,939,500.00
零星工程	74,392,338.72	0.00	74,392,338.72	115,005,585.47	0.00	115,005,585.47
合计	128,222,663.27	0.00	128,222,663.27	260,280,674.61	0.00	260,280,674.61

2023年度，本集团在建工程无利息费用资本化。

于2023年12月31日，本集团在建工程无减值迹象，无需计提在建工程减值准备。

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	资金来源
合肥管理处机电系统优化工程	43,150,000.00	18,538,791.46	0.00	0.00	878,729.51	17,660,061.95	98.53	自有资金
宁宣杭公司机电系统优化工程	36,063,000.00	15,156,516.71	0.00	0.00	0.00	15,156,516.71	96.57	自有资金
萧县东道口扩建工程	33,466,015.15	4,225,267.08	1,124,191.85	0.00	0.00	5,349,458.93	89.44	自有资金
高界管理处机电系统优化工程	22,990,000.00	2,472,653.27	0.00	0.00	0.00	2,472,653.27	96.81	自有资金
萧县管理处机电系统优化工程	29,000,000.00	13,191,633.69	0.00	0.00	0.00	13,191,633.69	84.45	自有资金
合肥肥东服务区改造提升项目	66,390,500.00	62,750,726.93	0.00	62,750,726.93	0.00	0.00	94.52	自有资金
天长釜山服务区改造提升项目	29,269,281.00	28,939,500.00	0.00	28,939,500.00	0.00	0.00	98.87	自有资金
零星工程	不适用	115,005,585.47	102,976,943.58	139,490,926.63	4,099,263.70	74,392,338.72	不适用	自有资金
减：在建工程减值准备		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
合计	260,328,796.15	260,280,674.61	104,101,135.43	231,181,153.56	4,977,993.21	128,222,663.27	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

(4). 在建工程的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(12). 工程物资

(5). 工程物资情况

□适用 √不适用

23、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

适用 不适用

(3). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、油气资产

(1) 油气资产情况

适用 不适用

(2) 油气资产的减值测试情况

适用 不适用

25、使用权资产

(1) 使用权资产情况

适用 不适用

(2) 使用权资产的减值测试情况

适用 不适用

26、无形资产

(1). 无形资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	收费公路特许经营权	土地使用权	外购软件	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	24,083,784,560.37	22,039,100.29	49,442,617.20	24,155,266,277.86
2. 本期增加金额	2,278,381,179.46	52,668,352.28	291,847.25	2,331,341,378.99
(1) 购置	2,278,381,179.46	52,668,352.28	291,847.25	2,331,341,378.99
(2) 内部研发	0.00	0.00	0.00	0.00
(3) 企业合并增加	0.00	0.00	0.00	0.00
3. 本期减少金额	680,000.00	0.00	0.00	680,000.00
(1) 处置	680,000.00	0.00	0.00	680,000.00
4. 期末余额	26,361,485,739.83	74,707,452.57	49,734,464.45	26,485,927,656.85
二、累计摊销				
1. 期初余额	10,642,847,091.90	16,714,709.70	43,763,346.68	10,703,325,148.28
2. 本期增加金额	748,826,344.17	2,039,870.71	5,337,261.59	756,203,476.47
(1) 计提	748,826,344.17	2,039,870.71	5,337,261.59	756,203,476.47
3. 本期减少金额	439,655.12	0.00	0.00	439,655.12
(1) 处置	439,655.12	0.00	0.00	439,655.12
4. 期末余额	11,391,233,780.95	18,754,580.41	49,100,608.27	11,459,088,969.63
三、减值准备				
1. 期初余额	0.00	0.00	0.00	0.00
2. 本期增加金额	0.00	0.00	0.00	0.00
3. 本期减少金额	0.00	0.00	0.00	0.00
4. 期末余额	0.00	0.00	0.00	0.00
四、账面价值				

1. 期末账面价值	14,970,251,958.88	55,952,872.16	633,856.18	15,026,838,687.22
2. 期初账面价值	13,440,937,468.47	5,324,390.59	5,679,270.52	13,451,941,129.58

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

(3). 无形资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(a) 于2022年2月，广宣公司与宣城市交通运输局签订《安徽省宣城市G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程政府和社会资本合作（PPP）项目》合同，约定项目总投资人民币137.78亿元，项目合作期为3年建设期及30年运营期，由广宣公司负责该项目的建设、运营及移交，并享有宣城市交通运输局授予的项目合作期内收费公路特许经营权。宣城市交通运输局以车购税人民币13.79亿元对该项目进行投资补助（实际金额以相关主管部门的批复为准），地方政府以人民币3亿元作为项目建设期投资补助。于2023年12月31日，本集团收费公路特许经营权中有合计人民币3,267,742,856.68元的公路建设工程尚未完工。于2023年度车购税投资补助款代为支付工程款人民币700,000,000.00元。针对上述交易，本集团于2023年度确认与建造支出相关的投资活动现金流出人民币1,872,990,396.34元。

2023 年度，本集团新增借款费用资本化金额人民币 24,961,940.92 元。

于 2023 年 12 月 31 日，本集团所属广德主线站扩建工程、G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程相关土地的土地权证尚在办理中。

于 2023 年 12 月 31 日，本集团无形资产无减值迹象，无需计提无形资产减值准备。

27、商誉**(1). 商誉账面原值**

适用 不适用

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

资产组或资产组组合发生变化

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(4). 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

(5). 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

28、长期待摊费用

适用 不适用

29、递延所得税资产/递延所得税负债**(1). 未经抵销的递延所得税资产**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	8,076,498.21	2,019,124.55	26,200,735.12	6,550,183.78
递延收益	93,617,480.60	23,404,370.15	104,893,732.59	26,223,433.15
其他权益工具投资公允价值和计税基础差异	0.00	0.00	100,241,127.09	25,060,281.78
高速公路净值差异	74,333,437.47	18,583,359.37	77,712,230.08	19,428,057.52
其他流动负债-公路修理费用	60,869,392.92	15,217,348.23	67,758,673.37	16,939,668.35
专项储备-安全费用	47,086,126.67	12,524,999.55	47,086,126.67	12,524,999.55
效益工资	22,886,900.00	6,341,475.00	22,886,900.00	6,341,475.00
其他应收款减值准备	996,680.84	249,170.23	641,236.55	160,309.14

其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异	135,022,900.00	33,755,725.00	14,821,900.00	3,705,475.00
合计	442,889,416.71	112,095,572.08	462,242,661.47	116,933,883.27

于2023年12月31日，因效益工资、专项储备-安全费用、其他流动负债-公路修理费用、其他应收款坏账准备及其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异产生了递延所得税资产；因可抵扣亏损产生的递延所得税资产预计在2024年至2027年间实现；因递延收益产生的递延所得税资产预计在2024年至2032年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税资产预计在2024年至2045年间实现。

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
高速公路净值差异	100,436,626.22	25,109,156.56	115,966,629.32	28,991,657.33
其他流动金融资产公允价值和计税基础差异	26,399,031.16	6,599,757.79	51,571,513.20	12,892,878.30
长期借款摊余成本和计税基础差异	8,138,804.82	2,034,701.21	19,065,399.57	4,766,349.90
其他权益工具投资公允价值和计税基础差异	4,099,704.70	1,024,926.17	0.00	0.00
合计	139,074,166.90	34,768,541.73	186,603,542.09	46,650,885.53

于2023年12月31日，因长期借款摊余成本和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在2024年至2036年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税负债预计在2024年至2047年间实现；因其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在该金融资产处置时实现；因其他权益工具投资公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在其他权益工具投资处置时实现。

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	9,643,808.52	102,451,763.56	19,443,062.08	97,490,821.19
递延所得税负债	9,643,808.52	25,124,733.21	19,443,062.08	27,207,823.45

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	23,085,423.14	27,248,522.54
可抵扣亏损	1,512,851,609.26	1,632,864,030.27
合计	1,535,937,032.40	1,660,112,552.81

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2023 年	0.00	311,484,416.26	
2024 年	305,912,318.39	305,912,318.39	
2025 年	340,251,701.77	340,251,701.77	
2026 年	308,803,195.57	308,803,195.57	
2027 年	369,524,557.46	366,412,398.28	
2028 年	188,359,836.07	0.00	
合计	1,512,851,609.26	1,632,864,030.27	/

其他说明：

□适用 √不适用

30、其他非流动资产

□适用 √不适用

31、所有权或使用权受限资产

□适用 √不适用

32、短期借款**(1). 短期借款分类**

适用 不适用

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

33、交易性金融负债

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

34、衍生金融负债

适用 不适用

35、应付票据**(1). 应付票据列示**

适用 不适用

36、应付账款**(1). 应付账款列示**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付工程款	631,684,718.17	605,443,634.21
合计	631,684,718.17	605,443,634.21

(2). 账龄超过1年或逾期的重要应付账款

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

于2023年12月31日，本集团账龄超过1年的应付账款为人民币156,599,954.82元，主要为应付工程款，待工程结算时支付。

37、预收款项**(1). 预收账款项列示**

□适用 √不适用

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

38、合同负债**(1). 合同负债情况**

□适用 √不适用

(2). 账龄超过 1 年的重要合同负债

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	27,660,862.99	386,675,411.27	386,600,497.14	27,735,777.12
二、离职后福利-设定提存计划	817,136.57	60,024,869.93	60,397,013.93	444,992.57
合计	28,477,999.56	446,700,281.20	446,997,511.07	28,180,769.69

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	2,570,382.77	290,722,953.34	290,730,098.53	2,563,237.58
二、职工福利费	0.00	34,640,792.21	34,640,792.21	0.00

三、社会保险费	0.00	23,969,348.69	23,969,348.69	0.00
其中：医疗保险费	0.00	23,011,441.94	23,011,441.94	0.00
其他	0.00	957,906.75	957,906.75	0.00
四、住房公积金	113,695.20	29,827,413.00	29,827,611.00	113,497.20
五、工会经费和职工教育经费	2,089,885.02	7,514,904.03	7,432,646.71	2,172,142.34
六、效益工资	22,886,900.00	0.00	0.00	22,886,900.00
合计	27,660,862.99	386,675,411.27	386,600,497.14	27,735,777.12

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	5,153.52	39,272,313.49	39,272,313.49	5,153.52
2、失业保险费	495.04	1,225,035.44	1,225,035.44	495.04
3、企业年金缴费	811,488.01	19,527,521.00	19,899,665.00	439,344.01
合计	817,136.57	60,024,869.93	60,397,013.93	444,992.57

其他说明：

□适用 √不适用

40、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	8,554,707.31	3,669,716.08
企业所得税	38,422,909.57	30,159,859.91
土地使用税	1,615,206.76	1,615,161.60
房产税	1,764,272.42	1,551,676.49
其他税项	6,333,836.00	6,017,021.52
合计	56,690,932.06	43,013,435.60

41、 其他应付款**(1). 项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	91,337,349.75	92,790,029.18
合计	91,337,349.75	92,790,029.18

其他说明：

□适用 √不适用

(2). 应付利息

分类列示

适用 不适用

逾期的重要应付利息：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用**(3). 应付股利**

分类列示

适用 不适用**(4). 其他应付款**

按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
工程项目存入押金(i)	42,549,300.06	31,147,512.39
应付征地款(ii)	8,666,162.60	8,666,162.60
应付通行费结算服务费(iii)	9,081,547.46	7,597,044.60
其他	31,040,339.63	45,379,309.59
合计	91,337,349.75	92,790,029.18

账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
应付工程项目存入押金	32,439,535.65	押金待工程竣工决算后支付
合计	32,439,535.65	/

其他说明：

适用 不适用

(i) 工程项目存入押金系向为本集团施工的施工单位收取的无息保证押金；

(ii) 应付征地款系合宁路改扩建工程土地款；

(iii) 应付通行费结算服务费系安徽高速联网运营和安徽交通一卡通控股有限公司为本集团代收通行费而收取的结算服务费。

于2023年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为人民币32,439,535.65元（2022年12月31日：人民币20,565,792.39元），主要为应付工程项目存入押金，押金待工程竣工决算后支付。

42、持有待售负债

□适用 √不适用

43、1年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款(附注七、45)	528,197,911.57	452,611,336.41
1年内到期的长期应付款(附注七、48)	23,768,236.92	43,424,418.53
合计	551,966,148.49	496,035,754.94

44、其他流动负债

其他流动负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
公路修理费用(附注五、31)	61,606,228.60	71,004,500.18
合计	61,606,228.60	71,004,500.18

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

45、长期借款**(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	3,358,407,147.91	3,443,748,609.57
信用借款	3,119,000,000.00	3,200,000,000.00
应付利息	10,512,266.31	10,848,652.66
减：一年内到期的长期借款	528,197,911.57	452,611,336.41
合计	5,959,721,502.65	6,201,985,925.82

长期借款分类的说明：

于2023年12月31日，银行质押借款人民币300,000,000.00元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2024年至2027年偿还，固定年利率为1.2%。

(a) 银行质押借款人民币730,356,033.50元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2024年至2035年期间偿还；银行质押借款人民币1,759,490,687.17元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付

一次，本金于2024年至2041年期间偿还；银行质押借款人民币568,560,427.24元系以本集团享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于2024年至2036年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于2022年12月31日，银行质押借款人民币380,000,000.00元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2023年至2027年期间偿还，固定年利率为1.2%。

银行质押借款人民币763,747,050.35元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2023年至2035年期间偿还；银行质押借款人民币1,733,560,000.00元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2023年至2040年期间偿还；银行质押借款人民币566,441,559.22元系以本集团享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于2023年至2036年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

(b) 于2023年12月31日，银行信用借款人民币1,969,000,000.00元系由本集团为收购安庆大桥公司股权及相关债权的借款，利息每季度支付一次，本金于2024年至2028年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币50,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2042年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币1,100,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2052年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于2022年12月31日，银行信用借款人民币2,250,000,000.00元系由本集团为收购安庆大桥公司股权及相关债权的借款，利息每季度支付一次，本金于2023年至2028年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币200,000,000.00元系由本集团用于日常经营周转需要的借款，利息每季度支付一次，本金于2024年至2025年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币50,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程

项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2042年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币700,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2052年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

其他说明：

适用 不适用

于2023年12月31日，上述借款的年利率为1.2%-4.55%(2022年12月31日：1.2%-4.9%)。

46、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

(2). 应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

(3). 可转换公司债券的说明

适用 不适用

转股权会计处理及判断依据

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、租赁负债

适用 不适用

48、长期应付款**(13). 项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	77,559,700.00	77,559,700.00
合计	77,559,700.00	77,559,700.00

其他说明：

□适用 √不适用

(14). 长期应付款**(1). 按款项性质列示长期应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付安徽交通控股集团	77,559,700.00	97,059,700.00
应付利息	23,768,236.92	23,924,418.53
减：一年内到期部分	23,768,236.92	43,424,418.53
合计	77,559,700.00	77,559,700.00

(15). 专项应付款**(2). 按款项性质列示专项应付款**

□适用 √不适用

49、长期应付职工薪酬

□适用 √不适用

50、预计负债

□适用 √不适用

51、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	113,852,667.12	0.00	12,930,209.16	100,922,457.96	政府补助
合计	113,852,667.12	0.00	12,930,209.16	100,922,457.96	/

其他说明：

□适用 √不适用

52、其他非流动负债

□适用 √不适用

53、股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	1,658,610,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,658,610,000.00

54、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

55、资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
其他资本公积	412,269.32	0.00	0.00	412,269.32
合计	412,269.32	0.00	0.00	412,269.32

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

不适用

56、库存股

□适用 √不适用

57、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-75,180,845.32	-20,791,968.22	0.00	-93,849,600.00	-5,197,992.06	78,255,623.84	0.00	3,074,778.52
其他权益工具投资公允价值变动	-75,180,845.32	-20,791,968.22	0.00	-93,849,600.00	-5,197,992.06	78,255,623.84	0.00	3,074,778.52
其他综合收益合计	-75,180,845.32	-20,791,968.22	0.00	-93,849,600.00	-5,197,992.06	78,255,623.84	0.00	3,074,778.52

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

不适用

58、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	54,572,342.71	0.00	0.00	54,572,342.71
合计	54,572,342.71	0.00	0.00	54,572,342.71

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

不适用

59、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	411,666,309.13	0.00	0.00	411,666,309.13
任意盈余公积	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	411,666,309.13	0.00	0.00	411,666,309.13

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会决议，本公司按年度净利润(弥补以前年度亏损后)的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。除了用于弥补亏损外，法定盈余公积金于增加股本后，其余额不得少于股本的25%。

本公司法定盈余公积余额已达到股本的50%，故2023年度本公司不计提法定盈余公积。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

60、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	9,874,732,277.96	9,341,950,704.56
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	0.00	0.00
调整后期初未分配利润	9,874,732,277.96	9,341,950,704.56
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,659,928,716.34	1,445,017,073.40
减：应付普通股股利	912,235,500.00	912,235,500.00
所有者权益内部结转	93,849,600.00	0.00
期末未分配利润	10,528,575,894.30	9,874,732,277.96

61、营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	6,569,084,907.42	3,982,834,138.23	5,137,477,221.39	2,930,332,857.99
其他业务	62,252,364.36	25,644,317.57	68,889,206.51	24,575,255.89
合计	6,631,337,271.78	4,008,478,455.80	5,206,366,427.90	2,954,908,113.88

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

营业收入分解信息如下：

2023年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托 管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间								
在某一时点确认收入	4,041,760,713.54	-	-	24,815,556.58	-	1,161,758.84	192,765.09	4,067,930,794.05
在某一时段内确认收入	-	2,475,490,856.09	72,924,093.40	-	14,991,528.24	-	-	2,563,406,477.73
合计	4,041,760,713.54	2,475,490,856.09	72,924,093.40	24,815,556.58	14,991,528.24	1,161,758.84	192,765.09	6,631,337,271.78

2022年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托 管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间								
在某一时点确认收入	3,676,378,939.11	-	-	36,842,131.88	-	1,489,997.90	2,018,996.52	3,716,730,065.41
在某一时段内确认收入	-	1,417,554,294.72	60,407,067.88	-	11,674,999.89	-	-	1,489,636,362.49
合计	3,676,378,939.11	1,417,554,294.72	60,407,067.88	36,842,131.88	11,674,999.89	1,489,997.90	2,018,996.52	5,206,366,427.90

本年度营业成本分解信息如下：

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托 管理收入	施救收入	其他	合计
成本确认的时间								
在某一时点确认	1,494,175,882.96	-	-	8,475,976.16	-	1,213,137.20	63,943.33	1,503,928,939.65
在某一时段内确认	-	2,475,490,856.09	17,421,088.12	-	11,637,571.94	-	-	2,504,549,516.15
合计	1,494,175,882.96	2,475,490,856.09	17,421,088.12	8,475,976.16	11,637,571.94	1,213,137.20	63,943.33	4,008,478,455.80

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

适用 不适用

62、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	9,166,866.98	8,385,584.31
教育费附加	6,547,762.16	5,989,696.69
房产税	4,561,249.83	6,242,587.37
土地使用税	3,233,809.91	6,457,577.37
其他	2,774,801.21	3,096,214.89
合计	26,284,490.09	30,171,660.63

63、销售费用

□适用 √不适用

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资薪酬及福利	126,606,036.73	115,650,856.35
办公费用	12,453,734.61	13,578,097.68
折旧	7,098,697.29	4,911,486.68
审计费用	3,380,000.00	1,980,000.00
董事会费用	7,570,595.57	3,003,082.69
咨询费	4,867,645.72	6,531,584.12
维修改造费	9,068,581.14	5,850,822.97
其他	11,494,378.70	12,739,762.08
合计	182,539,669.76	164,245,692.57

65、研发费用

□适用 √不适用

66、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	238,934,052.92	232,938,278.32
减：利息收入	109,514,239.18	80,316,705.94
减：利息资本化金额	24,961,940.92	6,417,709.00
汇兑损益	918,653.82	-2,051,529.54
其他	119,556.21	113,706.97
合计	105,496,082.85	144,266,040.81

其他说明：

借款费用资本化金额已计入无形资产之收费公路特许经营权。

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
机电系统优化工程资金补贴	8,727,958.31	10,397,958.28
建设资金补贴	2,172,787.68	2,172,787.68
白帽互通工程	2,029,463.17	2,029,463.18
增值税进项加计抵减	6,609.62	437,995.30
代扣代缴个人所得税手续费返还	322,545.43	189,273.55
税费减免	64,344.20	133,154.44
稳岗补贴	93,735.00	354,779.39
三供一业财政补助资金	0.00	273,300.00
合计	13,417,443.41	15,988,711.82

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	16,076,541.37	17,737,444.32
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	0.00	428,946.04
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	42,346,540.00	19,924,033.33
合计	58,423,081.37	38,090,423.69

69、净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产-结构性存款	788,194.44	6,496,094.52
其他非流动金融资产	-109,543,408.88	-5,882,532.02
合计	-108,755,214.44	613,562.50

71、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款-典当贷款坏账损失	0.00	927,959.72
其他应收款-其他坏账损失	-393,481.20	-1,054,011.31
合计	-393,481.20	-126,051.59

72、资产减值损失

□适用 √不适用

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置收益	2,852,253.84	366,372.43
无形资产处置收益	0.00	8,285,993.03
合计	2,852,253.84	8,652,365.46

74、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
违约赔偿款	42,779.00	1,056,887.75	42,779.00
罚款收入	197,093.40	79,050.00	197,093.40
典当债权回收利得	2,200,694.17	0.00	2,200,694.17
其他	196,476.51	130,072.08	196,476.51
合计	2,637,043.08	1,266,009.83	2,637,043.08

其他说明：

□适用 √不适用

75、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	9,523,320.81	218,424.40	9,523,320.81
其中：固定资产处置损失（报废）	9,282,975.93	218,424.40	9,282,975.93
无形资产处置损失（报废）	240,344.88	0.00	240,344.88
对外捐赠	0.00	43,594.07	0.00
罚金及滞纳金	2,954.63	24.19	2,954.63
其他	429,820.99	65,934.00	429,820.99
合计	9,956,096.43	327,976.66	9,956,096.43

76、所得税费用**(1). 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	621,522,632.23	538,973,759.54
递延所得税费用	-33,129,240.55	23,954,203.52
合计	588,393,391.68	562,927,963.06

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	2,266,763,602.91
按法定/适用税率计算的所得税费用	566,690,900.73
子公司适用不同税率的影响	-3,666.29
非应税收入的影响	-14,605,770.34
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	1,646,287.37
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-1,040,774.85
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	47,089,959.02
其他	-11,383,543.96
所得税费用	588,393,391.68

其他说明：

√适用 □不适用

注：本集团所得税按在中国境内取得的估计应纳税所得额适用税率 25% 计算。源于其他地区应纳税所得的税项根据本集团经营所受管辖区域的现行法律、解释公告和惯例，按照适用税率计算。

77、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注

78、现金流量表项目

(1). 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的政府补助款项	487,234.25	5,868,678.59
利息收入	20,047,459.66	17,417,919.64
收到保证金、押金及备用金	11,401,787.67	0.00
营业外收入	2,637,043.08	1,266,009.83
合计	34,573,524.66	24,552,608.06

支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
营业成本中支付的费用	3,244,693.11	2,408,082.95
管理费用中支付的费用	10,739,375.58	5,391,123.98
支付押金保证金	0.00	274,169.04
财务费用—手续费	119,556.21	113,706.97
营业外支出	432,775.62	109,552.26
合计	14,536,400.52	8,296,635.20

(2). 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

□适用 √不适用

支付的重要的投资活动有关的现金

□适用 √不适用

收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
赎回交易性金融资产-结构性存款	100,788,194.44	856,496,094.52
银行利息收入	8,205,522.68	33,536,005.09
合计	108,993,717.12	890,032,099.61

支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
购买交易性金融资产-结构性存款	100,000,000.00	850,000,000.00
银行定期存款净增加额	1,076,931,083.33	840,000,000.00
合计	1,176,931,083.33	1,690,000,000.00

(3). 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

同一控制下企业合并收购安庆大桥支付股权款	0.00	1,105,000,000.00
注销子公司时分配给少数股东的现金	0.00	16,849,178.55
合计	0.00	1,121,849,178.55

筹资活动产生的各项负债变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
长期借款	6,654,597,262.23	480,000,000.00	234,553,455.12	881,231,303.13	0.00	6,487,919,414.22
长期应付款	120,984,118.53	0.00	4,035,885.97	23,692,067.58	0.00	101,327,936.92
合计	6,775,581,380.76	480,000,000.00	238,589,341.09	904,923,370.71	0.00	6,589,247,351.14

(4). 以净额列报现金流量的说明

□适用 √不适用

(5). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

□适用 √不适用

79、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,678,370,211.23	1,414,004,002.00
加：资产减值准备		
信用减值损失	393,481.20	126,051.59
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	149,170,234.16	165,228,250.28
使用权资产摊销		
投资性房地产折旧	16,191,088.03	17,949,848.42
无形资产摊销	756,203,476.47	759,240,832.34
长期待摊费用摊销		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“—”号填列）	-2,852,253.84	-8,652,365.46
固定资产报废损失（收益以“—”号填列）	9,282,975.93	218,424.40
无形资产报废损失（收益以“—”号填列）	240,344.88	

公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	108,755,214.44	-613,562.50
财务费用（收益以“-”号填列）	124,505,332.48	166,431,958.93
投资损失（收益以“-”号填列）	-58,423,081.37	-38,090,423.69
专项储备的增加	0.00	3,822,504.61
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-4,960,942.37	28,116,935.52
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-28,168,298.18	-4,162,732.00
存货的减少（增加以“-”号填列）	247,673.30	688,959.54
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-49,472,459.24	-308,512,853.18
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-49,485,597.12	-258,095,853.34
其他	3,474,869.21	
经营活动产生的现金流量净额	2,653,472,269.21	1,937,699,977.46
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	0.00	228,717,300.00
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	962,379,522.89	2,903,848,420.00
减：现金的期初余额	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61
现金及现金等价物净增加额	-1,941,468,897.11	-456,069,667.61

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	962,379,522.89	2,903,848,420.00
可随时用于支付的银行存款	962,379,522.89	2,903,848,420.00
二、现金等价物	0.00	0.00
三、期末现金及现金等价物余额	962,379,522.89	2,903,848,420.00

(5). 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

□适用 √不适用

(6). 不属于现金及现金等价物的货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额	上期金额	理由
其他货币资金	2,985,153,771.10	1,827,650,854.61	不属于现金及现金等价物的定期存款
合计	2,985,153,771.10	1,827,650,854.61	/

其他说明：

□适用 √不适用

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

81、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	2,730,774.85	0.91	2,474,669.09
港币	2,730,774.85	0.91	2,474,669.09

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

□适用 √不适用

82、租赁

(1) 作为承租人

□适用 √不适用

(2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
租赁收入	72,924,093.40	
合计	72,924,093.40	

作为出租人的融资租赁

□适用 √不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

适用 不适用

未来五年未折现租赁收款额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	每年未折现租赁收款额	
	期末金额	期初金额
第一年	66,868,225.19	51,309,766.67
第二年	65,157,108.39	47,136,233.34
第三年	26,110,774.57	39,253,866.67
第四年	10,855,167.63	6,914,666.67
第五年	7,115,595.47	4,637,666.67
五年以上	36,751,869.65	32,849,999.98
五年后未折现租赁收款额总额	212,858,740.90	182,102,200.00

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

83、其他

适用 不适用

(1).每股收益

	2023年	2022年
	元/股	元/股
基本每股收益 (i)		
持续经营	1.0008	0.8712
稀释每股收益 (ii)		
持续经营	1.0008	0.8712

(i) 基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

(ii) 稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。2023年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股（2022年度：无），因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

基本每股收益的具体计算如下：

	2023年	2022年
收益		
归属于本公司普通股股东的当期净利润		
持续经营	1,659,928,716.34	1,445,017,073.40
合计	1,659,928,716.34	1,445,017,073.40
调整后归属于本公司普通股股东的当期净利润	1,659,928,716.34	1,445,017,073.40

归属于：

持续经营	1,659,928,716.34	1,445,017,073.40
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数（注）	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
调整后本公司发行在外普通股的加权平均数	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00

注：于资产负债表日至本财务报表批准报出日期间内未发生导致发行在外普通股或潜在普通股数量变化的事项。

八、研发支出

(1). 按费用性质列示

适用 不适用

(2). 符合资本化条件的研发项目开发支出

适用 不适用

重要的资本化研发项目

适用 不适用

开发支出减值准备

适用 不适用

(3). 重要的外购在研项目

适用 不适用

九、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况:

适用 不适用

6、 其他

适用 不适用

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
宣广公司	安徽省, 中国	111,760,000.00	安徽省宣城市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	55.47	-	通过设立或投资等方式取得的子公司
宁宣杭公司	安徽省, 中国	300,000,000.00	安徽省宣城市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路(安徽段)	51.00	-	通过设立或投资等方式取得的子公司
皖通香港	不适用	1,817,000.00	香港, 中国	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前尚未开始运营	100.00	-	通过设立或投资等方式取得的子公司
广宣公司	安徽省, 中国	400,000,000.00	安徽省宣城市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程	-	54.92	通过设立或投资等方式取得的子公司
广祠公司	安徽省, 中国	56,800,000.00	安徽省宣城市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设、管理及经营广祠高速公路	55.47	-	同一控制下企业合并取得的子公司
安庆大桥公司	安徽省, 中国	150,000,000.00	安徽省安庆市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速	100.00	-	同一控制下企业合并取得的子公司

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
宁宣杭公司	49.00%	-88,717,970.60	0.00	34,478,546.03
宣广公司	44.53%	80,048,433.49	-118,486,238.44	1,310,893,710.94
广祠公司	44.53%	27,111,032.00	-31,732,417.26	112,600,447.32

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
宁宣杭公司	154,276,378.09	3,762,280,690.68	3,916,557,068.77	269,215,107.92	3,606,037,502.85	3,875,252,610.77	215,900,896.63	3,954,813,583.47	4,170,714,480.10	306,369,926.96	3,641,983,012.28	3,948,352,939.24
宣广公司	460,751,678.79	3,660,108,088.71	4,120,859,767.50	207,478,426.84	1,106,061,943.72	1,313,540,370.56	1,551,446,108.24	1,551,193,854.70	3,102,639,962.94	40,677,213.00	707,434,455.72	748,111,668.72
广祠公司	163,235,237.93	96,426,241.96	259,661,479.89	5,375,925.14	1,318,934.00	6,694,859.14	163,722,334.47	113,856,989.36	277,579,323.83	12,616,998.17	1,617,566.00	14,234,564.17

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
宁宣杭公司	291,323,097.88	-181,057,082.86	-181,057,082.86	157,010,348.06	100,787,826.27	-368,787,657.09	-368,787,657.09	-120,043,958.13
宣广公司	2,892,487,994.68	179,762,931.70	179,762,931.70	249,691,059.76	1,949,163,847.89	266,081,828.98	266,081,828.98	87,905,635.89
广祠公司	98,869,023.14	60,882,622.95	60,882,622.95	44,281,899.66	115,557,269.28	71,260,761.86	71,260,761.86	123,121,012.87

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
高速传媒	安徽省, 中国	安徽省合肥市	广告类	38.00		权益法

(2). 重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	高速传媒	高速传媒
流动资产	268,625,143.89	299,127,214.30
非流动资产	245,938,673.46	197,413,947.03
资产合计	514,563,817.35	496,541,161.33
流动负债	121,238,404.23	131,612,867.44
非流动负债	5,994,862.37	699,050.13
负债合计	127,233,266.60	132,311,917.57
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	387,330,550.75	364,229,243.76
按持股比例计算的净资产份额	147,185,609.29	138,407,112.63
对联营企业权益投资的账面价值	147,185,609.29	138,407,112.63

营业收入	155,984,944.42	146,672,130.88
净利润	42,282,623.78	43,709,067.61
综合收益总额	42,282,623.78	43,709,067.61
本年度收到的来自联营企业的股利	7,288,900.00	7,845,100.00

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十一、政府补助

1、报告期末按应收金额确认的政府补助

适用 不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

2、涉及政府补助的负债项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

财务报表项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	113,852,667.12			-12,930,209.16		100,922,457.96	与资产相关
合计	113,852,667.12			-12,930,209.16		100,922,457.96	/

3、计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与资产相关	12,930,209.16	14,600,209.14
与收益相关	93,735.00	628,079.39
合计	13,023,944.16	15,228,288.53

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具的风险

√适用 □不适用

(1) 金融工具分类

于2023年12月31日，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产合计人民币678,660,142.75元（2022年12月31日：人民币711,599,384.62元），主要列示于其他非流动金融资产；以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产合计人民币4,849,704.70元（2022年12月31日：人民币115,508,872.92元），主要列示于其他权益工具投资；以摊余成本计量的金融资产合计人民币4,072,647,158.36元（2022年12月31日：人民币5,203,570,800.56元），主要列示于货币资金和其他应收款；以摊余成本计量的金融负债合计人民币7,312,269,419.06元（2022年12月31日：人民币7,473,815,044.15元），主要列示于应付账款、其他应付款、长期借款、长期应付款、一年内到期的非流动负债。

(2) 金融工具风险

本集团的经营活会面临各种金融风险，主要包括信用风险、流动性风险和市场风险。

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，

这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(a) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金和其他应收款等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2023年12月31日，本集团具有特定信用风险集中，本集团的其他应收款的36.57%（2022年12月31日：59.82%）和93.97%（2022年12月31日：88.24%）分别源于其他应收款余额最大和前五大客户。

(i) 信用风险显著增加判断标准

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果出现重大不利变化等

(ii) 已发生信用减值资产的定义

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日，但在某些情况下，如果内部或外部信息显示，在考虑所持有的任何信用增级之前，可能无法全额收回合同金额，本集团也会将其视为已发生信用减值。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

(b) 流动性风险

本集团的目标是运用多种融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。本集团通过经营和借款等产生的资金为经营融资。

下表概括了金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2023年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	631,684,718.17	-	-	-	631,684,718.17
其他应付款	91,337,349.75	-	-	-	91,337,349.75
长期借款	731,741,021.44	855,142,770.29	2,362,133,902.91	4,226,532,945.15	8,175,550,639.79
长期应付款	27,579,074.34	3,800,425.30	83,317,604.63	-	114,697,104.27
合计	1,482,342,163.70	858,943,195.59	2,445,451,507.54	4,226,532,945.15	9,013,269,811.98

2022年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	605,443,634.21	-	-	-	605,443,634.21
其他应付款	92,790,029.18	-	-	-	92,790,029.18
长期借款	679,723,000.00	741,159,000.00	2,915,518,000.00	4,115,547,000.00	8,451,947,000.00
长期应付款	47,300,897.25	3,811,000.00	87,118,000.00	-	138,229,897.25
合计	1,425,257,560.64	744,970,000.00	3,002,636,000.00	4,115,547,000.00	9,288,410,560.64

(c) 市场风险

(i) 利率风险

本集团面临的市场利率变动的风险主要与本集团以浮动利率计息的长期负债有关。本集团通过密切监控利率变化以及定期审阅借款来管理利率风险。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在所有其他变量保持不变的假设下，利率发生合理、可能的变动时，将对净损益（通过对浮动利率借款的影响）和其他综合收益的税后净额产生的影响。

2023年

	基点增加/(减少)	净损益增加/(减少)	其他综合收益的税后净额增加/(减少)	股东权益合计增加/(减少)
人民币	50.00	(23,165,276.80)	-	(23,165,276.80)
人民币	(50.00)	23,165,276.80	-	23,165,276.80

2022年

	基点增加/(减少)	净损益增加/(减少)	其他综合收益的税后净额增加/(减少)	股东权益合计增加/(减少)
--	-----------	------------	--------------------	---------------

			加/ (减少)	
人民币	50.00	(24,448,866.85)	-	(24,448,866.85)
人民币	(50.00)	24,448,866.85	-	24,448,866.85

(ii) 汇率风险

本集团面临交易性的汇率风险。此类风险由于经营单位以其记账本位币以外的货币进行的销售或采购所致。本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。

本集团计价结算以记账本位币为主，无重大汇率风险。

(iii) 权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。于2023年12月31日，本集团暴露于因分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的个别权益工具投资而产生的权益工具投资价格风险之下。

下表说明了，在所有其他变量保持不变的假设下，本集团的净损益和其他综合收益的税后净额对权益工具投资的公允价值的每10%的变动(以资产负债表日的账面价值为基础)的敏感性。

2023年

	权益工具投资 账面价值	其他综合收益的 税后净额 增加/ (减少)	股东权益 增加/ (减少)
其他权益工具投资	4,849,704.70	363,727.85 /(363,727.85)	363,727.85 /(363,727.85)

2022年

	权益工具投资 账面价值	其他综合收益的 税后净额 增加/ (减少)	股东权益 增加/ (减少)
其他权益工具投资	115,508,872.92	8,326,199.02 /(8,326,199.02)	8,326,199.02 /(8,326,199.02)

(3) 资本管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化管理资本结构并对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。2023年度和2022年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团利用资本负债比率监控其资本。该比率按照债务净额除以总资本计算。债务净额为总借款（包括短期借款、长期借款和长期应付款等）减去现金和现金等价物。总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益与债务净额之和。本集团于资产负债表日的杠杆比率如下：

	2023年	2022年
总借款		
长期借款	6,487,919,414.22	6,654,597,262.23
长期应付款	101,327,936.92	120,984,118.53
	6,589,247,351.14	6,775,581,380.76
减：现金及现金等价物	-962,379,522.89	-2,903,848,420.00
债务净额	5,626,867,828.25	3,871,732,960.76
股东权益	14,114,884,298.28	13,504,562,218.92
总资本	19,741,752,126.53	17,376,295,179.68
资本负债比率	28.50%	22.28%

2、套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

3、金融资产转移

(1) 转移方式分类

适用 不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

(3) 继续涉入的转移金融资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

十三、 公允价值的披露**1、 以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值**

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	288,210,100.00	0.00	395,299,747.45	683,509,847.45
（三）其他权益工具投资	0.00	0.00	4,849,704.70	4,849,704.70
（六）其他非流动金融资产	288,210,100.00	0.00	390,450,042.75	678,660,142.75
持续以公允价值计量的资产总额	288,210,100.00	0.00	395,299,747.45	683,509,847.45
持续以公允价值计量的负债总额	0.00	0.00	0.00	0.00
二、非持续的公允价值计量	0.00	0.00	0.00	0.00
非持续以公允价值计量的资产总额	0.00	0.00	0.00	0.00
非持续以公允价值计量的负债总额	0.00	0.00	0.00	0.00

2、 持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

□适用 √不适用

3、 持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

□适用 √不适用

4、 持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

本集团的财务部门由财务经理领导，负责制定金融工具公允价值计量的政策和程序。财务经理直接向财务总监和审计委员会报告。每个资产负债表日，财务部门分析金融工具价值变动，确定估值适用的主要输入值。估值须经财务总监审核批准，并定期与审计委员会讨论估值流程和结果。

非上市的权益工具投资，根据不可观察的市场价格或利率假设，采用折现估值模型估计公允价值。本集团需要就预计未来现金流量（包括预计未来股利和处置收入）作出估计。本集团

相信，以估值技术估计的公允价值及其变动，是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。对于非上市的权益工具投资的公允价值，本集团估计了采用其他合理、可能的假设作为估值模型输入值的潜在影响。

如下为第三层次公允价值计量的重要不可观察输入值概述：

2023年				
	年末公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间 (加权平均值)
其他权益工具投资	4,849,704.70	收益法	折现率	13.3%~11.8%/(13.5%)
2022年				
	年末公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间 (加权平均值)
其他权益工具投资	115,508,872.92	收益法	折现率	13.3%~11.8%/(13.5%)

其他非流动金融资产为本公司认购的交控金石并购基金、交控招商产业基金、交控金石股权投资基金、安徽海螺金石创新发展投资基金及交控金石新兴产业股权投资基金的基金份额。对该投资的公允价值的确定，参考已执行了新金融工具准则的交控金石并购基金、交控招商产业基金、交控金石股权投资基金、安徽海螺金石创新发展投资基金及交控金石新兴产业股权投资基金于2023年12月31日的净资产，根据本集团所享有的基金份额比例计算确定。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

√适用 □不适用

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下：

2023年

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额	购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产计入损益的当期未实现利得或损失的变动
				计入损益						
										计入其他综合收益
交易性金融资产-结构性存款	-	-	-	788,194.44	0	-	-	100,788,194.44	-	-
其他权益工具投资	115,508,872.92	-	-	(20,791,968.22)	-	-	89,867,200.00	-	4,849,704.70	-
其他非流动金融资产	303,188,284.62	-	-	10,657,591.12	4	-	-	36,529,166.33	390,450,042.75	10,657,591.12
合计	418,697,157.54	-	-	11,445,785.56	4	-	89,867,200.00	137,317,360.77	395,299,747.45	10,657,591.12

2022年

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额	购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产计入损益的当期未实现利得或损失的变动
				计入损益						计入其他综合收益

交易性金融资产-结构性存款	-	-	- 6,496,094.52	-	850,000,000.0	0	-	-	856,496,094.52	-	-
其他权益工具投资	115,138,026.96	-	-	370,845.96	-	-	-	-	-	115,508,872.92	-
其他非流动金融资产	304,212,566.98	-	-	8,938,367.98	-	66,416,666.33	-	-	76,379,316.67	303,188,284.62	8,938,367.98
合计	419,350,593.94	-	-	15,434,462.50	370,845.96	916,416,666.33	3	-	932,875,411.19	418,697,157.54	8,938,367.98

持续的第三层次的公允价值计量中，计入当期损益的利得和损失中与金融资产和非金融资产有关的损益信息如下：

2023年

	与金融资产有关的损益	与非金融资产有关的损益
计入当期损益的利得或损失总额	11,445,785.56	0.00
年末持有的资产计入的当期未实现利得或损失的变动	10,657,591.12	0.00

2022年

	与金融资产有关的损益	与非金融资产有关的损益
计入当期损益的利得或损失总额	15,434,462.50	0.00
年末持有的资产计入的当期未实现利得或损失的变动	8,938,367.98	0.00

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和负债主要包括：货币资金、应收款项、应付款项、长期借款和长期应付款。

管理层已经评估了货币资金、其他应收款、应付账款及其他应付款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期应收款、长期借款等，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。2023年12月31日，针对长期借款等自身不履约风险评估为不重大。

9、其他

适用 不适用

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
安徽交	安徽省	公路及相关基础设施建设、监理、检	1,600,000.00	31.63	31.63

通控股集团	合肥市	测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、发布。			
-------	-----	--	--	--	--

其他说明：

本公司的控股股东为安徽交通控股集团。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用 不适用

详见附注十、1

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

详见附注十、3

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
交控信息产业	联营企业
高速传媒	联营企业

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
安徽安联高速公路有限公司（“安联公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速石化有限公司（“高速石化”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控物业服务有限公司（“交控物业”）（原名“合肥市邦宁物业管理有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速公路试验检测研究中心有限公司（“高速检测中心”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控工程集团有限公司（“交控工程”）（原名“安徽省高路建设有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司（“驿达公司”）	受安徽交通控股集团控制
合肥市皖通小额贷款有限公司（“皖通小贷”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速融资租赁有限公司（“高速融资租赁”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交规设计院	受安徽交通控股集团控制
安徽省七星工程测试有限公司（“七星工程”）	受安徽交通控股集团控制

安徽交控道路养护有限公司(“交控道路养护”)(原名“安徽省环宇公路建设开发有限责任公司”)	受安徽交通控股集团控制
安徽省中兴工程监理有限公司(“中兴工程监理”)	受安徽交通控股集团控制
安徽高速联网运营	受安徽交通控股集团控制
安徽望潜高速公路有限公司(“望潜高速”)	受安徽交通控股集团控制
安徽省扬绩高速公路有限公司(“扬绩高速”)	受安徽交通控股集团控制
安徽省溧广高速公路有限公司(“溧广高速”)	受安徽交通控股集团控制
安徽省芜雁高速公路有限公司(“芜雁高速”)	受安徽交通控股集团控制
安徽交控资本投资管理有限公司(“交控资本”)	受安徽交通控股集团控制
安徽省交控建设管理有限公司(“交控建设管理”)	受安徽交通控股集团控制
安徽省交控建设工程集团有限公司(“交控建设工程”)(原名“安徽省经工建设集团有限公司”)	受安徽交通控股集团控制
安徽交运集团汽车销售有限公司(“交运汽车销售”)	受安徽交通控股集团控制
安徽交通一卡通控股有限公司(“一卡通公司”)	受安徽交通控股集团控制
安徽省盛轩市政园林工程有限公司(“盛轩市政园林”)	受安徽交通控股集团控制
安徽省交通勘察设计院有限公司(“交通勘察设计院”)	受安徽交通控股集团控制
高速传媒	受安徽交通控股集团控制
交控信息产业	受安徽交通控股集团控制
交控招商产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石并购基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石股权投资基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石新兴产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控招商私募基金管理公司(“交控招商基金管理公司”)	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控金石私募基金管理有限公司(“交控金石基金管理公司”)	受安徽交通控股集团重大影响
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	受安徽交通控股集团控制
宣城交投	本集团之少数股东
安徽省合枞高速公路有限责任公司(“合枞高速”)	受安徽交通控股集团控制
安徽交控资源有限公司(“交控资源”)	受安徽交通控股集团控制
安徽省经工物资有限公司(“经工物资”)	受安徽交通控股集团控制
招商智广科技(安徽)有限公司(“招商智广”)	本公司第二大股东之子公司
安徽省高速地产集团有限公司(“高速地产”)	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速地产业务管理服务有限公司(“高速物业”)	受安徽交通控股集团控制
安徽交控材料科技有限公司(“交控材料”)	受安徽交通控股集团控制
安徽省岳黄高速公路有限责任公司(“岳黄高速”)	受安徽交通控股集团控制
安徽交控商业保理有限公司(“交控商业保理”)	受安徽交通控股集团控制
安徽交运集团飞雁旅游客运有限公司(“交运飞雁旅游”)	受安徽交通控股集团控制

其他说明

仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度 (如适用)	是否超过 交易额度 (如适用)	上期发生额
安徽高速 联网运营	代收通行费	4,123,518,948.56			3,582,124,409.37
一卡通公 司	接受通行费结算 服务	14,473,886.19			13,421,078.06
安徽高速 联网运营	接受通行费结算 服务	10,036,792.95			9,388,414.59
安徽交通 控股集团	提供高速公路联 网收费系统管理 服务	10,452,830.20			9,754,716.98
合枞高速	提供高速公路联 网收费系统管理 服务	1,509,433.95			377,358.49
安联公司	提供高速公路联 网收费系统管理 服务	584,905.64			584,905.64
扬绩高速	提供高速公路联 网收费系统管理 服务	207,547.17			207,547.17
望潜高速	提供高速公路联 网收费系统管理 服务	141,509.40			141,509.40
岳黄高速	提供高速公路联 网收费系统管理 服务	139,984.24			0.00
溧广高速	提供高速公路联 网收费系统管理 服务	103,773.58			103,773.58
芜雁高速	提供高速公路联 网收费系统管理 服务	47,169.80			47,169.78
交控工程	接受养护工程管 理服务	46,134,261.81			22,823,587.41
交控建设 工程	接受养护工程管 理服务	27,919,310.24			5,141,841.14
交控道路 养护	接受养护工程管 理服务	11,629,216.65			0.00
盛轩市政 园林	接受养护工程管 理服务	2,344,704.54			2,406,557.61
交控工程	接受工程建设管 理服务	207,128,028.47			10,758,790.78

交控建设工程	接受工程建设管理服务	10,884,780.07			25,706,980.11
交控道路养护	接受工程建设管理服务	5,566,408.19			0.00
中兴工程监理	接受工程施工监理服务	1,066,964.53			118,260.00
安徽交规设计院	接受施工检测及研究设计服务	162,671,401.19			161,571,281.90
高速检测中心	接受施工检测服务	7,703,911.67			292,787.60
七星工程	接受质量检测服务	2,292,147.11			1,288,899.05
交控物业	接受物业管理服务	5,064,142.40			4,154,065.38
交控信息产业	接受 IT 及 ETC 运维服务	16,314,754.77			13,691,810.37
经工物资	固定资产采购	1,865,391.16			0.00
交运汽车销售	固定资产采购	3,246,443.34			4,495,943.52
高速传媒	接受广告设计服务	6,257,726.31			3,064,165.80
驿达公司	商品采购	1,094,800.07			4,882,366.60
经工物资	商品采购	12,530.97			98,815.00
高速地产	接受会议服务	26,584.60			9,901.00
高速物业	接受会议服务	2,568.82			0.00
交控材料	工程物资采购	58,870,864.76			0.00

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
驿达公司	房地产	2,043,505.91	901,428.60
交控道路养护	房地产	1,675,657.17	0.00
交控信息产业	房地产	702,765.73	0.00
招商智广	房地产	767,332.56	63,944.38
合枞高速	房地产	489,371.41	0.00
交控材料	房地产	394,194.30	0.00
高速融资租赁	房地产	210,571.44	421,142.88
皖通小贷	房地产	106,127.16	160,219.36
交控商业保理	房地产	90,066.94	0.00
望潜高速	房地产	27,428.52	27,428.52
交控工程	房地产	27,428.52	18,285.68
交控资源	房地产	12,380.95	459,485.69
交运飞雁旅游	房地产	8,780.95	0.00
安徽交通控股集团	房地产	5,714.27	5,494,411.31
交控建设管理	房地产	0.00	1,686,491.40
安联公司	房地产	0.00	421,019.40
高速石化	房地产	0.00	301,209.43
交控资本	房地产	0.00	192,785.70
交控招商基金管理公司	房地产	0.00	41,642.86
交控金石基金管理公司	房地产	0.00	66,628.56
高速石化	加油站	31,125,271.57	28,194,328.16
驿达公司	服务区	10,806,644.12	8,429,144.17

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
宣城交投	土地使用权	500,000.00	500,000.00	0.00	0.00	500,000.00	500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用**(5). 关联方资金拆借**适用 不适用**(6). 关联方资产转让、债务重组情况**适用 不适用**(7). 关键管理人员报酬**适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	621.41	535.32

(8). 其他关联交易适用 不适用

	2023年	2022年
利息费用		
安徽交通控股集团	4,035,885.97	13,735,475.27
宣城交投	0.00	2,252,179.56
	<u>4,035,885.97</u>	<u>15,987,654.83</u>
分配股利		
交控招商产业基金	0.00	13,283,333.33
高速传媒	7,288,900.00	7,845,100.00
交控金石并购基金	0.00	6,641,700.00
交控信息产业	191,571.72	159,774.61
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	42,346,540.00	0.00
交控招商基金管理公司	0.00	425,000.00
	<u>49,827,011.72</u>	<u>28,354,907.94</u>

对外投资

交控招商产业基金	19,925,000.00	33,208,333.00
交控金石股权投资基金	33,208,333.34	33,208,333.33
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施 施证券投资基金	0.00	423,232,000.00
交控金石新兴产业基金	10,000,000.00	0.00
	<u>63,133,333.34</u>	<u>489,648,666.33</u>

股权转让

交控资本	<u>89,867,200.00</u>	<u>0.00</u>
------	----------------------	-------------

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况**(1). 应收项目**□适用 不适用**(2). 应付项目** 适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	交控工程	17,984,804.88	24,096,593.66
应付账款	安徽交规设计院	28,780,585.46	61,490,340.40
应付账款	交控建设工程	8,868,605.30	6,614,476.45
应付账款	交控道路养护	786,397.54	4,730,580.27
应付账款	高速检测中心	1,716,408.69	356,117.69
应付账款	中兴工程监理	674,720.32	846,189.46
应付账款	七星工程	1,586,039.76	1,116,799.10
应付账款	高速传媒	879,095.93	714,868.51
应付账款	交控信息产业	1,902,022.16	1,298,342.85
应付账款	交通勘察设计院	0.00	1,200.00
应付账款	盛轩市政园林	138,780.36	465,443.69
应付账款	交运汽车销售	200,043.10	113,304.00
应付账款	经工物资	24,570.00	0.00
应付账款	驿达公司	260,000.00	123,904.40

(3). 其他项目 适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
其他应收款	安徽高速联网运营	56,647,587.30	59,929,711.21
其他应收款	驿达公司	8,129.95	329,352.55
其他应收款	安联公司	0.00	384,133.80
其他应付款	一卡通公司	5,832,651.89	4,394,739.51
其他应付款	安徽高速联网运营	3,478,536.56	3,230,826.08

其他应付款	安徽交通控股集团	0.00	1,984,525.97
其他应付款	交控工程	2,325,065.63	2,213,825.63
其他应付款	交控建设工程	62,207.66	3,847,462.21
其他应付款	安徽交规设计院	713,449.23	852,262.03
其他应付款	驿达公司	72,000.00	4,562,384.10
其他应付款	皖通小贷	0.00	100,000.00
其他应付款	盛轩市政园林	0.00	40,000.00
其他应付款	高速融资租赁	0.00	30,000.00
其他应付款	中兴工程监理	30,301.85	40,301.85
其他应付款	交控道路养护	185,988.06	0.00
其他应付款	高速石化	1,550,000.00	0.00
其他应付款	交控物业	20,000.00	20,000.00
其他应付款	高速检测中心	168,228.60	0.00
其他应付款	交运汽车销售	0.00	310,000.00
其他应付款	高速传媒	0.00	87,440.78
其他应付款	交控信息产业	80,439.00	12,369.00
其他应付款	交控材料	42,000.00	0.00
其他应付款	交控资源	0.00	36,000.00
其他应付款	望潜高速	6,000.00	0.00
其他应付款	安联公司	60,996.00	0.00
其他应付款	招商智广	300,000.00	300,000.00
其他应付款	合枞高速	30,000.00	0.00
其他应付款	交控商业保理	30,000.00	0.00
长期应付款	安徽交通控股集团	90,442,937.51	110,099,118.57
长期应付款	宣城交投	10,884,999.41	10,844,999.96
预收款项	高速石化	32,825,410.76	34,317,474.76
预收款项	驿达公司	1,000,000.13	2,714,285.81
预收款项	望潜高速	2,400.00	2,400.00
预收款项	皖通小贷	0.00	55,716.75
预收款项	交控道路养护	577,680.00	0.00
预收款项	高速融资租赁	0.00	110,550.00
预收款项	交控信息产业	63,600.00	0.00
预收款项	交控工程	2,400.00	0.00
预收款项	合枞高速	64,320.00	0.00
预收款项	交控商业保理	94,570.32	0.00
预收款项	招商智广	67,141.60	134,283.20
预付工程款	交控工程	14,209,871.94	0.00
预付工程款	交控材料	3,991,305.64	0.00

除于附注十四、6.(3)中所述之长期应付款外，应收应付关联方款项均不计利息、无担保。

7、关联方承诺

√适用 □不适用

	交易内容	2023年	2022年
--	------	-------	-------

交控物业	接受劳务 - 物业管理	2,061,484.38	5,575,491.62
中兴工程监理	接受劳务 - 工程施工监理	485,000.00	118,260.00
交控工程	接受劳务 - 道路养护施工	11,503,919.47	50,702,890.37
交控信息产业	接受劳务 - 道路养护施工	0.00	3,230.00
交控道路养护	接受劳务 - 道路养护施工	3,042,986.90	0.00
盛轩市政园林	接受劳务 - 道路养护施工	0.00	66,631.98
高速检测中心	接受劳务 - 施工检测服务	12,806,164.58	561,802.33
安徽交规设计院	接受劳务 - 设计服务	130,704,570.80	45,972,836.69
七星工程	接受劳务 - 质量检测服务	58,100.80	948,336.62
一卡通公司	接受劳务 - 通行费结算服务	0.00	15,000,000.00
安徽高速联网运营	接受劳务 - 通行费结算服务	0.00	10,000,000.00
交控建设工程	接受劳务 - 道路养护施工	281,097.27	331,423.38
交控信息产业	接受劳务 - IT及ETC运维服务	2,439,493.00	2,079,509.78
交控材料	水泥、沥青采购	534,288,554.32	0.00
交控工程	接受劳务-建设施工服务	459,068,789.88	0.00
安徽交通控股集团	提供劳务 - 委托管理收入	0.00	11,080,000.00
安联公司	提供劳务 - 委托管理收入	0.00	620,000.00
扬绩高速	提供劳务 - 委托管理收入	0.00	220,000.00
望潜高速	提供劳务 - 委托管理收入	0.00	150,000.00
溧广高速	提供劳务 - 委托管理收入	0.00	110,000.00
芜雁高速	提供劳务 - 委托管理收入	0.00	50,000.00
合枞高速	提供劳务 - 委托管理收入	0.00	1,600,000.00
高速石化	租赁 - 租出	111,775,481.30	125,438,133.33
驿达公司	租赁 - 租出	25,943,882.80	35,913,170.00
安徽交通控股集团	租赁 - 租出	0.00	6,000.00
合枞高速	租赁 - 租出	1,800,960.00	0.00
交控道路养护	租赁 - 租出	5,299,440.00	0.00
望潜高速	租赁 - 租出	52,800.00	81,600.00
交控商业保理	租赁 - 租出	462,051.60	0.00
交控材料	租赁 - 租出	2,069,520.00	0.00
交控信息产业	租赁 - 租出	483,504.00	0.00
交控工程	租赁 - 租出	9,600.00	9,600.00
招商智广	租赁 - 租出	671,416.00	671,416.00
交控招商产业基金	对外投资	46,491,667.00	66,416,667.00
交控金石股权投资基金	对外投资	0.00	33,208,333.34
交控金石基金管理公司	对外投资	0.00	375,000.00
交控金石新兴产业股权投资基金	对外投资	190,000,000.00	0.00

8、其他

适用 不适用

十五、 股份支付

1、 各项权益工具

适用 不适用

期末发行在外的股票期权或其他权益工具

适用 不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、 本期股份支付费用

适用 不适用

5、 股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

6、 其他

适用 不适用

十六、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

重要承诺事项

	2023年	2022年
资本承诺		
无形资产	4,291,805,553.22	250,961,840.13
固定资产	45,766,162.39	8,531,999.19
合计	4,337,571,715.61	259,493,839.32

于 2023 年 12 月 31 日，本集团资本性支出承诺主要系广宣 G50 改扩建项目人民币 4,291,805,553.22 元及收费站、园区改造提升项目等人民币 45,766,162.39 元。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团资本性支出承诺主要系广宣 G50 改扩建项目人民币 250,961,840.13 元及收费站 ETC 改造和机电系统优化工程等人民币 8,531,999.19 元。

2、 或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十七、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	996,824,610.00
经审议批准宣告发放的利润或股利	996,824,610.00

于 2024 年 3 月 28 日，本公司第九届董事会召开第四十四次会议，提出并批准 2023 年度利润分配预案，分配现金股利人民币 996,824,610.00 元（即每股现金股利人民币 0.601 元）。

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十八、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、重要债务重组

适用 不适用

3、资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、 其他

适用 不适用

十九、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、其他应收款

(16). 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	69,525,629.11	132,863,186.14
合计	69,525,629.11	132,863,186.14

其他说明：

适用 不适用

(17). 应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(18). 应收股利

(7). 应收股利

适用 不适用

(8). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(9). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

(10). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(11). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(12). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

(19). 其他应收款**(13). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
	59,068,726.92	129,703,491.94
1 年以内小计	59,068,726.92	129,703,491.94
1 至 2 年	8,827,073.70	1,596,081.77
2 至 3 年	1,468,163.28	1,164,109.26
3 年以上	1,156,219.86	1,027,307.82
合计	70,520,183.76	133,490,990.79

(14). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收通行费收入	56,784,474.44	59,922,397.22
应收工程款	0.00	32,877,188.42
发放典当贷款	5,892,975.00	5,892,975.00
其他	7,842,734.32	34,798,430.15
合计	70,520,183.76	133,490,990.79

(15). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余额	627,804.65			627,804.65
2023年1月1日余额在本期	627,804.65			627,804.65
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	366,750.00			366,750.00
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				

2023年12月31日 余额	994,554.65			994,554.65
-------------------	------------	--	--	------------

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(16). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或 转回	转销或核 销	其他变动	
其他应收款 坏账准备	627,804.65	366,750.00	0.00	0.00	0.00	994,554.65
合计	627,804.65	366,750.00	0.00	0.00	0.00	994,554.65

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(17). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(18). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期 末余额合计数的 比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备 期末余额
安徽高速公路联网运营	56,647,587.30	80.33	应收通行费收入	一年以内	-798,907.75
典当贷款借款人	5,892,975.00	8.36	应收典当贷款	一到两年	0.00
安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	1,126,812.80	1.60	应收服务费	一年以内	-15,891.58

安徽峰廷商业经营管理有限公司	141,385.00	0.20	应收租金	一年以内	-1,993.97
江苏高速公路联网运营管理有限公司	136,887.14	0.19	应收通行费收入	一年以内	-1,930.54
合计	63,945,647.24	90.68	/	/	-818,723.84

(19). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	4,019,037,540.21	0.00	4,019,037,540.21	3,489,927,540.21	0.00	3,489,927,540.21
对联营、合营企业投资	155,221,350.08	0.00	155,221,350.08	146,625,280.43	0.00	146,625,280.43
合计	4,174,258,890.29	0.00	4,174,258,890.29	3,636,552,820.64	0.00	3,636,552,820.64

(20). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
宣广公司	661,153,940.00	529,110,000.00		1,190,263,940.00		
宁宣杭公司	1,414,959,973.06	0.00		1,414,959,973.06		
广祠公司	109,136,190.43	0.00		109,136,190.43		
皖通香港	1,981,272.00	0.00		1,981,272.00		
安庆大桥公司	1,302,696,164.72	0.00		1,302,696,164.72		
合计	3,489,927,540.21	529,110,000.00		4,019,037,540.21		

(21). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
小计	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
二、联营企业											
高速传媒	138,407,112.63	0.00	0.00	16,067,396.66	0.00	0.00	-7,288,900.00	0.00	0.00	147,185,609.29	0.00
信息产业公司	8,218,167.80	0.00	0.00	9,144.71	0.00	0.00	-191,571.72	0.00	0.00	8,035,740.79	0.00
小计	146,625,280.43	0.00	0.00	16,076,541.37	0.00	0.00	-7,480,471.72	0.00	0.00	155,221,350.08	0.00
合计	146,625,280.43	0.00	0.00	16,076,541.37	0.00	0.00	-7,480,471.72	0.00	0.00	155,221,350.08	0.00

(3). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

4、营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,805,659,211.15	871,640,468.08	2,518,358,292.78	891,233,858.32
其他业务	55,187,161.07	23,078,215.54	63,992,793.96	22,856,420.63
合计	2,860,846,372.22	894,718,683.62	2,582,351,086.74	914,090,278.95

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

营业收入分解情况如下：

2023年

	通行费收入	路损赔偿收入	租赁收入	高速公路委托管理收入	施救收入	合计
收入确认时间						
在某一时点确认收入	2,769,211,381.00	20,375,445.16	-	-	1,161,758.84	2,790,748,585.00
在某一时段内确认收入	-	-	55,274,749.53	14,823,037.69	-	70,097,787.22
合计	<u>2,769,211,381.00</u>	<u>20,375,445.16</u>	<u>55,274,749.53</u>	<u>14,823,037.69</u>	<u>1,161,758.84</u>	<u>2,860,846,372.22</u>

2022年

	通行费收入	路损赔偿收入	租赁收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间							
在某一时点确认收入	2,486,191,499.92	33,910,738.03	-	-	1,489,997.90	1,752,894.63	2,523,345,130.48
在某一时段内确认收入	-	-	47,499,446.92	11,506,509.34	-	-	59,005,956.26
合计	<u>2,486,191,499.92</u>	<u>33,910,738.03</u>	<u>47,499,446.92</u>	<u>11,506,509.34</u>	<u>1,489,997.90</u>	<u>1,752,894.63</u>	<u>2,582,351,086.74</u>

本年度营业成本分解信息如下：

	通行费收入	路损赔偿收入	租赁收入	高速公路委托管理收入	施救收入	合计
商品转让的时间						
在某一时点转让	863,078,169.14	6,238,007.51	-	-	1,172,780.08	870,488,956.73
在某一时段内转让	-	-	12,815,987.87	11,413,739.02	-	24,229,726.89
合计	<u>863,078,169.14</u>	<u>6,238,007.51</u>	<u>12,815,987.87</u>	<u>11,413,739.02</u>	<u>1,172,780.08</u>	<u>894,718,683.62</u>

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

适用 不适用

5、投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	187,123,935.14	250,687,558.69
权益法核算的长期股权投资收益	16,076,541.37	17,737,444.32
处置长期股权投资产生的投资收益	0.00	-1,313,904.13
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	0.00	428,946.04
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	42,346,540.00	19,924,033.33
合计	245,547,016.51	287,464,078.25

6、其他

√适用 □不适用

债权投资

	2023年			2022年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
应收安庆大桥公司	1,301,244,442.59	-	1,301,244,442.59	1,612,228,474.28	-	1,612,228,474.28
应收宁宣杭公司	563,787,300.00	-	563,787,300.00	563,787,300.00	-	563,787,300.00
应收利息	80,811,591.07	-	80,811,591.07	74,535,231.67	-	74,535,231.67
	<u>1,945,843,333.66</u>	-	<u>1,945,843,333.66</u>	<u>2,250,551,005.95</u>	-	<u>2,250,551,005.95</u>
减：一年内到期部分	<u>320,811,591.07</u>	-	<u>320,811,591.07</u>	<u>314,535,231.67</u>	-	<u>314,535,231.67</u>
	-	-	-			
合计	<u>1,625,031,742.59</u>	-	<u>1,625,031,742.59</u>	<u>1,936,015,774.28</u>	-	<u>1,936,015,774.28</u>

于2023年12月31日，本公司认为无需对债权投资计提预期信用减值损失。

二十、 补充资料

1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	2,852,253.84	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	13,023,944.16	与资产相关的政府补助主要系本公司于2007年度收到隶属江苏省交通厅的江苏省高速公路建设指挥部关于宁淮高速公路(天长段)的建设资金补贴款、于2010年度收到隶属安徽省交通厅的安徽省公路管理局关于合宁高速公路及高界高速公路的站点建设资金补贴款以及机电系统优化升级改造补贴款在本期的摊销额。
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-108,755,214.44	主要系本报告期公司确认中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金公允价值变动损失。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-7,319,053.35	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减：所得税影响额	-25,207,639.45	
少数股东权益影响额（税后）	701,203.44	
合计	-75,691,633.78	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

2、 净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	13.51	1.0008	1.0008
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	14.12	1.0464	1.0464

3、境内外会计准则下会计数据差异

√适用 □不适用

(1). 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□适用 √不适用

(2). 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期发生额	上期发生额	期末余额	期初余额
按中国会计准则	1,659,929	1,445,017	12,656,911	11,924,812
按境外会计准则调整的项目及金额：				
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延税项 (i)	-2,203	-2,203	31,138	33,341
提取安全基金 (ii)	0.00	2,643	0.00	0.00
按境外会计准则	1,657,726	1,445,457	12,688,049	11,958,153

(3). 境内外会计准则下会计数据差异说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

□适用 √不适用

4、其他

√适用 □不适用

(1) 为发行“H”股并上市，本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于1996年4月30日及8月15日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估，载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计人民币319,000,000元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

(2) 根据财政部于2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》，本集团将按照国家规定提取的安全生产费计入营业成本，同时确认专项储备，并编制中国会计准则财务报表。于香港财务报告准则编制的财务报表中无相关事项，因而存在差异。

董事长：项小龙

董事会批准报送日期：2024年3月28日

修订信息

适用 不适用

附录

一、公路情况介绍

项目名称	里程数目 (公里)	车道 数目	收费站	服务区 (对)	收费权期限
合宁高速公路	134	8	12	4	1996年8月16日至2026年8月15日（合宁高速公路安徽段改扩建工程收费期限暂定5年，自合宁高速公路安徽段收费期限到期之日起算。正式收费经营期限根据评估情况和有关规定确定。）
205 国道天长段新线	30	4	1	-	1997年1月1日至2026年12月31日
高界高速公路	110	4	3	4	1999年10月1日至2029年9月30日
宣广高速公路	84	4	6	1	1999年1月1日至2028年12月31日（其中南环段自2003年9月1日至2028年12月31日）
连霍公路安徽段	54	4	3	1	2003年1月1日至2032年6月30日
广祠高速公路	14	4	-	1	2004年7月20日至2029年7月20日
宁淮高速公路天长段	14	6	1	1	2006年12月18日至2032年6月17日
宁宣杭高速公路安徽段	117	4	6	3	宁宣杭高速公路安徽段之宣城至宁国段于2013年9月8日通车运营，特许经营权期限自2013年9月8日至2043年9月7日止；宁国至千秋关段高速公路于2015年12月正式通车，特许经营权期限自2015年12月19日至2045年12月18日止；狸桥至宣城段于2017年12月正式通车，特许经营权期限自2017年12月30日至2047年12月29日止。
安庆长江公路大桥	6	4	1	0	2004年12月26日至2033年12月25日
岳武高速公路安徽段	46	4	2	1	2015年12月31日至2045年12月30日

合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）

合宁高速公路为本公司在安徽省拥有的一条长 134 公里连接大蜀山与周庄的双向八车道收费高速公路，该高速公路为上海至四川成都的“两纵两横”国道干线的一部分，同时亦为连接上海至新疆自治区伊宁的 312 国道的一部分。目前为本公司之主要溢利及现金来源。

205 国道天长段新线

205 国道天长段新线是位于安徽省天长市境内的一条长 30 公里的四线双程一级汽车专用公路，该路为河北省山海关至广东省广州市的 205 国道的一部分，亦为连接江苏省连云港与南京的公路的一部分。

宁淮高速公路天长段

宁淮高速公路天长段为宁淮高速公路的重要路段，全长 13.989 公里，全线采用双向六车道高速公路标准，于 2006 年 12 月 18 日建成通车，该路贯穿安徽省东部天长市，南起天长市宁淮公路江苏南京段终点，终于宁淮公路江苏淮安段，是带动安徽省东部及整个苏北地区经济发展的重要公路和国家“7918”高速公路网中长春至深圳的组成部分，同时也是安徽省干线公路网主骨架的重要组成部分，直接或间接沟通了沪蓉、京沪、同三、连霍、宁杭等多条国道主干线以及嘉荫至南平、上海至洛阳国家重点规划建设的公路。

高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）

高河至界子墩高速公路全长约 110 公里，为一条双向四车道的高速公路，并为上海至四川成都“两纵两横”国道主干线的组成部分。该路起点位于安徽省怀宁县高河镇，通过合肥—安庆公路与本公司经营的合宁高速公路相连，终点位于鄂皖交界处的安徽省宿松县界子墩，向西连接武汉、重庆、成都等城市，为连接中西部地区与东南沿海地区的重要干线公路。

宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）

宣州至广德高速公路是位于安徽省东南部的一条双向四车道高速公路，全长约 84 公里，分二期建设。其中宣州—广德段约 67 公里，于 1997 年 9 月建成通车，宣州南环段全长 17 公里，在宣州双桥附近与宣广高速公路宣州—广德段相接，于 2001 年 7 月建成通车，并于 2003 年 8 月并入本公司。该路起自安徽省宣州，止于安徽省广德界牌附近，为自上海至西藏聂拉木的 318 国道的组成部分，318 国道是连接中国沿海省份和中国内陆地区及西部边境地区的重要运输要道。

广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）

广祠高速公路是合肥—杭州公路的重要组成路段,也是安徽省公路网规划“两沿、三纵、六横、九连”中的“一横”的重要组成部分。路线起自宣广高速公路,终至已建成通车的祠山岗至界牌高速公路,路线全长 14 公里,全线位于广德县境内。广祠高速公路是沟通合肥至杭州、上海,江苏至黄山、杭州的省际高速通道,对安徽省皖南地区的开发开放及安徽省经济发展、加强皖苏浙沪省际间的合作与交流都有重要作用。

连霍公路安徽段（G30 连霍高速安徽段）

连霍公路安徽段全长 54 公里,为双向四车道高速公路,是江苏连云港至新疆霍尔果斯“两纵两横”国道主干线的安徽省境内部分,与河南及江苏境内已建成的高速公路连通,贯穿东西部地区。同时与另一条国家纵向干线--北京至福建福州的公路相交,在国家政治、经济、军事及国道网中占据极重要的地位。

宁宣杭高速公路安徽段

宁宣杭高速公路全长约 117 公里,为双向四车道高速公路,沥青混凝土路面,起自皖苏交界金山口,经宣城、宁国,止于皖浙交界千秋关。该项目是安徽省高速公路网「四纵、八横」的重要组成部分,是沟通皖、浙,连接南京、杭州两大经济区的纽带。该项目计划分三段建设,一段是宣城至宁国段,全长 46 公里,一段是狸桥至宣城段,全长 31 公里,另一段是宁国至千秋关段,全长 40 公里。

安庆长江公路大桥

安庆长江公路大桥南起大渡口立交枢纽,横跨长江水道,北至龙眠山南路。线路全长 5,985.66 米,主桥 1,040 米。该桥设计为双向四车道高速公路。安庆长江公路大桥是中国国家发展和改革委员会《长江干线过江信道布局规划(2020-2035 年)》中重要项目之一,该桥连接池州市东至县和安庆市宜秀区,南接安庆—东至高速公

路（皖高速 S27），北接合肥—安庆高速公路（国家高速 G42），途经该桥的线路为上海—重庆高速公路（国家高速 G50）。是安徽省「四纵八横」高速公路网「四纵」的重要组成部分，是合安高速公路、安景高速公路（安庆—景德镇）交通枢纽，也是连接京津冀、中原城市群、长江中游城市群、珠三角城市群和海峡西岸城市群交通枢纽中心。

岳武高速公路安徽段

岳武高速安徽段起于六潜高速，全长 46.26 公里，终至皖鄂省界大枫树岭，顺接湖北省武英高速。该路段采用双向四车道高速公路标准。沿途穿越大别山腹地，建有 10 座隧道，33 座桥梁，桥隧比为 57.2%。该项目获中国交通运输部评为 2015 年“绿色公路”主题性项目。岳武高速安徽段是中国中央政府规划溧水至武汉高速的重要组成部分，是连接我国中、东部地区的一条快速通道，也是沟通安徽、湖北两省最便捷的省际区域干线之一，于 2015 年荣获“平安交通”示范项目。

二、高速公路收费标准

（一）高速公路收费标准（除宁淮高速公路天长段）

1、 客车收费标准

沿用现行客车收费标准。按照《收费公路车辆通行费车型分类》关于客车车型分类的相关规定，将 8、9 座客车由「2 类」调整为「1 类」，执行 1 类客车收费标准。

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准 (元/车公里)
1 类客车	微型、小型	≤9	0.45
2 类客车	中型	10-19	0.8
	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	1.1
4 类客车		≥40	1.3

2、货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准（元/公里）
第 1 类	2轴, 车长小于6000mm 且最大允许总质量小于4500kg	0.45
第 2 类	2轴, 车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg	0.90
第 3 类	3 轴	1.35
第 4 类	4 轴	1.70
第 5 类	5 轴	1.85
第 6 类	6 轴	2.20
六轴以上的货车, 在第6类货车收费标准的基础上, 每增加一轴, 按1.1倍系数确定收费标准; 10轴及以上货车收费标准按10轴货车标准执行。		

3、专项作业车收费标准

高速公路专项作业车收费标准按同类型货车收费标准执行。

（二）宁淮高速公路天长段收费标准（按江苏省收费标准执行）

1、客车收费标准

客车类别	核定载人数	收费标准（元/车公里）
一类	≤9	0.45
二类	10-19	0.675
三类	20-39	0.90

四类	≥40	0.90
----	-----	------

2、货车收费标准

货车类别	总轴数 (含悬浮轴)	车长和最大允许总质量	收费标准 (元/车公里)
一类	2	车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	0.45
二类	2	车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	1.05
三类	3		1.57
四类	4		1.90
五类	5		1.94
六类	6		2.32

(三) 普通公路收费标准

——205 国道天长段客车收费标准

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准 (元/车次)
1 类客车	微型、小型	≤9	10
2 类客车	中型	10-19	
	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	12
4 类客车		≥40	24

——205 国道天长段货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准 (元/车次)
第 1 类	2轴, 车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	10

第 2 类	2轴, 车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	20
第 3 类	3 轴	30
第 4 类	4 轴	40
第 5 类	5 轴	50
第 6 类	6 轴	60

6轴以上货车的收费标准, 在第6类货车收费标准基础上, 每增加一轴, 收费标准按10元/车次递增, 10轴及以上货车按10轴货车收费标准执行。

(四) 特大桥梁、隧道车辆加收通行费标准 (按车 (轴) 型收费, 自2020年1月1日零时起执行)

根据安徽省交通运输厅、安徽省发展改革委、安徽省财政厅《关于印发安徽省收费公路车辆通行费计费方式调整方案的通知》(皖交路[2019]144号)规定: “桥梁长度大于1000 米、隧道长度大于3000米的高速公路特大型桥梁、隧道执行加收通行费政策。加收方式是, 按车辆在该高速公路项目的实际行驶里程占项目总里程的比例计算, 分类型按车次与高速公路通行费一并收取。”结合项目的实际收费情况, 狸宣高速公路和岳武高速安徽段分别按1座特大桥隧加收通行费。

——狸宣高速公路、岳武高速安徽段加收通行费标准

车型分类	JT/T489—2019分类标准		加收标准 (元/车次)
	客车 (车辆类型及核定载人数)	货车	
第1类	微型 小型	≤9	2轴, 车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg 10
第2类	中型	10-19	2轴, 车长不小于 6000mm或最大允许总质量不小于4500kg 15
	乘用车列车	-	

第3类	大型	≤39	3轴	20
第4类		≥40	4轴	25
第5类	-	-	5轴	30
第6类	-	-	6轴	30
第5类及以上货车，按照第5类车加收通行费标准执行。				

（五）长江公路大桥收费标准

——安庆长江公路大桥客车收费标准

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准 (元/车次)
1类客车	微型、小型	≤9	20
2类客车	中型	10-19	40
	乘用车列车	-	
3类客车	大型	≤39	60
4类客车		≥40	80

——安庆长江公路大桥货车收费标准

车型 分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准 (元/车次)
第1类	2轴，车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg	20
第2类	2轴，车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg	30
第3类	3轴	45
第4类	4轴	70
第5类	5轴	75
第6类	6轴	100
六轴以上的货车，在第6类货车收费标准的基础上，每增加一轴，按1.1倍系数确定收费标准；10轴及以上货车收费标准按10轴货车标准执行。		

信息披露索引

公告编号	事项	刊载的报刊名称及版面	刊载日期	刊载的互联网网站及检索路径
	H股公告-持续关联交易：(1)水泥采购合同；(2)土建工程施工合同；及(3)中心试验室合同		2023年1月19日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H股公告-董事会召开日期		2023年3月13日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H股公告-持续关联交易：混凝土预制构件工程合同		2023年3月17日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H股公告-2022年度业绩公告		2023年3月31日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H股公告-截至2022年12月31日止年度的末期股息		2023年3月31日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-001	皖通高速第九届董事会第二十九次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023年3月31日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站

				www.hkex.com.hk
临 2023-002	皖通高速第九届监事会第二十一次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 3 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-003	皖通高速关于 2022 年度利润分配预案的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 3 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-004	皖通高速关于预计 2023 年度日常关联交易的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 3 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-005	皖通高速关于续聘 2023 年度境内审计师的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 3 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-(1) H 股短暂停牌及(2) A 股暂停买卖		2023 年 4 月 3 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-内幕消息: (1)有关建议收购事项的意向协议; (2)可能申请清洗豁免; 及 (3) H 股恢复买		2023 年 4 月 3 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	卖			
临 2023-006	皖通高速关于筹划发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项的停牌公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 4 月 4 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2023-007	皖通高速关于筹划发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项的停牌进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 4 月 11 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-(1)主要及关连交易—收购协议(2)建议非公开发行 A 股募集配套资金(3)申请清洗豁免及(4)恢复 A 股买卖		2023 年 4 月 17 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-008	皖通高速第九届董事会第三十次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 4 月 18 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-009	皖通高速第九届监事会第二十二	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 4 月 18 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

	次会议决议公告			香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-010	皖通高速关于公司未来现金分红特别安排的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 4 月 18 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2023-011	皖通高速于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金事项的一般风险提示暨公司股票复牌的提示性公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 4 月 18 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2023-012	皖通高速关于停牌前一个交易日前十大股东及前十大流通股股东持股情况的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 4 月 18 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-董事会召开日期		2023 年 4 月 19 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-(1)主要及关连交易-收购协议(2)建议非公开发行 A 股募集配套资金(3)申请清洗豁免		2023 年 4 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

临 2023-013	皖通高速第九届 董事会第三十一 次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 4 月 28 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-014	皖通高速关于收 到上海证券交易所 对公司发行股 份及支付现金购 买资产并募集配 套资金暨关联交 易预案问询函的 公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 4 月 28 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-延迟寄 发通函-内容有 关(1)主要及关连 交易-收购协议 (2)建议非公开发 行 A 股募集配套 资金及(3)申请清 洗豁免		2023 年 5 月 5 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-2022 年度股东周年大 会通告		2023 年 5 月 10 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-截至 2022 年 12 月 31 日止年度的末期		2023 年 5 月 10 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk

	股息			
	H 股公告-截至 2022 年 12 月 31 日止年度的末期股息		2023 年 5 月 11 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-015	皖通高速关于召开 2022 年年度股东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 5 月 11 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2023-016	皖通高速关于上海证券交易所对公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案问询函回复的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 5 月 17 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2023-017	皖通高速关于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案修订说明的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 5 月 17 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2023-018	皖通高速关于披露发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 5 月 17 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

	后的进展公告			
临 2023-019	皖通高速关于召开业绩说明会的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 5 月 19 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-020	皖通高速关于业绩说明会召开情况的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 5 月 27 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关联交易：养护工程合同		2023 年 6 月 8 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-于二零二三年六月九日举行的股东週年大会投票结果		2023 年 6 月 9 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-截至 2022 年 12 月 31 日止年度的末期股息		2023 年 6 月 9 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-021	皖通高速 2022 年年度股东大会决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 6 月 10 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-(1) 公告 - 持续关联交易：桥梁养护		2023 年 6 月 19 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	工程合同; 及 (2) 补充公告—持续关联交易: 养护工程合同			
	H 股公告-(1) 主要及关联交易—建议收购事项; (2) 建议非公开发行 A 股募集配套资金; 及 (3) 申请清洗豁免之进展公告		2023 年 6 月 20 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-022	皖通高速第九届董事会第三十二次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 6 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-023	皖通高速第九届监事会第二十四次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 6 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-024	皖通高速关于本次交易摊薄即期回报及采取填补相关措施的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 6 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

临 2023-025	皖通高速关于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易的一般风险提示公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 6 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2023-026	皖通高速关于股东权益变动的提示性公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 6 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-关于董事会、监事会延期换届的公告		2023 年 7 月 12 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-027	皖通高速关于董事会、监事会延期换届的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 7 月 13 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-028	皖通高速 2022 年年度权益分派实施公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 7 月 13 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-就 (1) 主要及关连交易		2023 年 7 月 21 日	香港联合交易所有限公司网站

	一建议收购事项；(2)建议非公开发行 A 股募集配套资金；及(3)申请清洗豁免-建议采纳 2023 年至 2025 年新股东回报政策及每月更新公告			www.hkex.com.hk
临 2023-029	皖通高速关于调整公司未来现金分红特别安排的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 7 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2023-030	皖通高速第九届监事会第二十五次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 7 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-寄发通函内容有关 (1) 主要及关连交易一建议收购事项 (2) 建议非公开发行 A 股募集配套资金及 (3) 申请清洗豁免		2023 年 7 月 25 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	H 股公告-临时股东大会通告		2023 年 7 月 25 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-H 股类别股东大会通告		2023 年 7 月 25 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-031	皖通高速关于召开 2023 年第一次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东大会及 2023 年第一次 H 股类别股东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 7 月 26 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-取消有关 (1) 主要及关联交易— 建议收购事项 (2) 建议非公开发行 A 股募集配套资金及 (3) 申请清洗豁免之临时股东大会、A 股类别股东大会及 H 股		2023 年 8 月 11 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	类别股东大会			
临 2023-032	皖通高速关于取消并择日另行召开 2023 年第一次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东大会及 2023 年第一次 H 股类别股东大会的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 8 月 12 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会召开日期		2023 年 8 月 14 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-033	皖通高速关于拟投资参股设立安徽海螺金石创新发展投资基金的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 8 月 24 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2023-034	皖通高速第九届董事会第三十五次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 8 月 24 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-二零二三年中期业绩公告		2023 年 8 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-035	皖通高速关于参	《中国证券报》	2023 年 9 月 8 日	上海证券交易所网站

	加沪市高速公路行业上市公司集体业绩说明会的公告	《上海证券报》		www.sse.com.cn
临 2023-036	皖通高速关于投资参股设立安徽海螺金石创新发展投资基金的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 9 月 9 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-(1)主要及关连交易一建议收购事项；(2)建议非公开发行 A 股募集配套资金 及 (3)申请清洗豁免之月度进展公告		2023 年 9 月 11 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-关连交易：出售三间公司之股权		2023 年 9 月 21 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-037	皖通高速第九届董事会第三十六次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 9 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-038	皖通高速关于本	《中国证券报》	2023 年 9 月 21 日	上海证券交易所网站

	公司向控股股东子公司转让所持类金融公司股权的关联交易公告	《上海证券报》		www.sse.com.cn
临 2023-039	皖通高速第九届监事会第二十七次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 9 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-(1)主要及关连交易一建议收购事项；(2)建议非公开发行 A 股募集配套资金；及(3)申请清洗豁免 - 收购协议生效及建议非公开发行 A 股之若干先决条件获达成		2023 年 9 月 25 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-040	皖通高速关于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金事宜取得安徽省交通控股集团有限公司	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 9 月 26 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

	司批复的公告			
	H 股公告-(1)董事及总经理辞任；及(2)聘任总经理		2023 年 9 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会成员名单与其角色及职能		2023 年 9 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：房建设施改造提升设计施工总承包协议		2023 年 9 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-041	皖通高速关于董事、总经理辞职及聘任总经理的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 9 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-董事会召开日期		2023 年 10 月 13 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-寄发补充通函：内容有关 (1)主要及关连交易—建议收购事项 (2)建议非公开发行 A 股募集配套资金及 (3)申请清洗		2023 年 10 月 13 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	豁免			
	H股公告-临时股东大会通告		2023年10月13日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H股公告-H股类别股东大会通告		2023年10月13日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-042	皖通高速第九届董事会第三十八次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023年10月14日	上海证券交易所网站 www.sse.com 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk.cn
临 2023-043	皖通高速第九届监事会第二十八次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023年10月14日	上海证券交易所网站 www.sse.com 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk.cn
临 2023-044	皖通高速关于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书的修订说明公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023年10月14日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2023-045	皖通高速关于本次交易摊薄即期回报及采取填补相关措施的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023年10月14日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2023-046	皖通高速关于本	《中国证券报》	2023年10月14日	上海证券交易所网站

	次交易相关内幕信息知情人买卖股票情况的自查报告的公告	《上海证券报》		www.sse.com.cn
临 2023-047	皖通高速关于召开 2023 年第一次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东大会及 2023 年第一次 H 股类别股东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 10 月 14 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-048	皖通高速关于召开业绩说明会的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 10 月 26 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-关联交易：G50 沪渝高速公路安庆鸽子墩至宿松段改扩建工程可行性研究合同		2023 年 10 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-(1)二零二三年第三季度报告；(2)补充公告—关联交易：出售三间公司之股权		2023 年 10 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	H 股公告-(1) 主要及关联交易—建议收购事项 (2) 建议非公开发行 A 股募集配套资金及 (3) 申请清洗豁免 - 独立财务顾问及独立董事委员会关于本公司截至二零二三年九月三十日止三个月之第三季度报告之确认		2023 年 10 月 31 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-049	皖通高速第九届董事会第三十九次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 10 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-050	皖通高速关于业绩说明会召开情况的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 11 月 1 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-关联交易：成立基金合伙		2023 年 11 月 2 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-051	皖通高速关于投资参股设立安徽	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 11 月 3 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

	交控金石新兴产业股权投资基金暨关联交易的进展公告			
	H 股公告-持续关连交易：服务区综合改造提升工程设计施工总承包协议		2023 年 11 月 6 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-052	皖通高速关于安徽海螺金石创新发展投资基金完成私募投资基金备案登记的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 11 月 7 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-(1) 主要及关连交易一建议收购事项 (2)建议非公开发行 A 股募集配套资金及(3)申请清洗豁免(A)临时股东大会及类别股东大会投票结果公告及(B)建议收购事项及建议非公开发行 A 股失效		2023 年 11 月 9 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

临 2023-053	皖通高速 2023 年第一次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东大会及 2023 年第一次 H 股类别股东大会决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 11 月 10 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-054	皖通高速关于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 11 月 11 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-副总经理之变更及聘任总工程师		2023 年 11 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-055	皖通高速第九届董事会第四十次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 11 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-056	皖通高速关于公司高级管理人员变动的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 11 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

				香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H股公告-持续关联交易：合宁智慧高速公路建设工程合同		2023年11月29日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H股公告-持续关联交易：沥青采购合同		2023年11月30日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H股公告-关联交易：合肥管理处园区改造提升项目施工总承包协议		2023年12月19日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H股公告-建议修订公司章程及议事规则		2023年12月28日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H股公告-董事会审核委员会工作细则		2023年12月28日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H股公告-董事会人力资源及薪酬委员会工作细则		2023年12月28日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H股公告-董事会		2023年12月28日	香港联合交易所有限公司网站

	战略发展及投资委员会工作细则			公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-057	皖通高速第九届董事会第四十一次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 12 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-058	皖通高速第九届监事会第三十次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 12 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2023-059	皖通高速关于修订《公司章程》的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2023 年 12 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk



安徽省高速公路路網示意圖



安徽皖通高速公路股份有限公司

已审财务报表

2023年度



目 录

	页	次
审计报告	1	- 6
已审财务报表		
合并资产负债表	7	- 8
合并利润表	9	- 10
合并股东权益变动表		11
合并现金流量表	12	- 13
公司资产负债表	14	- 15
公司利润表		16
公司股东权益变动表		17
公司现金流量表	18	- 19
财务报表附注	20	- 111
补充资料		
1. 非经常性损益明细表		1
2. 净资产收益率和每股收益		1
3. 中国与香港财务报告准则编报差异调节表		2





Ernst & Young Hua Ming LLP
Level 17, Ernst & Young Tower
Oriental Plaza, 1 East Chang An Avenue
Dongcheng District
Beijing, China 100738

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
中国北京市东城区东长安街1号
东方广场安永大楼17层
邮政编码: 100738

Tel 电话: +86 10 5815 3000
Fax 传真: +86 10 8518 8298
ey.com

审计报告

安永华明（2024）审字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表，包括2023年12月31日的合并及公司资产负债表，2023年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了安徽皖通高速公路股份有限公司2023年12月31日的合并及公司财务状况以及2023年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于安徽皖通高速公路股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。



审计报告（续）

安永华明（2024）审字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

三、关键审计事项（续）

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
无形资产之收费公路特许经营权的会计处理	
<p>于2023年12月31日，安徽皖通高速公路股份有限公司（“皖通高速”）合并财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币14,970,251,958.88元，占总资产的69%。于2023年12月31日，公司财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币5,250,032,273.04元，占总资产的31%。</p> <p>皖通高速将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。</p> <p>收费公路特许经营权在相关公路开始营运时依照当地政府部门授予的特许经营期限采用年限平均法进行摊销。管理层在确定特许经营期限时，尤其针对那些新获取的收费公路特许经营权，需要作出重大判断和假设。</p> <p>由于无形资产之收费公路特许经营权对合并财务报表影响重大，并且其后续计量涉及重大判断和估计，我们将无形资产之收费公路特许经营权的会计处理认定为关键审计事项。</p> <p>财务报表附注中对无形资产之收费公路特许经营权的披露请参见附注三、16，附注三、29及附注五、11。</p>	<p>我们的审计程序主要包括：</p> <p>我们了解、评价了管理层对于收费公路特许经营权会计处理方面的内部控制，测试了相关控制运行的有效性；</p> <p>我们对金额重大的施工工程交易发生额和应付款项余额，向供应商进行函证，对于未收回的函证执行了替代程序；</p> <p>我们通过抽样测试，检查施工结算单，核实新增收费公路特许经营权交易金额的准确性；</p> <p>我们通过检查期后的付款记录和收到的发票，核实是否存在未记录负债的情况；</p> <p>我们评估了收费公路特许经营权摊销年限的合理性；</p> <p>我们重新计算了收费公路特许经营权本年的摊销费用；</p> <p>我们复核了财务报表中对于无形资产之收费公路特许经营权的披露。</p>



审计报告（续）

安永华明（2024）审字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

四、其他信息

安徽皖通高速公路股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估安徽皖通高速公路股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报告过程。



审计报告（续）

安永华明（2024）审字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- （1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- （2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- （3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- （4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对安徽皖通高速公路股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致安徽皖通高速公路股份有限公司不能持续经营。
- （5）评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- （6）就安徽皖通高速公路股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。



审计报告（续）

安永华明（2024）审字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任（续）

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。



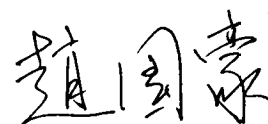
审计报告（续）

安永华明（2024）审字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

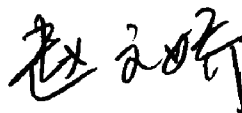
（本页无正文）



中国注册会计师：赵国豪
（项目合伙人）



中国注册会计师：赵文娇



中国 北京

2024年3月28日



安徽皖通高速公路股份有限公司
合并资产负债表
2023年12月31日

人民币元

资产	附注五	2023年12月31日	2022年12月31日
流动资产			
货币资金	1	3,947,533,293.99	4,731,499,274.61
预付款项		2,670,262.74	929,709.13
其他应收款	2	125,113,864.37	472,071,525.95
存货	3	4,458,097.03	4,705,770.33
其他流动资产	4	187,418,292.80	4,753,195.72
流动资产合计		4,267,193,810.93	5,213,959,475.74
非流动资产			
长期股权投资	5	155,221,350.08	146,625,285.00
其他权益工具投资	6	4,849,704.70	115,508,872.92
其他非流动金融资产	7	678,660,142.75	711,599,384.62
投资性房地产	8	296,972,360.53	352,289,251.84
固定资产	9	1,078,332,635.79	953,673,923.67
在建工程	10	128,222,663.27	260,280,674.61
无形资产	11	15,026,838,687.22	13,451,941,129.58
递延所得税资产	12	102,451,763.56	97,490,821.19
非流动资产合计		17,471,549,307.90	16,089,409,343.43
资产总计		21,738,743,118.83	21,303,368,819.17

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分


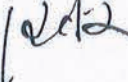
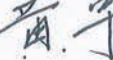


安徽皖通高速公路股份有限公司
合并资产负债表（续）
2023年12月31日

人民币元

负债和股东权益	附注五	2023年12月31日	2022年12月31日
流动负债			
应付账款	13	631,684,718.17	605,443,634.21
预收款项		39,064,279.97	41,435,130.19
应付职工薪酬	14	28,180,769.69	28,477,999.56
应交税费	15	56,690,932.06	43,013,435.60
其他应付款	16	91,337,349.75	92,790,029.18
一年内到期的非流动负债	17	551,966,148.49	496,035,754.94
其他流动负债	18	61,606,228.60	71,004,500.18
流动负债合计		1,460,530,426.73	1,378,200,483.86
非流动负债			
长期借款	19	5,959,721,502.65	6,201,985,925.82
长期应付款	20	77,559,700.00	77,559,700.00
递延收益	21	100,922,457.96	113,852,667.12
递延所得税负债	12	25,124,733.21	27,207,823.45
非流动负债合计		6,163,328,393.82	6,420,606,116.39
负债合计		7,623,858,820.55	7,798,806,600.25
股东权益			
股本	22	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积	23	412,269.32	412,269.32
其他综合收益	24	3,074,778.52	(75,180,845.32)
专项储备	25	54,572,342.71	54,572,342.71
盈余公积	26	411,666,309.13	411,666,309.13
未分配利润	27	10,528,575,894.30	9,874,732,277.96
归属于母公司股东权益合计		12,656,911,593.98	11,924,812,353.80
少数股东权益		1,457,972,704.30	1,579,749,865.12
股东权益合计		14,114,884,298.28	13,504,562,218.92
负债和股东权益总计		21,738,743,118.83	21,303,368,819.17

财务报表由以下人士签署：

法定代表人：  主管会计工作负责人：  会计机构负责人： 

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司
合并利润表
2023年度

人民币元

	附注五	2023年	2022年
营业收入	28	6,631,337,271.78	5,206,366,427.90
减：营业成本	28	4,008,478,455.80	2,954,908,113.88
税金及附加	29	26,284,490.09	30,171,660.63
管理费用	30	182,539,669.76	164,245,692.57
财务费用	31	105,496,082.85	144,266,040.81
其中：利息费用	31	213,627,400.17	226,520,569.32
利息收入	31	109,169,527.35	80,316,705.94
加：其他收益	32	13,417,443.41	15,988,711.82
投资收益	33	58,423,081.37	38,090,423.69
其中：对联营企业和合营企业的投资			
收益	33	16,076,541.37	17,737,444.32
公允价值变动（损失）/收益	34	(108,755,214.44)	613,562.50
信用减值损失	35	(393,481.20)	(126,051.59)
资产处置收益	36	2,852,253.84	8,652,365.46
营业利润		2,274,082,656.26	1,975,993,931.89
加：营业外收入	37	2,637,043.08	1,266,009.83
减：营业外支出	38	9,956,096.43	327,976.66
利润总额		2,266,763,602.91	1,976,931,965.06
减：所得税费用	39	588,393,391.68	562,927,963.06
净利润		1,678,370,211.23	1,414,004,002.00
按经营持续性分类			
持续经营净利润		1,678,370,211.23	1,414,004,002.00
按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净利润		1,659,928,716.34	1,445,017,073.40
少数股东损益		18,441,494.89	(31,013,071.40)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司
合并利润表（续）
2023 年度

人民币元

	附注五	2023年	2022年
其他综合收益的税后净额		(15,593,976.16)	278,134.46
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额	24	(15,593,976.16)	278,134.46
不能重分类进损益的其他综合收益 其他权益工具投资公允价值变动		(15,593,976.16)	278,134.46
综合收益总额		1,662,776,235.07	1,414,282,136.46
其中：			
归属于母公司股东的综合收益总额		1,644,334,740.18	1,445,295,207.86
归属于少数股东的综合收益总额		18,441,494.89	(31,013,071.40)
每股收益			
基本每股收益	40	1.0008	0.8712
稀释每股收益	40	1.0008	0.8712

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



人民币元

安徽皖通高速公路股份有限公司
合井股东权益变动表
2023年度

2023年度

	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积		
一、上年年末及本年初余额	1,658,610,000.00	412,269.32	(75,180,845.32)	54,572,342.71	411,666,309.13	9,874,732,277.96	11,924,812,353.80
二、本年增减变动金额	-	-	78,255,623.84	-	-	653,843,616.34	732,099,240.18
(一) 综合收益总额	-	-	(15,593,976.16)	-	-	1,659,928,716.34	1,644,334,740.18
(二) 股东投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	(912,235,500.00)	(912,235,500.00)
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	(93,849,600.00)	-
(四) 股东权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-
1. 其他综合收益结转留存收益	-	-	93,849,600.00	-	-	-	-
三、本年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	3,074,778.52	54,572,342.71	411,666,309.13	10,528,575,894.30	12,656,911,593.98

2022年度

	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积		
一、上年年末及本年初余额	1,658,610,000.00	412,269.32	(75,458,979.78)	51,929,204.60	411,666,309.13	9,341,950,704.56	11,389,109,507.83
二、本年增减变动金额	-	-	278,134.46	2,643,138.11	-	532,781,573.40	535,702,845.97
(一) 综合收益总额	-	-	278,134.46	-	-	1,445,017,073.40	1,445,295,207.86
(二) 股东投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-
2. 注销子公司	-	-	-	-	-	-	-
(三) 专项储备	-	-	-	2,643,138.11	-	-	2,643,138.11
1. 本年提取	-	-	-	-	-	(912,235,500.00)	(912,235,500.00)
(四) 利润分配	-	-	-	-	-	-	-
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-
三、本年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	(75,180,845.32)	54,572,342.71	411,666,309.13	9,874,732,277.96	11,924,812,353.80

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司
合并现金流量表
2023年度

人民币元

	附注五	2023年	2022年
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		4,277,138,348.73	3,949,809,738.29
收到其他与经营活动有关的现金	41	34,573,524.66	24,552,608.06
经营活动现金流入小计		4,311,711,873.39	3,974,362,346.35
购买商品、接受劳务支付的现金		457,780,099.79	723,886,542.71
支付给职工以及为职工支付的现金		446,049,592.91	430,533,360.82
支付的各项税费		739,873,510.96	873,945,830.16
支付其他与经营活动有关的现金	41	14,536,400.52	8,296,635.20
经营活动现金流出小计		1,658,239,604.18	2,036,662,368.89
经营活动产生的现金流量净额	42	2,653,472,269.21	1,937,699,977.46
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		126,396,366.33	76,379,316.67
取得投资收益收到的现金		49,827,011.72	38,738,013.98
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		3,779,435.49	13,440,170.09
收到其他与投资活动有关的现金	41	108,993,717.12	890,032,099.61
投资活动现金流入小计		288,996,530.66	1,018,589,600.35
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,116,495,753.89	1,315,982,844.06
投资支付的现金		113,133,333.34	489,648,666.33
支付其他与投资活动有关的现金	41	1,176,931,083.33	1,690,000,000.00
投资活动现金流出小计		3,406,560,170.56	3,495,631,510.39
投资活动使用的现金流量净额		(3,117,563,639.90)	(2,477,041,910.04)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分





安徽皖通高速公路股份有限公司
合并现金流量表（续）
2023年度

人民币元

	附注五	2023年	2022年
三、 筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		10,000,000.00	1,050,841,060.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		10,000,000.00	1,050,841,060.00
取得借款收到的现金		480,000,000.00	1,993,000,000.00
筹资活动现金流入小计		490,000,000.00	3,043,841,060.00
偿还债务支付的现金		671,566,916.00	484,655,111.21
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,295,810,610.42	1,354,064,505.27
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		150,218,655.71	201,246,024.67
支付其他与筹资活动有关的现金	41	-	1,121,849,178.55
筹资活动现金流出小计		1,967,377,526.42	2,960,568,795.03
筹资活动（使用）/产生的现金流量净额		(1,477,377,526.42)	83,272,264.97
四、 汇率变动对现金及现金等价物的影响			
		-	-
五、 现金及现金等价物净减少额	42	(1,941,468,897.11)	(456,069,667.61)
加：年初现金及现金等价物余额		2,903,848,420.00	3,359,918,087.61
六、 年末现金及现金等价物余额	42	962,379,522.89	2,903,848,420.00

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司
 资产负债表
 2023年12月31日

人民币元

资产	附注十三	2023年12月31日	2022年12月31日
流动资产			
货币资金		3,724,570,007.46	3,484,232,186.07
预付款项		2,021,340.07	331,324.86
其他应收款	1	69,525,629.11	132,863,186.14
存货		1,775,770.71	2,132,089.35
一年内到期的非流动资产		320,811,591.07	314,535,231.67
流动资产合计		4,118,704,338.42	3,934,094,018.09
非流动资产			
债权投资	2	1,625,031,742.59	1,936,015,774.28
长期股权投资	3	4,174,258,890.29	3,636,552,820.64
其他权益工具投资		4,849,704.70	115,508,872.92
其他非流动金融资产		678,660,142.75	711,599,384.62
投资性房地产		228,388,946.36	280,796,659.86
固定资产		754,891,395.58	569,221,162.22
在建工程		85,725,055.71	230,074,685.39
无形资产		5,306,619,001.39	5,547,454,243.95
递延所得税资产		66,087,137.01	59,089,401.15
非流动资产合计		12,924,512,016.38	13,086,313,005.03
资产总计		17,043,216,354.80	17,020,407,023.12

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司
 资产负债表(续)
 2023年12月31日

人民币元

负债和股东权益	附注十三	2023年12月31日	2022年12月31日
流动负债			
应付账款		424,075,883.08	499,504,447.61
预收款项		3,933,907.17	2,685,074.51
应付职工薪酬		20,365,356.55	20,035,000.81
应交税费		27,021,877.04	17,462,467.57
其他应付款		468,082,579.38	503,162,406.23
一年内到期的非流动负债		412,707,452.06	364,991,381.86
其他流动负债		59,732,916.42	66,491,685.58
流动负债合计		1,415,919,971.70	1,474,332,464.17
非流动负债			
长期借款		1,908,229,269.83	2,517,471,613.69
递延收益		37,498,768.93	44,148,456.61
非流动负债合计		1,945,728,038.76	2,561,620,070.30
负债合计		3,361,648,010.46	4,035,952,534.47
股东权益			
股本		1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积		144,624,098.74	144,624,098.74
其他综合收益		3,074,778.52	(75,180,845.32)
专项储备		39,739,832.34	39,739,832.34
盈余公积		893,254,381.85	893,254,381.85
未分配利润		10,942,265,252.89	10,323,407,021.04
股东权益合计		13,681,568,344.34	12,984,454,488.65
负债和股东权益总计		17,043,216,354.80	17,020,407,023.12

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司
 利润表
 2023年度

人民币元

	附注十三	2023年	2022年
营业收入	4	2,860,846,372.22	2,582,351,086.74
减：营业成本	4	894,718,683.62	914,090,278.95
税金及附加		18,316,895.25	21,433,486.95
管理费用		107,094,369.65	91,876,745.90
财务费用		(100,123,264.55)	(88,063,743.72)
其中：利息费用		81,323,826.40	88,381,099.33
利息收入		182,495,525.53	174,580,283.63
加：其他收益		7,027,283.33	7,835,875.90
投资收益	5	245,547,016.51	287,464,078.25
其中：对联营企业和合营企业的			
投资收益		16,076,541.37	17,737,444.32
公允价值变动（损失）/收益		(108,755,214.44)	613,562.50
信用减值损失		(366,750.00)	(1,051,415.47)
资产处置收益		2,463,728.26	9,573,634.77
营业利润		2,086,755,751.91	1,947,450,054.61
加：营业外收入		2,379,915.91	584,956.16
减：营业外支出		5,874,412.98	66,727.07
利润总额		2,083,261,254.84	1,947,968,283.70
减：所得税费用		458,317,922.99	421,992,967.39
净利润		1,624,943,331.85	1,525,975,316.31
按经营持续性分类			
其中：持续经营净利润		1,624,943,331.85	1,525,975,316.31
其他综合收益的税后净额		(15,593,976.16)	278,134.46
不能重分类进损益的其他综合收益		(15,593,976.16)	278,134.46
其他权益工具投资公允价值变动		(15,593,976.16)	278,134.46
综合收益总额		1,609,349,355.69	1,526,253,450.77

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司
股东权益变动表

2023年度

人民币元

2023年度	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、本年初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	(75,180,845.32)	39,739,832.34	893,254,381.85	10,323,407,021.04	12,984,454,488.65
二、本年增减变动金额	-	-	78,255,623.84	-	-	618,858,231.85	697,113,855.69
(一) 综合收益总额	-	-	(15,593,976.16)	-	-	1,624,943,331.85	1,609,349,355.69
(二) 利润分配	-	-	-	-	-	(912,235,500.00)	(912,235,500.00)
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	(93,849,600.00)	-
(三) 其他	-	-	93,849,600.00	-	-	-	-
1. 其他综合收益结转留存收益	-	-	93,849,600.00	-	-	(93,849,600.00)	-
三、本年年末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	3,074,778.52	39,739,832.34	893,254,381.85	10,942,265,252.89	13,681,568,344.34
2022年度	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、本年初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	(75,458,979.78)	39,739,832.34	893,254,381.85	9,709,667,204.73	12,370,436,537.88
二、本年增减变动金额	-	-	278,134.46	-	-	613,739,816.31	614,017,950.77
(一) 综合收益总额	-	-	278,134.46	-	-	1,525,975,316.31	1,526,253,450.77
(二) 利润分配	-	-	-	-	-	(912,235,500.00)	(912,235,500.00)
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-
三、本年年末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	(75,180,845.32)	39,739,832.34	893,254,381.85	10,323,407,021.04	12,984,454,488.65

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司
现金流量表
2023年度

人民币元

	2023年	2022年
一、 经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	2,955,233,499.89	2,657,625,198.64
收到其他与经营活动有关的现金	376,761,276.27	355,966,491.91
经营活动现金流入小计	<u>3,331,994,776.16</u>	<u>3,013,591,690.55</u>
购买商品、接受劳务支付的现金	260,406,498.94	212,458,208.37
支付给职工以及为职工支付的现金	315,123,139.32	302,166,870.21
支付的各项税费	565,701,433.65	707,913,667.42
支付其他与经营活动有关的现金	12,431,131.87	6,426,656.52
经营活动现金流出小计	<u>1,153,662,203.78</u>	<u>1,228,965,402.52</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>2,178,332,572.38</u>	<u>1,784,626,288.03</u>
二、 投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	126,396,366.33	123,189,850.90
取得投资收益收到的现金	236,950,946.86	289,425,572.66
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	2,948,843.17	12,273,897.57
收到其他与投资活动有关的现金	129,226,119.80	913,610,558.36
投资活动现金流入小计	<u>495,522,276.16</u>	<u>1,338,499,879.49</u>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	216,705,984.16	211,640,766.97
投资支付的现金	642,243,333.34	1,088,807,606.33
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	1,105,000,000.00
支付其他与投资活动有关的现金	1,176,931,083.33	1,690,000,000.00
投资活动现金流出小计	<u>2,035,880,400.83</u>	<u>4,095,448,373.30</u>
投资活动使用的现金流量净额	<u>(1,540,358,124.67)</u>	<u>(2,756,948,493.81)</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



安徽皖通高速公路股份有限公司
现金流量表(续)
2023年度

人民币元

	2023年	2022年
三、筹资活动产生的现金流量：		
取得借款收到的现金	-	913,000,000.00
筹资活动现金流入小计	-	913,000,000.00
偿还债务支付的现金	561,000,000.00	330,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的 现金	994,085,600.06	999,706,177.38
筹资活动现金流出小计	1,555,085,600.06	1,329,706,177.38
筹资活动使用的现金流量净额	(1,555,085,600.06)	(416,706,177.38)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-
五、现金及现金等价物净减少额	(917,111,152.35)	(1,389,028,383.16)
加：年初现金及现金等价物余额	1,658,255,274.35	3,047,283,657.51
六、年末现金及现金等价物余额	741,144,122.00	1,658,255,274.35

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



一、 基本情况

安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）是由安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）为独家发起人以其拥有的与合宁高速公路相关的资产与负债作价投入本公司，以取得本公司915,600,000股每股面值人民币1元的国有股。本公司于1996年8月15日在中华人民共和国（“中国”）注册成立，总部地址为中华人民共和国安徽省合肥市。

本公司于1996年10月31日以每股发行价人民币1.89元（港币1.77元）发行493,010,000股面值为人民币1元的境外上市外资股（“H股”）。H股股票自1996年11月13日起在香港联合交易所有限公司挂牌上市。其后，本公司于2002年12月23日以每股发行价人民币2.20元公开发行250,000,000股面值为人民币1元的人民币普通股（“A股”）。A股股票自2003年1月7日起在上海证券交易所挂牌上市。于2023年12月31日，本公司的总股本为人民币1,658,610,000.00元，每股面值人民币1元。

于2023年12月31日，本公司及其子公司宣广高速公路有限责任公司（“宣广公司”）、安徽宁宣杭高速公路投资有限公司（“宁宣杭公司”）、宣城市广祠高速公路有限责任公司（“广祠公司”）、安徽安庆长江公路大桥有限责任公司（“安庆大桥公司”）、安徽省广宣高速公路有限责任公司（“广宣公司”）及安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司（“皖通香港”）（以下合称“本集团”），股权结构参见附注六。

本集团的控股股东为于中国成立的安徽交通控股集团。安徽交通控股集团由安徽省人民政府国有资产监督管理委员会控制，拥有中国安徽省境内高速公路资产的重要部分。

本财务报表业经本公司董事会于2024年3月28日决议批准报出。

本集团主要从事安徽省境内收费公路之建设、经营和管理及其相关业务。



二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）编制。此外，本财务报表还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》披露有关财务信息。

本财务报表以持续经营为基础列报。

三、 重要会计政策及会计估计

本集团根据实际业务经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧、无形资产摊销、投资性房地产折旧、收入确认和计量、递延所得税资产计量、其他流动负债之公路修理费用和预期信用损失的计量方法等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2023年12月31日的财务状况以及2023年度的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业及联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

4. 重要性标准确定方法和选择依据

重要性标准

重要的在建工程

单项在建工程金额 \geq 集团总资产的0.5%且性质重要



三、 重要会计政策及会计估计（续）

5. 企业合并

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

6. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等）。当且仅当投资方具备下列三要素时，投资方能够控制被投资方：投资方拥有对被投资方的权力；因参与被投资方的相关活动而享有可变回报；有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，在编制合并财务报表时，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

6. 合并财务报表（续）

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股东权益发生变化作为权益性交易。

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额，但投资者以外币投入的资本以交易发生日的即期汇率折算。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用初始确认时所采用的汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

8. 外币业务和外币报表折算（续）

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即从其账户和资产负债表内予以转销：

- （1）收取金融资产现金流量的权利届满；
- （2）转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或者，虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。以常规方式买卖金融资产，是指按照合同规定购买或出售金融资产，并且该合同条款规定，根据通常由法规或市场惯例所确定的时间安排来交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融资产分类和计量（续）

金融资产的后续计量取决于其分类：（续）

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

只有能够消除或显著减少会计错配时，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类别的金融资产；其他类别的金融资产也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融负债分类和计量（续）

金融负债的后续计量取决于其分类：（续）

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债（续）

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

- （1） 能够消除或显著减少会计错配；
- （2） 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告；
- （3） 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆；
- （4） 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

企业在初始确认时将某金融负债指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他类别的金融负债；其他类别的金融负债也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、合同资产及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融工具减值（续）

除上述采用简化计量方法以外的金融资产、贷款承诺及财务担保合同，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以共同风险特征为依据，以账龄组合为基础评估金融工具的预期信用损失，本集团根据开票日期确定账龄。除前述组合评估预期信用损失的金融工具外，本集团单项评估其预期信用损失。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义等披露参见附注八、2。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值，以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

10. 存货

存货包括公路养护材料。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用先进先出法确定其实际成本。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

11. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积（不足冲减的，冲减留存收益）；通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本）。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

11. 长期股权投资（续）

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

12. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。按其预计使用寿命及净残值率对建筑物计提折旧。投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	25年-45年	3-5%	2.11%-3.9%



三、重要会计政策及会计估计（续）

13. 固定资产

固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他支出。

除使用提取的安全生产费形成的之外，固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	5年-45年	3%-5%	2.11%-19.4%
安全设施	10年	3%	9.7%
通讯及监控设施	10年	3%	9.7%
收费设施	7年	3%	13.9%
机械设备	9年	3%	10.8%
车辆	9年	3%	10.8%
其他设备	6年	3%	16.2%

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

14. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产及无形资产标准如下：

结转固定资产及无形资产的标准

房屋及建筑物	实际开始使用
安全设施	实际开始使用
通讯及监控设施	实际开始使用
收费设施	实际开始使用
机械设备	实际开始使用
其他设备	实际开始使用
收费公路特许经营权	通车运营
软件	完成安装调试



三、 重要会计政策及会计估计（续）

15. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。

当资本支出和借款费用已经发生，且为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，借款费用开始资本化。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

16. 无形资产

无形资产包括本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设业务获得的特许收费经营权（“收费公路特许经营权”）以及非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等。

无形资产除了本公司成立时安徽交通控股集团投入的收费公路特许经营权按评估确认的价值作为入账基础外，其余以实际成本入账。

收费公路特许经营权系政府授予本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设，并在建设完成以后的一定期间负责提供后续经营服务并向公众收费的特许经营权。

本集团将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。



三、重要会计政策及会计估计（续）

16. 无形资产（续）

收费公路特许经营权按其入账价值依照特许经营权期限采用年限平均法摊销。

非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等其他无形资产在使用寿命内采用直线法摊销，其使用寿命如下：

	使用寿命	确定依据
土地使用权	30年	土地使用权期限
外购软件	2年	结合预计使用年限

17. 资产减值

对除存货、合同资产及与合同成本有关的资产、按公允价值模式计量的投资性房地产、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，按以下方法确定：于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试；对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组或者资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的经营分部。

比较包含商誉的资产组或者资产组组合的账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

18. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

离职后福利（设定提存计划）

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险和失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。

离职后福利（设定受益计划）

本集团运作一项设定受益退休金计划，该计划要求向独立管理的基金缴存费用。该计划未注入资金，设定受益计划下提供该福利的成本采用预期累积福利单位法。

设定受益退休金计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额）和计划资产回报（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额），均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的如下变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

19. 与客户之间的合同产生的收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。本集团各项收入的确认基础如下：

通行费收入

本集团与客户之间的通行费收入合同通常仅包含提供公路运营服务的履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以车辆通过高速公路且本集团收到付款或有权收取付款时点确认收入，即取得服务的现时收款权利、客户接受该服务。

建造服务收入

对于PPP形式参与公共基础设施建设业务，本集团于项目建造阶段，按照收入准则确定本集团身份是主要责任人进行会计处理。对于PPP项目中实际提供的建造服务收入，属于在某一时段内履行的履约义务，并确认合同资产。本集团将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资产在资产负债表“无形资产”项目中列报。对于资产负债表日未完工的建造服务，集团根据累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度，并按照履约进度，在合同期内确认收入。

路损赔偿收入及施救收入

路损赔偿收入及施救收入于服务提供时予以确认。

高速公路委托管理收入

高速公路委托管理收入于服务提供时予以确认。

20. 合同资产与合同负债

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

合同资产

合同资产是指已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注三、9。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

20. 合同资产与合同负债（续）

合同负债

合同负债是指已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务，如企业在转让承诺的商品或服务之前已收取的款项。

21. 与合同成本有关的资产

本集团与合同成本有关的资产包括合同取得成本和合同履约成本。根据其流动性，分别列报在存货、其他流动资产和其他非流动资产中。

本集团为履行合同发生的成本，不适用存货、固定资产或无形资产等相关准则的规范范围的，且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

- （1） 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
- （2） 该成本增加了企业未来用于履行履约义务的资源；
- （3） 该成本预期能够收回。

本集团对与合同成本有关的资产采用与该资产相关的收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项差额的，本集团将超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- （1） 企业因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- （2） 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

22. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

22. 政府补助（续）

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益（但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益），相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

23. 递延所得税

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- （1） 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的单项交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
- （2） 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

23. 递延所得税（续）

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- （1）可抵扣暂时性差异是在以下单项交易中产生的：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
- （2）对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣该暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

24. 租赁

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

作为承租人

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

短期租赁和低价值资产租赁

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过12个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为融资租赁出租人

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

24. 租赁（续）

售后租回交易

本集团按照附注三、19评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注三、9对该金融负债进行会计处理。

作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注三、9对该金融资产进行会计处理。

25. 安全生产费

根据《国务院关于进一步强化安全生产工作的决定》（国发〔2004〕2号）、安徽省于2017年第十二届人大常委会第四十次会议修订后的《安徽省安全生产条例》以及财政部与国家安全生产监管总局于2022年11月颁布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财资〔2022〕136号）的相关规定，本集团按上年度通行费收入的1%-1.5%（普通货运业务1%，客运业务、管道运输、危险品等特殊货运业务1.5%）提取安全费用，专项用于各类安全支出。若年末安全费用余额超过上年度通行费收入的1.5%，当年度暂不计提安全费用。

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

26. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

27. 其他流动负债之公路修理费用

本集团有义务保持收费公路处于良好的可使用状态。此等公路养护责任，除属于改造服务外，需要预提公路修理费用。按照于资产负债表日本集团经营的各收费公路为保持处于良好的可使用状态需要的主要养护及路面重铺作业的次数及各作业预期发生的费用估计。

本集团预计负债系一年内需要支付的公路修理费用。为使已发生耗损的收费公路在移交给政府之前保持一定的使用状态等形成的现时义务，其履行很可能导致经济利益的流出，在该义务的金额能够可靠计量时，确认为其他流动负债之公路修理费用。

其他流动负债之公路修理费用按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的其他流动负债之公路修理费用账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对其他流动负债之公路修理费用的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。



三、 重要会计政策及会计估计（续）

28. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：（1）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（2）本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（3）本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团的经营主要为收费公路业务，包括建设、经营和管理收费公路。因此本集团不单独披露分部信息。

29. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面价值进行重大调整。

估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面价值重大调整。

无形资产的经营权期限

无形资产的经营权期限使用直线法依照当地政府部门授予的经营权期限摊销。经营权期限由当地政府部门批准，本集团对经营权期限不享有更新或者提前终止的选择权。针对那些没有授予正式特许经营期限的收费公路，本集团管理层根据历史经验来确定估计授予的特许权期限。

当政府部门要求延长或缩短经营权期限时，本集团管理层将按未来适用法调整摊销费用，并评估是否需要计提无形资产的减值损失。



四、 税项

1. 主要税种及税率

	计税依据	税率
增值税	本集团按通行费收入的3%及5%简易征收增值税；按租金收入的5%简易征收增值税；道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入之销项税率为6%；路损赔偿收入适用零税率。	简易征收税率： 3%、5% 销项税率： 6%、0%
	根据财政部、税务总局制印《关于明确增值税小规模纳税人减免增值税等政策的公告》（财政部 税务总局公告2023年第1号）的相关规定，本公司、宣广公司和宁宣杭公司作为现代服务业企业，自2023年1月1日至2023年12月31日，按照当期可抵扣进项税额加计5%，抵减增值税应纳税额。	
城市维护建设税及教育费附加	实际缴纳的增值税税额	7%+5%
企业所得税	应纳税所得额	25%、16.5%
代扣代缴所得税	根据所得税法的规定，本公司向境外股东支付股利时需代扣代缴所得税。	10%

执行不同企业所得税税率纳税主体如下：

	所得税税率
皖通香港	16.5%
除皖通香港外，本公司、本公司的子公司和联营公司	25%



五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2023年	2022年
银行存款	962,379,522.89	2,903,848,420.00
其他货币资金	<u>2,985,153,771.10</u>	<u>1,827,650,854.61</u>
合计	<u>3,947,533,293.99</u>	<u>4,731,499,274.61</u>
其中：存放在境外的款项	2,117,845.32	2,013,534.79

2. 其他应收款

	2023年	2022年
其他应收款	<u>125,113,864.37</u>	<u>472,071,525.95</u>

其他应收款的账龄分析如下：

	2023年	2022年
1年以内	96,773,632.53	447,188,208.73
1年至2年	5,783,730.98	2,078,729.97
2年至3年	1,478,516.24	1,206,637.05
3年以上	<u>50,868,550.55</u>	<u>51,033,222.95</u>
	154,904,430.30	501,506,798.70
减：其他应收款坏账准备	<u>29,790,565.93</u>	<u>29,435,272.75</u>
合计	<u>125,113,864.37</u>	<u>472,071,525.95</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

其他应收款账面余额按性质分类如下：

	2023年	2022年
应收通行费收入	56,784,474.44	59,929,888.97
应收工程款	30,051,100.00	62,928,288.42
应收通行费补偿款	39,207,925.00	25,958,370.00
发放典当贷款	19,643,250.00	19,643,250.00
应收补助款	-	300,000,000.00
其他	9,217,680.86	33,047,001.31
合计	<u>154,904,430.30</u>	<u>501,506,798.70</u>

单项计提坏账准备的其他应收款情况如下：

	2023年			计提理由	2022年	
	账面余额	坏账准备	计提比例（%）		账面余额	坏账准备
单项计提：						
应收工程款	30,051,100.00	(15,025,550.00)	50.00	持续未回款	30,051,100.00	(15,025,550.00)
典当贷款	19,643,250.00	(13,750,275.00)	70.00	持续未回款	19,643,250.00	(13,750,275.00)
合计	<u>49,694,350.00</u>	<u>(28,775,825.00)</u>			<u>49,694,350.00</u>	<u>(28,775,825.00)</u>

其他应收款按照未来12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

	第一阶段 未来12个月预 期信用损失	第二阶段 整个存续期预期信 用损失（未发生信 用减值）	第三阶段 整个存续期 预期信用损失 （已发生信用减 值）	合计
年初余额	659,447.75	-	28,775,825.00	29,435,272.75
本年计提	404,938.02	-	-	404,938.02
本年转回	(11,456.82)	-	-	(11,456.82)
本年核销	(38,188.02)	-	-	(38,188.02)
年末余额	<u>1,014,740.93</u>	<u>-</u>	<u>28,775,825.00</u>	<u>29,790,565.93</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

其他应收款坏账准备的变动如下：

	年初余额	本年计提	本年转回	本年转销	本年核销	年末余额
其他应收款						
坏账准备	29,435,272.75	404,938.02	(11,456.82)	-	(38,188.02)	29,790,565.93

于2023年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	年末余额	占其他应收款余 额合计数的比例 (%)	性质	账龄	坏账准备年 末余额
安徽省高速公路联网运营有限公司（“安徽高速联网运营”）	56,647,587.30	36.57	应收通行费收入	一年以内	(798,907.74)
宣城市人民政府	30,051,100.00	19.40	应收工程款	三年以上	(15,025,550.00)
典当贷款借款人	19,643,250.00	12.68	应收典当贷款	三年以上	(13,750,275.00)
安庆市人民政府	19,603,962.50	12.66	应收通行费补偿款	一年以内	(348.38)
池州市人民政府	19,603,962.50	12.66	应收通行费补偿款	一年以内	(348.38)
合计	<u>145,549,862.30</u>	<u>93.97</u>			<u>(29,575,429.50)</u>

3. 存货

	2023年			2022年		
	账面余额	跌价准备 /减值准备	账面价值	账面余额	跌价准备 /减值准备	账面价值
公路养护材料	<u>4,458,097.03</u>	-	<u>4,458,097.03</u>	<u>4,705,770.33</u>	-	<u>4,705,770.33</u>

于2023年12月31日，本集团管理层认为存货无重大减值迹象，无需计提存货跌价准备。

4. 其他流动资产

	2023年	2022年
待抵扣进项税	185,023,228.72	4,753,195.72
预缴企业所得税	<u>2,395,064.08</u>	-
合计	<u>187,418,292.80</u>	<u>4,753,195.72</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

5. 长期股权投资

	年初 余额	本年变动						年末 余额	
		追加 投资	减少 投资	权益法下投资 损益	其他综 合收益	其他权 益变动	宣告现金股利 计提减值 准备		
联营企业									
安徽高速传 媒有限公 司（“高速 传媒”）									
(i)	138,407,112.63	-	-	16,067,396.66	-	-	(7,288,900.00)	-	147,185,609.29
安徽交控信 息产业有 限公司(i)	8,218,167.80	-	-	9,144.71	-	-	(191,571.72)	-	8,035,740.79
亚欧明珠 （香港） 投资控股 有限公司	4.57	-	(4.57)	-	-	-	-	-	-
合计	<u>146,625,285.00</u>	<u>-</u>	<u>(4.57)</u>	<u>16,076,541.37</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(7,480,471.72)</u>	<u>-</u>	<u>155,221,350.08</u>

于2023年12月31日，本集团管理层认为无需计提长期股权投资减值准备。

- (i) 于2019年6月，本公司与安徽交通控股集团、招商新智科技有限公司、上海联银创业投资有限公司、安徽高速联网运营及安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（“安徽交规设计院”）共同投资设立了安徽交控信息产业有限公司（“交控信息产业”）。交控信息产业注册资本为人民币60,000,000.00元。交控信息产业主要从事交通收费系统建设及运营与计算机软件开发。于2023年12月31日，本公司出资金额为人民币6,000,000.00元，占其10%的权益。

本公司对交控信息产业的持股比例虽然低于20%，但是交控信息产业董事会7名董事中的1名由本公司任命，本公司从而能够对交控信息产业施加重大影响，故将其作为联营企业核算。

- (ii) 重要联营企业高速传媒的相关信息见附注六、2。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

6. 其他权益工具投资

	2023年	2022年
安徽新安金融集团股份有限公司	-	57,443,039.61
安徽新安资本运营管理股份有限公司	-	39,110,529.94
合肥市皖通小额贷款有限公司	-	15,000,000.00
安徽交控金石私募基金管理有限公司	3,422,322.44	2,849,685.87
安徽交控招商私募基金管理有限公司	1,427,382.26	1,105,617.50
合计	<u>4,849,704.70</u>	<u>115,508,872.92</u>

	本年计入其他综合收益的利得	本年计入其他综合收益的损失	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	本年股利收入	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
安徽交控金石私募基金管理有限公司	572,636.57	-	3,047,322.44	-	-	不以交易目的而持有
安徽交控招商私募基金管理有限公司	321,764.76	-	1,052,382.26	-	-	不以交易目的而持有
合计	<u>894,401.33</u>	<u>-</u>	<u>4,099,704.70</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	

本年度终止确认的其他权益工具如下：

	终止确认时的公允价值	因终止确认转入留存收益的累计利得	因终止确认转入留存收益的累计损失	终止确认的原因
安徽新安金融集团股份有限公司	66,760,000.00	-	59,067,814.57	股权转让
安徽新安资本运营管理股份有限公司	10,900,000.00	-	63,272,185.43	股权转让
合肥市皖通小额贷款有限公司	12,207,200.00	-	2,792,800.00	股权转让
合计	<u>89,867,200.00</u>	<u>-</u>	<u>125,132,800.00</u>	



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

7. 其他非流动金融资产

	2023年	2022年
安徽交控招商产业投资基金(有限合伙) （“交控招商产业基金”）	124,875,080.98	103,820,042.89
安徽交控金石并购基金合伙企业(有限合伙) （“交控金石并购基金”）	104,763,978.09	128,943,542.37
安徽交控金石股权投资基金合伙企业(有限 合伙)（“交控金石股权投资基金”）	100,785,197.08	70,424,699.36
安徽海螺金石创新发展投资基金合伙企业 （有限合伙）（“海螺金石创新发展基 金”）	50,025,786.60	-
安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企 业（有限合伙）（“交控金石新兴产业基 金”）	10,000,000.00	-
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券 投资基金	<u>288,210,100.00</u>	<u>408,411,100.00</u>
合计	<u>678,660,142.75</u>	<u>711,599,384.62</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

8. 投资性房地产

采用成本模式进行后续计量：

	房屋及建筑物
原价	
年初余额	632,723,379.19
购置	-
固定资产转入/转出	(72,506,841.68)
年末余额	<u>560,216,537.51</u>
累计折旧和摊销	
年初余额	280,434,127.35
计提	16,191,088.03
固定资产转入/转出	(33,381,038.40)
年末余额	<u>263,244,176.98</u>
账面价值	
年末	<u>296,972,360.53</u>
年初	<u>352,289,251.84</u>

于2023年12月31日，本集团投资性房地产无减值迹象，无需计提投资性房地产减值准备。

9. 固定资产

	2023年	2022年
固定资产	1,078,332,635.79	953,673,923.67
固定资产清理	-	-
合计	<u>1,078,332,635.79</u>	<u>953,673,923.67</u>



安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注（续）
2023年度

人民币元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

9. 固定资产（续）

原价	房屋及建筑物	安全设施	通讯及监控设施	收费设施	机械设备	车辆	其他设备	合计
年初余额	749,978,266.84	742,522,055.98	457,812,967.71	370,658,318.47	40,229,537.80	67,877,245.42	354,229,816.66	2,783,308,208.88
购置	-	1,016,256.00	392,900.00	4,111,959.50	826,210.00	4,301,543.40	3,083,278.12	13,732,147.02
在建工程转入	121,249,577.86	41,346,858.76	30,246,002.28	18,000,847.81	-	-	20,337,866.85	231,181,153.56
固定资产类别重分类	-	-	(129,226.05)	(238,498.09)	-	-	367,724.14	-
投资性房地产转入/转出	72,435,641.68	-	71,200.00	-	-	-	-	72,506,841.68
处置及报废	(12,604,366.43)	(3,216,779.26)	(29,942,004.10)	(15,614,138.15)	(1,073,250.00)	(7,891,611.92)	(21,658,196.82)	(92,000,346.68)
年末余额	931,059,119.95	781,668,391.48	458,451,839.84	376,918,489.54	39,982,497.80	64,287,176.90	356,360,488.95	3,008,728,004.46
累计折旧								
年初余额	301,785,670.12	574,396,753.57	314,491,718.43	249,455,292.46	27,984,117.41	49,731,933.70	311,788,799.52	1,829,634,285.21
计提	27,378,340.65	35,564,579.71	29,123,585.50	34,674,705.44	4,525,291.44	4,102,697.42	13,801,034.00	149,170,234.16
固定资产类别重分类	-	-	(5,784.11)	(226,042.75)	-	-	231,826.86	-
投资性房地产转入/转出	33,311,974.40	-	69,064.00	-	-	-	-	33,381,038.40
处置及报废	(5,002,597.15)	(3,005,469.21)	(29,007,843.28)	(15,135,655.77)	(1,032,410.14)	(7,612,568.30)	(20,993,645.25)	(81,790,189.10)
年末余额	357,473,388.02	606,955,864.07	314,670,740.54	268,768,299.38	31,476,998.71	46,222,062.82	304,828,015.13	1,930,395,368.67
减值准备								
年初余额	-	-	-	-	-	-	-	-
计提	-	-	-	-	-	-	-	-
处置及报废	-	-	-	-	-	-	-	-
年末余额	-	-	-	-	-	-	-	-
账面价值								
年末	573,585,731.93	174,712,527.41	143,781,099.30	108,150,190.16	8,505,499.09	18,065,114.08	51,532,473.82	1,078,332,635.79
年初	448,192,596.72	168,125,302.41	143,321,249.28	121,203,026.01	12,245,420.39	18,145,311.72	42,441,017.14	953,673,923.67



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

9. 固定资产（续）

于2023年12月31日，本集团无暂时闲置的固定资产、经营租出的固定资产及持有待售的固定资产。本集团所属管理处房屋及建筑物均为高速附属设施，由于建设时纳入房屋及建筑物统一建设，暂时无法办理产权证书。

于2023年12月31日，本集团固定资产无减值迹象，无需计提固定资产减值准备。

10. 在建工程

	2023年	2022年
在建工程	<u>128,222,663.27</u>	<u>260,280,674.61</u>

在建工程

	2023年			2022年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合肥管理处机电系统 优化工程	17,660,061.95	-	17,660,061.95	18,538,791.46	-	18,538,791.46
宁宣杭公司机电系统 优化工程	15,156,516.71	-	15,156,516.71	15,156,516.71	-	15,156,516.71
萧县东道口扩建工程	5,349,458.93	-	5,349,458.93	4,225,267.08	-	4,225,267.08
高界管理处机电系统 优化工程	2,472,653.27	-	2,472,653.27	2,472,653.27	-	2,472,653.27
萧县管理处机电系统 优化工程	13,191,633.69	-	13,191,633.69	13,191,633.69	-	13,191,633.69
合肥肥东服务区改造 提升项目	-	-	-	62,750,726.93	-	62,750,726.93
天长釜山服务区改造 提升项目	-	-	-	28,939,500.00	-	28,939,500.00
零星工程	<u>74,392,338.72</u>	<u>-</u>	<u>74,392,338.72</u>	<u>115,005,585.47</u>	<u>-</u>	<u>115,005,585.47</u>
合计	<u>128,222,663.27</u>	<u>-</u>	<u>128,222,663.27</u>	<u>260,280,674.61</u>	<u>-</u>	<u>260,280,674.61</u>

2023年度，本集团在建工程无利息费用资本化。

于2023年12月31日，本集团在建工程无减值迹象，无需计提在建工程减值准备。



安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注（续）
2023年度

人民币元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 在建工程（续）

重要在建工程变动如下：

工程名称	工程所属路段	预算数	年初余额	本年增加	本年转入 固定资产	本年其他减少	年末余额	资金来源	工程投入 占预算比 例
合肥管理处机电系统 优化工程	合宁高速公路	43,150,000.00	18,538,791.46	-	-	878,729.51	17,660,061.95	自有资金	98.53%
宁宣杭公司机电系统 优化工程	宁宣杭高速公路 连霍高速公路 (安徽段)	36,063,000.00	15,156,516.71	-	-	-	15,156,516.71	自有资金	96.57%
萧县东道口扩建工程	高界高速公路	33,466,015.15	4,225,267.08	1,124,191.85	-	-	5,349,458.93	自有资金	89.44%
高界管理处机电系统 优化工程	高界高速公路	22,990,000.00	2,472,653.27	-	-	-	2,472,653.27	自有资金	96.81%
萧县管理处机电系统 优化工程	连霍高速公路 (安徽段)	29,000,000.00	13,191,633.69	-	-	-	13,191,633.69	自有资金	84.45%
合肥东服务区改造 提升项目	合宁高速公路	66,390,500.00	62,750,726.93	-	62,750,726.93	-	-	自有资金	94.52%
天长金山服务区改造 提升项目	宁淮高速公路 (天长段)	29,269,281.00	28,939,500.00	-	28,939,500.00	-	-	自有资金	98.87%
零星工程	不适用	不适用	115,005,585.47	102,976,943.58	139,490,926.63	4,099,263.70	74,392,338.72	自有资金	不适用
减：在建工程减值准备			-	-	-	-	-		
合计			260,280,674.61	104,101,135.43	231,181,153.56	4,977,993.21	128,222,663.27		

2023年度，本集团在在建工程无利息费用资本化。

于2023年12月31日，本集团在在建工程无减值迹象，无需计提在建工程减值准备。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

11. 无形资产

	收费公路特许经营权	土地使用权	外购软件	合计
原价				
年初余额	24,083,784,560.37	22,039,100.29	49,442,617.20	24,155,266,277.86
购置(a)	2,278,381,179.46	52,668,352.28	291,847.25	2,331,341,378.99
处置	(680,000.00)	-	-	(680,000.00)
年末余额	<u>26,361,485,739.83</u>	<u>74,707,452.57</u>	<u>49,734,464.45</u>	<u>26,485,927,656.85</u>
累计摊销				
年初余额	10,642,847,091.90	16,714,709.70	43,763,346.68	10,703,325,148.28
计提	748,826,344.17	2,039,870.71	5,337,261.59	756,203,476.47
处置	(439,655.12)	-	-	(439,655.12)
年末余额	<u>11,391,233,780.95</u>	<u>18,754,580.41</u>	<u>49,100,608.27</u>	<u>11,459,088,969.63</u>
账面价值				
年末	<u>14,970,251,958.88</u>	<u>55,952,872.16</u>	<u>633,856.18</u>	<u>15,026,838,687.22</u>
年初	<u>13,440,937,468.47</u>	<u>5,324,390.59</u>	<u>5,679,270.52</u>	<u>13,451,941,129.58</u>

(a) 于2022年2月，广宣公司与宣城市交通运输局签订《安徽省宣城市G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程政府和社会资本合作（PPP）项目》合同，约定项目总投资人民币137.78亿元，项目合作期为3年建设期及30年运营期，由广宣公司负责该项目的建设、运营及移交，并享有宣城市交通运输局授予的项目合作期内收费公路特许经营权。宣城市交通运输局以车购税人民币13.79亿元对该项目进行投资补助（实际金额以相关主管部门的批复为准），地方政府以人民币3亿元作为项目建设期投资补助。于2023年12月31日，本集团收费公路特许经营权中有合计人民币3,267,742,856.68元的公路建设工程尚未完工。于2023年度车购税投资补助款代为支付工程款人民币700,000,000.00元。针对上述交易，本集团于2023年度确认与建造支出相关的投资活动现金流出人民币1,872,990,396.34元。

2023 年度，本集团新增借款费用资本化金额人民币 24,961,940.92 元。

于 2023 年 12 月 31 日，本集团所属广德主线站扩建工程、G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程相关土地的土地权证尚在办理中。

于 2023 年 12 月 31 日，本集团无形资产无减值迹象，无需计提无形资产减值准备。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

12. 递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2023年		2022年	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	8,076,498.21	2,019,124.55	26,200,735.12	6,550,183.78
递延收益	93,617,480.60	23,404,370.15	104,893,732.59	26,223,433.15
其他权益工具投资公允价值 和计税基础差异	-	-	100,241,127.09	25,060,281.78
高速公路净值差异	74,333,437.47	18,583,359.37	77,712,230.08	19,428,057.52
其他流动负债-公路修理 费用	60,869,392.92	15,217,348.23	67,758,673.37	16,939,668.35
专项储备-安全费用	47,086,126.67	12,524,999.55	47,086,126.67	12,524,999.55
效益工资	22,886,900.00	6,341,475.00	22,886,900.00	6,341,475.00
其他应收款减值准备	996,680.84	249,170.23	641,236.55	160,309.14
其他非流动金融资产公允 价值和计税基础差异	135,022,900.00	33,755,725.00	14,821,900.00	3,705,475.00
合计	442,889,416.71	112,095,572.08	462,242,661.47	116,933,883.27

于2023年12月31日，因效益工资、专项储备-安全费用、其他流动负债-公路修理费用、其他应收款坏账准备及其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异产生了递延所得税资产；因可抵扣亏损产生的递延所得税资产预计在2024年至2027年间实现；因递延收益产生的递延所得税资产预计在2024年至2032年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税资产预计在2024年至2045年间实现。

	2023年12月31日		2022年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
高速公路净值差异	100,436,626.22	25,109,156.56	115,966,629.32	28,991,657.33
其他流动金融资产公允 价值和计税基础差异	26,399,031.16	6,599,757.79	51,571,513.20	12,892,878.30
长期借款摊余成本和计 税基础差异	8,138,804.82	2,034,701.21	19,065,399.57	4,766,349.90
其他权益工具投资公允 价值和计税基础差异	4,099,704.70	1,024,926.17	-	-
合计	139,074,166.90	34,768,541.73	186,603,542.09	46,650,885.53

于2023年12月31日，因长期借款摊余成本和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在2024年至2036年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税负债预计在2024年至2047年间实现；因其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在该金融资产处置时实现；因其他权益工具投资公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在其他权益工具投资处置时实现。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

12. 递延所得税资产/负债（续）

递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

	2023年		2022年	
	抵销金额	抵销后余额	抵销金额	抵销后余额
递延所得税资产	<u>9,643,808.52</u>	<u>102,451,763.56</u>	<u>19,443,062.08</u>	<u>97,490,821.19</u>
递延所得税负债	<u>9,643,808.52</u>	<u>25,124,733.21</u>	<u>19,443,062.08</u>	<u>27,207,823.45</u>

未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损如下：

	2023年	2022年
可抵扣暂时性差异	23,085,423.14	27,248,522.54
可抵扣亏损	<u>1,512,851,609.26</u>	<u>1,632,864,030.27</u>
合计	<u>1,535,937,032.40</u>	<u>1,660,112,552.81</u>

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2023年	2022年
2023年	-	311,484,416.26
2024年	305,912,318.39	305,912,318.39
2025年	340,251,701.77	340,251,701.77
2026年	308,803,195.57	308,803,195.57
2027年	369,524,557.46	366,412,398.28
2028年	<u>188,359,836.07</u>	-
合计	<u>1,512,851,609.26</u>	<u>1,632,864,030.27</u>

13. 应付账款

	2023年	2022年
应付工程款	<u>631,684,718.17</u>	<u>605,443,634.21</u>

于2023年12月31日，本集团账龄超过1年的应付账款为人民币156,599,954.82元，主要为应付工程款，待工程结算时支付。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

14. 应付职工薪酬

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	27,660,862.99	386,675,411.27	386,600,497.14	27,735,777.12
离职后福利（设定提存计划）	817,136.57	60,024,869.93	60,397,013.93	444,992.57
合计	<u>28,477,999.56</u>	<u>446,700,281.20</u>	<u>446,997,511.07</u>	<u>28,180,769.69</u>

短期薪酬如下：

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	2,570,382.77	290,722,953.34	290,730,098.53	2,563,237.58
效益工资	22,886,900.00	-	-	22,886,900.00
职工福利费	-	34,640,792.21	34,640,792.21	-
社会保险费	-	23,969,348.69	23,969,348.69	-
其中：医疗保险费	-	23,011,441.94	23,011,441.94	-
其他	-	957,906.75	957,906.75	-
住房公积金	113,695.20	29,827,413.00	29,827,611.00	113,497.20
工会经费	2,089,885.02	4,847,720.08	4,765,462.76	2,172,142.34
职工教育经费	-	2,667,183.95	2,667,183.95	-
合计	<u>27,660,862.99</u>	<u>386,675,411.27</u>	<u>386,600,497.14</u>	<u>27,735,777.12</u>

设定提存计划如下：

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险费	5,153.52	39,272,313.49	39,272,313.49	5,153.52
补充养老保险	811,488.01	19,527,521.00	19,899,665.00	439,344.01
失业保险费	495.04	1,225,035.44	1,225,035.44	495.04
合计	<u>817,136.57</u>	<u>60,024,869.93</u>	<u>60,397,013.93</u>	<u>444,992.57</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

15. 应交税费

	2023年	2022年
企业所得税	38,422,909.57	30,159,859.91
增值税	8,554,707.31	3,669,716.08
土地使用税	1,615,206.76	1,615,161.60
房产税	1,764,272.42	1,551,676.49
其他税项	6,333,836.00	6,017,021.52
合计	<u>56,690,932.06</u>	<u>43,013,435.60</u>

16. 其他应付款

	2023年	2022年
其他应付款	<u>91,337,349.75</u>	<u>92,790,029.18</u>

其他应付款

	2023年	2022年
工程项目存入押金(i)	42,549,300.06	31,147,512.39
应付征地款(ii)	8,666,162.60	8,666,162.60
应付通行费结算服务费(iii)	9,081,547.46	7,597,044.60
其他	31,040,339.63	45,379,309.59
合计	<u>91,337,349.75</u>	<u>92,790,029.18</u>

- (i) 工程项目存入押金系向为本集团施工的施工单位收取的无息保证押金；
- (ii) 应付征地款系合宁路改扩建工程土地款；
- (iii) 应付通行费结算服务费系安徽高速联网运营和安徽交通一卡通控股有限公司为本集团代收通行费而收取的结算服务费。

于2023年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为人民币32,439,535.65元（2022年12月31日：人民币20,565,792.39元），主要为应付工程项目存入押金，押金待工程竣工决算后支付。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

17. 一年内到期的非流动负债

	2023年	2022年
一年内到期的长期借款(附注五、19)	528,197,911.57	452,611,336.41
一年内到期的长期应付款(附注五、20)	<u>23,768,236.92</u>	<u>43,424,418.53</u>
合计	<u>551,966,148.49</u>	<u>496,035,754.94</u>

18. 其他流动负债

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
公路修理费用 (附注三、27)	<u>71,004,500.18</u>	<u>201,102,583.42</u>	<u>(210,500,855.00)</u>	<u>61,606,228.60</u>

19. 长期借款

	2023年	2022年
质押借款(a)	3,358,407,147.91	3,443,748,609.57
信用借款(b)	3,119,000,000.00	3,200,000,000.00
应付利息	<u>10,512,266.31</u>	<u>10,848,652.66</u>
	<u>6,487,919,414.22</u>	<u>6,654,597,262.23</u>
减：一年内到期的长期借款	<u>528,197,911.57</u>	<u>452,611,336.41</u>
合计	<u>5,959,721,502.65</u>	<u>6,201,985,925.82</u>

于2023年12月31日，上述借款的年利率为1.2%-4.55%（2022年12月31日：1.2%-4.9%）。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

19. 长期借款（续）

- (a) 于2023年12月31日，银行质押借款人民币300,000,000.00元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2024年至2027年偿还，固定年利率为1.2%。

银行质押借款人民币730,356,033.50元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2024年至2035年期间偿还；银行质押借款人民币1,759,490,687.17元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2024年至2041年期间偿还；银行质押借款人民币568,560,427.24元系以本集团享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于2024年至2036年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于2022年12月31日，银行质押借款人民币380,000,000.00元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2023年至2027年期间偿还，固定年利率为1.2%。

银行质押借款人民币763,747,050.35元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2023年至2035年期间偿还；银行质押借款人民币1,733,560,000.00元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2023年至2040年期间偿还；银行质押借款人民币566,441,559.22元系以本集团享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于2023年至2036年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

19. 长期借款（续）

- (b) 于2023年12月31日，银行信用借款人民币1,969,000,000.00元系由本集团为收购安庆大桥公司股权及相关债权的借款，利息每季度支付一次，本金于2024年至2028年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币50,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2042年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币1,100,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2052年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于2022年12月31日，银行信用借款人民币2,250,000,000.00元系由本集团为收购安庆大桥公司股权及相关债权的借款，利息每季度支付一次，本金于2023年至2028年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币200,000,000.00元系由本集团用于日常经营周转需要的借款，利息每季度支付一次，本金于2024年至2025年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币50,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2042年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币700,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2052年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

20. 长期应付款

	2023年	2022年
长期应付款	<u>77,559,700.00</u>	<u>77,559,700.00</u>

长期应付款

	2023年	2022年
应付安徽交通控股集团	77,559,700.00	97,059,700.00
应付利息	<u>23,768,236.92</u>	<u>23,924,418.53</u>
	101,327,936.92	120,984,118.53
减：一年内到期部分	<u>23,768,236.92</u>	<u>43,424,418.53</u>
合计	<u>77,559,700.00</u>	<u>77,559,700.00</u>

21. 递延收益

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
政府补助	<u>113,852,667.12</u>	<u>-</u>	<u>(12,930,209.16)</u>	<u>100,922,457.96</u>

22. 股本

	年初余额	本年增减变动				小计	年末余额
		发行新股	送股	公积金转增	其他		
人民币普通股	1,165,600,000.00	-	-	-	-	-	1,165,600,000.00
境外上市的外资股	<u>493,010,000.00</u>	-	-	-	-	-	<u>493,010,000.00</u>
合计	<u>1,658,610,000.00</u>	-	-	-	-	-	<u>1,658,610,000.00</u>

23. 资本公积

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
其他	<u>412,269.32</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>412,269.32</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

24. 其他综合收益

合并资产负债表中归属于母公司股东的其他综合收益累积余额：

2023年

	2023年1月1日	增减变动	2023年12月31日
不能重分类进损益的其他综合损失			
其他权益工具投资公允价值变动	(75,180,845.32)	(15,593,976.16)	(90,774,821.48)
转入留存收益	-	93,849,600.00	93,849,600.00
合计	<u>(75,180,845.32)</u>	<u>78,255,623.84</u>	<u>3,074,778.52</u>

2022年

	2023年1月1日	增减变动	2022年12月31日
不能重分类进损益的其他综合损失			
其他权益工具投资公允价值变动	(75,458,979.78)	278,134.46	(75,180,845.32)

其他综合收益发生额：

2023年

	税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税	归属于母公司股东	归属于少数股东
不能重分类进损益的其他综合损失					
其他权益工具投资公允价值变动	(20,791,968.22)	(93,849,600.00)	(5,197,992.06)	78,255,623.84	-

2022年

	税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税	归属于母公司股东	归属于少数股东
不能重分类进损益的其他综合损失						
其他权益工具投资公允价值变动	370,845.96	-	-	92,711.50	278,134.46	-



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

25. 专项储备

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全费用	54,572,342.71	-	-	54,572,342.71

26. 盈余公积

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积	411,666,309.13	-	-	411,666,309.13
任意盈余公积	-	-	-	-
合计	411,666,309.13	-	-	411,666,309.13

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会决议，本公司按年度净利润（弥补以前年度亏损后）的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。除了用于弥补亏损外，法定盈余公积金于增加股本后，其余额不得少于股本的25%。

本公司法定盈余公积余额已达到股本的50%，故2023年度本公司不计提法定盈余公积。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

27. 未分配利润

	2023年	2022年
上年年末及本年年初未分配利润	9,874,732,277.96	9,341,950,704.56
归属于母公司股东的净利润	1,659,928,716.34	1,445,017,073.40
减：所有者权益内部结转	93,849,600.00	-
应付普通股股利	912,235,500.00	912,235,500.00
年末未分配利润	10,528,575,894.30	9,874,732,277.96

28. 营业收入和营业成本

	2023年		2022年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	6,569,084,907.42	3,982,834,138.23	5,137,477,221.39	2,930,332,857.99
其他业务	62,252,364.36	25,644,317.57	68,889,206.51	24,575,255.89
合计	6,631,337,271.78	4,008,478,455.80	5,206,366,427.90	2,954,908,113.88



安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注（续）
2023 年度

人民币元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

28. 营业收入和营业成本（续）

营业收入分解信息如下：

2023年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托 管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间								
在某一时点确认收入	4,041,760,713.54	-	-	24,815,556.58	-	1,161,758.84	192,765.09	4,067,930,794.05
在某一时段内确认收入	-	2,475,490,856.09	72,924,093.40	-	14,991,528.24	-	-	2,563,406,477.73
合计	4,041,760,713.54	2,475,490,856.09	72,924,093.40	24,815,556.58	14,991,528.24	1,161,758.84	192,765.09	6,631,337,271.78

2022年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托 管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间								
在某一时点确认收入	3,676,378,939.11	-	-	36,842,131.88	-	1,489,997.90	2,018,996.52	3,716,730,065.41
在某一时段内确认收入	-	1,417,554,294.72	60,407,067.88	-	11,674,999.89	-	-	1,489,636,362.49
合计	3,676,378,939.11	1,417,554,294.72	60,407,067.88	36,842,131.88	11,674,999.89	1,489,997.90	2,018,996.52	5,206,366,427.90



安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023 年度

人民币元

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

28. 营业收入和营业成本 (续)

本年度营业成本分解信息如下:

成本确认的时间 在某一时点确认 在某一时段内确认	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托 管理收入	施救收入	其他	合计
	1,494,175,882.96	-	-	8,475,976.16	-	1,213,137.20	63,943.33	1,503,928,939.65
	-	2,475,490,856.09	17,421,088.12	-	11,637,571.94	-	-	2,504,549,516.15
合计	<u>1,494,175,882.96</u>	<u>2,475,490,856.09</u>	<u>17,421,088.12</u>	<u>8,475,976.16</u>	<u>11,637,571.94</u>	<u>1,213,137.20</u>	<u>63,943.33</u>	<u>4,008,478,455.80</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

29. 税金及附加

	2023年	2022年
城市维护建设税	9,166,866.98	8,385,584.31
土地使用税	3,233,809.91	6,457,577.37
房产税	4,561,249.83	6,242,587.37
教育费附加	6,547,762.16	5,989,696.69
其他	2,774,801.21	3,096,214.89
合计	<u>26,284,490.09</u>	<u>30,171,660.63</u>

30. 管理费用

	2023年	2022年
工资薪酬及福利	126,606,036.73	115,650,856.35
办公费用	12,453,734.61	13,578,097.68
折旧	7,098,697.29	4,911,486.68
审计费用	3,380,000.00	1,980,000.00
董事会费用	7,570,595.57	3,003,082.69
咨询费	4,867,645.72	6,531,584.12
维修改造费	9,068,581.14	5,850,822.97
其他	11,494,378.70	12,739,762.08
合计	<u>182,539,669.76</u>	<u>164,245,692.57</u>

31. 财务费用

	2023年	2022年
利息支出	238,934,052.92	232,938,278.32
减：利息收入	109,514,239.18	80,316,705.94
减：利息资本化金额	24,961,940.92	6,417,709.00
汇兑损益	918,653.82	(2,051,529.54)
其他	119,556.21	113,706.97
合计	<u>105,496,082.85</u>	<u>144,266,040.81</u>

借款费用资本化金额已计入无形资产之收费公路特许经营权。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

32. 其他收益

	2023年	2022年
机电系统优化工程资金补贴	8,727,958.31	10,397,958.28
建设资金补贴	2,172,787.68	2,172,787.68
白帽互通工程	2,029,463.17	2,029,463.18
增值税进项加计抵减	6,609.62	437,995.30
代扣代缴个人所得税手续费返还	322,545.43	189,273.55
税费减免	64,344.20	133,154.44
稳岗补贴	93,735.00	354,779.39
三供一业财政补助资金	-	273,300.00
合计	<u>13,417,443.41</u>	<u>15,988,711.82</u>

33. 投资收益

	2023年	2022年
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	42,346,540.00	19,924,033.33
权益法核算的长期股权投资收益	16,076,541.37	17,737,444.32
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	-	428,946.04
合计	<u>58,423,081.37</u>	<u>38,090,423.69</u>

34. 公允价值变动(损失)/收益

	2023年	2022年
交易性金融资产-结构性存款	788,194.44	6,496,094.52
其他非流动金融资产	<u>(109,543,408.88)</u>	<u>(5,882,532.02)</u>
合计	<u>(108,755,214.44)</u>	<u>613,562.50</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

35. 信用减值损失

	2023年	2022年
其他应收款-典当贷款坏账损失	-	927,959.72
其他应收款-其他坏账损失	(393,481.20)	(1,054,011.31)
合计	(393,481.20)	(126,051.59)

36. 资产处置收益

	2023年	2022年
固定资产处置收益	2,852,253.84	366,372.43
无形资产处置收益	-	8,285,993.03
合计	2,852,253.84	8,652,365.46

37. 营业外收入

	2023年	2022年	计入2023年非 经常性损益
违约赔偿款	42,779.00	1,056,887.75	42,779.00
罚款收入	197,093.40	79,050.00	197,093.40
典当债权回收利得	2,200,694.17	-	2,200,694.17
其他	196,476.51	130,072.08	196,476.51
合计	2,637,043.08	1,266,009.83	2,637,043.08

38. 营业外支出

	2023年	2022年	计入2023年非 经常性损益
捐赠支出	-	43,594.07	-
无形资产报废损失	240,344.88	-	240,344.88
固定资产报废损失	9,282,975.93	218,424.40	9,282,975.93
罚金及滞纳金	2,954.63	24.19	2,954.63
其他	429,820.99	65,934.00	429,820.99
合计	9,956,096.43	327,976.66	9,956,096.43



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

39. 所得税费用

	2023年	2022年
当期所得税费用	621,522,632.23	538,973,759.54
递延所得税	<u>(33,129,240.55)</u>	<u>23,954,203.52</u>
合计	<u>588,393,391.68</u>	<u>562,927,963.06</u>

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	2023年	2022年
利润总额	2,266,763,602.91	1,976,931,965.06
按适用税率计算的所得税费用（注）	566,690,900.73	494,232,991.26
子公司适用不同税率的影响	(3,666.29)	(6,453.16)
非应纳税所得的投资收益的影响	(14,605,770.34)	(4,541,597.59)
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	1,646,287.37	2,477,619.45
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的影响或可抵扣亏损的影响	(1,040,774.85)	(13,146,042.00)
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的影响	-	309,148.23
本期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	47,089,959.02	91,603,099.57
其他	<u>(11,383,543.96)</u>	<u>(8,000,802.70)</u>
所得税费用	<u>588,393,391.68</u>	<u>562,927,963.06</u>

注：本集团所得税按在中国境内取得的估计应纳税所得额适用税率25%计算。源于其他地区应纳税所得的税项根据本集团经营所受管辖区域的现行法律、解释公告和惯例，按照适用税率计算。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

40. 每股收益

	2023年 元/股	2022年 元/股
基本每股收益 (i)		
持续经营	<u>1.0008</u>	<u>0.8712</u>
稀释每股收益 (ii)		
持续经营	<u>1.0008</u>	<u>0.8712</u>

(i) 基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

(ii) 稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。2023 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股（2022 年度：无），因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

基本每股收益的具体计算如下：

	2023年	2022年
收益		
归属于本公司普通股股东的当期净利润		
持续经营	<u>1,659,928,716.34</u>	<u>1,445,017,073.40</u>
合计	<u>1,659,928,716.34</u>	<u>1,445,017,073.40</u>
调整后归属于本公司普通股股东的当期净利润	<u>1,659,928,716.34</u>	<u>1,445,017,073.40</u>
归属于：		
持续经营	1,659,928,716.34	1,445,017,073.40
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数（注）	<u>1,658,610,000.00</u>	<u>1,658,610,000.00</u>
调整后本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>1,658,610,000.00</u>	<u>1,658,610,000.00</u>

注：于资产负债表日至本财务报表批准报出日期间内未发生导致发行在外普通股或潜在普通股数量变化的事项。



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

41. 现金流量表项目注释

(1) 与经营活动有关的现金

	2023年	2022年
收到其他与经营活动有关的现金		
收到的政府补助款项	487,234.25	5,868,678.59
利息收入	20,047,459.66	17,417,919.64
收到保证金、押金及备用金	11,401,787.67	-
营业外收入	2,637,043.08	1,266,009.83
合计	<u>34,573,524.66</u>	<u>24,552,608.06</u>
支付其他与经营活动有关的现金		
营业成本中支付的费用	3,244,693.11	2,408,082.95
管理费用中支付的费用	10,739,375.58	5,391,123.98
支付押金保证金	-	274,169.04
财务费用—手续费	119,556.21	113,706.97
营业外支出	432,775.62	109,552.26
合计	<u>14,536,400.52</u>	<u>8,296,635.20</u>

(2) 与投资活动有关的现金

	2023年	2022年
收到其他与投资活动有关的现金		
赎回交易性金融资产-结构性存款	100,788,194.44	856,496,094.52
银行利息收入	8,205,522.68	33,536,005.09
合计	<u>108,993,717.12</u>	<u>890,032,099.61</u>
支付其他与投资活动有关的现金		
购买交易性金融资产-结构性存款	100,000,000.00	850,000,000.00
银行定期存款净增加额	1,076,931,083.33	840,000,000.00
合计	<u>1,176,931,083.33</u>	<u>1,690,000,000.00</u>



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

41. 现金流量表项目注释（续）

(3) 与筹资活动有关的现金

	2023年	2022年
支付其他与筹资活动有关的现金		
同一控制下企业合并收购安庆大桥公司支付股权款	-	1,105,000,000.00
注销子公司时分配给少数股东的现金	-	16,849,178.55
合计	-	1,121,849,178.55

筹资活动产生的各项负债的变动如下（包括一年内到期部分）：

	年初余额	本年增加		本年减少		年末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
长期借款	6,654,597,262.23	480,000,000.00	234,553,455.12	881,231,303.13	-	6,487,919,414.22
长期应付款	120,984,118.53	-	4,035,885.97	23,692,067.58	-	101,327,936.92
合计	6,775,581,380.76	480,000,000.00	238,589,341.09	904,923,370.71	-	6,589,247,351.14



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

42. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	2023年	2022年
净利润	1,678,370,211.23	1,414,004,002.00
加：信用减值准备	393,481.20	126,051.59
固定资产折旧	149,170,234.16	165,228,250.28
投资性房地产折旧	16,191,088.03	17,949,848.42
无形资产摊销	756,203,476.47	759,240,832.34
处置固定资产、投资性房地产和无形资产的收益	(2,852,253.84)	(8,652,365.46)
资产报废损失	9,523,320.81	218,424.40
公允价值变动损失/（收益）	108,755,214.44	(613,562.50)
财务费用	124,505,332.48	166,431,958.93
投资收益	(58,423,081.37)	(38,090,423.69)
专项储备的增加	-	3,822,504.61
递延所得税资产的（增加）/减少	(4,960,942.37)	28,116,935.52
递延所得税负债的减少	(28,168,298.18)	(4,162,732.00)
存货的减少	247,673.30	688,959.54
经营性应收项目的增加	(49,472,459.24)	(308,512,853.18)
经营性应付项目的减少	(49,485,597.12)	(258,095,853.34)
其他	3,474,869.21	-
	<u>2,653,472,269.21</u>	<u>1,937,699,977.46</u>

不涉及现金的重大投资和筹资活动：

	2023年	2022年
长期应付款转增资本公积	-	228,717,300.00



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

42. 现金流量表补充资料（续）

(1) 现金流量表补充资料（续）

现金及现金等价物净变动：

	2023年	2022年
现金及现金等价物的年末余额	962,379,522.89	2,903,848,420.00
减：现金及现金等价物的年初余额	<u>2,903,848,420.00</u>	<u>3,359,918,087.61</u>
现金及现金等价物的净减少额	<u>(1,941,468,897.11)</u>	<u>(456,069,667.61)</u>

(2) 现金及现金等价物的构成

	2023年	2022年
现金	962,379,522.89	2,903,848,420.00
其中：库存现金	-	-
可随时用于支付的银行存款	<u>962,379,522.89</u>	<u>2,903,848,420.00</u>
年末现金及现金等价物余额	<u>962,379,522.89</u>	<u>2,903,848,420.00</u>

(3) 不属于现金及现金等价物的货币资金

	2023年	2022年	理由
其他货币资金	<u>2,985,153,771.10</u>	<u>1,827,650,854.61</u>	不属于现金及现金等价物的定期存款



五、 合并财务报表主要项目注释（续）

43. 外币货币性项目

	2023年		
	原币	汇率	折合人民币
货币资金			
港币	2,730,774.85	0.91	2,474,669.09

44. 租赁

(1) 作为出租人

本集团将部分房屋及建筑物用于出租，租赁期为1-22年，形成经营租赁。

经营租赁

与经营租赁有关的损益列示如下：

	2023年	2022年
租赁收入	72,924,093.40	60,407,067.88

根据与承租人签订的租赁合同，未折现最低租赁收款额如下：

	2023年	2022年
1年以内（含1年）	66,868,225.19	51,309,766.67
1年至2年（含2年）	65,157,108.39	47,136,233.34
2年至3年（含3年）	26,110,774.57	39,253,866.67
3年至4年（含4年）	10,855,167.63	6,914,666.67
4年至5年（含5年）	7,115,595.47	4,637,666.67
5年以上	36,751,869.65	32,849,999.98
合计	212,858,740.90	182,102,200.00

经营租出固定资产，参见附注五、9。



六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下：

	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股比例（%）	
					直接	间接
通过设立或投资等方式取得的子公司						
宣广公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	111,760,000.00	55.47	-
宁宣杭公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）	300,000,000.00	51.00	-
皖通香港	不适用	香港，中国	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前尚未开始运营	1,817,000.00	100.00	-
广宣公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程	400,000,000.00	-	54.92
同一控制下企业合并取得的子公司						
广祠公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营广祠高速公路	56,800,000.00	55.47	-
安庆大桥公司	安徽省，中国	安徽省安庆市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速	150,000,000.00	100.00	-

存在重要少数股东权益的子公司如下：

	少数股东持股比例	归属于少数股东的损益	向少数股东支付股利	年末累计少数股东权益
宁宣杭公司	49.00%	(88,717,970.60)	-	34,478,546.03
宣广公司	44.53%	80,048,433.49	(118,486,238.44)	1,310,893,710.94
广祠公司	44.53%	27,111,032.00	(31,732,417.26)	112,600,447.32



六、 在其他主体中的权益（续）

1. 在子公司中的权益（续）

存在重要少数股东权益的子公司如下：（续）

下表列示了上述子公司主要财务信息。这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

2023 年

	宁宣杭公司	宣广公司	广祠公司
流动资产	154,276,378.09	460,751,678.79	163,235,237.93
非流动资产	<u>3,762,280,690.68</u>	<u>3,660,108,088.71</u>	<u>96,426,241.96</u>
资产合计	<u>3,916,557,068.77</u>	<u>4,120,859,767.50</u>	<u>259,661,479.89</u>
流动负债	269,215,107.92	207,478,426.84	5,375,925.14
非流动负债	<u>3,606,037,502.85</u>	<u>1,106,061,943.72</u>	<u>1,318,934.00</u>
负债合计	<u>3,875,252,610.77</u>	<u>1,313,540,370.56</u>	<u>6,694,859.14</u>
营业收入	291,323,097.88	2,892,487,994.68	98,869,023.14
净（亏损）/利润	(181,057,082.86)	179,762,931.70	60,882,622.95
综合收益总额	(181,057,082.86)	179,762,931.70	60,882,622.95
经营活动产生的现金流量 净额	157,010,348.06	249,691,059.76	44,281,899.66



六、 在其他主体中的权益（续）

1. 在子公司中的权益（续）

存在重要少数股东权益的子公司如下：（续）

2022年

	宁宣杭公司	宣广公司	广祠公司
流动资产	215,900,896.63	1,551,446,108.24	163,722,334.47
非流动资产	<u>3,954,813,583.47</u>	<u>1,551,193,854.70</u>	<u>113,856,989.36</u>
资产合计	<u>4,170,714,480.10</u>	<u>3,102,639,962.94</u>	<u>277,579,323.83</u>
流动负债	306,369,926.96	40,677,213.00	12,616,998.17
非流动负债	<u>3,641,983,012.28</u>	<u>707,434,455.72</u>	<u>1,617,566.00</u>
负债合计	<u>3,948,352,939.24</u>	<u>748,111,668.72</u>	<u>14,234,564.17</u>
营业收入	100,787,826.27	1,949,163,847.89	115,557,269.28
净（亏损）/利润	(368,787,657.09)	266,081,828.98	71,260,761.86
综合收益总额	(368,787,657.09)	266,081,828.98	71,260,761.86
经营活动（使用）/产生的 现金流量净额	(120,043,958.13)	87,905,635.89	123,121,012.87

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股比例（%）		会计处理
					直接	间接	
联营企业							
高速传媒	安徽省，中国	安徽省合肥市	广告类	50,000,000.00	38.00	-	权益法

本集团对重要联营企业高速传媒采用权益法核算。



六、 在其他主体中的权益（续）

2. 在合营企业和联营企业中的权益（续）

下表列示了高速传媒的财务信息，这些财务信息调整了会计政策差异且调节至本财务报表账面价值：

	2023年	2022年
流动资产	268,625,143.89	299,127,214.30
非流动资产	245,938,673.46	197,413,947.03
资产合计	<u>514,563,817.35</u>	<u>496,541,161.33</u>
流动负债	121,238,404.23	131,612,867.44
非流动负债	5,994,862.37	699,050.13
负债合计	<u>127,233,266.60</u>	<u>132,311,917.57</u>
归属于母公司股东权益	387,330,550.75	364,229,243.76
按持股比例计算的净资产份额	147,185,609.29	138,407,112.63
对联营企业权益投资的账面价值	<u>147,185,609.29</u>	<u>138,407,112.63</u>
	2023年	2022年
营业收入	155,984,944.42	146,672,130.88
所得税费用	16,198,516.06	16,773,526.13
净利润	42,282,623.78	43,709,067.61
综合收益总额	42,282,623.78	43,709,067.61
本集团本年度确认的来自联营企业的股利	7,288,900.00	7,845,100.00



七、 政府补助

于2023年12月31日，涉及政府补助的负债项目如下：

	年初余额	本年新增	本年计入营 业外收入	本年计入其他 收益	本年其他 变动	年末余额	与资产/收 益相关
递延收益	113,852,667.12	-	-	(12,930,209.16)	-	100,922,457.96	与资产相关

计入当期损益的政府补助如下：

	2023年	2022年
与资产相关的政府补助		
计入其他收益	12,930,209.16	14,600,209.14
与收益相关的政府补助		
计入其他收益	93,735.00	628,079.39
合计	13,023,944.16	15,228,288.53

八、 与金融工具相关的风险

1. 金融工具分类

于2023年12月31日，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产合计人民币678,660,142.75元（2022年12月31日：人民币711,599,384.62元），主要列示于其他非流动金融资产；以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产合计人民币4,849,704.70元（2022年12月31日：人民币115,508,872.92元），主要列示于其他权益工具投资；以摊余成本计量的金融资产合计人民币4,072,647,158.36元（2022年12月31日：人民币5,203,570,800.56元），主要列示于货币资金和其他应收款；以摊余成本计量的金融负债合计人民币7,312,269,419.06元（2022年12月31日：人民币7,473,815,044.15元），主要列示于应付账款、其他应付款、长期借款、长期应付款、一年内到期的非流动负债。



八、与金融工具相关的风险（续）

2. 金融工具风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括信用风险、流动性风险和市场风险。

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金和其他应收款等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2023年12月31日，本集团具有特定信用风险集中，本集团的其他应收款的36.57%（2022年12月31日：59.82%）和93.97%（2022年12月31日：88.24%）分别源于其他应收款余额最大和前五大客户。

信用风险显著增加判断标准

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果出现重大不利变化等。

已发生信用减值资产的定义

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日，但在某些情况下，如果内部或外部信息显示，在考虑所持有的任何信用增级之前，可能无法全额收回合同金额，本集团也会将其视为已发生信用减值。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。



八、与金融工具相关的风险（续）

2. 金融工具风险（续）

流动性风险

本集团的目标是运用多种融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。本集团通过经营和借款等产生的资金为经营融资。

下表概括了金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2023年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	631,684,718.17	-	-	-	631,684,718.17
其他应付款	91,337,349.75	-	-	-	91,337,349.75
长期借款	731,741,021.44	855,142,770.29	2,362,133,902.91	4,226,532,945.15	8,175,550,639.79
长期应付款	<u>27,579,074.34</u>	<u>3,800,425.30</u>	<u>83,317,604.63</u>	-	<u>114,697,104.27</u>
合计	<u>1,482,342,163.70</u>	<u>858,943,195.59</u>	<u>2,445,451,507.54</u>	<u>4,226,532,945.15</u>	<u>9,013,269,811.98</u>

2022年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	605,443,634.21	-	-	-	605,443,634.21
其他应付款	92,790,029.18	-	-	-	92,790,029.18
长期借款	679,723,000.00	741,159,000.00	2,915,518,000.00	4,115,547,000.00	8,451,947,000.00
长期应付款	<u>47,300,897.25</u>	<u>3,811,000.00</u>	<u>87,118,000.00</u>	-	<u>138,229,897.25</u>
合计	<u>1,425,257,560.64</u>	<u>744,970,000.00</u>	<u>3,002,636,000.00</u>	<u>4,115,547,000.00</u>	<u>9,288,410,560.64</u>



八、与金融工具相关的风险（续）

2. 金融工具风险（续）

市场风险

利率风险

本集团面临的利率变动的风险主要与本集团以浮动利率计息的长期负债有关。本集团通过密切监控利率变化以及定期审阅借款来管理利率风险。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在所有其他变量保持不变的假设下，利率发生合理、可能的变动时，将对净损益（通过对浮动利率借款的影响）和其他综合收益的税后净额产生的影响。

2023年

	基点增加/（减少）	净损益增加/（减少）	其他综合收益的 税后净额增加/ （减少）	股东权益合计增加 /（减少）
人民币	50.00	(23,165,276.80)	-	(23,165,276.80)
人民币	(50.00)	23,165,276.80	-	23,165,276.80

2022年

	基点增加/（减少）	净损益增加/（减少）	其他综合收益的 税后净额增加/ （减少）	股东权益合计增加 /（减少）
人民币	50.00	(24,448,866.85)	-	(24,448,866.85)
人民币	(50.00)	24,448,866.85	-	24,448,866.85

汇率风险

本集团面临交易性的汇率风险。此类风险由于经营单位以其记账本位币以外的货币进行的销售或采购所致。本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。

本集团计价结算以记账本位币为主，无重大汇率风险。



八、与金融工具相关的风险（续）

2. 金融工具风险（续）

市场风险（续）

权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。于2023年12月31日，本集团暴露于因分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的个别权益工具投资而产生的权益工具投资价格风险之下。

下表说明了，在所有其他变量保持不变的假设下，本集团的净损益和其他综合收益的税后净额对权益工具投资的公允价值的每10%的变动（以资产负债表日的账面价值为基础）的敏感性。

2023年

	权益工具投资 账面价值	其他综合收益的 税后净额 增加/（减少）	股东权益 增加/（减少）
其他权益工具投资	4,849,704.70	363,727.85 /(363,727.85)	363,727.85 /(363,727.85)

2022年

	权益工具投资 账面价值	其他综合收益的 税后净额 增加/（减少）	股东权益 增加/（减少）
其他权益工具投资	115,508,872.92	8,326,199.02 /(8,326,199.02)	8,326,199.02 /(8,326,199.02)



八、与金融工具相关的风险（续）

3. 资本管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化管理资本结构并对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。2023年度和2022年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团利用资本负债比率监控其资本。该比率按照债务净额除以总资本计算。债务净额为总借款（包括短期借款、长期借款和长期应付款等）减去现金和现金等价物。总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益与债务净额之和。本集团于资产负债表日的杠杆比率如下：

	2023年	2022年
总借款		
长期借款	6,487,919,414.22	6,654,597,262.23
长期应付款	101,327,936.92	120,984,118.53
	<u>6,589,247,351.14</u>	<u>6,775,581,380.76</u>
减：现金及现金等价物	(962,379,522.89)	(2,903,848,420.00)
债务净额	<u>5,626,867,828.25</u>	<u>3,871,732,960.76</u>
股东权益	<u>14,114,884,298.28</u>	<u>13,504,562,218.92</u>
总资本	<u>19,741,752,126.53</u>	<u>17,376,295,179.68</u>
资本负债比率	28.50%	22.28%



九、 公允价值的披露

1. 以公允价值计量的资产和负债

2023年

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察输入 值 (第三层次)	
其他非流动金融资产	288,210,100.00	-	390,450,042.75	678,660,142.75
其他权益工具投资	-	-	4,849,704.70	4,849,704.70
合计	<u>288,210,100.00</u>	<u>-</u>	<u>395,299,747.45</u>	<u>683,509,847.45</u>

2022年

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察输入 值 (第三层次)	
其他非流动金融资产	408,411,100.00	-	303,188,284.62	711,599,384.62
其他权益工具投资	-	-	115,508,872.92	115,508,872.92
合计	<u>408,411,100.00</u>	<u>-</u>	<u>418,697,157.54</u>	<u>827,108,257.54</u>

2. 第一层次公允价值计量

上市的权益工具投资，以市场报价确定公允价值。



九、 公允价值的披露（续）

3. 第三层次公允价值计量

本集团的财务部门由财务经理领导，负责制定金融工具公允价值计量的政策和程序。财务经理直接向财务总监和审计委员会报告。每个资产负债表日，财务部门分析金融工具价值变动，确定估值适用的主要输入值。估值须经财务总监审核批准，并定期与审计委员会讨论估值流程和结果。

非上市的权益工具投资，根据不可观察的市场价格或利率假设，采用折现估值模型估计公允价值。本集团需要就预计未来现金流量（包括预计未来股利和处置收入）作出估计。本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动，是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。对于非上市的权益工具投资的公允价值，本集团估计了采用其他合理、可能的假设作为估值模型输入值的潜在影响。

如下为第三层次公允价值计量的重要不可观察输入值概述：

2023年

	年末公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间 (加权平均值)
其他权益工具投资	4,849,704.70	收益法	折现率	13.3%~11.8%/(13.5%)

2022年

	年末公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间 (加权平均值)
其他权益工具投资	115,508,872.92	收益法	折现率	13.3%~11.8%/(13.5%)

其他非流动金融资产为本公司认购的交控金石并购基金、交控招商产业基金、交控金石股权投资基金、安徽海螺金石创新发展投资基金及交控金石新兴产业股权投资基金的基金份额。对该投资的公允价值的确定，参考已执行了新金融工具准则的交控金石并购基金、交控招商产业基金、交控金石股权投资基金、安徽海螺金石创新发展投资基金及交控金石新兴产业股权投资基金于2023年12月31日的净资产，根据本集团所享有的基金份额比例计算确定。



安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023 年度

人民币元

九、公允价值的披露 (续)

4. 持续第三层次公允价值计量的调节信息

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下:

2023年

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额	购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产 计入损益的当期 未实现利得或损 失的变动
交易性金融资产—结构性存款	-	-	-	788,194.44	100,000,000.00	-	-	100,788,194.44	-	-
其他权益工具投资	115,508,872.92	-	-	(20,791,968.22)	-	-	89,867,200.00	-	4,849,704.70	-
其他非流动金融资产	303,188,284.62	-	-	10,657,591.12	113,133,333.34	-	-	36,529,166.33	390,450,042.75	10,657,591.12
合计	418,697,157.54	-	-	11,445,785.56	213,133,333.34	-	89,867,200.00	137,317,360.77	395,299,747.45	10,657,591.12

2022年

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额	购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产 计入损益的当期 未实现利得或损 失的变动
交易性金融资产—结构性存款	-	-	-	6,496,094.52	850,000,000.00	-	-	856,496,094.52	-	-
其他权益工具投资	115,138,026.96	-	-	370,845.96	-	-	-	-	115,508,872.92	-
其他非流动金融资产	304,212,566.98	-	-	8,938,367.98	66,416,666.33	-	-	76,379,316.67	303,188,284.62	8,938,367.98
合计	419,350,593.94	-	-	15,434,462.50	916,416,666.33	-	-	932,875,411.19	418,697,157.54	8,938,367.98



九、公允价值的披露（续）

4. 持续第三层次公允价值计量的调节信息（续）

持续的第三层次的公允价值计量中，计入当期损益的利得和损失中与金融资产和非金融资产有关的损益信息如下：

2023年

	与金融资产有关的 损益	与非金融资产有关的 损益
计入当期损益的利得或损失总额	11,445,785.56	-
年末持有的资产计入的当期未实现利得或损失的变动	10,657,591.12	-

2022年

	与金融资产有关的 损益	与非金融资产有关的 损益
计入当期损益的利得或损失总额	15,434,462.50	-
年末持有的资产计入的当期未实现利得或损失的变动	8,938,367.98	-

5. 不以公允价值计量的金融资产和金融负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和负债主要包括：货币资金、应收款项、应付款项、长期借款和长期应付款。

管理层已经评估了货币资金、其他应收款、应付账款及其他应付款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期应收款、长期借款等，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。2023年12月31日，针对长期借款等自身不履约风险评估为不重大。



十、 关联方关系及其交易

1. 母公司

	注册地	业务性质	注册资本	对本公司 持股比例 (%)	对本公 司表决 权比例 (%)
安徽交通 控股集团	安徽省合 肥市	公路及相关基础设施建设、监理、检测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、发布。	16,000,000,000.00	31.63	31.63

本公司的控股股东为安徽交通控股集团。

2. 子公司

子公司详见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业

除附注六、2披露的重要合营企业和联营企业外，与本集团发生交易的其他合营企业和联营企业如下：

	关联方关系
交控信息产业	联营企业



十、 关联方关系及其交易（续）

4. 其他关联方

关联方关系

安徽安联高速公路有限公司（“安联公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速石化有限公司（“高速石化”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控物业服务有限公司（“交控物业”）（原名“合肥市邦宁物业管理有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司（“高速检测中心”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控工程集团有限公司（“交控工程”）（原名“安徽省高路建设有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司（“驿达公司”）	受安徽交通控股集团控制
合肥市皖通小额贷款有限公司（“皖通小贷”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速融资租赁有限公司（“高速融资租赁”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交规设计院	受安徽交通控股集团控制
安徽省七星工程测试有限公司（“七星工程”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控道路养护有限公司（“交控道路养护”）（原名“安徽省环宇公路建设开发有限责任公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省中兴工程监理有限公司（“中兴工程监理”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速联网运营	受安徽交通控股集团控制
安徽望潜高速公路有限公司（“望潜高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省扬绩高速公路有限公司（“扬绩高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省溧广高速公路有限公司（“溧广高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省芜雁高速公路有限公司（“芜雁高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控资本投资管理有限公司（“交控资本”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省交控建设管理有限公司（“交控建设管理”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省交控建设工程集团有限公司（“交控建设工程”）（原名“安徽省经工建设集团有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交运集团汽车销售有限公司（“交运汽车销售”）	受安徽交通控股集团控制



十、 关联方关系及其交易（续）

4. 其他关联方（续）

	关联方关系
安徽交通一卡通控股有限公司（“一卡通公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省盛轩市政园林工程有限公司（“盛轩市政园林”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省交通勘察设计院有限公司（“交通勘察设计院”）	受安徽交通控股集团控制
高速传媒	受安徽交通控股集团控制
交控信息产业	受安徽交通控股集团控制
交控招商产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石并购基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石股权投资基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石新兴产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控招商私募基金管理公司（“交控招商基金管理公司”）	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控金石私募基金管理有限公司（“交控金石基金管理公司”）	受安徽交通控股集团重大影响
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	受安徽交通控股集团控制
宣城交投	本集团之少数股东
安徽省合枞高速公路有限责任公司（“合枞高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控资源有限公司（“交控资源”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省经工物资有限公司（“经工物资”）	受安徽交通控股集团控制
招商智广科技（安徽）有限公司（“招商智广”）	本公司第二大股东之子公司
安徽省高速地产集团有限公司（“高速地产”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速地产物业管理服务有限公司（“高速物业”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控材料科技有限公司（“交控材料”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省岳黄高速公路有限责任公司（“岳黄高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控商业保理有限公司（“交控商业保理”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交运集团飞雁旅游客运有限公司（“交运飞雁旅游”）	受安徽交通控股集团控制

仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。



十、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 关联方商品和劳务交易

自关联方购买商品和接受劳务、向关联方销售商品和提供劳务

	交易内容	2023年	2022年
安徽高速联网运营	代收通行费	4,123,518,948.56	3,582,124,409.37
一卡通公司	接受通行费结算服务	14,473,886.19	13,421,078.06
安徽高速联网运营	接受通行费结算服务	10,036,792.95	9,388,414.59
安徽交通控股集团	提供高速公路联网收费系统管理服务	10,452,830.20	9,754,716.98
合纵高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	1,509,433.95	377,358.49
安联公司	提供高速公路联网收费系统管理服务	584,905.64	584,905.64
扬绩高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	207,547.17	207,547.17
望潜高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	141,509.40	141,509.40
岳黄高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	139,984.24	-
溧广高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	103,773.58	103,773.58
芜雁高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	47,169.80	47,169.78
交控工程	接受养护工程管理服务	46,134,261.81	22,823,587.41
交控建设工程	接受养护工程管理服务	27,919,310.24	5,141,841.14
交控道路养护	接受养护工程管理服务	11,629,216.65	-
盛轩市政园林	接受养护工程管理服务	2,344,704.54	2,406,557.61
交控工程	接受工程建设管理服务	207,128,028.47	10,758,790.78
交控建设工程	接受工程建设管理服务	10,884,780.07	25,706,980.11
交控道路养护	接受工程建设管理服务	5,566,408.19	-
中兴工程监理	接受工程施工监理服务	1,066,964.53	118,260.00
安徽交规设计院	接受施工检测及研究设计服务	162,671,401.19	161,571,281.90
高速检测中心	接受施工检测服务	7,703,911.67	292,787.60
七星工程	接受质量检测服务	2,292,147.11	1,288,899.05
交控物业	接受物业管理服务	5,064,142.40	4,154,065.38
交控信息产业	接受IT及ETC运维服务	16,314,754.77	13,691,810.37
经工物资	固定资产采购	1,865,391.16	-
交运汽车销售	固定资产采购	3,246,443.34	4,495,943.52
高速传媒	接受广告设计服务	6,257,726.31	3,064,165.80
驿达公司	商品采购	1,094,800.07	4,882,366.60
经工物资	商品采购	12,530.97	98,815.00
高速地产	接受会议服务	26,584.60	9,901.00
高速物业	接受会议服务	2,568.82	-
交控材料	工程物资采购	58,870,864.76	-
		4,739,313,723.35	3,876,656,936.33



十、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(2) 关联方租赁

作为出租人

	租赁资产种类	2023年租赁收入	2022年租赁收入
驿达公司	房地产	2,043,505.91	901,428.60
交控道路养护	房地产	1,675,657.17	-
交控信息产业	房地产	702,765.73	-
招商智广	房地产	767,332.56	63,944.38
合纵高速	房地产	489,371.41	-
交控材料	房地产	394,194.30	-
高速融资租赁	房地产	210,571.44	421,142.88
皖通小贷	房地产	106,127.16	160,219.36
交控商业保理	房地产	90,066.94	-
望潜高速	房地产	27,428.52	27,428.52
交控工程	房地产	27,428.52	18,285.68
交控资源	房地产	12,380.95	459,485.69
交运飞雁旅游	房地产	8,780.95	-
安徽交通控股集团	房地产	5,714.27	5,494,411.31
交控建设管理	房地产	-	1,686,491.40
安联公司	房地产	-	421,019.40
高速石化	房地产	-	301,209.43
交控资本	房地产	-	192,785.70
交控招商基金管理公司	房地产	-	41,642.86
交控金石基金管理公司	房地产	-	66,628.56
高速石化	加油站	31,125,271.57	28,194,328.16
驿达公司	服务区	10,806,644.12	8,429,144.17
		<u>48,493,241.52</u>	<u>46,879,596.10</u>



十、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(2) 关联方租赁（续）

作为承租人

2023年

	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
宣城交投	土地使用权	500,000.00	-	500,000.00	-	-

2022年

	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
宣城交投	土地使用权	500,000.00	-	500,000.00	-	-



十、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(3) 其他关联方交易

	2023年	2022年
关键管理人员薪酬	<u>6,214,058.14</u>	<u>5,353,182.47</u>
利息费用		
安徽交通控股集团	4,035,885.97	13,735,475.27
宣城交投	<u>-</u>	<u>2,252,179.56</u>
	<u>4,035,885.97</u>	<u>15,987,654.83</u>
分配股利		
交控招商产业基金	-	13,283,333.33
高速传媒	7,288,900.00	7,845,100.00
交控金石并购基金	-	6,641,700.00
交控信息产业	191,571.72	159,774.61
中金安徽交控高速公路封闭式基础 设施证券投资基金	42,346,540.00	-
交控招商基金管理公司	<u>-</u>	<u>425,000.00</u>
	<u>49,827,011.72</u>	<u>28,354,907.94</u>
对外投资		
交控招商产业基金	19,925,000.00	33,208,333.00
交控金石股权投资基金	33,208,333.34	33,208,333.33
中金安徽交控高速公路封闭式基础 设施证券投资基金	-	423,232,000.00
交控金石新兴产业基金	<u>10,000,000.00</u>	<u>-</u>
	<u>63,133,333.34</u>	<u>489,648,666.33</u>
股权转让		
交控资本	<u>89,867,200.00</u>	<u>-</u>



十、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应收应付款项余额

(1) 其他应收款

	2023年		2022年	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
安徽高速联网运营	56,647,587.30	798,907.74	59,929,711.21	281,669.64
驿达公司	8,129.95	188.05	329,352.55	2,206.66
安联公司	-	-	384,133.80	2,573.70
	<u>56,655,717.25</u>	<u>799,095.79</u>	<u>60,643,197.56</u>	<u>286,450.00</u>

(2) 应付账款

	2023年	2022年
交控工程	17,984,804.88	24,096,593.66
安徽交规设计院	28,780,585.46	61,490,340.40
交控建设工程	8,868,605.30	6,614,476.45
交控道路养护	786,397.54	4,730,580.27
高速检测中心	1,716,408.69	356,117.69
中兴工程监理	674,720.32	846,189.46
七星工程	1,586,039.76	1,116,799.10
高速传媒	879,095.93	714,868.51
交控信息产业	1,902,022.16	1,298,342.85
交通勘察设计院	-	1,200.00
盛轩市政园林	138,780.36	465,443.69
交运汽车销售	200,043.10	113,304.00
经工物资	24,570.00	-
驿达公司	260,000.00	123,904.40
	<u>63,802,073.50</u>	<u>101,968,160.48</u>



十、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应收应付款项余额（续）

(3) 其他应付款

	2023年	2022年
一卡通公司	5,832,651.89	4,394,739.51
安徽高速联网运营	3,478,536.56	3,230,826.08
安徽交通控股集团	-	1,984,525.97
交控工程	2,325,065.63	2,213,825.63
交控建设工程	62,207.66	3,847,462.21
安徽交规设计院	713,449.23	852,262.03
驿达公司	72,000.00	4,562,384.10
皖通小贷	-	100,000.00
盛轩市政园林	-	40,000.00
高速融资租赁	-	30,000.00
中兴工程监理	30,301.85	40,301.85
交控道路养护	185,988.06	-
高速石化	1,550,000.00	-
交控物业	20,000.00	20,000.00
高速检测中心	168,228.60	-
交运汽车销售	-	310,000.00
高速传媒	-	87,440.78
交控信息产业	80,439.00	12,369.00
交控材料	42,000.00	-
交控资源	-	36,000.00
望潜高速	6,000.00	-
安联公司	60,996.00	-
招商智广	300,000.00	300,000.00
合纵高速	30,000.00	-
交控商业保理	30,000.00	-
	14,987,864.48	22,062,137.16



十、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应收应付款项余额（续）

(4) 长期应付款（包括一年内到期部分）

	2023年	2022年
安徽交通控股集团	90,442,937.51	110,099,118.57
宣城交投	10,884,999.41	10,844,999.96
	<u>101,327,936.92</u>	<u>120,944,118.53</u>

(5) 预收款项

	2023年	2022年
高速石化	32,825,410.76	34,317,474.76
驿达公司	1,000,000.13	2,714,285.81
望潜高速	2,400.00	2,400.00
皖通小贷	-	55,716.75
交控道路养护	577,680.00	-
高速融资租赁	-	110,550.00
交控信息产业	63,600.00	-
交控工程	2,400.00	-
合枞高速	64,320.00	-
交控商业保理	94,570.32	-
招商智广	67,141.60	134,283.20
	<u>34,697,522.81</u>	<u>37,334,710.52</u>

(6) 预付工程款

	2023年	2022年
交控工程	14,209,871.94	-
交控材料	3,991,305.64	-
	<u>18,201,177.58</u>	<u>-</u>

除于附注十、6.(4)中所述之长期应付款外，应收应付关联方款项均不计利息、无担保。



十、 关联方关系及其交易（续）

7. 本集团与关联方承诺

交易内容	2023年	2022年
交控物业 接受劳务 - 物业管理	2,061,484.38	5,575,491.62
中兴工程监理 接受劳务 - 工程施工监理	485,000.00	118,260.00
交控工程 接受劳务 - 道路养护施工	11,503,919.47	50,702,890.37
交控信息产业 接受劳务 - 道路养护施工	-	3,230.00
交控道路养护 接受劳务 - 道路养护施工	3,042,986.90	-
盛轩市政园林 接受劳务 - 道路养护施工	-	66,631.98
高速检测中心 接受劳务 - 施工检测服务	12,806,164.58	561,802.33
安徽交规设计院 接受劳务 - 设计服务	130,704,570.80	45,972,836.69
七星工程 接受劳务 - 质量检测服务	58,100.80	948,336.62
一卡通公司 接受劳务 - 通行费结算服务	-	15,000,000.00
安徽高速联网运营 接受劳务 - 通行费结算服务	-	10,000,000.00
交控建设工程 接受劳务 - 道路养护施工	281,097.27	331,423.38
交控信息产业 接受劳务 - IT及ETC运维服务	2,439,493.00	2,079,509.78
交控材料 水泥、沥青采购	534,288,554.32	-
交控工程 接受劳务-建设施工服务	459,068,789.88	-
安徽交通控股集团 提供劳务 - 委托管理收入	-	11,080,000.00
安联公司 提供劳务 - 委托管理收入	-	620,000.00
扬绩高速 提供劳务 - 委托管理收入	-	220,000.00
望潜高速 提供劳务 - 委托管理收入	-	150,000.00
溧广高速 提供劳务 - 委托管理收入	-	110,000.00
芜雁高速 提供劳务 - 委托管理收入	-	50,000.00
合枞高速 提供劳务 - 委托管理收入	-	1,600,000.00
高速石化 租赁 - 租出	111,775,481.30	125,438,133.33
驿达公司 租赁 - 租出	25,943,882.80	35,913,170.00
安徽交通控股集团 租赁 - 租出	-	6,000.00
合枞高速 租赁 - 租出	1,800,960.00	-
交控道路养护 租赁 - 租出	5,299,440.00	-
望潜高速 租赁 - 租出	52,800.00	81,600.00
交控商业保理 租赁 - 租出	462,051.60	-
交控材料 租赁 - 租出	2,069,520.00	-
交控信息产业 租赁 - 租出	483,504.00	-
交控工程 租赁 - 租出	9,600.00	9,600.00
招商智广 租赁 - 租出	671,416.00	671,416.00
交控招商产业基金 对外投资	46,491,667.00	66,416,667.00
交控金石股权投资基金 对外投资	-	33,208,333.34
交控金石基金管理公司 对外投资	-	375,000.00
交控金石新兴产业股权投资 投资基金 对外投资	190,000,000.00	-



十一、承诺及或有事项

1. 重要承诺事项

	2023年	2022年
资本承诺		
无形资产	4,291,805,553.22	250,961,840.13
固定资产	<u>45,766,162.39</u>	<u>8,531,999.19</u>
合计	<u>4,337,571,715.61</u>	<u>259,493,839.32</u>

于2023年12月31日，本集团资本性支出承诺主要系广宣G50改扩建项目人民币4,291,805,553.22元及收费站、园区改造提升项目等人民币45,766,162.39元。

于2022年12月31日，本集团资本性支出承诺主要系广宣G50改扩建项目人民币250,961,840.13元及收费站ETC改造和机电系统优化工程等人民币8,531,999.19元。

作为承租人的租赁承诺，参见附注五、44。

十二、资产负债表日后事项

于2024年3月28日，本公司第九届董事会召开第四十四次会议，提出并批准2023年度利润分配预案，分配现金股利人民币996,824,610.00元（即每股现金股利人民币0.601元）。

十三、公司财务报表主要项目注释

1. 其他应收款

	2023年	2022年
其他应收款	<u>69,525,629.11</u>	<u>132,863,186.14</u>



十三、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 其他应收款（续）

其他应收款

其他应收款的账龄分析如下：

	2023年	2022年
1年以内	59,068,726.92	129,703,491.94
1年至2年	8,827,073.70	1,596,081.77
2年至3年	1,468,163.28	1,164,109.26
3年以上	1,156,219.86	1,027,307.82
	<u>70,520,183.76</u>	<u>133,490,990.79</u>
减：其他应收款坏账准备	994,554.65	627,804.65
合计	<u>69,525,629.11</u>	<u>132,863,186.14</u>

其他应收款账面余额按性质分类如下：

	2023年	2022年
应收通行费收入	56,784,474.44	59,922,397.22
应收工程款	-	32,877,188.42
发放典当贷款	5,892,975.00	5,892,975.00
其他	7,842,734.32	34,798,430.15
合计	<u>70,520,183.76</u>	<u>133,490,990.79</u>



十三、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

其他应收款按照未来12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

	第一阶段 未来12个月预期 信用损失	第二阶段 整个存续期预期 信用损失	第三阶段 整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减 值)	合计
年初余额	627,804.65	-	-	627,804.65
本年新增	366,750.00	-	-	366,750.00
本年核销	-	-	-	-
年末余额	<u>994,554.65</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>994,554.65</u>

其他应收款坏账准备的变动如下：

	年初余额	本年计提	本年收回或转回	本年转销	本年核销	年末余额
其他应收款 坏账准备	627,804.65	366,750.00	-	-	-	994,554.65

于2023年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	年末余额	占其他应收款 余额合计数的 比例（%）	性质	账龄	坏账准 备年末 余额
安徽高速公路联网运营 典当贷款借款人	56,647,587.30	80.33	应收通行费 收入	一年以内	(798,907.75)
安徽宁宣杭高速公路投资 有限公司	5,892,975.00	8.36	应收典当贷款	一到两年	-
安徽峰廷商业经营管理有 限公司	1,126,812.80	1.60	应收服务费	一年以内	(15,891.58)
江苏高速公路联网运营管 理有限公司	141,385.00	0.20	应收租金	一年以内	(1,993.97)
	136,887.14	0.19	应收通行费 收入	一年以内	(1,930.54)
合计	<u>63,945,647.24</u>	<u>90.68</u>			<u>(818,723.84)</u>



十三、公司财务报表主要项目注释（续）

2. 债权投资

	2023年		2022年	
	账面余额	减值准备	账面余额	减值准备
应收安庆大桥公司	1,301,244,442.59	-	1,301,244,442.59	-
应收宁宣杭公司	563,787,300.00	-	563,787,300.00	-
应收利息	80,811,591.07	-	80,811,591.07	-
	1,945,843,333.66	-	1,945,843,333.66	-
减：一年内到期部分	320,811,591.07	-	320,811,591.07	-
合计	1,625,031,742.59	-	1,625,031,742.59	-
			账面价值	账面价值
			1,612,228,474.28	1,612,228,474.28
			563,787,300.00	563,787,300.00
			74,535,231.67	74,535,231.67
			2,250,551,005.95	2,250,551,005.95
			314,535,231.67	314,535,231.67
			1,936,015,774.28	1,936,015,774.28

于2023年12月31日，本公司认为无需对债权投资计提预期信用减值损失。



安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注（续）
2023 年度

人民币元

十三、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资

成本法：

子公司	年初余额	本年增加	本年减少	本年计提减值准备	年末账面价值	本年分配现金红利
宣广公司	661,153,940.00	529,110,000.00	-	-	1,190,263,940.00	147,595,590.54
宁宣杭公司	1,414,959,973.06	-	-	-	1,414,959,973.06	-
广桐公司	109,136,190.43	-	-	-	109,136,190.43	39,528,344.60
皖通香港	1,981,272.00	-	-	-	1,981,272.00	-
安庆大桥公司	1,302,696,164.72	-	-	-	1,302,696,164.72	-
合计	3,489,927,540.21	529,110,000.00	-	-	4,019,037,540.21	187,123,935.14

权益法：

联营企业	年初 余额	本年变动				年末 余额	年末 减值准备
		追加投资	减少投资	权益法下投资损益	其他综合收益		
高速传媒	138,407,112.63	-	-	16,067,396.66	-	(7,288,900.00)	147,185,609.29
交控信息产业	8,218,167.80	-	-	9,144.71	-	(191,571.72)	8,035,740.79
合计	146,625,280.43	-	-	16,076,541.37	-	(7,480,471.72)	155,221,350.08



十三、公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入和营业成本

	2023年		2022年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,805,659,211.15	871,640,468.08	2,518,358,292.78	891,233,858.32
其他业务	55,187,161.07	23,078,215.54	63,992,793.96	22,856,420.63
合计	<u>2,860,846,372.22</u>	<u>894,718,683.62</u>	<u>2,582,351,086.74</u>	<u>914,090,278.95</u>



安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注（续）
2023 年度

人民币元

十三、公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入和营业成本（续）

营业收入分解情况如下：

	通行费收入	路损赔偿收入	租赁收入	高速公路委托管理收入	施救收入	合计
2023年						
收入确认时间						
在某一时间点确认收入	2,769,211,381.00	20,375,445.16	-	-	1,161,758.84	2,790,748,585.00
在某一时段内确认收入	-	-	55,274,749.53	14,823,037.69	-	70,097,787.22
合计	<u>2,769,211,381.00</u>	<u>20,375,445.16</u>	<u>55,274,749.53</u>	<u>14,823,037.69</u>	<u>1,161,758.84</u>	<u>2,860,846,372.22</u>
2022年						
收入确认时间						
在某一时间点确认收入	2,486,191,499.92	33,910,738.03	-	1,489,997.90	1,752,894.63	2,523,345,130.48
在某一时段内确认收入	-	-	47,499,446.92	-	-	59,005,956.26
合计	<u>2,486,191,499.92</u>	<u>33,910,738.03</u>	<u>47,499,446.92</u>	<u>1,489,997.90</u>	<u>1,752,894.63</u>	<u>2,582,351,086.74</u>



安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注（续）
2023 年度

人民币元

十三、公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入和营业成本（续）

本年度营业成本分解信息如下：

	通行费收入	路损赔偿收入	租赁收入	高速公路委托管 理收入	施救收入	合计
成本确认的时间						
在某一时间点确认	863,078,169.14	6,238,007.51	-	-	1,172,780.08	870,488,956.73
在某一时段内确认	-	-	12,815,987.87	11,413,739.02	-	24,229,726.89
合计	863,078,169.14	6,238,007.51	12,815,987.87	11,413,739.02	1,172,780.08	894,718,683.62



十三、公司财务报表主要项目注释（续）

5. 投资收益

	2023年	2022年
成本法核算的长期股权投资收益	187,123,935.14	250,687,558.69
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	42,346,540.00	19,924,033.33
处置长期股权投资产生的投资收益	-	(1,313,904.13)
权益法核算的长期股权投资收益	16,076,541.37	17,737,444.32
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	-	428,946.04
合计	<u>245,547,016.51</u>	<u>287,464,078.25</u>



1. 非经常性损益明细表

	2023年金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	2,852,253.84
计入当期损益的政府补助（与正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对损益产生持续影响的政府补助除外）	13,023,944.16
除同正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	(108,755,214.44)
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	(7,319,053.35)
	(100,198,069.79)
所得税影响额	(25,207,639.45)
少数股东权益影响额（税后）	701,203.44
合计	(75,691,633.78)

2. 净资产收益率和每股收益

	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	13.51	1.0008	1.0008
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	14.12	1.0464	1.0464

本集团无稀释性潜在普通股。



3. 中国企业会计准则与香港财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按香港财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司股东的净利润

	2023年度 人民币千元	2022年度 人民币千元
按中国会计准则	1, 659, 929	1, 445, 017
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延 税项 (i)	(2, 203)	(2, 203)
提取安全基金 (ii)	-	2, 643
	1, 657, 726	1, 445, 457

归属于母公司股东的净资产

	2023年末 人民币千元	2022年末 人民币千元
按中国会计准则	12, 656, 911	11, 924, 812
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延 税项 (i)	31, 138	33, 341
提取安全基金 (ii)	-	-
	12, 688, 049	11, 958, 153

(i) 为发行“H”股并上市，本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于1996年4月30日及8月15日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估，载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计人民币319,000,000元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

(ii) 根据财政部于2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》，本集团将按照国家规定提取的安全生产费计入营业成本，同时确认专项储备，并编制中国会计准则财务报表。于香港财务报告准则编制的财务报表中无相关事项，因而存在差异。

本公司境外审计师为安永会计师事务所。



安徽皖通高速公路股份有限公司

2023年度独立董事述职报告

(独立董事 刘浩)

作为安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)的独立董事,在2023年度履职期间,本人严格按照《公司法》《证券法》《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》等的有关规定,在工作中谨慎、认真、忠实、勤勉地履行法律法规及《公司章程》赋予的职责,积极参与公司重大事项决策,客观、公正、审慎地发表意见,充分发挥了独立董事的作用,维护公司整体利益和全体股东尤其是中小股东的合法权益。现将2023年度主要工作情况报告如下:

一、基本情况

(一) 独立董事任职董事会专门委员会的情况

公司董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。本人在董事会审核委员会担任主席。

(二) 工作经历、专业背景以及兼职情况

刘浩先生,1978年出生,会计学博士。现任上海财经大学会计学院教授、博士生导师,财政部第四届企业会计准则咨询委员会委员。兼任上海肇民新材料科技股份有限公司、湖北回天新材料股份有限公司、上海治臻新能源股份有限公司(非上市)独立董事。于2017年8月17日起任本公司独立

董事。

（三）关于独立性的情况说明

1、本人和直系亲属及主要社会关系不在公司或其附属企业任职；没有直接或间接持有公司已发行1%或1%以上股份；不是公司前十名股东；不在直接或间接持有公司已发行股份5%或5%以上的股东单位任职、不在公司前五名股东单位任职。

2、本人没有为公司或其附属企业提供财务、法律、管理咨询、技术咨询等服务、没有从公司及其主要股东或有利害关系的机构和人员取得额外的、未予披露的其他利益。

因此不存在影响独立性的情况。

二、年度履职情况

（一）本年度出席董事会情况

独立董事姓名	本年应参加董事会（次）	亲自出席（次）	以通讯方式出席	委托出席（次）	缺席（次）
刘浩	14	14	14	0	0

备注：根据《公司章程》，通过电话等电子通讯方式参加会议视为亲自出席。

2023年度，本人认真准备并出席了公司召开的所有董事会，以审慎、负责的态度履行职责。报告期内，公司各项运作合法、合规，董事会的各项议案符合公司发展的需要及广大股东的利益。因此，本人没有对公司2023年董事会的各

项决议提出异议，也没有提议召开董事会、股东大会或公开向股东征集投票权的情况。

（二）股东大会出席情况

独立董事 姓名	本年应参加股 东大会（次）	亲自出席 （次）	缺席 （次）
刘浩	2	1	1

2023 年度，本人出席了公司于 2023 年 8 月召开的 2023 年第一次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东大会及 2023 年第一次 H 股类别股东大会，认真审议了各项议案，并以严谨负责的态度行使表决权，充分行使了本人的职责，维护了公司整体利益和中小股东利益。本年度，本人未对股东大会的各项决议提出异议。

（三）召开董事会专业委员会情况

本人均依据相关规定组织召开并出席 2023 年度审核委员会的所有会议，会前与公司管理层及其他委员就拟审议事项进行充分沟通了解，并结合公司实际，按照公司董事会专门委员会工作细则的有关要求，对各项议案提出了独立、合理的建议。本人认为，各次会议的召集、召开均符合法定程序，相关事项的决策均履行了必要的审议程序和披露义务，符合法律法规和公司章程的相关规定。

2023 年度，审核委员会召开了 5 次会议，审议了 26 项议案，具体情况如下：

2023 年度审核委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2023 年 3 月 30 日	1、审阅本公司 2022 年度财务报告（按国内会计准则编制）； 2、审阅本公司 2022 年度财务报告（按香港会计准则编制）； 3、审议本公司 2022 年度利润分配预案； 4、审议关于预计 2023 年度日常关联交易的议案； 5、审阅本公司 2022 年度内部控制评价报告； 6、审议本公司 2023 年度内部控制评价工作方案； 7、审阅本公司 2022 年度内部审计工作总结； 8、审议本公司 2023 年度内部审计工作计划； 9、审阅本公司 2022 年度内部审计报告； 10、审阅本公司 2022 年度投资后评价工作总结； 11、审阅本公司 2022 年度内控体系工作报告； 12、审阅本公司 2023 年度重大风险评估报告； 13、审议关于续聘公司 2023 年度核数师的议案； 14、审阅 2022 年度审核委员会履职情况报告； 15、审阅安永华明会计师事	全部赞成	1、审议通过本公司经审计的《本公司经审计的 2022 年度财务报告（“国内准则财务报告”）》和《本公司经审计的 2022 年度财务报告（“香港准则财务报告”）》《公司 2022 年度利润分配预案》《关于预计 2023 年度日常关联交易的议案》《公司 2022 年度内部控制评价报告》《2022 年度内控体系工作报告》《2023 年度重大风险评估报告》《2022 年度审核委员会履职情况报告》《2022 年公司内部控制审计报告》《2022 年度公司投资后评价工作总结》《2022 年度内部审计工作总结》《2023 年度内部审计工作计划》《续聘公司 2023 年度核数师的议案》《2023 年度审计费用预案》，同意将上述议案提交董事会审议； 2、审议通过公司《2023 年度内部控制评价工作方案》《2022 年度内部审计报告》《安永华明

	<p>务所关于公司 2022 年度财务报表审计向审核委员会的沟通报告；</p> <p>16、审议 2023 年度审计费用预案；</p> <p>17、审阅 2022 年公司内部控制审计报告；</p> <p>18、审阅 2022 年度修订五项内审工作制度；</p> <p>19、审阅公司风险内控合规三合一手册。</p>		<p>会计师事务所关于公司 2022 年度财务报表审计向审核委员会的沟通报告》《2022 年度修订五项内审工作制度》《审阅公司风险内控合规三合一手册》。</p>
2023 年 4 月 26 日	<p>1、审阅本公司 2023 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表；</p> <p>2、审阅本公司 2022 年度内部控制评价报告缺陷整改方案。</p>	全部赞成	<p>1、审议通过了《2023 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表》，同意将此议案提交董事会审议；</p> <p>2、审议通过本公司 2022 年度内部控制评价报告缺陷整改方案。</p>
2023 年 8 月 29 日	<p>1、审阅本公司 2023 年度中期按国内会计准则编制之财务报告；</p> <p>2、审阅本公司 2023 年度中期按香港会计准则编制之财务报告；</p> <p>3、讨论安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2023 年第二季度审计委员会沟通事项。</p>	全部赞成	<p>1、听取了《安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2023 年第二季度审计沟通事项》，同意按此方案开展审计工作；</p> <p>2、审议通过了《2023 年度中期按照国内会计准则编制之财务报告》《2023 年度中期按照香港会计准则编制之财务报告》，同意将上述议案提交董事会审议。</p>

2023年10月30日	1、审阅本公司2023年度第三季度按照国内会计准则编制之财务报告； 2、讨论安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司2023年第三季度审计委员会沟通事项。	全部赞成	1、审议通过《2022年度第三季度按国内会计准则编制之财务报告》，同意将此议案提交董事会审议； 2、听取了《安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司2023年第三季度审计沟通事项》，同意按此方案开展审计工作。
2023年12月27日	1、审阅本公司2024年度投资项目后评价计划； 2、审阅本公司2023年度修订内审、内控相关制度。	全部赞成	1、审议通过本公司《2024年度投资项目后评价计划》，同意将此项议案提交董事会审议； 2、审议通过本公司2023年度修订内审、内控相关制度。

（四）独立董事专门会议工作情况

2023年度，本人本着客观公正、严谨务实的原则，依据相关规定出席报告期内召开的独立董事专门会议，会前与公司管理层对公司关联交易、经理层成员任期制和契约化管理、年度考核分配及工资总额分配等事项进行充分沟通了解，以提高会议决策的科学性和合理性。本人对独立董事专门会议的各项议案均投赞成票，未出现反对或弃权等情况。

（五）与内部审计机构及会计师事务所的沟通情况

报告期内，本人积极与公司内部审计机构及会计师事务所进行沟通。一是在董事会审议本年度年报前，与财务总监

及报表编制人员进行沟通并就年报审计及财务报告内部控制审计与会计师事务所进行沟通，提出有关审计工作的意见和建议，并形成书面意见；二是及时与年审会计师沟通审计过程中发现的问题，并积极组织协调予以解决，在会计师出具初步审计意见后，再次审阅财务报表，对财务报告所采纳会计政策的适当性及会计估计的合理性进行确认，确保公司及时、准确、完整地披露公司财务状况和经营成果。

（六）现场工作及公司配合独立董事工作的情况

2023年，本人利用参加董事会、股东大会及其他工作时间定期到公司进行现场办公和考察，同时通过电话、邮件、微信等方式与公司管理层进行积极沟通交流，了解公司对外投资项目、重大关联交易、管理人员变动等重要事件的进展情况，并与公司其他董事、高级管理人员及相关工作人员保持密切联系，掌握公司的运行动态，获取做出独立判断的资料，切实履行独立董事的责任和义务。在公司年度审计工作中，及时听取公司管理层对公司年度经营情况等重大事项以及公司年度财务状况的汇报，与年审会计师就审计工作有关内容进行了充分沟通，并向公司提出相关建议，促进公司财务报告的规范完整。公司管理层高度重视与本人的沟通，全力配合和支持本人的工作，定期汇报公司生产经营情况和重大事项进展情况，为本人履职创造了有利条件。

（七）与中小股东的沟通交流情况

报告期内，本人出席了公司股东大会，与参会的中小投资者就会议议案及其关心的公司经营情况进行了沟通交流。

三、年度履职重点关注事项的情况

2023年，本人根据相关法律、法规及公司规章制度关于独立董事的职责要求，对公司多方面事项予以重点关注和审核，并积极向董事会及专业委员会建言献策，对增强董事会运作的规范性和决策的有效性发挥了积极作用。本人就公司有关事项发表事前认可及独立意见情况如下：

序号	事项	发表日期	发表意见类型	意见
1	2022年度利润分配预案	2023年3月30日	独立意见	同意
2	关于预计2023年度日常关联交易的议案	2023年3月30日	独立意见	同意
3	关于续聘会计师事务所的议案□	2023年3月30日	事前认可	同意
4	发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项	2023年4月18日	事前认可、独立意见	同意
5	关于评估机构的独立性、评估假设前提的合理性、评估方法与评估目的的相关性及评估定价的公允性的独立意见	2023年6月21日	独立意见	同意
6	关于调整公司未来现金分红特别安排的议案	2023年7月22日	事前认可、独立意见	同意
7	关于本公司转让所持类金融公司股权的关联交易议案	2023年9月15日	事前认可	同意
8	关于公司高级管理人员变动的议案	2023年9月28日	独立意见	同意
9	关于本公司拟投资参股设立安徽交控金石新兴产业股权投资基金的议案	2023年10月30日	事前认可、独立意见	同意
10	关于2023年度服务区综合改造提升工程(EPC)关联交易的议案	2023年10月30日	事前认可、独立意见	同意
11	关于G50沪渝高速安庆鸽子墩至宿松段改	2023年10月30日	事前认可、独立意见	同意

	扩建工程可行性研究报告 目关联交易的议案			
12	关于公司高级管理人员 变动的议案	2023年10月30日	独立意见	同意

（一）应当披露的关联交易情况

根据《关于上市公司独立事管理办法》《公司法》《证券法》和《公司章程》等法律法规和规范性文件的有关规定，本人对公司的关联交易进行了认真审查，并就公司 2023 年度关联交易事项发表如下意见：所有关联交易均严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，董事会审议程序合法，符合法律、法规和《公司章程》的规定，关联董事均回避表决，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的。

（二）上市公司及相关方变更或者豁免承诺的方案

报告期内，公司及相关方不存在变更或者豁免承诺等情形。

（三）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施；

不适用。

（四）披露财务会计报告及定期报告中的财务信息、内部控制评价报告

报告期内，本人认真审阅了公司各份定期报告，认为上述报告的编制程序符合法律法规、规范性文件和《公司章程》的要求，格式和内容符合中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定，内容真实、准确、完整地反映了对应报告期内经营管理和财务等各方面的实际情况，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

报告期内，本人督促公司继续加强内部控制执行、监督和检查。2023年，公司内控工作组开展第二轮内控监督评价工作，涵盖18个业务流程492个控制点，针对评价提出的14项缺陷已全部完成整改；结合“制度建设规范年”活动，评估现有体系在设计和执行方面存在的问题，确保内部控制的全面性和规范性。2023年，董事会在持续检讨公司内部控制系统的基础上出具了《2022年度内部控制评价报告》，对本公司内部控制的目标、内部控制体系的基本要素及执行情况、总体评价结果等进行了阐述和说明。

本人通过审阅公司内部控制评价报告，并协助董事会就内部控制的有效性作出独立评价，认为本公司内部控制制度及执行健全有效，未发现内部控制设计或执行方面存在重大缺陷。

（五）聘用、解聘承办上市公司审计业务的会计师事务所

报告期内，公司拟续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为2023年度境内审计机构，本人核查后认为安永华明在从事证券业务资格等方面均符合中国证监会和上海证券交易所的有关规定，在为本公司提供2022年度财务报告及内部控制审计服务工作中，顺利完成了2022年度的各项审计业务，具备为公司提供财务报告及内部控制审计服务的专业能力。公司本次续聘会计师事务所的程序符合法律、法规和《公司章程》等有关规定，不存在损害公司及股东利益的情形，同意续聘安永华明为公司2023年度境内审计师。

（六）聘任或者解聘上市公司财务负责人；

报告期内，公司无聘任或者解聘上市公司财务负责人的情形。

（七）因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正；

报告期内，公司不存在因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正的情形。

（八）提名或者任免董事，聘任或者解聘高级管理人员

报告期内，公司对于董事、高级管理人员提名和任免的决策程序符合《公司章程》和相关制度的规定，对公司九届三十七次董事会聘任汪小文先生为公司总经理、九届四十次董事会聘任聘任张金林先生为公司副总经理、吴建民先生为公司总工程师等任免事项进行了审议。

经审阅相关高管的个人履历等资料，本人认为他们的教育背景、任职经历、专业能力、职业素养能够胜任所聘任岗位的职责要求，任职资格符合《公司法》和《公司章程》等有关规定，不存在《公司法》规定的不得担任公司董事、高管的情况，以及被中国证监会认定为市场禁入者或者禁入尚未解除的情况。上述任免事项已经公司董事会人力资源及薪酬委员会审查通过，相关的提名、推荐、审议、表决程序及表决结果符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。本人同意公司董事会审议通过的上述聘任及提名事项。

（九）董事、高级管理人员的薪酬，制定或者变更股权激励计划、员工持股计划，激励对象获授权益、行使权益条

件成就，董事、高级管理人员在拟分拆所属子公司安排持股计划

报告期内，公司无上述情形。

四、总体评价和建议

2023年，本人严格按照各项法律法规的规定与要求，勤勉尽职、认真审阅各项议案，持续关注监管新规和政策趋势，积极对公司建言献策，促进了董事会决策的规范、科学和高效，切实维护了公司和股东的合法权益。

2024年，本人将继续本着认真、勤勉、谨慎的精神和对公司及全体股东负责的原则，按照法律法规及《公司章程》等相关规定和要求，进一步提高履职能力，继续加强与公司董事、监事及管理层的沟通，切实履行独立董事的义务，充分发挥独立董事的作用，提升公司治理能力，促进公司规范运作、健康发展。

独立董事签名：

安徽皖通高速公路股份有限公司

二〇二四年三月二十八日

安徽皖通高速公路股份有限公司

2023年度独立董事述职报告

(独立董事 章剑平)

作为安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)的独立董事,在2023年度履职期间,本人严格按照《公司法》《证券法》《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》等的有关规定,在工作中谨慎、认真、忠实、勤勉地履行法律法规及《公司章程》赋予的职责,积极参与公司重大事项决策,客观、公正、审慎地发表意见,充分发挥了独立董事的作用,维护公司整体利益和全体股东尤其是中小股东的合法权益。现将2023年度主要工作情况报告如下:

一、基本情况

(一) 独立董事任职董事会专门委员会的情况

公司董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。本人在董事会人力资源及薪酬委员会担任主席,在战略发展与投资委员会、审核委员会担任委员。

(二) 工作履历、专业背景以及兼职情况

章剑平先生,1968年出生,研究生学历,法律硕士。曾任安徽省供销合作社联合社主任科员,合肥君安律师事务所合伙人律师,安徽世纪天元律师事务所合伙人律师。于2007年5月起任安徽卓泰律师事务所主任律师。于2020年8月17日

起任本公司独立董事，2022年4月起兼任安徽省天然气开发股份有限公司独立董事。

（三）关于独立性的情况说明

1、本人和直系亲属及主要社会关系不在公司或其附属企业任职；没有直接或间接持有公司已发行1%或1%以上股份；不是公司前十名股东；不在直接或间接持有公司已发行股份5%或5%以上的股东单位任职、不在公司前五名股东单位任职。

2、本人没有为公司或其附属企业提供财务、法律、管理咨询、技术咨询等服务、没有从公司及其主要股东或有利害关系的机构和人员取得额外的、未予披露的其他利益。

因此不存在影响独立性的情况。

二、年度履职情况

（一）本年度出席董事会情况

独立董事姓名	本年应参加董事会（次）	亲自出席（次）	以通讯方式出席	委托出席（次）	缺席（次）
章剑平	14	14	11	0	0

备注：根据《公司章程》，通过电话等电子通讯方式参加会议视为亲自出席。

2023年度，本人认真准备并出席了公司召开的所有董事会，以审慎、负责的态度履行职责。报告期内，公司各项运作合法、合规，董事会的各项议案符合公司发展的需要及广

大股东的利益。因此，本人没有对公司 2023 年董事会的各项决议提出异议，也没有提议召开董事会、股东大会或公开向股东征集投票权的情况。

（二）股东大会出席情况

独立董事 姓名	本年应参加股 东大会（次）	亲自出席 （次）	缺席 （次）
章剑平	2	2	0

2023 年度，本人出席了公司于 2023 年 6 月召开的 2022 年年度股东大会，2023 年 8 月召开的 2023 年第一次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东大会及 2023 年第一次 H 股类别股东大会，认真审议了各项议案，并以严谨负责的态度行使表决权，充分行使了本人的职责，维护了公司整体利益和中小股东利益。本年度，本人未对股东大会的各项决议提出异议。

（三）召开董事会专业委员会情况

本人均依据相关规定出席 2023 年度战略发展及投资委员会、人力资源及薪酬委员会、审核委员会的所有会议，会前与公司管理层就拟审议事项进行充分沟通了解，并结合公司实际，按照公司董事会专门委员会工作细则的有关要求，对各项议案提出了独立、合理的建议。本人认为，各次会议的召集、召开均符合法定程序，相关事项的决策均履行了必要的审议程序和披露义务，符合法律法规和公司章程的相关规定。

1、战略发展与投资委员会召开了 2 次会议，审议了 2

项议案，具体情况如下：

2023 年度战略发展与投资委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2023 年 3 月 23 日	审核《公司 2022 年度环境、社会及管治报告》。	赞成	审议通过《公司 2022 年度环境、社会及管治报告》，同意提交董事会审议。
2023 年 9 月 16 日	审核《关于本公司“十四五”发展规划中期调整的议案》。	赞成	审议通过《关于本公司“十四五”发展规划中期调整的议案》，同意提交董事会审议。

2、人力资源与薪酬委员会召开了 3 次会议，审议了 4 项议案，具体情况如下：

2023 年度人力资源与薪酬委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2023 年 9 月 27 日	审核公司拟聘任的总经理的任职资格。	赞成	审议通过《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》，一致认为汪小文先生的任职资格符合规定，同意将《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》提交董事会审议。
2023 年 11 月 14 日	审核公司拟聘任的总工程师、副总经理的任职资格。	赞成	审议通过《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》，一致认为吴建民先生、张金林先生的任职资格符合规定，同意将《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》提交董事会审议。

2023年12月26日	<p>1、审核关于公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案；</p> <p>2、审核关于公司本部及各管理单位 2022 年度考核分配及 2023 年度工资总额分配情况的议案。</p>		<p>1、审议通过关于公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案,同意提交董事会审议；</p> <p>2、审议通过关于公司本部及各管理单位 2022 年度考核分配及 2023 年度工资总额分配情况的议案,同意提交董事会审议。</p>
-------------	--	--	--

3、审核委员会召开了 5 次会议，审议了 26 项议案，具体情况如下：

2023 年度审核委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2023 年 3 月 30 日	<p>1、审阅本公司 2022 年度财务报告（按国内会计准则编制）；</p> <p>2、审阅本公司 2022 年度财务报告（按香港会计准则编制）；</p> <p>3、审议本公司 2022 年度利润分配预案；</p> <p>4、审议关于预计 2023 年度日常关联交易的议案；</p> <p>5、审阅本公司 2022 年度内部控制评价报告；</p> <p>6、审议本公司 2023 年度内部控制评价工作方案；</p> <p>7、审阅本公司</p>	全部赞成	<p>1、审议通过本公司经审计的《本公司经审计的 2022 年度财务报告（“国内准则财务报告”）》和《本公司经审计的 2022 年度财务报告（“香港准则财务报告”）》《公司 2022 年度利润分配预案》《关于预计 2023 年度日常关联交易的议案》《公司 2022 年度内部控制评价报告》《2022 年度内控体系工作报告》《2023 年度重大风险评估报告》《2022 年度审核委员会履职情况报告》《2022 年公司内部控制审计报告》《2022 年度公司投资后评价工作总结》《2022 年度内部审计工作总结》《2023 年</p>

	<p>2022 年度内部审计工作总结;</p> <p>8、审议本公司 2023 年度内部审计工作计划;</p> <p>9、审阅本公司 2022 年度内部审计报告;</p> <p>10、审阅本公司 2022 年度投资后评价工作总结;</p> <p>11、审阅本公司 2022 年度内控体系工作报告;</p> <p>12、审阅本公司 2023 年度重大风险评估报告;</p> <p>13、审议关于续聘公司 2023 年度核数师的议案;</p> <p>14、审阅 2022 年度审核委员会履职情况报告;</p> <p>15、审阅安永华明会计师事务所关于公司 2022 年度财务报表审计向审核委员会的沟通报告;</p> <p>16、审议 2023 年度审计费用预案;</p> <p>17、审阅 2022 年公司内部控制审计报告;</p> <p>18、审阅 2022 年</p>		<p>度内部审计工作计划》</p> <p>《续聘公司 2023 年度核数师的议案》《2023 年度审计费用预案》，同意将上述议案提交董事会审议;</p> <p>2、审议通过公司《2023 年度内部控制评价工作方案》《2022 年度内部审计报告》《安永华明会计师事务所关于公司 2022 年度财务报表审计向审核委员会的沟通报告》《2022 年度修订五项内审工作制度》《审阅公司风险内控合规三合一手册》。</p>
--	--	--	--

	度修订五项内审工作制度; 19、审阅公司风险内控合规三合一手册。		
2023年4月26日	1、审阅本公司2023年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表; 2、审阅本公司2022年度内部控制评价报告缺陷整改方案。	全部赞成	1、审议通过了《2023年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表》，同意将此议案提交董事会审议; 2、审议通过本公司2022年度内部控制评价报告缺陷整改方案。
2023年8月29日	1、审阅本公司2023年度中期按国内会计准则编制之财务报告; 2、审阅本公司2023年度中期按香港会计准则编制之财务报告; 3、讨论安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)关于皖通公司2023年第二季度审计委员会沟通事项。	全部赞成	1、听取了《安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)关于皖通公司2023年第二季度审计沟通事项》，同意按此方案开展审计工作; 2、审议通过了《2023年度中期按照国内会计准则编制之财务报告》 《2023年度中期按照香港会计准则编制之财务报告》，同意将上述议案提交董事会审议。
2023年10月30日	1、审阅本公司2023年度第三季度按照国内会计准则编制之财务报告; 2、讨论安永华明会计师事务所(特	全部赞成	1、审议通过《2022年度第三季度按国内会计准则编制之财务报告》，同意将此议案提交董事会审议; 2、听取了《安永华明会计师事务所(特殊普通合

	殊普通合伙)关于皖通公司 2023 年第三季度审计委员会沟通事项。		伙)关于皖通公司 2023 年第三季度审计沟通事项》，同意按此方案开展审计工作。
2023 年 12 月 27 日	1、审阅本公司 2024 年度投资项目后评价计划； 2、审阅本公司 2023 年度修订内审、内控相关制度。	全部赞成	1、审议通过本公司《2024 年度投资项目后评价计划》，同意将此项议案提交董事会审议； 2、审议通过本公司 2023 年度修订内审、内控相关制度。

（四）独立董事专门会议工作情况

2023 年度，本人本着客观公正、严谨务实的原则，依据相关规定出席报告期内召开的独立董事专门会议，会前与公司管理层对公司关联交易、经理层成员任期制和契约化管理、年度考核分配及工资总额分配等事项进行充分沟通了解，以提高会议决策的科学性和合理性。本人对独立董事专门会议的各项议案均投赞成票，未出现反对或弃权等情况。

（五）与内部审计机构及会计师事务所的沟通情况

报告期内，本人积极与公司内部审计机构及会计师事务所进行沟通。一是在董事会审议本年度年报前，与财务总监及报表编制人员进行沟通并就年报审计及财务报告内部控制审计与会计师事务所进行沟通，提出有关审计工作的意见和建议，并形成书面意见；二是及时与年审会计师沟通审计过程中发现的问题，并积极组织协调予以解决，在会计师出具初步审计意见后，再次审阅财务报表，对财务报告所采纳会计政策的适当性及会计估计的合理性进行确认，确保公司

及时、准确、完整地披露公司财务状况和经营成果。

（六）现场工作及公司配合独立董事工作的情况

2023 年度，本人利用参加董事会、股东大会及董事会专门委员会会议等时机，安排专门时间与公司管理层及相关负责人员现场沟通交流 4 次，就关心的问题和事项进行了深入沟通，及时了解、指导公司的战略规划、生产经营等情况。报告期内，本人重点关注公司落实相关法律和监管文件新规的制度建设进展，通过会议交流、现场沟通等方式向公司董秘室了解了章程修订、独立董事工作制度等文件的制定、出台背景和完善思路，对公司相关制度及时更新和管理机制的跟进完善予以认可。

公司管理层高度重视与本人的沟通交流，高度尊重本人的指导意见和建议，及时通过电话、电子邮件等方式保持与本人的联系，在相关会议召开前提前报送会议议案及相关文件材料，通过多种方式适时向本人汇报议案所涉相关情况，充分保证了本人的知情权，为本人履职提供了完备的条件和大力的支持。

（七）与中小股东的沟通交流情况

报告期内，本人积极参加公司组织的定期报告业绩说明会及高速公路行业集体业绩说明会，并在会上积极回应中小股东的提问和关注，同时，本人出席了公司股东大会，与参会的中小投资者就会议议案及其关心的公司经营情况进行了沟通交流。

三、年度履职重点关注事项的情况

2023年，本人根据相关法律、法规及公司规章制度关于独立董事的职责要求，对公司多方面事项予以重点关注和审核，并积极向董事会及专业委员会建言献策，对增强董事会运作的规范性和决策的有效性发挥了积极作用。本人就公司有关事项发表事前认可及独立意见情况如下：

序号	事项	发表日期	发表意见类型	意见
1	2022年度利润分配预案	2023年3月30日	独立意见	同意
2	关于预计2023年度日常关联交易的议案	2023年3月30日	独立意见	同意
3	关于续聘会计师事务所的议案□	2023年3月30日	事前认可	同意
4	发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项	2023年4月18日	事前认可、独立意见	同意
5	关于评估机构的独立性、评估假设前提的合理性、评估方法与评估目的的相关性及评估定价的公允性的独立意见	2023年6月21日	独立意见	同意
6	关于调整公司未来现金分红特别安排的议案	2023年7月22日	事前认可、独立意见	同意
7	关于本公司转让所持类金融公司股权的关联交易议案	2023年9月15日	事前认可	同意
8	关于公司高级管理人员变动的议案	2023年9月28日	独立意见	同意
9	关于本公司拟投资参股设立安徽交控金石新兴产业股权投资基金的议案	2023年10月30日	事前认可、独立意见	同意
10	关于2023年度服务区综合改造提升工程(EPC)关联交易的议案	2023年10月30日	事前认可、独立意见	同意

11	关于 G50 沪渝高速安庆鸽子墩至宿松段改扩建工程可行性研究报告关联交易的议案	2023 年 10 月 30 日	事前认可、 独立意见	同意
12	关于公司高级管理人员变动的议案	2023 年 10 月 30 日	独立意见	同意

（一）应当披露的关联交易情况

根据《关于上市公司独立事管理办法》《公司法》《证券法》和《公司章程》等法律法规和规范性文件的有关规定，本人对公司的关联交易进行了认真审查，并就公司 2023 年度关联交易事项发表如下意见：所有关联交易均严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，董事会审议程序合法，符合法律、法规和《公司章程》的规定，关联董事均回避表决，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的。

（二）上市公司及相关方变更或者豁免承诺的方案

报告期内，公司及相关方不存在变更或者豁免承诺等情形。

（三）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施；

不适用。

（四）披露财务会计报告及定期报告中的财务信息、内部控制评价报告

报告期内，本人认真审阅了公司各份定期报告，认为上述报告的编制程序符合法律法规、规范性文件和《公司章程》的要求，格式和内容符合中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定，内容真实、准确、完整地反映了对应

报告期内经营管理和财务等各方面的实际情况，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

报告期内，本人督促公司继续加强内部控制执行、监督和检查。2023年，公司内控工作组开展第二轮内控监督评价工作，涵盖18个业务流程492个控制点，针对评价提出的14项缺陷已全部完成整改；结合“制度建设规范年”活动，评估现有体系在设计和执行方面存在的问题，确保内部控制的全面性和规范性。2023年，董事会在持续检讨公司内部控制系统的基础上出具了《2022年度内部控制评价报告》，对本公司内部控制的目标、内部控制体系的基本要素及执行情况、总体评价结果等进行了阐述和说明。

本人通过审阅公司内部控制评价报告，并协助董事会就内部控制的有效性作出独立评价，认为本公司内部控制制度及执行健全有效，未发现内部控制设计或执行方面存在重大缺陷。

（五）聘用、解聘承办上市公司审计业务的会计师事务所

报告期内，公司拟续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为2023年度境内审计机构，本人核查后认为安永华明在从事证券业务资格等方面均符合中国证监会和上海证券交易所的有关规定，在为本公司提供2022年度财务报告及内部控制审计服务工作中，顺利完成了2022年度的各项审计业务，具备为公司提供财务报告及内部控制审计服务的专业能力。公司本次续聘会计师事务所的程序符合法律、

法规和《公司章程》等有关规定，不存在损害公司及股东利益的情形，同意续聘安永华明为公司 2023 年度境内审计师。

（六）聘任或者解聘上市公司财务负责人；

报告期内，公司无聘任或者解聘上市公司财务负责人的情形。

（七）因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正；

报告期内，公司不存在因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正的情形。

（八）提名或者任免董事，聘任或者解聘高级管理人员

报告期内，公司对于董事、高级管理人员提名和任免的决策程序符合《公司章程》和相关制度的规定，对公司九届三十七次董事会聘任汪小文先生为公司总经理、九届四十次董事会聘任聘任张金林先生为公司副总经理、吴建民先生为公司总工程师等任免事项进行了审议。

经审阅相关高管的个人履历等资料，本人认为他们的教育背景、任职经历、专业能力、职业素养能够胜任所聘任岗位的职责要求，任职资格符合《公司法》和《公司章程》等有关规定，不存在《公司法》规定的不得担任公司董事、高管的情况，以及被中国证监会认定为市场禁入者或者禁入尚未解除的情况。上述任免事项已经公司董事会人力资源及薪酬委员会审查通过，相关的提名、推荐、审议、表决程序及表决结果符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。本人同意公司董事会审议通过的上述聘任及提名事项。

(九)董事、高级管理人员的薪酬，制定或者变更股权激励计划、员工持股计划，激励对象获授权益、行使权益条件成就，董事、高级管理人员在拟分拆所属子公司安排持股计划

报告期内，公司无上述情形。

四、总体评价和建议

2023年，本人严格按照各项法律法规的规定与要求，勤勉尽职、认真审阅各项议案，持续关注监管新规和政策趋势，积极对公司建言献策，促进了董事会决策的规范、科学和高效，切实维护了公司和股东的合法权益。

2024年，本人将继续加强学习，进一步提高履职能力，更好地发挥独立董事应有的作用，有效维护全体股东的合法权益。

独立董事签名：

安徽皖通高速公路股份有限公司

二〇二四年三月二十八日

安徽皖通高速公路股份有限公司

2023年度独立董事述职报告

(独立董事 方芳)

作为安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)的独立董事,在2023年度履职期间,本人严格按照《公司法》《证券法》《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》等的有关规定,秉持客观、独立、公正的立场,诚实、勤勉、独立地履行职责,积极参加相关会议,独立自主决策,对公司重大事项发表了事前认可及独立意见,充分发挥了独立董事的作用,切实维护公司和全体股东、特别是中小股东的合法权益。现将2023年度主要工作情况报告如下:

一、基本情况

(一) 独立董事任职董事会专门委员会的情况

公司董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。本人在人力资源及薪酬委员会担任委员。

(二) 工作经历、专业背景以及兼职情况

方芳女士,1974年出生,研究生学历,MBA 硕士,曾任Tybourne Capital Manangement董事总经理,远山资本管理有限公司合伙人、基金经理,于2018年6月起任Tairen Capital(泰仁资本有限公司)合伙人、基金经理。于2020年8月17日起任本公司独立董事。

（三）关于独立性的情况说明

1、本人和直系亲属及主要社会关系不在公司或其附属企业任职；没有直接或间接持有公司已发行1%或1%以上股份；不是公司前十名股东；不在直接或间接持有公司已发行股份5%或5%以上的股东单位任职、不在公司前五名股东单位任职。

2、本人没有为公司或其附属企业提供财务、法律、管理咨询、技术咨询等服务，没有从公司及其主要股东或有利害关系的机构和人员取得额外的、未予披露的其他利益。

因此不存在影响独立性的情况。

二、年度履职情况

（一）本年度出席董事会情况

独立董事姓名	本年应参加董事会（次）	亲自出席（次）	以通讯方式出席	委托出席（次）	缺席（次）
方芳	14	14	14	0	0

备注：根据《公司章程》，通过电话等电子通讯方式参加会议视为亲自出席。

2023年度，本人认真准备并出席了公司召开的所有董事会，以审慎、负责的态度履行职责。报告期内，公司各项运作合法、合规，董事会的各项议案符合公司发展的需要及广大股东的利益。因此，本人没有对公司2023年董事会的各项决议提出异议，也没有提议召开董事会、股东大会或公开

向股东征集投票权的情况。

（二）股东大会出席情况

独立董事 姓名	本年应参加股 东大会（次）	亲自出席 （次）	缺席 （次）
方芳	2	1	1

2023 年度，本人出席了公司于 2023 年 8 月召开的 2023 年第一次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东大会及 2023 年第一次 H 股类别股东大会，认真审议了各项议案，并以严谨负责的态度行使表决权，充分行使了本人的职责，维护了公司整体利益和中小股东利益。本年度，本人未对股东大会的各项决议提出异议。

（三）召开董事会专业委员会情况

本人均依据相关规定组织召开并出席 2023 年度人力资源及薪酬委员会的所有会议，会前与公司管理层及其他委员就拟审议事项进行充分沟通，并结合公司实际，按照公司董事会专门委员会工作细则的有关要求，对各项议案提出了独立、合理的建议。本人认为，各次会议的召集、召开均符合法定程序，相关事项的决策均履行了必要的审议程序和披露义务，符合法律法规和公司章程的相关规定。

2023 年度，人力资源及薪酬委员会召开了 3 次会议，审议了 4 项议案，具体情况如下：

2023 年度人力资源与薪酬委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	投票情况	重要意见和建议
2023 年 9 月 27 日	审核公司拟聘任的总经理的任职资格。	赞成	审议通过《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》，一致认为汪小文先生的任职资格符合规定，同意将《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》提交董事会审议。
2023 年 11 月 14 日	审核公司拟聘任的总工程师、副总经理的任职资格。	赞成	审议通过《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》，一致认为吴建民先生、张金林先生的任职资格符合规定，同意将《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》提交董事会审议。
2023 年 12 月 26 日	1、审核关于公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案； 2、审核关于公司本部及各管理单位 2022 年度考核分配及 2023 年度工资总额分配情况的议案。	赞成	1、审议通过关于公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案，同意提交董事会审议； 2、审议通过关于公司本部及各管理单位 2022 年度考核分配及 2023 年度工资总额分配情况的议案，同意提交董事会审议。

（四）独立董事专门会议工作情况

2023 年度，本人本着客观公正、严谨务实的原则，依据相关规定出席报告期内召开的独立董事专门会议，会前与公司管理层对公司关联交易、经理层成员任期制和契约化管

理、年度考核分配及工资总额分配等事项进行充分沟通，以提高会议决策的科学性和合理性。本人对独立董事专门会议的各项议案均投赞成票，未出现反对或弃权等情况。

（五）与内部审计机构及会计师事务所的沟通情况

报告期内，本人积极与公司内部审计机构及会计师事务所进行沟通。一是在董事会审议本年度年报前，与财务总监及报表编制人员进行沟通并就年报审计及财务报告内部控制审计与会计师事务所进行沟通，提出有关审计工作的意见和建议，并形成书面意见；二是及时与年审会计师沟通审计过程中发现的问题，并积极组织协调予以解决，在会计师出具初步审计意见后，再次审阅财务报表，对财务报告所采纳会计政策的适当性及会计估计的合理性进行确认，确保公司及时、准确、完整地披露公司财务状况和经营成果。

（六）现场工作及公司配合独立董事工作的情况

2023年，本人利用参加董事会、股东大会及其他工作时间定期到公司进行现场办公和考察，重点了解公司重大事项进展情况，及时掌握公司经营信息，密切关注公司安全生产、未来的投资计划及资金使用规划。同时也通过电话、邮件、微信等方式与公司管理层积极交流，高度关注外部环境及市场变化对公司生产经营的影响。公司管理层高度重视与本人的沟通，全力配合和支持本人的工作，定期汇报公司生产经营情况和重大事项进展情况，为本人履职创造了有利条件。

（七）与中小股东的沟通交流情况

报告期内，本人出席了公司股东大会，与参会的中小投

资者就会议议案及其关心的公司经营情况进行了沟通交流。

三、年度履职重点关注事项的情况

2023年，本人根据相关法律、法规及公司规章制度关于独立董事的职责要求，对公司多方面事项予以重点关注和审核，并积极向董事会及专业委员会建言献策，对增强董事会运作的规范性和决策的有效性发挥了积极作用。本人就公司有关事项发表事前认可及独立意见情况如下：

序号	事项	发表日期	发表意见类型	意见
1	2022年度利润分配预案	2023年3月30日	独立意见	同意
2	关于预计2023年度日常关联交易的议案	2023年3月30日	独立意见	同意
3	关于续聘会计师事务所的议案□	2023年3月30日	事前认可	同意
4	发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项	2023年4月18日	事前认可、独立意见	同意
5	关于评估机构的独立性、评估假设前提的合理性、评估方法与评估目的的相关性及评估定价的公允性的独立意见	2023年6月21日	独立意见	同意
6	关于调整公司未来现金分红特别安排的议案	2023年7月22日	事前认可、独立意见	同意
7	关于本公司转让所持类金融公司股权的关联交易议案	2023年9月15日	事前认可	同意
8	关于公司高级管理人员变动的议案	2023年9月28日	独立意见	同意
9	关于本公司拟投资参股设立安徽交控金石新兴产业股权投资基金的议案	2023年10月30日	事前认可、独立意见	同意
10	关于2023年度服务区综合改造提升工程(EPC)关联交易的议案	2023年10月30日	事前认可、独立意见	同意

11	关于 G50 沪渝高速安庆鸽子墩至宿松段改扩建工程可行性研究报告项目关联交易的议案	2023 年 10 月 30 日	事前认可、 独立意见	同意
12	关于公司高级管理人员变动的议案	2023 年 10 月 30 日	独立意见	同意

（一）应当披露的关联交易情况

根据《关于上市公司独立事管理办法》《公司法》《证券法》和《公司章程》等法律法规和规范性文件的有关规定，本人对公司的关联交易进行了认真审查，并就公司 2023 年度关联交易事项发表如下意见：所有关联交易均严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，董事会审议程序合法，符合法律、法规和《公司章程》的规定，关联董事均回避表决，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的。

（二）上市公司及相关方变更或者豁免承诺的方案

报告期内，公司及相关方不存在变更或者豁免承诺等情形。

（三）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施；

不适用。

（四）披露财务会计报告及定期报告中的财务信息、内部控制评价报告

报告期内，本人认真审阅了公司各份定期报告，认为上述报告的编制程序符合法律法规、规范性文件和《公司章程》的要求，格式和内容符合中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定，内容真实、准确、完整地反映了对应

报告期内经营管理和财务等各方面的实际情况，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

报告期内，本人督促公司继续加强内部控制执行、监督和检查。2023年，公司内控工作组开展第二轮内控监督评价工作，涵盖18个业务流程492个控制点，针对评价提出的14项缺陷已全部完成整改；结合“制度建设规范年”活动，评估现有体系在设计和执行方面存在的问题，确保内部控制的全面性和规范性。2023年，董事会在持续检讨公司内部控制系统的基础上出具了《2022年度内部控制评价报告》，对本公司内部控制的目标、内部控制体系的基本要素及执行情况、总体评价结果等进行了阐述和说明。

本人通过审阅公司内部控制评价报告，并协助董事会就内部控制的有效性作出独立评价，认为本公司内部控制制度及执行健全有效，未发现内部控制设计或执行方面存在重大缺陷。

（五）聘用、解聘承办上市公司审计业务的会计师事务所

报告期内，公司拟续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为2023年度境内审计机构，本人核查后认为安永华明在从事证券业务资格等方面均符合中国证监会和上海证券交易所的有关规定，在为本公司提供2022年度财务报告及内部控制审计服务工作中，顺利完成了2022年度的各项审计业务，具备为公司提供财务报告及内部控制审计服务的专业能力。公司本次续聘会计师事务所的程序符合法律、

法规和《公司章程》等有关规定，不存在损害公司及股东利益的情形，同意续聘安永华明为公司 2023 年度境内审计师。

（六）聘任或者解聘上市公司财务负责人；

报告期内，公司无聘任或者解聘上市公司财务负责人的情形。

（七）因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正；

报告期内，公司不存在因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正的情形。

（八）提名或者任免董事，聘任或者解聘高级管理人员

报告期内，公司对于董事、高级管理人员提名和任免的决策程序符合《公司章程》和相关制度的规定，对公司九届三十七次董事会聘任汪小文先生为公司总经理、九届四十次董事会聘任聘任张金林先生为公司副总经理、吴建民先生为公司总工程师等任免事项进行了审议。

经审阅相关高管的个人履历等资料，本人认为他们的教育背景、任职经历、专业能力、职业素养能够胜任所聘任岗位的职责要求，任职资格符合《公司法》和《公司章程》等有关规定，不存在《公司法》规定的不得担任公司董事、高管的情况，以及被中国证监会认定为市场禁入者或者禁入尚未解除的情况。上述任免事项已经公司董事会人力资源及薪酬委员会审查通过，相关的提名、推荐、审议、表决程序及表决结果符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。本人同意公司董事会审议通过的上述聘任及提名事项。

（九）董事、高级管理人员的薪酬，制定或者变更股权激励计划、员工持股计划，激励对象获授权益、行使权益条件成就，董事、高级管理人员在拟分拆所属子公司安排持股计划

报告期内，公司无上述情形。

四、总体评价和建议

2023年，本人作为公司独立董事，按照各项法律法规的要求，密切关注公司治理运作和经营决策，与董事会、监事会、经营管理层之间保持良好有效的沟通，忠实勤勉履行职责，为公司持续、健康和稳健发展发挥了实质性作用。

2024年，本人将继续加强学习，进一步提高履职能力，更好地发挥独立董事应有的作用，有效维护全体股东的合法权益。

独立董事签名：

安徽皖通高速公路股份有限公司

二〇二四年三月二十八日

安徽皖通高速公路股份有限公司

审核委员会 2023 年度履职情况报告

根据中国证监会《上市公司治理准则》、上海证券交易所《上海证券交易所股票上市规则》、《上海证券交易所上市公司董事会审计委员会运作指引》等监管要求，以及安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）《公司章程》、《审核委员会工作规程》、《审核委员会年报工作制度》等相关制度规定，公司审核委员会本着勤勉尽责的原则，认真履行法律法规及公司章程等所赋予的职责。现将审核委员会 2023 年度履职情况汇报如下：

一、审核委员会基本情况

公司第九届董事会辖下审核委员会由独立董事刘浩先生、章剑平先生和董事杜渐先生 3 名成员组成，其中刘浩先生担任该审核委员会的主席。安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司 2023 年度财务报告及内部控制等事项审计师。

审核委员会全部成员均具有能够胜任审核委员会工作职责的专业知识和商业经验，委员会主席具备丰富的会计专业知识和经验，具备会计学专业教授等资格。

二、审核委员会年度会议召开情况

2023 年度，公司审核委员会共召开 5 次会议，审议通过了 28 项议题。

（一）2023 年 3 月 30 日召开公司第九届董事会辖下审核

委员会第十二次会议。会议讨论、审阅以下事项：

1. 审阅本公司 2022 年度财务报告（按国内会计准则编制）；
2. 审阅本公司 2022 年度财务报告（按香港会计准则编制）；
3. 审议本公司 2022 年度利润分配预案；
4. 审议关于预计 2023 年度日常关联交易的议案；
5. 审阅本公司 2022 年度内部控制评价报告；
6. 审议本公司 2023 年度内部控制评价工作方案；
7. 审阅本公司 2022 年度内部审计工作总结；
8. 审议本公司 2023 年度内部审计工作计划；
9. 审阅本公司 2022 年度内部审计报告；
10. 审阅本公司 2022 年度投资后评价工作总结；
11. 审阅本公司 2022 年度内控体系工作报告；
12. 审阅本公司 2023 年度重大风险评估报告；
13. 审议关于续聘公司 2023 年度核数师的议案；
14. 审阅 2022 年度审核委员会履职情况报告；
15. 审阅安永华明会计师事务所关于公司 2022 年度财务报表审计向审核委员会的沟通报告；
16. 审议 2023 年度审计费用预案；
17. 审阅 2022 年公司内部控制审计报告；
18. 审阅 2022 年度修订五项内审工作制度；
19. 审阅公司风险内控合规三合一手册。

（二）2023 年 4 月 26 日召开公司第九届董事会辖下审核

委员会第十三次会议。

1. 审阅本公司 2023 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表；
2. 审阅本公司 2022 年度内部控制评价报告缺陷整改方案。

(三) 2023 年 8 月 29 日召开公司第九届董事会辖下审核委员会第十四次会议。会议讨论、审阅以下事项：

1. 审阅本公司 2023 年度中期按照国内会计准则编制之财务报告；
2. 审阅本公司 2023 年度中期按照香港会计准则编制之财务报告；
3. 讨论安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2023 年第二季度审核委员会沟通事项。

(四) 2023 年 10 月 30 日召开公司第九届董事会辖下审核委员会第十五次会议。

1. 审阅本公司 2023 年度第三季度按照国内会计准则编制之财务报告；
2. 讨论安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2023 年第三季度审核委员会沟通事项。

(五) 2023 年 12 月 27 日召开公司第九届董事会辖下审核委员会第十六次会议。

1. 审阅本公司 2024 年度投资项目后评价计划；
2. 审阅本公司 2023 年度修订内审、内控相关制度。

三、审核委员会 2023 年度主要工作内容

(一) 监督及评估外部审计机构工作

我们与外部审计师就审计范围、审计计划、审计方法及在审计中发现的重大事项等进行了充分的讨论与沟通,对其执行 2023 年度财务报表审计及内控审计工作情况进行了监督评价。我们一致认为会计师事务所较好地完成了公司委托的审计工作,工作中一直遵循着独立、客观、公正的职业准则,审计项目组成员具备实施审计工作所必需的专业知识,能够胜任审计工作,审计期间勤勉尽责,能保持应有的关注和职业谨慎性,并根据公司审计工作实际情况审议了 2023 年度审计费用方案。

(二) 监督及评估公司内部审计工作

我们认真审议了公司 2023 年度内部审计工作计划,认为该计划制定合理,具有较好的可行性,同时督促公司内部审计机构要严格按照审计计划执行。经审阅内部审计工作报告,未发现内部审计工作存在重大问题;要求公司对内部审计过程中发现的一般性问题进行认真整改。我们在与公司内部审计机构沟通过程中,对开展内部审计工作提出了指导性意见。

(三) 审阅公司的财务报告并对其发表意见

我们认真审阅了公司的定期财务报告,认为公司财务报告真实、准确、完整,不存在相关的欺诈、舞弊行为及重大错报的情况,公司也不存在重大会计差错调整、导致非标准无保留意见审计报告的事项,会计政策变更符合国家相关法规要求。

(四) 评估内部控制的有效性

公司按照《公司法》、《证券法》等法律法规和《企业内部控制基本规范》及其配套指引有关规定的要求，建立了较为完善的公司治理结构和内部控制制度。报告期内，公司严格执行国家相关法律、法规和公司各项规章制度，股东大会、董事会、监事会、经营层规范运作，切实保障了公司和股东的合法权益。根据公司确定的内部控制缺陷认定标准，我们认为在内部控制评价报告基准日，公司不存在内部控制重大缺陷，且自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价结论的事项。

（五）其他事项

报告期内，我们还对一些与公司经营密切相关的重大事项进行了审议，有效地履行了审核委员会的职责。

四、总体评价

报告期内，我们依据《上海证券交易所上市公司董事会审计委员会运作指引》等国家相关法规，恪尽职守、尽职尽责的履行了审核委员会的职责。

安徽皖通高速公路股份有限公司审核委员会

2024年3月28日

安徽皖通高速公路股份有限公司

2023 年度内部控制评价报告

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

根据《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求（以下简称企业内部控制规范体系），结合本公司（以下简称公司）内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，我们对公司2023年12月31日（内部控制评价报告基准日）的内部控制有效性进行了评价。

一. 重要声明

按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告是公司董事会的责任。监事会对董事会建立和实施内部控制进行监督。经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

公司内部控制的目标是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制评价结果推测未来内部控制的有效性具有一定的风险。

二. 内部控制评价结论

1. 公司于内部控制评价报告基准日，是否存在财务报告内部控制重大缺陷

是 否

2. 财务报告内部控制评价结论

有效 无效

根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大缺陷，董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

3. 是否发现非财务报告内部控制重大缺陷

是 否

根据公司非财务报告内部控制重大缺陷认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。

4. 自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间影响内部控制有效性评价结论的因素

适用 不适用

自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价结论的因素。

5. 内部控制审计意见是否与公司财务报告内部控制有效性的评价结论一致

是 否

6. 内部控制审计报告对非财务报告内部控制重大缺陷的披露是否与公司内部控制评价报告披露一致

是 否

三. 内部控制评价工作情况

(一). 内部控制评价范围

公司按照风险导向原则确定纳入评价范围的主要单位、业务和事项以及高风险领域。

1. 纳入评价范围的主要单位包括：公司本部、宣广公司、宁宣杭公司、合肥管理处、滁州中心、高界管理处、萧县分中心及安庆大桥公司。

2. 纳入评价范围的单位占比：

指标	占比 (%)
纳入评价范围单位的资产总额占公司合并财务报表资产总额之比	100
纳入评价范围单位的营业收入合计占公司合并财务报表营业收入总额之比	100

3. 纳入评价范围的主要业务和事项包括：

治理结构、组织架构、企业文化、社会责任、发展战略、风险评估、运营服务管理、养护管理、机电系统管理、路产路权保护、市值管理、品牌管理、投资管理、产（股）权管理、采购管理、科技创新管理、合同管理、法律事务管理、合规管理、授权管理、制度管理、人力资源管理、全面预算管理、资金管理、担保管理、税务管理、关联交易、财务报告及相关、资产管理、信息系统、综合管理、信息与沟通、内部监督等。

4. 重点关注的高风险领域主要包括：

养护管理、资金管理、采购管理、投资管理、通行费收入管理等方面。

5. 上述纳入评价范围的单位、业务和事项以及高风险领域涵盖了公司经营管理的主要方面，是否存在重大遗漏

是 否

6. 是否存在法定豁免

是 否

7. 其他说明事项

无

(二). 内部控制评价工作依据及内部控制缺陷认定标准

公司依据企业内部控制规范体系及内部控制制度和评价方案，组织开展内部控制评价工作。

1. 内部控制缺陷具体认定标准是否与以前年度存在调整

是 否

公司董事会根据企业内部控制规范体系对重大缺陷、重要缺陷和一般缺陷的认定要求，结合公司规模、行业特征、风险偏好和风险承受度等因素，区分财务报告内部控制和非财务报告内部控制，研究确定了适用于本公司的内部控制缺陷具体认定标准，并与以前年度保持一致。

2. 财务报告内部控制缺陷认定标准

公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下：

指标名称	重大缺陷定量标准	重要缺陷定量标准	一般缺陷定量标准
盈利水平保持稳定：利润总额	错报 \geq 利润总额的 5%	利润总额的 2% \leq 错报 $<$ 利润总额的 5%	错报 $<$ 利润总额的 2%
亏损或盈利水平不稳定状态：所有者权益、营业收入	错报 \geq 所有者权益的 0.5%	所有者权益的 0.1% \leq 错报 $<$ 所有者权益的 0.5%	错报 $<$ 所有者权益的 0.1%
亏损或盈利水平不稳定状态：所有者权益、营业收入	错报 \geq 营业收入的 0.25%	营业收入 0.025% \leq 错报 $<$ 营业收入的 0.25%	错报 $<$ 营业收入的 0.025%

公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：

缺陷性质	定性标准
重大缺陷	1. 公司董事、监事和高级管理人员舞弊并给公司造成重要损失和不利影响；2. 公司更正已经公布的财务报表中涉及利润金额导致报表性质变化（如由盈利变为亏损，或亏损变为盈利等）；3. 公司当期财务报告存在重大错报，而公司内部控制过程中未发现该错报；4. 公司审计委员会和内部审计机构对内部控制的监督无效或企业内部控制环境无效；5. 被监管机构处罚造成较大的负面影响；6. 其他对公司财务报告造成重大影响的情形。
重要缺陷	1. 未遵循公认的企业会计准则和会计政策；2. 未建立反舞弊程序和控制措施，或中层管理人员发生舞弊；3. 对于非常规或特殊交易的账务处理未建立相应的控制机制或补偿性控制；4. 未能对编制财务报表的真实性、完整性和准确性提供合理保证；5. 其他对公司财务报告造成重要影响的情形。
一般缺陷	除重大缺陷、重要缺陷之外的其他控制缺陷。

3. 非财务报告内部控制缺陷认定标准

公司确定的非财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下：

指标名称	重大缺陷定量标准	重要缺陷定量标准	一般缺陷定量标准
损失金额	损失金额 \geq 1000 万元	100 万元 \leq 损失金额 $<$ 1000 万元	损失金额 $<$ 100 万元

公司确定的非财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：

缺陷性质	定性标准
重大缺陷	1.公司决策程序不科学或未严格履行科学的决策程序，导致重大决策失误；2.违反国家法律、法规，给公司造成重大损失；3.重要业务缺乏制度控制或系统性失效，且缺乏有效的补偿性控制；4.内部控制评价过程中发现的重大缺陷未得到整改；5.关键管理人员或重要人才流失严重；6.其他对公司产生重大负面影响的情形
重要缺陷	1.公司决策程序不科学或未严格履行科学的决策程序，导致重要决策失误；2.重要业务制度或系统存在缺陷；3.关键岗位业务人员流失严重；4.内部控制评价的重要缺陷未得到整改；5.其他对公司产生较大负面影响的情形。
一般缺陷	除重大缺陷、重要缺陷之外的其他控制缺陷。

(三) 内部控制缺陷认定及整改情况

1. 财务报告内部控制缺陷认定及整改情况

1.1. 重大缺陷

报告期内公司是否存在财务报告内部控制重大缺陷

是 否

1.2. 重要缺陷

报告期内公司是否存在财务报告内部控制重要缺陷

是 否

1.3. 一般缺陷

无

1.4. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否存在未完成整改的财务报告内部控制重大缺陷

是 否

1.5. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否存在未完成整改的财务报告内部控制重要缺陷

是 否

2. 非财务报告内部控制缺陷认定及整改情况

2.1. 重大缺陷

报告期内公司是否发现非财务报告内部控制重大缺陷

是 否

2.2. 重要缺陷

报告期内公司是否发现非财务报告内部控制重要缺陷

是 否

2.3. 一般缺陷

根据内控评价方案等要求，公司组织相关单位对发现的一般缺陷制定整改措施并进行整改。

2.4. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否发现未完成整改的非财务报告内部控制重大缺陷

是 否

2.5. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否发现未完成整改的非财务报告内部控制重要缺陷

是 否

四. 其他内部控制相关重大事项说明

1. 上一年度内部控制缺陷整改情况

适用 不适用

公司对上一年度内控评价过程中发现的一般缺陷，已进行有效整改。

2. 本年度内部控制运行情况及下一年度改进方向

适用 不适用

本年度，内控体系执行情况良好，在公司经营管理各个环节发挥了较好的管理控制作用，能够对公司各项业务的健康运行及经营风险的控制提供保障，能够合理保证财务报告的可靠性、业务经营的合法性、营运的效率和效果。下一年度，公司将进一步加强内控建设，根据内外部环境的新变化适时修订内控流程，同时，加强内部控制管理，有效防范各类风险，促进公司健康、持续发展。

3. 其他重大事项说明

适用 不适用

董事长（已经董事会授权）：项小龙
安徽皖通高速公路股份有限公司
2024年3月28日

安徽皖通高速公路股份有限公司

内部控制审计报告

2023年度





Ernst & Young Hua Ming LLP
Level 17, Ernst & Young Tower
Oriental Plaza, 1 East Chang An Avenue
Dongcheng District
Beijing, China 100738

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
中国北京市东城区东长安街1号
东方广场安永大楼17层
邮政编码：100738

Tel 电话: +86 10 5815 3000
Fax 传真: +86 10 8518 8298
ey.com

内部控制审计报告

安永华明（2024）专字第 70043213_B01 号
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

按照《企业内部控制审计指引》及中国注册会计师执业准则的相关要求，我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司 2023 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性。

一、企业对内部控制的责任

按照《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制应用指引》、《企业内部控制评价指引》的规定，建立健全和有效实施内部控制，并评价其有效性是安徽皖通高速公路股份有限公司董事会的责任。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上，对财务报告内部控制的有效性发表审计意见，并对注意到的非财务报告内部控制的重大缺陷进行披露。

三、内部控制的固有局限性

内部控制具有固有局限性，存在不能防止和发现错报的可能性。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制审计结果推测未来内部控制的有效性具有一定风险。

四、财务报告内部控制审计意见

我们认为，安徽皖通高速公路股份有限公司于 2023 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

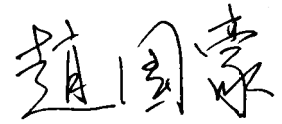


内部控制审计报告（续）

安永华明（2024）专字第 70043213_B01 号
安徽皖通高速公路股份有限公司

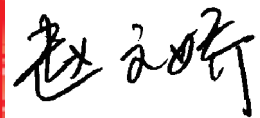
（本页无正文）

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）



Handwritten signature of Zhao Guohao in black ink.

中国注册会计师：赵国豪



Handwritten signature of Zhao Wenjiao in black ink.

中国注册会计师：赵文娇

中国 北京

2024 年 3 月 28 日



安徽皖通高速公路股份有限公司

2023 年环境、社会及管治报告

目录

前言	3
关于本报告	3
关于我们	4
年度 ESG 亮点绩效	5
1. 管治：护航稳健前行	8
1.1 公司治理	8
1.2 ESG 治理	10
1.3 风险管理	15
1.4 商业道德	16
2. 环境：守护生态底色	19
2.1 赋能绿色生态环境	19
2.2 应对气候变化	27
2.3 共建和谐生态	31
3. 社会：引领美好生活	37
3.1 守护道路安全畅通	37
3.2 打造美好出行服务	45
3.3 强化供应链管理	50
3.4 用心陪伴员工成长	52
3.5 真诚回馈社区期望	58
附录	63
联交所 ESG 指标索引	63
意见反馈表	70

前言

关于本报告

编制基准

本报告主要依据上海证券交易所《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》以及香港联合交易所有限公司（简称“联交所”）《上市规则》之附录C2《环境、社会及管治报告指引》等要求编制而成。

报告范围

本报告为年度报告，全面披露了安徽皖通高速公路股份有限公司从2023年1月1日至2023年12月31日（以下简称“报告期”）期间履行环境、社会和管治责任（Environmental, Social and Governance, ESG）方面的信息。为增强报告可比性及前瞻性，部分内容有所延伸。

称谓说明

为便于表述和方便阅读，在本报告中“皖通高速”“我们”“公司”“本公司”均指安徽皖通高速公路股份有限公司。

可靠性保证及边界

本报告中披露的信息及数据来源于安徽皖通高速公路股份有限公司的内部文件、统计报告或公开资料。报告编制遵从重要性、量化、平衡及一致性的原则，公司承诺本报告不存在虚假记载或误导性陈述，对内容的真实性、准确性和完整性负责。若无特殊说明，报告范围口径与年报一致，报告中涉及的货币单位均为人民币。

报告获取

本报告以电子版的形式向利益相关方及社会公众发布。电子版可在安徽皖通高速公路股份有限公司官方网站、香港联合交易所有限公司网站、上海证券交易所网站下载阅读。

联系方式

地址：安徽省合肥市望江西路520号

电话：（86）0551-63738701

传真：（86）0551-65338696

关于我们

公司概况

安徽皖通高速公路股份有限公司于1996年8月15日在中华人民共和国安徽省注册成立，是中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。公司于1996年11月发行境外上市外资股（H股），在香港联合交易所有限公司上市；于2003年1月在国内发行了人民币普通股（A股），在上海证券交易所上市。

公司主营业务为投资、建设、运营及管理安徽省境内的部分收费公路。公司通过投资建设、收购或合作经营等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行费，并对运营公路进行养护维修和安全维护。本公司自有合宁高速公路（G40沪陕高速合宁段）、205国道天长段新线、高界高速公路（G50沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50沪渝高速广祠段）、宁淮高速公路天长段、连霍公路安徽段（G30连霍高速安徽段）、宁宣杭高速公路、安庆长江公路大桥和岳武高速安徽段等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至2023年12月31日，本公司拥有的营运公路里程已达609公里。此外，本公司还为安徽交控集团及省内其他在营公路产权主体提供委托代管服务，截至目前公司管理的收费公路总里程达5,296公里。

类别	单位	2023年
总资产	亿元	217.39
营业收入	亿元	66.31
利润总额	亿元	22.67
纳税总额	亿元	7.45
基本每股收益	元/股	1

皖通高速业务运营关键绩效

年度 ESG 亮点绩效

管治绩效
公司召开股东大会 2 次，董事会会议 14 次，监事会会议 10 次
公司共披露文件 229 份，包括 A 股临时公告 59 份、H 股临时公告 49 份
获评中国公路学会“2023 年度公路行业先进法治创新单位”荣誉称号
公司重大商业道德相关的负面舆情事件数量为 0

环境绩效
因环保问题而遭受的处罚事件数量为 0
累计低碳环保养护路段 68.68 公里，减少路面开挖废料约 7,900 方，减少碳排放 327 吨
共投入环保资金 5,194.91 万元
投入 985 万元用于 15 处污水设备站点改造

社会绩效
落实整改出行服务痛点、难点共 132 项
通行费争议有理投诉事件数量为 0
<ul style="list-style-type: none">● 绿色通道减免约人民币 1.38 亿元，减免车辆达 20.34 万辆● 节假日减免人民币 2.50 亿元，减免车辆达 582.06 万辆● ETC 优惠减免人民币 2.87 亿元，其中货车安徽交通卡优惠减免 1.74 亿元，占 ETC 减免总额的 61%● 其他政策性减免约人民币 0.18 亿元
员工的工会入会率达到 100%
员工集体合同的签订率为 100%

乡村振兴共计投入 331.16 万元

序号	荣誉名称	荣誉照片																																				
1	金牛奖“2023 年最具投资价值奖”																																					
2	“2022 年安徽上市公司综合发展能力十强” (第 2 名)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">综合发展能力十强</th> </tr> <tr> <th>排名</th> <th>公司名称</th> <th>综合得分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>口子窖</td> <td>0.3332</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>皖通高速</td> <td>0.2706</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>立方数科</td> <td>0.2412</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>中科美菱</td> <td>0.2316</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>科大讯飞</td> <td>0.2209</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>普农芯创</td> <td>0.2127</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>恒烁股份</td> <td>0.2032</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>国盾量子</td> <td>0.1991</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>阳光电源</td> <td>0.1990</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>交建股份</td> <td>0.1953</td> </tr> </tbody> </table>	综合发展能力十强			排名	公司名称	综合得分	1	口子窖	0.3332	2	皖通高速	0.2706	3	立方数科	0.2412	4	中科美菱	0.2316	5	科大讯飞	0.2209	6	普农芯创	0.2127	7	恒烁股份	0.2032	8	国盾量子	0.1991	9	阳光电源	0.1990	10	交建股份	0.1953
综合发展能力十强																																						
排名	公司名称	综合得分																																				
1	口子窖	0.3332																																				
2	皖通高速	0.2706																																				
3	立方数科	0.2412																																				
4	中科美菱	0.2316																																				
5	科大讯飞	0.2209																																				
6	普农芯创	0.2127																																				
7	恒烁股份	0.2032																																				
8	国盾量子	0.1991																																				
9	阳光电源	0.1990																																				
10	交建股份	0.1953																																				
3	2022 交通企业社会责任 (ESG) 报告 卓越报告 (最高评级)																																					
4	2023 年度交通企业社会责任 (ESG) 卓越案例 (最高评级)																																					

5	第八届时代金融金桔奖“2023年度高质量发展上市公司”	
6	第六届新财富最佳 IR 港股公司	
7	在合肥高新区 2023 年度企业表彰中获得经济效益奖--经济贡献奖。	
8	安徽省公安民警互助协会捐赠证书	

1. 管治：护航稳健前行

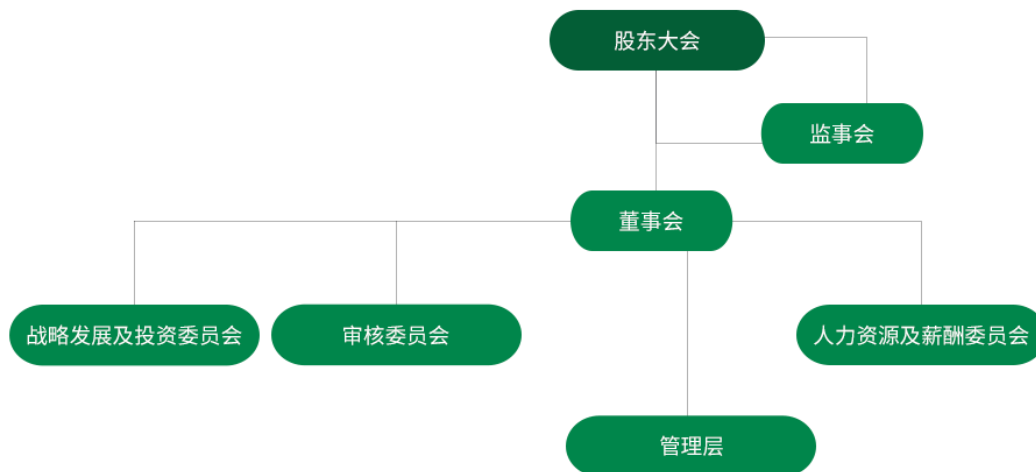
公司深知有效的企业管治是公司在复杂多变的市场环境中经久不衰的保障，我们秉承安徽省交通控股集团“新徽道”企业文化，始终致力于强化公司治理架构，高标准严要求规范业务运营和风险管理，为公司创造长期价值奠定稳固基础。



“新徽道”企业文化内涵

1.1 公司治理

公司已建立由股东大会、董事会、监事会和管理层组成的公司治理架构，并以公司章程为基础制定多层次的治理规则，明确各方的职责、权限和行为准则。股东大会、董事会及各专门委员会、监事会依据法规和治理规则，各司其职、均衡有序、互相协调，不断提升公司治理水平和决策效率。



皖通高速治理架构

董事会现由 7 名董事组成，包括 2 名执行董事、2 名非执行董事、3 名独立董事。独立董事占比 43%，为业务策略、业绩及管理提供独立意见。董事会主要负责公司发展战略、管理架构、投资及融资等方面的管理决策。同时，董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会，以保障治理机制的规范、科学和高效。2023 年，公司召开股东大会 2 次，董事会会议 14 次，监事会会议 10 次。

在规范信息披露方面，我们严格遵守政府及监管机构要求，积极履行上市公司信息披露义务，通过在上海证券交易所、香港联合交易所、公司网站、投资者会议、电话及电子邮件等多项渠道真实、准确、完整、及时地披露相关信息，切实维护股东、债权人及其他利益相关方对公司重大事项享有的知情权和参与权。2023 年，公司共披露文件 229 份，包括 A 股临时公告 59 份、H 股临时公告 49 份。

1.1.1 分红政策

本公司积极响应监管部门关于提高股东回报水平的号召，多渠道听取投资者意见，营造中长期价值投资氛围，实现股东共享公司发展红利，目前已连续 27 年不间断派发现金股利，累计派发现金股利约人民币 84.15 亿元，累计每股派息人民币 5.1075 元，使公司股东从企业发展中得到良好回报。

皖通高速于 2021 年结合行业分红现状和自身实际制定了《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2021-2023 年）》。根据规划，公司在效期三年内以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的 60%。2023 年，公

司计划分红比例达到 60.05%。在保证公司正常经营和未来发展需要的前提下，公司主动提高分红顺应了国家监管部门要求，以实际行动丰厚回报了广大投资者。

1.1.2 党建引领

皖通高速坚持以学习贯彻新时代中国特色社会主义思想主题教育为主线，深入学习贯彻党的二十大精神，遵循“围绕发展抓党建、抓好党建促发展”工作思路，聚焦主责主业，夯实党建基础，服务中心工作，以高质量党建引领高质量发展。

强化主题主线，扎实推进主题教育

- 本年度召开6次主题教育领导小组会议，开展3次主题教育实地督查、2次线上检查，5轮转化整改情况调度，抓好专题民主生活会等重点工作组织推进；
- 聚焦改革发展的堵点、痛点、难点，精心制定16个调研课题，领导班子成员开展调研22次，发现问题41个，提出改进举措53条，帮助职工群众解决实际困难20项；
- 聚焦“为民办实事”，深入解决职工群众急难愁盼，共听取意见建议487多条，解决大事小事332项。

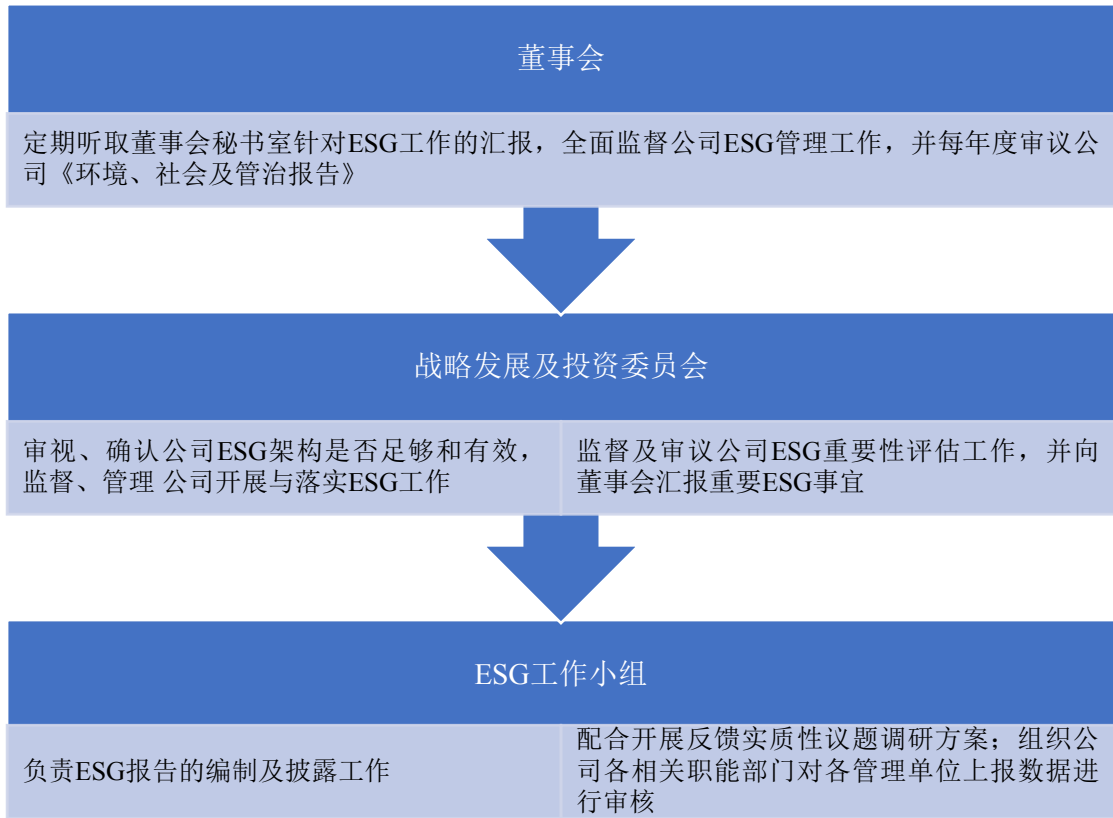
坚持强基固本，持续夯实党建基础

- 强化队伍建设，先后举办党支部书记、党务工作者培训班，聚焦党建工作中难点痛点，强化业务技能提升；部署开展“党支部书记大比武”活动，以赛促学，发挥“领头雁”示范带动作用；
- 认真落实民主生活会和组织生活会、民主评议党员、谈心谈话等制度，贯彻落实党员领导干部直接联系群众制度；
- 推动“皖美高速”党建品牌创建年度工作方案，指导营运单位强化品牌宣贯、可视化标识布展等工作，加快推动“皖美高速”大路网出行服务体系落地实施

皖通高速 2023 年党建亮点工作

1.2 ESG 治理

为加强公司 ESG 管理，深入贯彻和落实 ESG 管理理念，并融入公司管理和运营的各个环节，皖通高速成立了董事会-战略发展及投资委员会-ESG 工作小组的 ESG 三级管理架构，由董事会作为公司 ESG 事宜的最高管理与决策层。



皖通高速 ESG 三级管理架构

1.2.1 董事会声明

董事会责任

董事会是 ESG 治理工作的最高负责及决策机构，参与制定及审核有关公司的环境、社会及企业管治方面的政策及战略决策，定期对环境、社会及管治议题重要性进行评估，分析并识别 ESG 事宜的潜在影响和风险，监察可能影响公司、员工、客户、股东及其他利益相关方权益的 ESG 重要事项，对公司的 ESG 策略及汇报承担全部责任。

风险管理

董事会下设战略发展及投资委员会，负责审视、监督、管理公司 ESG 相关的风险管理工作，包括识别和厘定公司重要的 ESG 风险，并定期向董事会报告重要 ESG 风险清单，提供 ESG 风险分析和决策支持。

重大性分析

董事会参与对公司具有重大影响的 ESG 重要性议题的评估、判定和排序，定期听取并审议战略发展及投资委员会基于外部可持续发展环境、公司发展战略，以及各利益

相关方交流沟通而开展的 ESG 重要性议题事宜进程，讨论并分析公司可持续发展重大性议题排序，不断完善公司的可持续发展战略与管理方针。

目标追踪

本公司结合实际运营情况及发展战略，制定了年度能源使用量目标，董事会持续关注并定期审议目标阶段进展情况，全面监督公司的 ESG 管理工作。

1.2.2 利益相关方沟通

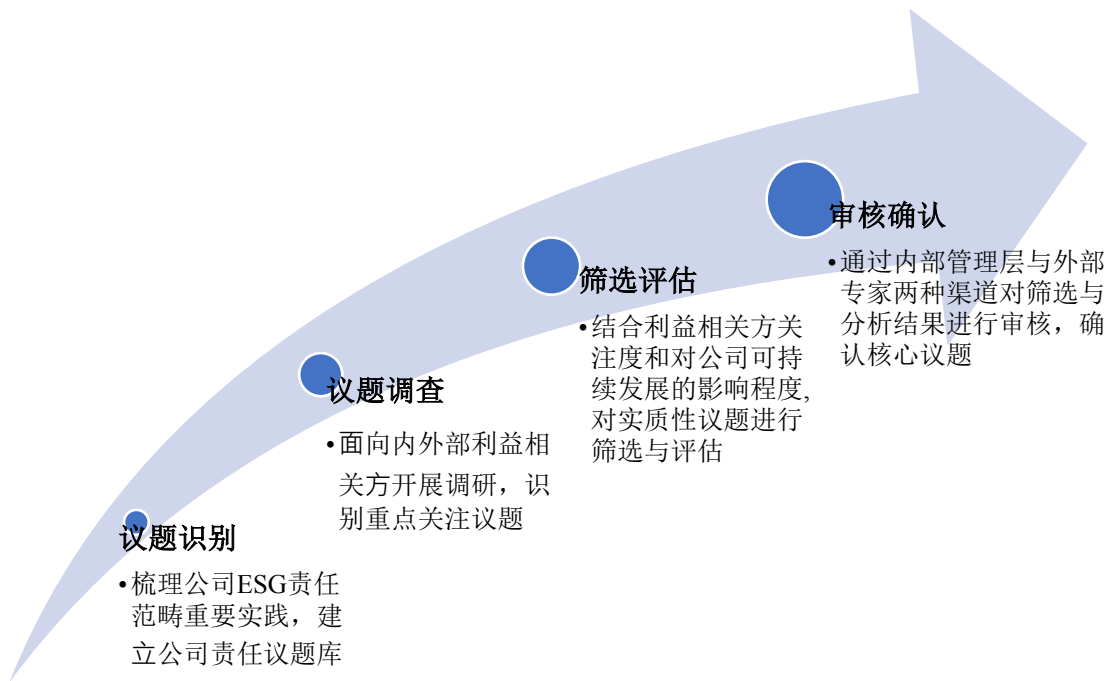
为深入了解各利益相关方对公司 ESG 履责情况的期望，皖通高速通过开展多种沟通渠道与包括投资者/股东、政府与监管机构、员工、客户、司乘人员、道路使用者、社区、供应商等在内的利益相关方进行积极沟通交流。

利益相关方类别	诉求与期望	沟通渠道
投资者/股东	经营业绩提升 透明信息披露 廉洁从业	股东大会 召开业绩说明会 定期报告与信息公告 交流访问
政府与监管机构	依法合规经营 强化风险管控 支持地方发展	日常汇报沟通 工作会议 论坛与交流互动 定期报告与信息公告
员工	职业发展空间 培训与成长 绩效反馈 健康、安全的工作环境 平衡工作与生活	定期会议 日常交流 常态化培训 员工活动
客户/司乘人员	提升客户体验	客户服务热线

/道路使用者	反馈客户投诉 保护客户隐私 收费公开透明 道路畅通无阻 道路安全及救援	客服投诉平台 客户满意度调查 收费信息公开 道路信息公开
环境	环境管理 绿色运营 宣传教育	环境信息公开 论坛与交流活动
供应商/合作伙伴	公开、公平招投标 诚信合作 定期沟通反馈 共赢发展	电子招标平台 业务拓展与合作 工作会议
社区/公众	社区沟通 社区公益活动	公益活动 志愿者服务 社区建设 信息公开

1.2.3 重大性议题

皖通高速积极采纳各方意见与期望，结合公司实际情况、行业发展趋势及可持续发展战略规划，分析并识别出了 20 项 ESG 重大性议题，并从“对公司发展的重要程度”和“利益相关方的关注度”两个维度对议题进行排序，绘制了 ESG 重大性议题矩阵。



皖通高速 ESG 重大性议题界定机制



皖通高速 ESG 重大性议题矩阵

1.3 风险管理

皖通高速严格遵守国家法律法规和行业规范，坚持诚信经营、合法经营，不断加强员工合规意识教育，促进风险管理工作与经营业务的紧密结合。公司基于《安徽省国资委关于加强省属企业重大经营风险事件报告工作有关事项的通知》《关于印发〈省属企业重大经营风险事件报告工作规则〉的通知》等相关风险管理制度，制定了《全面风险管理办法》《经营风险事件管理办法》等内部风险管理制度，以有效规范公司风险管理机制和流程。

报告期内，公司开展“制度建设规范年”行动，修订完善 204 项制度，获评中国公路学会“2023 年度公路行业先进法治创新单位”荣誉称号。

1.3.1 风险管理与识别

公司持续完善和健全风险管理体系，以事前防范为主要原则针对性制定各项风险管理措施。目前，我们已构建实施跟踪审计、法律审核、风险监测等多维风险防控体系，通过推进审计整改“大起底”等专项行动，进一步加强内控体系建设，不断提升公司风险防范能力。报告期内，公司未发现新增重大风险及重大风险事件。

防控重大风险	<ul style="list-style-type: none">采取调查问卷形式开展年度风险评估工作，形成重大风险评估报告。对10项“年初评估的重大风险”常态化开展跟踪监测。
加强公司风险辨识	<ul style="list-style-type: none">报告期内，公司自主发布风险提示15项，组织落实集团公司发布风险提示1项，发现新增重要风险事件1项、一般风险事件3项。
投资项目风险全周期管理	<ul style="list-style-type: none">修订印发《全周期风险管理事项清单》，对符合条件的投资项目开展事前专项风险评估，针对风险评估结果制定应对措施，为公司决策提供依据。同时持续做好全周期管理项目风险监测工作，及时跟进风控效果。
优化风险预警指标体系	<ul style="list-style-type: none">通过梳理发展战略目标、年度重点工作任务、经营发展考核、巡察发现问题等方面，分析各类影响因素、存在问题以及履职风险，形成公司职能指标库以及风险预警指标体系

皖通高速风险管理措施

此外，公司坚持实行“统一领导、分工负责、全员参与”的内控管理工作机制，本年度共组织召开 4 次专题会议，研究审议 13 项议题，为公司风控决策提供精准参考。同时为加大内控监督约束力，公司制定了《内部控制评价工作方案》，以规范开展公司本部及所属各单位的内控自我评价工作，并跟踪各单位整改情况。

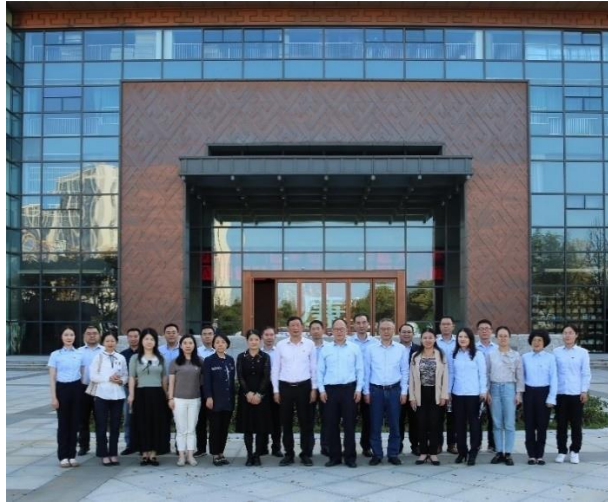
1.4 商业道德

皖通高速一直坚守专业、公平和诚信原则，秉持高质量商业道德标准，为全体员工的商业行为规范提出严格要求。在遵守相关法律法规的前提下，公司持续完善商业道德纪检制度和管理流程，制定了《纪委廉洁家访制度》《纪委“一案双查”责任追究办法》《纪委问题线索管理办法》《向纪委移送问题线索工作暂行办法》《纪委处理检举控告工作实施细则》等内部管理制度，明确禁止一切贪腐、贿赂、垄断、不正当竞争等违反商业道德的行为。

本年度，公司通过召开党建暨党风廉政建设工作会议，研究“党风廉政建设、全面从严治党”相关议题共 40 项，并印发《皖通公司加强新时代廉洁文化建设重点任务分解表》，建立严格的监督、问责机制以规范全体员工、干部及其亲属的商业道德行为。报告期内，公司未发生重大商业道德相关的负面舆情。

组织干部参观廉政教育基地

为进一步筑牢拒腐防变的思想防线，提高抵御廉洁风险能力，切实营造风清气正的干事创业氛围。公司纪委组织公司本部中层以上管理人员参观安徽省廉政教育基地，进行深刻、直观的廉洁教育，并就“违规吃喝”等廉洁问题开展讲座谈话。

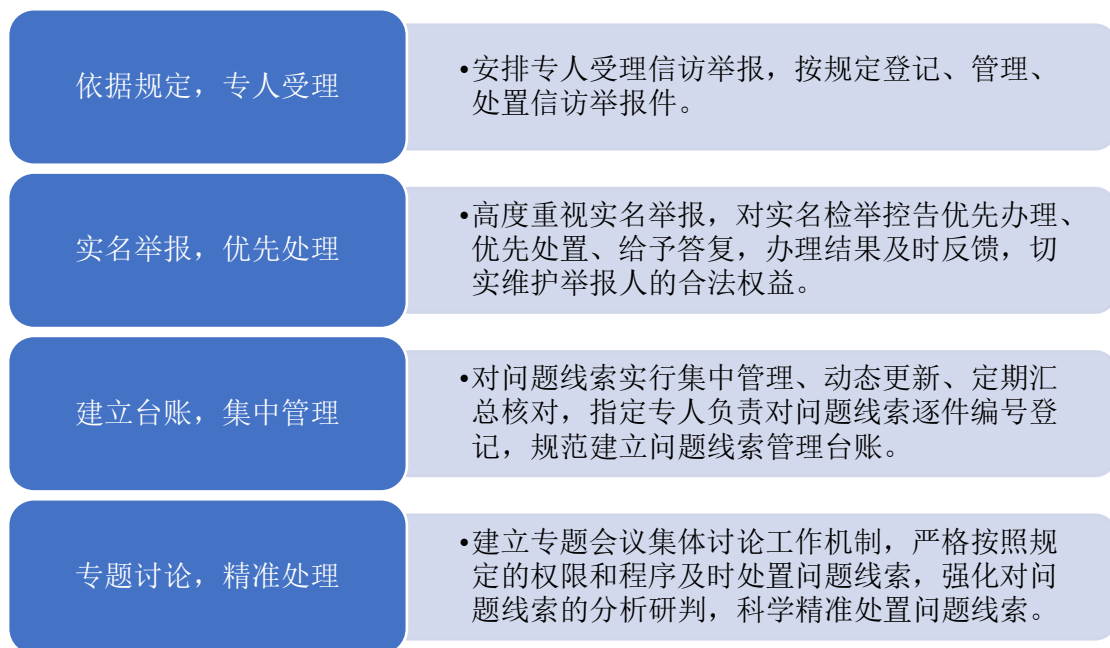


组织参观安徽省党风廉政教育基地



廉洁教育专题讲座

此外，公司已设立了包括在收费站廉洁专栏张贴“安徽交控码上监督”二维码、公司及本单位信访邮箱、电话等多种方式在内的商业道德监督举报渠道，并成立了4个执纪审查组，负责事件相关问题线索的初步核实和立案审查，完善和巩固公司应对商业道德投诉事件的处理能力。



皖通高速商业道德投诉举报事件处理流程

另一方面，我们制定了严格的举报人保护制度，对举报人的隐私信息和举报内容严格保密，保护举报人及其亲属人身及财产安全不因举报而受到威胁，严格禁止任何形式的报复行为。

2. 环境：守护生态底色

本公司深入贯彻落实国家“双碳”目标，积极推进生态文明道路建设，践行可持续发展战略，致力于打造绿色低碳公路，将节能减排理念融入到日常运营的各个角落。

2.1 赋能绿色生态环境

公司严格遵守《中华人民共和国环境保护法》等相关法律法规，制定了《建设项目环境风险评价技术导则》《建设用土壤污染风险评估技术导则》等内部管理制度，切实履行环境保护责任，对公司运营实施全方位的环境管理要求。报告期内，公司未发生因环保问题而遭受的处罚事件。

2.1.1 环境管理体系

为持续提升环境管理工作质量，持续完善环境管理体系，本公司已建立起由总经理、副总经理等高管领导的环境管理小组，负责环境相关事宜的执行与落地；董事会作为公司环境管理的最高负责机构，统筹环境事宜的战略与决策。

强化管理责任落实

- 严格落实属地负责制、领导包保责任制，确保各项政策要求落实到运营管理一线，压紧压实环保责任。

完善环境风险管理

- 重视环境影响评价，不断完善风险管理，提前了解项目周边水域等环境，最大限度降低施工环境污染。

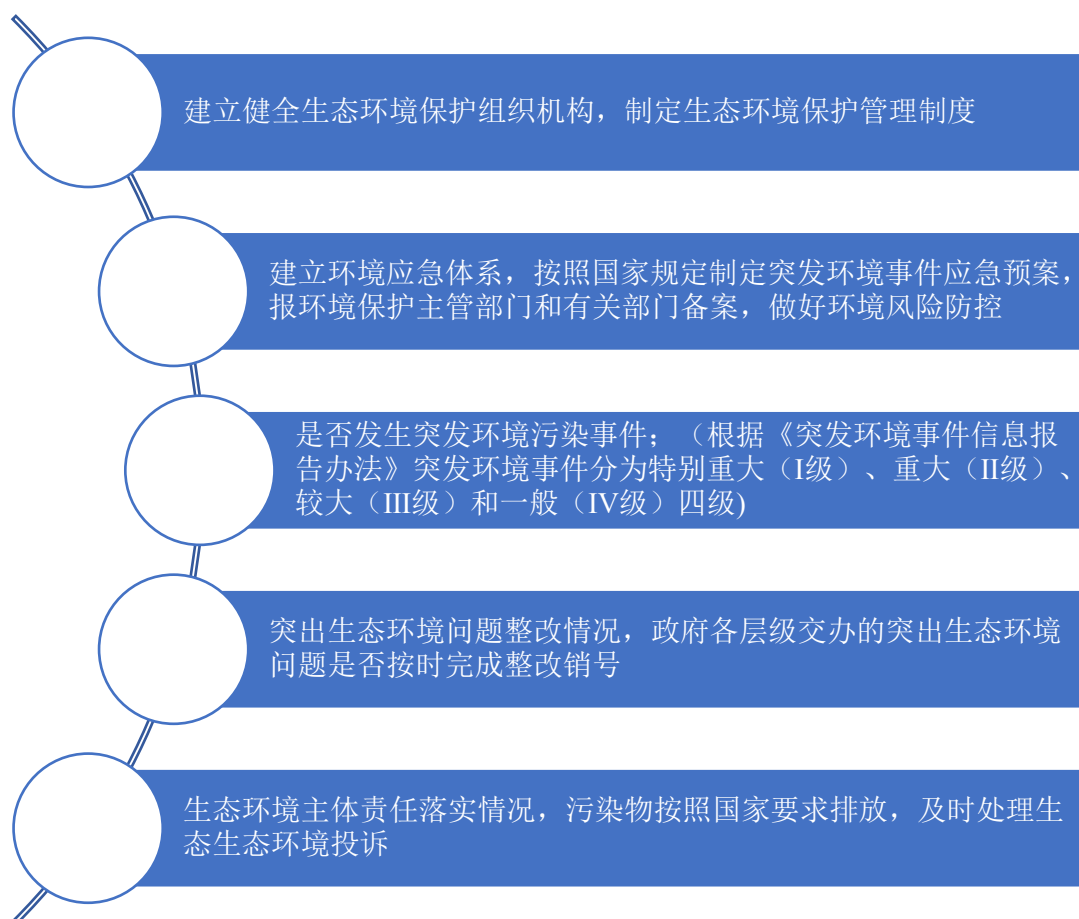
皖通高速环境管理理念

2.1.2 绿色养护

一直以来，本公司大力推广绿色低碳、节能减排、施工快速的绿色养护技术，积极践行“预防为主、防治结合”的全寿命周期养护理念，稳步推进预防性养护技术体系建设，从以往单一的开挖养护，逐步发展为以环保型降噪排水薄层罩面、抗滑保护层、含砂雾封层、非开挖注浆等多种预防性养护技术方案相结合的绿色养护技术体系，显著降低养护过程中的环境影响和干扰。本年度，公司在相应路段统筹安排具有低碳环保特点的预

防养护项目实施计划，加大公路养护含“绿”量，累计路面预防养护 68.68km，减少路面开挖废料约 7,900 方，减少碳排放 327 吨。

报告期内，公司开展了年度养护工程专项检查，根据《皖通公司生态环境检查考核记录表》要求进行了生态环境检查考核，考核结果显示公司各营运管理单位均满足环境要求。



皖通高速生态环境检查考核列表

2.1.3 绿色运营

本公司高度重视办公运营方面的绿色低碳责任，致力于探索各个环节的节能降耗举措，努力追求高效清洁的减排方式。为了更好地落实各项节能降耗措施以及满足能源管理方针，皖通高速成立了节能降耗工作领导小组，通过制定节能降耗工作计划，以落实和检查运营环节的节能降耗工作开展状况。本年度，皖通高速共投入环保资金 5,194.91 万元。

修订节能管理制度

为了使节能降耗工作真正落到实处，根据生产经营现状，进一步修订各类节能管理办法，对其进行梳理，使节能措施更贴合实际状况，确保节能措施执行到位

节能降耗宣贯

制作节能降耗宣传标语和横幅，在园区和办公工区张贴悬挂，为节能降耗工作开展营造良好氛围；同时在公司宣传栏开辟节能降耗专题栏，做好舆论宣传的节能降耗导向工作

抓好节能监察和监控

通过限制消耗定额，对水、电、油、车和办公耗材等方面严格执行管理办法和节约措施，加强可用资源的重复利用

皖通高速绿色运营举措

“节能有道，节俭有德”及“低碳生活，宜居可持续”环保宣贯活动

为切实宣传和履行环保责任，建立长效环境管理机制，提高员工节能减排意识，本公司紧紧围绕“节能有道，节俭有德”、“低碳生活，宜居可持续”为主题并结合园区实际情况认真组织覆盖全体员工的环保培训和宣贯活动。

公司管理层认真研究和安排部署节能宣传周以及全国低碳日活动计划方案，结合公司实际情况实时更新公司节能减排相关管理制度，通过张拉“节能有道，节俭有德”宣传横幅、橱窗内张贴节能减排宣传漫画、小标语等方式来不断提高全体员工资源忧患意识和节约意识，将节能减排理念和目标深入贯彻到所有员工。



2.1.4 水资源管理

公司制定了《计划用水和节约用水管理制度》《节水奖罚制度》《水量计量管理制度》等水资源管理相关的内部制度，积极倡导和推进节约用水，本年度较上一年节约用水 1.03 万吨，实现用水减少 8,000 吨的年度目标。

对园区供水及消防管网进行重新铺设以解决老旧管网渗水、漏水问题

加强对办公区域的用水供水系统及设备日常维护管理，定期检查更换老化水龙头避免用水浪费

提倡工作人员根据需要，尽量饮用茶炉开水，水龙头要用过即关，杜绝常流水现象

皖通高速节水举措

供水设施升级改造

由于园区消防管网、供水管网以及地下管网存在使用年限较长、锈蚀严重而导致漏水的现象，从 2023 年 6 月开始，本公司对园区消防管网、供水管网进行重新敷

设和改造，并对园区所有阀门进行全方位检查，对存在漏水的阀门进行及时更换。在全面改造完成后，每月大约可以节约 800 吨水。



2.1.5 用电及节能管理

在节能方面，公司制定了《定期检修制度》《定额管理节奖超罚制度》及《供配电管理制度》等内部管理制度，紧抓节约用电，大力开展多项节能降耗举措。报告期内，皖通高速节约用电量 30.21 万千瓦时、节约蒸汽量 1,319 吨，圆满完成本年较上一年用电量减少 20 万千瓦时、蒸汽减少 1 千吨的年度节能目标。

优先采用环保、节能型的电器和设备，逐步淘汰高能耗、低能效的设施、设备，积极推广使用节能高效灯具

要求工作人员做到出门随手关灯和电源，杜绝白昼灯和长明灯等能耗空放现象

对走廊、通道等照明需求较低的场所，尽量间隔开灯或不开灯

园区中央空调为蒸汽驱动，通过控制开启时间来达到节能作用

办公用电灯具更换

2023年，公司通过粘贴节约用电小标语等措施加强公司全体员工节能降耗的用电意识。从5月开始对大厦照明灯具进行检查，对白炽灯、卤素灯、日光灯管等耗电量大的灯具全面更换为LED节能灯具。更换完成后根据用电量统计，本年度较上一年度约节约电量158,164千瓦时。



施工人员更换节能灯具

应用新能源供电降低营运用电成本

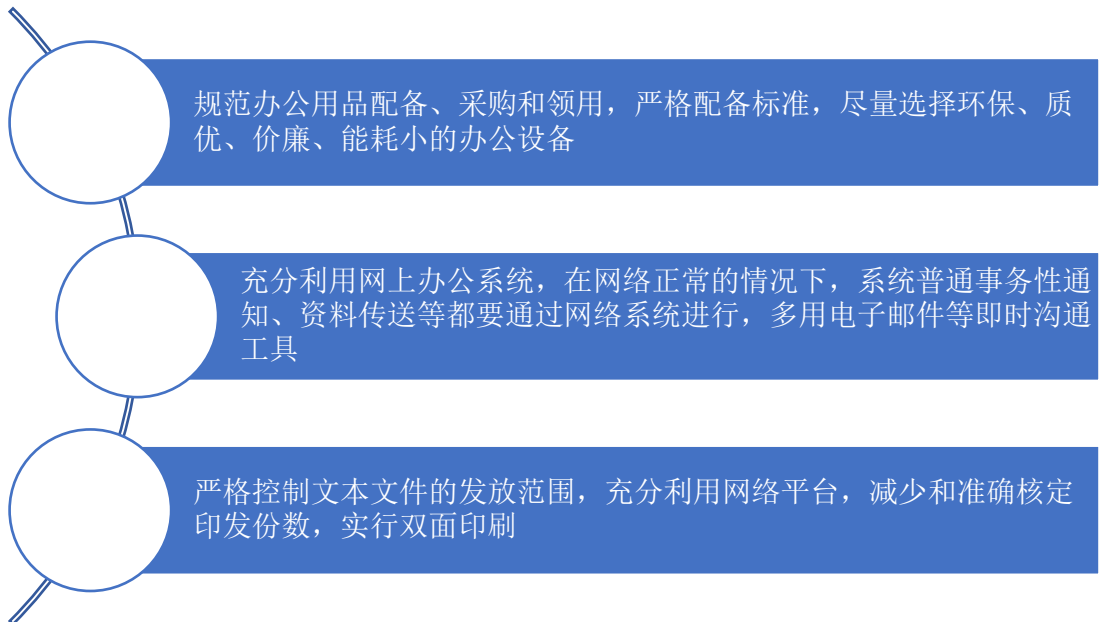
本年度，公司利用太阳能供电解决了部分改扩建路段视频监控供电困难的问题，相比传统电缆供电方式，太阳能供电不需要新建箱变和铺设电缆，且供电安装简单，后期维护方便并有效降低了营运生产电费投入。



高速太阳能供电

2.1.6 资源管理

在办公用品管理方面，公司坚持办公用品“专人负责、统一采购、领用登记”制度，推行无纸化办公和减少一次性办公用品使用。



在公务用车管理方面，公司严禁公车私用，实行车辆统一定点维修、定点保险和定点加油。此外，我们优先选购节能环保型车辆，对于环保不达标、燃油和材料维修消耗高的车辆进行及时报废处理。

核心指标	单位	2023 年
直接能源消耗量	吨标准煤	36,793.54
	数据说明： 2023 年直接能源消耗包含汽油、柴油、天然气； 2023 年天然气能源消耗为 36,275.59 吨标准煤； 2022 年直接能源消耗量包含汽油、柴油；	
间接能源消耗量	吨标准煤	3,695.08
	数据说明： 2023 年间接能源消耗包含外购电力、外购蒸汽； 2023 年外购蒸汽能源消耗为 561.56 吨标准煤； 2022 年间接能源消耗量包含外购电力；	
能源总消耗量	吨标准煤	40,488.63
	数据说明： 由于 2023 年与 2022 年在能源消耗量的统计口径发生变化，故能源总消耗量有较大增长；如按往年口径，2023 年能源总消耗量为 3,651.48 吨标准煤。	
能源消耗密度	吨标准煤/万元营业收入	0.06
汽油使用量	升	334,000.84
柴油使用量	升	132,071.35
天然气	立方米	27,274,881.52
耗水量	吨	413,170.00
耗水强度	吨/万元营业收入	0.62
用电量	千瓦时	25,496,540.00

蒸汽	吨	4366.71
沥青混合料（热拌）	吨	38,142.65
水泥混凝土（新料）	吨	3,327.95
石料（新料）	吨	3,388.91
	<p>数据说明：</p> <p>2023 年石料（新料）用量明显增大主要源于：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 高界管理处高速桥下防护施工用料； 2. 宁宣杭管理处高速宣宁段、狸宣段边坡加固； 3. 宁宣杭管理处高速宣宁段新建场所地面硬化及路肩硬化。 	
石料（回收利用）	吨	275.88
融雪剂	吨	2,839.00
固化剂（桥梁维修）	吨	11.54
油漆	吨	46.47
钢材	吨	867.54

2.2 应对气候变化

在全球气候变暖的大背景下，本公司秉持绿色发展理念，积极落实国家气候变化战略部署，努力探索和应对气候变化风险与机遇，以实际行动担负国家“双碳”目标期望。

2.2.1 治理

皖通高速在环境治理架构基础上进一步细化并拓宽管理人员职能，肩负气候变化应对相关的治理工作，由高管领导的环境管理小组负责落地和执行气候变化风险工作事宜，董事会作为气候变化风险管理的最高负责机构。

2.2.2 策略

本公司顺应低碳发展趋势，坚持绿色、清洁发展战略，结合公司运营实际，全方位梳理公司运营过程中可能存在的气候变化风险与机遇。

风险类型		风险描述	应对举措
实 体 风 险	急性风险	极寒、地震、台风、冰冻等极端天气将导致员工通勤不便及道路安全事故频发等，从而影响公司运营以导致维护成本增加及营收减少。	<p>1、密切关注天气预报及气象信息，公司人员实行 24 小时待命，安保、养护工程人员轮流上桥查看路况，发现桥面霜冻、结冰及时清除；</p> <p>2、分地区制定极端天气应急预案及预警机制，加大应急设施投入，定期开展相关应急培训；</p>
	慢性风险	水资源短缺、海平面上升、气温变化等持续性风险	<p>3、加大对交通流量大、易结冰路段的巡查密度，消除安全隐患；</p> <p>4、进一步加强路警企联勤联动，优化冰雪恶劣天气安全处置措施。</p>
转 型 风 险	法律政策 风险	国内外碳排放相关政策及标准要求日趋严格，公司可能面临政府及监管机构对减排表现的严格关注，从而导致相关税费和罚款等合规成本增加，以及开展碳排查与碳捕捉工作成本、项目暂停或终止等潜在风险。	<p>1. 及时了解和遵守国内外相关监管机构发布的政策及制度要求，优化公司内部碳管理架构及政策；</p> <p>2. 日常对运营过程的碳排放情况进行监督盘查，定期审阅公司碳排放绩效表现及目标追溯。</p>

	声誉风险	客户及投资者由于气候变化影响导致的对行业负面反馈增加和市场期望降低,从而影响公司融资能力	<p>1、积极开展客户及投资者等利益相关方沟通交流活动;</p> <p>2、重视并主动参与国内外可持续发展或绿色低碳倡议组织及奖项评选。</p>
--	------	--	--

机遇类型	机遇描述	应对举措
资源效率	促使在公司运营过程中使用清洁或排放较低的能源以及环保资源,可有效减少资源及能源消耗,进而降低公司整体运营成本。	通过使用清洁材料及推行节能降耗举措,通过制定资源使用提升计划和年度目标以提升使用效率。
道路保畅	促使公司健全道路安全应急预案及保障措施,可有效提升公司道路保畅能力,降低事故发生概率从而减少后期维护成本	通过完善应急预案,积极组织恶劣天气应急预案学习,不断完善应急预案,加强对应急救援人员培训。

协助建设光伏项目,助力新能源产业发展

2023年,公司积极配合路网新能源公司在连霍高速安徽段建设分布式光伏项目,项目规划总装机容量21MW,总投资约7,200万元。项目采用“自发自用,余电上网”模式,所发电能优先供路段收费站使用,项目建成后年发电量2,400万度,相当于节约7,560吨标准煤,减排二氧化碳23,928吨,推动高速用能“绿色化”转变。下一步将继续推进皖通路域资源光伏项目建设,规划在合宁高速、岳武高速开展路域光伏项目建设,助力交通行业实现“双碳”目标。



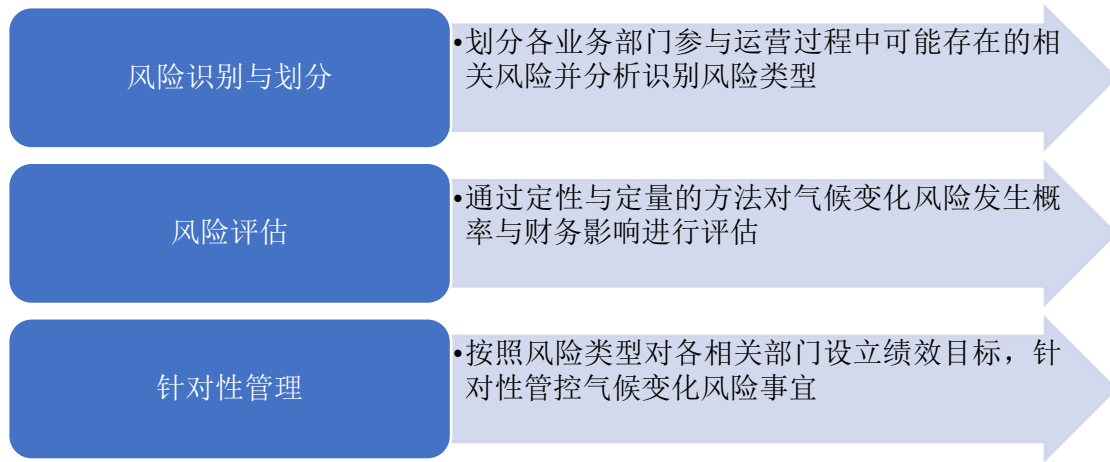
通过循环化改造，实现园区用能“绿色化”

本年度，公司通过合同能源管理模式与路网新能源公司在办公园区内建设“光伏+充电桩”的新能源综合应用示范项目，项目利用园区停车场及屋顶资源建设 585kW 分布式光伏项目，并在光伏车棚下方布置 24 台新能源汽车充电桩。项目建成后光伏系统每年可为园区提供 65 万度清洁能源，相当于节约 205 吨标准煤，减排二氧化碳 648 吨，提高园区整体运行能效，促进公司绿色高质量发展。



2.2.3 风险管理

皖通高速将气候变化风险管理纳入公司整体的风险管理流程，我们从风险识别与划分、风险评估、针对性管理三个方面建立气候变化风险管理机制。



2.2.4 指标与目标

皖通高速主动参与应对气候变化治理，根据国家《2030年前碳达峰行动方案》及安徽省碳达峰碳中和工作领导小组办公室相关要求，将绿色低碳理念贯穿于管理工作全过程，围绕养护管理、收费管理等主营业务内容，科学决策、精准实施，多举措积极落实节能降碳各项目标考核任务。

核心指标	单位	2023年
温室气体总排放	吨二氧化碳当量	75,893.47
温室气体排放强度	吨二氧化碳当量/万元收入	0.11
直接排放（范围一）	吨二氧化碳当量	60,059.12
间接排放（范围二）	吨二氧化碳当量	15,834.35

2.3 共建和谐生态

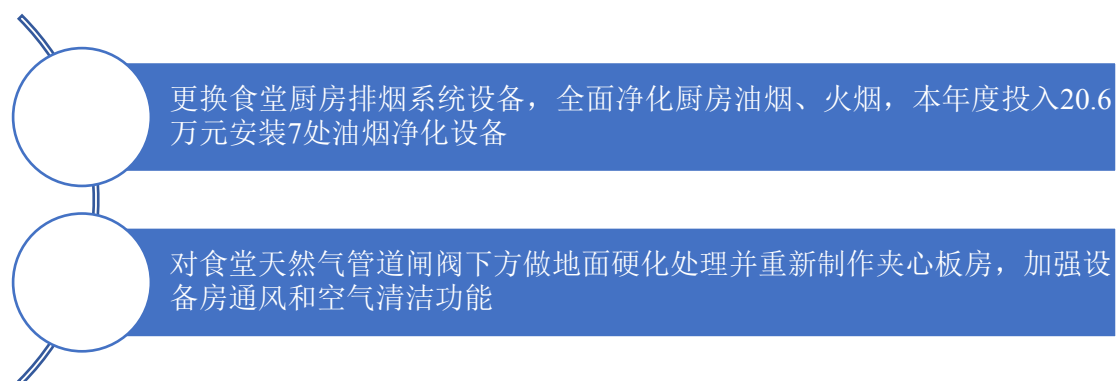
本公司深知生态环境对于可持续发展的重要性，通过推广使用环保材料，优化排放举措，加强噪音及生物多样性保护力度，努力践行大自然的和谐共生。

2.3.1 废水管理

本公司严格落实废水合规排放要求，持续推进站所及园区污水设备升级改造，积极接驳市政污水管网项目，全年投入 985 万元共计完成 15 处站点改造；同时，我们优化并完善 13 处水源保护区桥梁径流收集系统，将桥面水集中收集至沉淀池内经沉淀过滤后排放，共计投资 70.68 万元。

2.3.2 废气管理

本公司积极开展废气排放管理，严格遵守国内外大气污染排放标准及要求，统筹开展养护施工现场扬尘治理工作，深入落实密闭覆盖运输管理。



2.3.3 废弃物管理

本公司积极探索养护废料的再生利用，对于不同类型废弃物制定了针对性举措。

公路废旧材料处理

- 将铣刨旧料再生用于路面坑槽维修、废旧护栏立柱作为挡墙锚固柱等，提高资源再利用率；对于无法再利用的有价值金属构件经评估残值进行拍卖处置

办公废弃物处理

- 对于墨盒、硒鼓、灯管等危险办公用品，要求产品供应商定期更换，并将废弃墨盒、硒鼓等统一回收进行无公害处理
- 对食堂产生的厨余垃圾，严格执行《国家生活垃圾分类制度实施方案》进行单独收集分类处理，并由市政统一清运

废旧材料循环利用助力高速养护

部分软基段的边坡塌方路段由于支撑欠稳定，边坡上部出现浅层滑塌、拱护局部出现断裂破损及滑落等现象，养护人员充分利用废旧波形梁板，通过在坡脚打入护栏板作为混凝土护脚墙根基，以增加支挡结构的抗倾覆、抗滑移稳定系数。相较于传统的软基路段边坡塌方治理方法，其效果一方面通过循环利用废旧护栏立柱，达到节能减排的目的；另一方面减少基础混凝土浇筑，有效降低运营成本。



废旧护栏用于边坡支挡防护

在高速公路铣刨养护施工中，铣刨废料可通过热再生设备，回收利用部分铣刨料进行再次生产，在二级及二级以下道路摊铺使用，进一步减少资源投入。



铣刨料热再生设备生产

核心指标	单位	2023 年
有害废弃物		

废弃灯管	个	2,766
废气打印机	个	1,469
废弃电池	个	2,735
废弃墨盒	个	552
墨盒回收量	个	150
无害废弃物		
无害废弃物总量	吨	2,151.60
生活垃圾	吨	1,135.66
厨余垃圾	吨	1,015.94

2.3.4 噪音管理

在噪音管理方面，本公司实施多措并举模式，从噪音消除及投诉应对两个方面进行完善。

快速有效应对公路噪声投诉

安排专人与投诉人沟通，对噪声超标的路段实施降噪措施，妥善消解与沿线居民的矛盾纠纷

应用降噪解决方案

推广应用声屏障+降噪路面组合降噪方案，完成36.08km降噪路面和49处声屏障施工，降低行车噪声3~5分贝

加大公司自主研发的新型环保降噪伸缩缝推广应用，目前公司自主研发的新型环保降噪伸缩缝已获批发布

2.3.5 生物多样性保护

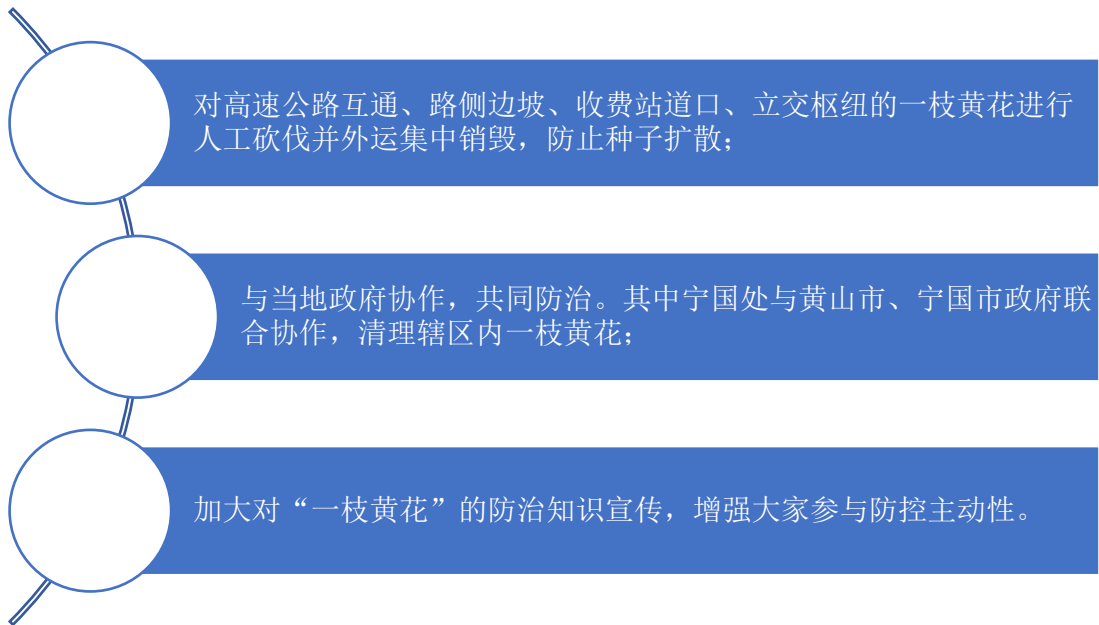
本公司坚持“绿色循环、低碳发展”理念，深入贯彻路域常态化的生物多样性保护，重视外来物种防范与清理，并已纳入公司常态化路域环境整治工作。

环保融雪剂

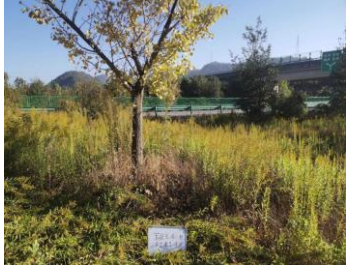
原先的融雪剂主要采取氯盐融雪剂化冰融雪，该材料会造成沿线桥梁混凝土护栏表面混凝土脱落、露筋等现象，冰雪融化后，流淌至沿线农田、茶园及水源保护区，易对沿线植被、水体造成环境污染。

2023年，本公司在各营运路段全面推广环保型融雪剂，在满足国标相关化学物质的参数要求下，采购环保型融雪物资，以最大程度减少对水源、土壤的污染，有效保护周边生态环境。在冬季除雪作业中，我们在普通路面使用含氯量较小的固体环保型融雪剂；在水源保护区以及特殊结构桥梁路段使用液体非氯有机融雪剂，针对性有效降低融雪剂使用对周边环境的影响程度。

近年来，加拿大“一枝黄花”在我省已出现生长泛滥趋势，对周边生态环境造成严重危害。为维护生态环境的和谐发展，持续营造良好的路域景观，本公司要求各营运单位及时发现并清理，通过安排绿化日常养护专项经费，每年不少于四次开展杂草、杂树的清除、砍伐工作。



“一枝黄花”处理举措



清除前



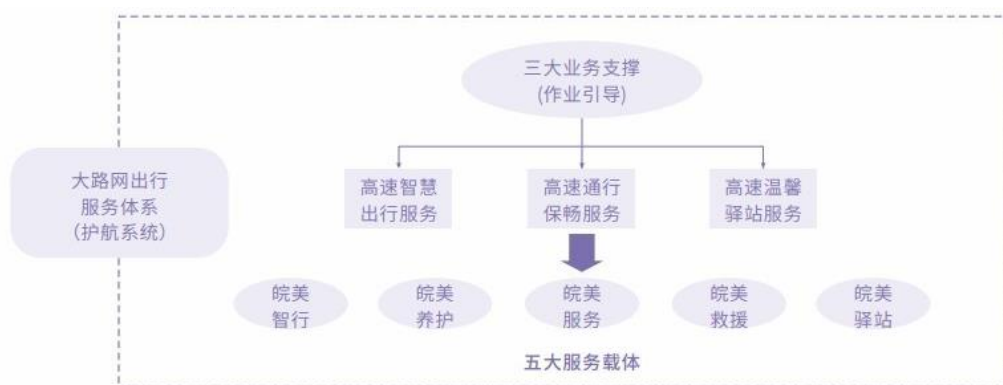
清除中



清除后

3. 社会：引领美好生活

我们立足全国高速公路“一张网”营运新形势，对标“人民满意”，聚焦“畅、安、舒、美”，创新构建了“皖美高速”大路网出行服务体系，通过深度融合高速公路收费、养护、救援清障、服务区经营等核心业务，践行“为美好安徽铺路，让幸福生活提速”的使命，努力为人民群众提供“皖美”的出行服务新体验。



“皖美高速”大路网出行服务体系

3.1 守护道路安全畅通

本公司始终牢记“生命至上、安全第一”，将安全畅通摆在首位，保障广大人民群众平安出行。

3.1.1 安全管理体系

我们建立了完善的安全管理体系，通过修订《安全生产管理办法》《路产管理办法》《涉路施工管理》等制度，持续强化安全管理工作，保障公司业务有序进行。

公司已形成由安全委员会、安委会办公室及各管理单位组成的三级安全生产管理架构，依据年度计划有序落实安全生产和应急管理重点工作，秉持“责任到人”的原则，针对性开展安全生产考核，持续提升公司安全管理水平。



皖通高速安全生产管理架构

报告期内，我们继续推进公路营运安全标准化体系建设，健全安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制。我们时刻绷紧安全之弦，根据《安全生产法》及集团公司各项预案，制定了《突发事件应急预案》，并持续开展专项安全巡查、飞行检查、隐患排查等各项工作，确保识别的问题及风险点得到及时、妥善地整改，有效保障安全的生产经营环境。

我们高度重视安全意识培养，广泛开展了安全生产月、法规宣传、学习培训、案例分析、知识竞赛、应急演练等内容丰富、形式多样的安全教育主题活动，持续提升全员安全意识，构筑良好的安全生产文化。



安全教育培训及应急处置演练



安全生产月主题宣传活动

合肥处组织开展辖段桥梁突发事件应急演练

为进一步深化“一路多方”联勤联动机制，提升突发事件应急处置能力，2023年6月，合肥处联合辖段各交警大队、路政大队、施救、养护、桥检等单位，在G40沪陕高速公路新桥科创新区收费站举办2023年辖段桥梁突发事件应急救援演练。

本次演练模拟收费站互通上跨桥发生一起车辆追尾，并撞击桥梁护栏事故。参演各方严格按照演练方案，有序开展各项工作，高质量完成了应急响应、调度指挥、道路管制、清障救援、桥梁勘察、交通恢复等方面内容。演练结束后，参演各方召开辖段桥梁突发事件应急演练评估总结会，及时评估演练效果。



宣广公司积极开展“6.16”全国安全生产宣传咨询日活动

2023年6月16日，宣广公司联合辖段高速交警、路政在广德服务区开展2023年安全生产月“人人讲安全、个个会应急”主题宣传咨询日活动。

活动中，通过在收费站道口、服务区等人口密集场所设置宣传咨询台、现场解答群众咨询、发放宣传单页、宣传折扇等形式向过往司乘人员普及安全生产知识。此次活动现场共设置宣传台2个，制作宣传横幅2条，发放各类宣传材料200余份，接受群众各类咨询45余人次，参与现场互动人员80余人，有效普及了道路交通安全、安全生产法律法规等方面的知识，进一步提高广大群众的安全意识，营造社会共同参与安全生产和爱路护路的良好氛围。



为以最快速度铲雪除冰保道路畅通，公司把道路保通保畅保安全作为政治任务 and 民生工程，发动各营运单位全力保畅通、保安全、保服务，落实各项有力举措。

滁州中心积极迎战冰雪保畅通

2023 年，滁州中心针对所辖路段路长车多、桥梁枢纽匝道多且易结冰等实际情况，科学安排作业路线、作业时机和作业频次，灵活采取机械与人工相结合的方式合理撒布融雪剂，不间断地循环铲冰除雪，坚决做到雪中路通、雪停路清、雪后不滑，全力保障所辖道路安全畅通，充分展现了企业的社会责任和干部职工攻坚克难的担当精神。期间共出动作业人员 187 人次，机械车辆 128 台班，撒布融雪剂 251 吨，发放安全行车提醒卡 3,000 余张。

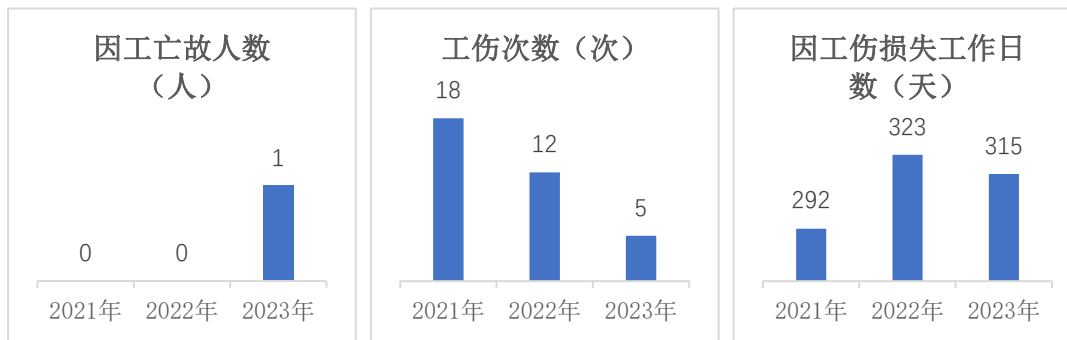


萧县分中心开展一路三方联合除雪

2023年12月连霍高速安徽段普降中雪，面对极端天气，萧县分中心启动除雪保通应急预案，路、警、企开展一路三方联合除雪，交警、路政配合分中心除雪设备护尾工作，多功能除雪车、撒布机、铲雪车以多车联铲、循环作业的方式进行道路除雪，同时针对重点桥梁、互通匝道增加人工除雪作业，尽最大努力降低冰雪天气对交通的影响。



截至报告期末：



3.1.1.2 皖美养护

我们秉承“预防为主、防治结合、科学决策、集约高效”的养护方针，严格遵循《公路安全保护条例》《公路养护技术规范》等国家标准要求，制定了《高速公路养护管理办法》《高速公路养护限时修复管理办法》《高速公路巡查检查管理办法》等管理制度，聚力提升养护质效。

我们始终坚持问题导向，针对性开展路面技术状况摸排，强化路面养护方案论证和优化，推进路面养护质量专项行动，为公众提供安全、畅通、高品质的路域环境。

路域环境 常态化整治提升	智慧养护 信息平台建设	养护技术人员 能力提升
<ul style="list-style-type: none"> •加强养护巡查，确保及时发现、迅速处置出行安全隐患 •开展路域环境专项巡查，针对性解决交通安全设施缺损、垃圾、绿化遮挡等问题 •调研高速公路清扫机械现状，引进高速清扫设备，提升路面养护效率 	<ul style="list-style-type: none"> •加强养护工作信息化建设，逐步建立覆盖路基、路面、隧道、交通工程及沿线设施的数据库，并开发日常巡查检查微信小程序，智慧、高效管理养护工作 	<ul style="list-style-type: none"> •为养护技术人员提供专业再教育、养护技术创新交流会等能力提升项目，以学促进，提升全员业务水平 •以赛代练，在全省养护技能大赛中荣获团体三等奖和桥梁养护技能大赛第一名的优异成绩，彰显公司出色养护水平

皖通高速道路养护能力建设

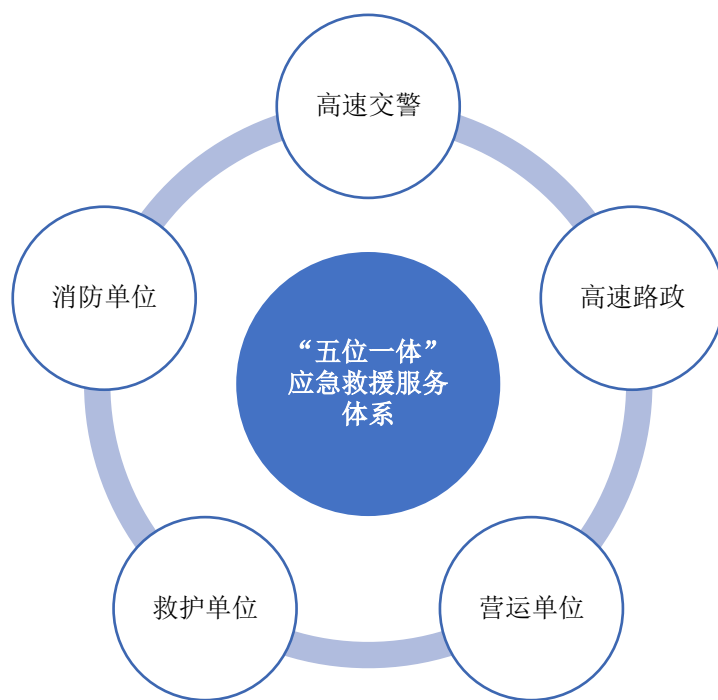
公路安全设施精细化提升

报告期内，我们开展了“公路安全设施和交通秩序管理精细化提升”专项行动，实施了 13 处事故多发路段的交通安全设施精细化提升，有效解决护栏连接过度、上跨桥墩等障碍物有效防护、分流段缓冲设施设置等问题，为人民群众出行创造更加安全的通行环境。

本年度，公司路面预防性养护资金全年累计投入约 1,127 万元，较去年投入增加约 2 倍。

3.1.3 皖美救援

我们坚持“抢救生命优先，就近快速救援，保障安全畅通”的原则，制定了《车辆救援服务管理暂行办法》，创新打造“自有+外协+救援基金”的“皖美救援”模式，持续增强应急处置效能，为交通运输部“阳光救援”行动提供安徽方案。



报告期内，我们组织参与了第四届高速公路车辆救援管理与服务年会、全国首期“量身定制”式车辆救援管理与服务专题培训班，并大力开展“皖美高速”杯清障岗位技能大比武，努力培养一支知识型、技能型、创新型高速公路应急救援队伍，持续深化“皖美救援”模式，全力守护司乘人员在途安全。



皖美高速”杯清障岗位技能大比武现场



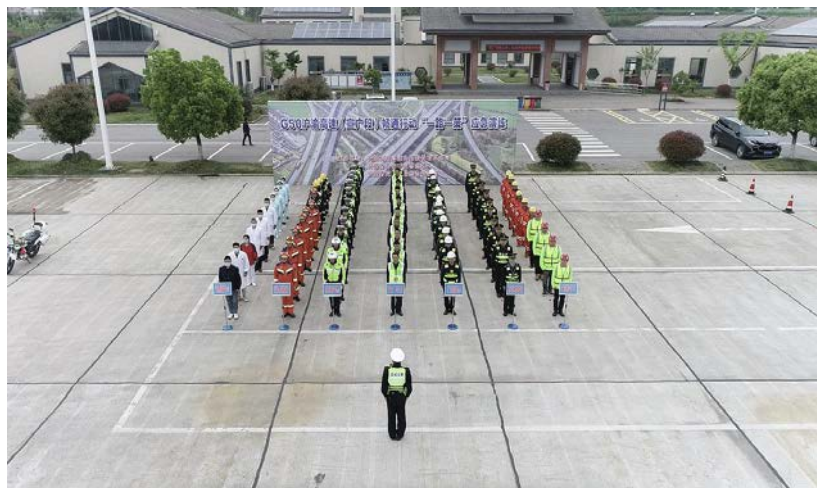
多个“皖美救援”团队及个人获中国公路协会表彰

3.1.4 保通保畅行动

我们积极统筹协调“一路多方”，深化开展高速公路畅通行动，全力护航路网安全运行。报告期内，公司进一步强化道路拥堵综合治理，对路网堵点实施“一点一策”整治，全面排查不合理限速路段，并开展潮汐道路保畅试点，畅通行动成效显著。

畅通行动“一路一策”应急演练

为进一步深化高速公路畅通行动，提升“五一”假期安全保畅能力，更好地服务群众便捷畅通出行，我们联合省公安厅交警总队、省交通运输综合执法局举办了 G50 沪渝高速（宣广段）畅通行动“一路一策”应急演练。



G50 沪渝高速（宣广段）畅通行动“一路一策”应急演练

此次演练展示了信息报送、交通管治、医疗救护、清障救援、现场清理、车辆分流等多个情景，有效检验了畅通行动“一路一策”实施方案的科学性和可操作性，进一步提升了“一路多方”协同作战和应急处置能力。

护航节假日路网安全平稳运行

国庆假期期间，公司聚焦重要时段、重点路网和关键环节，统筹做好疏堵保通、联勤联动、应急救援等工作，全力护航路网安全平稳运行。

我们深入开展“阳光救援”行动，科学调配施救车辆，优化应急资源布点布局，形成以 50 公里为半径的快速救援圈，全面提高节日期间道路处突能力。同时，我们坚持“一点一策”治理，强化全时段安全监控，并在关键路段运用“道口标线”“潮汐车道”等保畅工作法，进一步保障路网安全畅通。



保障路网安全畅通

3.2 打造美好出行服务

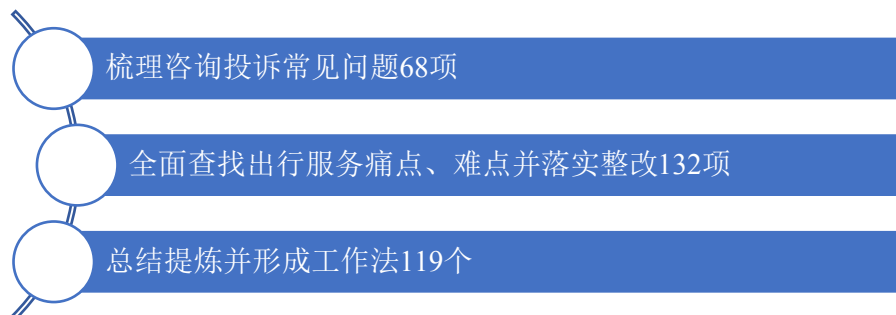
我们坚持以群众需求为导向，在构建“皖美服务”品牌的同时，大力推动“数字+”赋能创新工程，促进服务品质加速升级，为更多司乘创造美好出行体验。

3.2.1 皖美服务

公司不断完善服务体系，有效解决道路救援、ETC 出行、一站服务等人民群众出行急难愁盼问题，持续提升服务水平。

我们立足全国“高速一张网，热线一个号”的营运新形势，已构建全省统一的出行信息服务平台，实现 96566 全天候热线接听、客户服务工单流转、高速路况信息发布一个平台办理。同时，我们已建立完善的客诉处理机制，全面保障客户个人信息安全，切实维护客户各项权益，确保客户诉求得到及时响应。

为进一步提升服务水平，我们持续提炼收费、养护、信息、施救、服务区等核心板块的具体业务工作法，有效改善服务管理，形成了“皖美服务”考核评价体系。



“皖美服务”考核评价结果

高速公路便民服务升级

公司通过建设便民服务台、ETC 服务点和重要节点专项服务台的服务矩阵，持续拓展便民服务外延，丰富便民服务内容，优化便民服务品质。

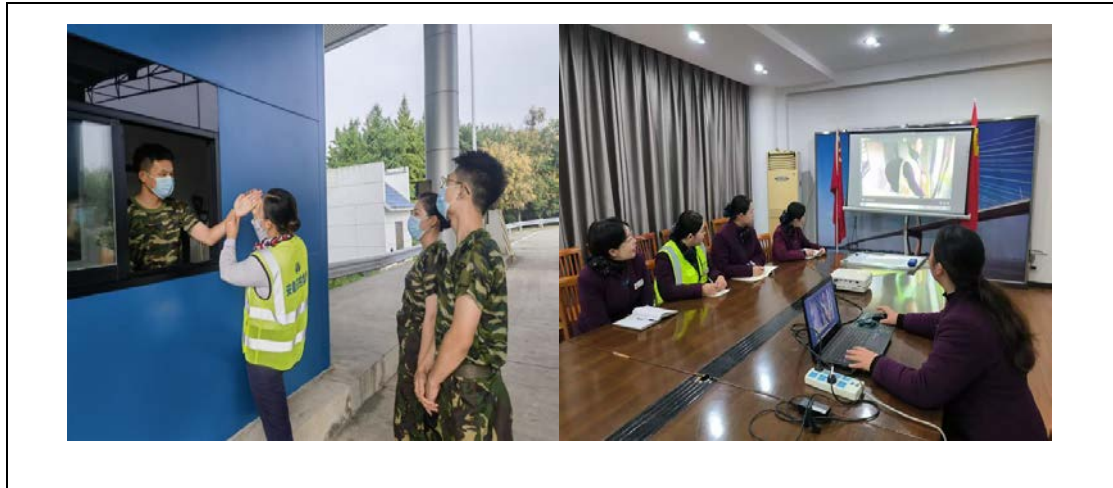
我们的车道便民服务台可为司乘提供信息咨询、外用药品、维修工具、手机快充等常态化便捷服务。同时，我们开展多项 ETC 服务点改造工程，将服务点升级为集 ETC 发行、司乘驿站、志愿服务等多功能为一体的综合服务站，拓宽便民服务范围，为更多司乘创造更优的出行体验。



焕新升级的滁州南站综合服务站

安庆大桥管理处“微笑服务”

为进一步落实“微笑服务”要求，安庆大桥管理处通过加强微笑服务培训，通过让员工观看微笑服务视频、微笑服务联络员现场教学指导、心理疏导培训等形式，充分调动员工参与的积极性和主动性，对工作中出现的疑难点及时进行沟通交流。2023年，共组织微笑服务集中培训 11 次，一对一培训 40 人次，在集团公司的考核中均获得满分。另一方面，我们对微笑服务短板人员开展了一对一的针对性培训，通过开展心理疏导、回看当班录像、观摩优秀人员录像等，找出员工自身不足之处，制定针对性的方案以帮助员工进行提高。



此外，我们致力于保障收费公平合理，修订完善《收费工作管理办法》等制度，构建了完善的稽查管理体系，严格绿色通道免费车辆管理，提出查验纪律“九严禁”、证据留存“三个度”、事后监督“全覆盖”等工作要求，规范收费现场操作流程，强化管控措施，推动收费管理提质增效，营造更加美好、舒心的出行环境。

推动优惠政策落实

- 参与拟定《安徽省高速公路客运班线客车通行费优惠减免政策实施细则（试行）》等两项细则；
- 统一部署实施绿通、差异化收费模式调整新政策。

完善稽查管理体系

- 开展绿通免费车辆等专项稽查，有效堵塞漏洞，有效维护路网收费秩序；
- 试运行ETC门架车轴型识别设备和部级稽核工单自动化处理机器人，优化升级AI稽查一体化平台。

科技赋能管理效率

- 建设完成营运一体化管理平台，整合站级生产系统，实现集约化管理；
- 推广应用发卡机、缴费机器人等高科技智能设备，提高通行效率。

为进一步深化公司社会责任，切实保护客户权益，加强通行费争议等事件的处理力度，皖通高速强化跟踪督办，坚持首问负责、限时办结模式，积极协调相关单位（部门）及业务板块与司乘沟通，落实多层级审核、复核机制，做到合理诉求解决到位、非合理诉求解释到位，及时化解矛盾和误会，不断优化改进工作流程和完善相关系统功能，积极履行通行费减免政策，着力提高群众满意率。报告期内，本公司未发生通行费争议有理投诉事件，各项通行费减免金额共计 6.93 亿元。

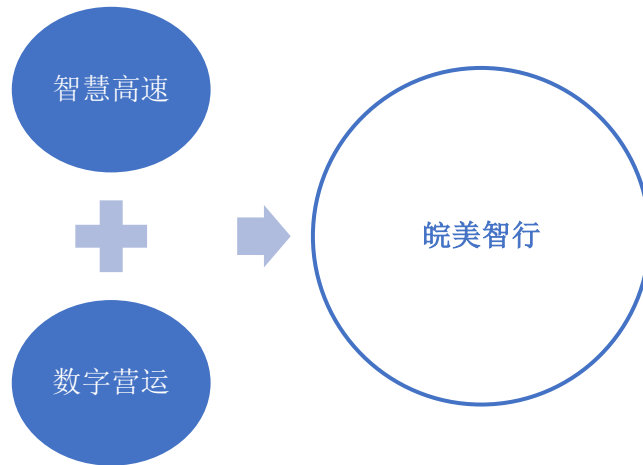
绿色通道减免约人民币 1.38 亿元，减免车辆达 20.34 万辆	节假日减免人民币 2.50 亿元，减免车辆达 582.06 万辆
ETC 优惠减免人民币 2.87 亿元，其中货车安徽交通卡优惠减免 1.74 亿元，占 ETC 减免总额的 61%	其他政策性减免约人民币 0.18 亿元

通行费减免分类

3.2.2 皖美智行

我们立足于“建设交通强国，成就行业典范”的企业愿景，推动新兴科技与路网安全、出行服务等深度融合，高质量推进智慧高速建设，以创新引领产业、经营、管理、服务提档升级。

我们相信创新是企业发展的第一驱动力，保护知识产权就是保护创新。我们严格遵循《中华人民共和国专利法》《中华人民共和国著作权法》等法律法规，制定了《知识产权管理暂行办法》，对知识产权的申请、获取、维护及维权进行全流程管理，杜绝发生任何侵权行为。报告期内，我们修订完成《科技项目管理办法》，鼓励员工积极参与创新，让科技创新“关键变量”转化为推动高质量发展的“最大增量”。



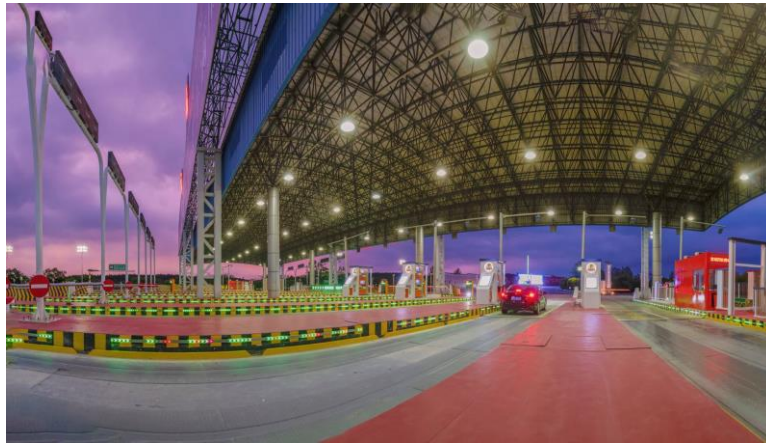
推进智慧高速建设

我们锁定“可视、可测、可控、可服务”建设目标，与中国科学技术大学先进技术研究院合作编制《皖通公司智慧高速发展规划》，持续推进长三角“Z”字型合宁智慧高速安全管控提升建设，不断提升智慧高速建设水平。凭借在智慧高速领域的深刻洞察与丰

富经验，我们参与编制了安徽省首个智慧高速地方标准《智慧高速公路建设指南》，推动打造安徽高速公路运营管理新模式。

智慧收费站建设

2023年6月，宣城西准自由流收费站改造完成并投入运营，依托六大“智慧”赋能，拓展“皖美服务”内容，打造安徽高速公路运营管理新模式。



宣城西智慧收费站建设

自由流：智慧收费站通过出入口匝道预交易系统，打造“入口预服务、出口匝道自由流与收费车道、云值守联动”的收费新模式，对匝道交易成功车辆，出口直接抬杆放行，减少ETC交易时间。

无亭化：不配置岗亭等设施，收费现场更加宽敞明亮，车道布局整洁有序，各道口通透性强，司乘通行舒适度高。

少人化：出入口分别使用自助发卡、缴费设备助力无人化收费。

一体化：实现车牌识别、栏杆机、费额显示器、折叠信息屏等设备一体化，收费车道设备布局简约到极致。

远程化：实现“手持终端”设备与“云值守平台”系统完美融合，远程化、集中化处理无人车道的收费业务，“一人一道”变为“一人兼顾多道”，提高特情快速处理率，提升收费现场管理能力。

前置化：在出口广场区域设置了“皖美智行亭”，集成收费业务全功能，实现皖美服务多样化、前置化。此外，智慧收费站还结合安徽地域特色，从徽派文化中汲取外观设计灵感，形成“徽风皖韵”特色形象，诠释“皖美高速”品牌文化，让皖美服务可视、可触、可感。

强化数字营运攻坚

我们积极开发各类应用场景，在数字营运领域攻坚克难，稳步构建一体化高速公路路网数据资源体系。报告期内，隧道综合管控平台、营运一体化管理平台等项目顺利完工，网络安全防线持续加固，数字营运能力持续提升。我们的“两个系统”优化完善建设工程、高速公路 AI 稽查一体化平台入选中国交通运输协会“2023 高速公路数字化转型典型案例”，在科技创新赋能数字化转型的道路上砥砺前行。

数字化手段助力高速公路外部稽查工作

2023 年，本公司开展集装箱运输逃费车辆、绿通免费车辆等专项稽查，有效堵塞车辆逃费漏洞。本年度我们协助公安机关，推动办结 3 起恶意逃费案件，持续巩固路网收费秩序，有效维护高速公路经营单位合法权益。

报告期内，公司堵漏打逃典型案例入选全国高速路网“年度通行费稽核经典案例”以及“2023 年第三季度联网收费运营典型案例”，多次在全国性高速公路稽查管理会议上作稽查管理经验介绍。

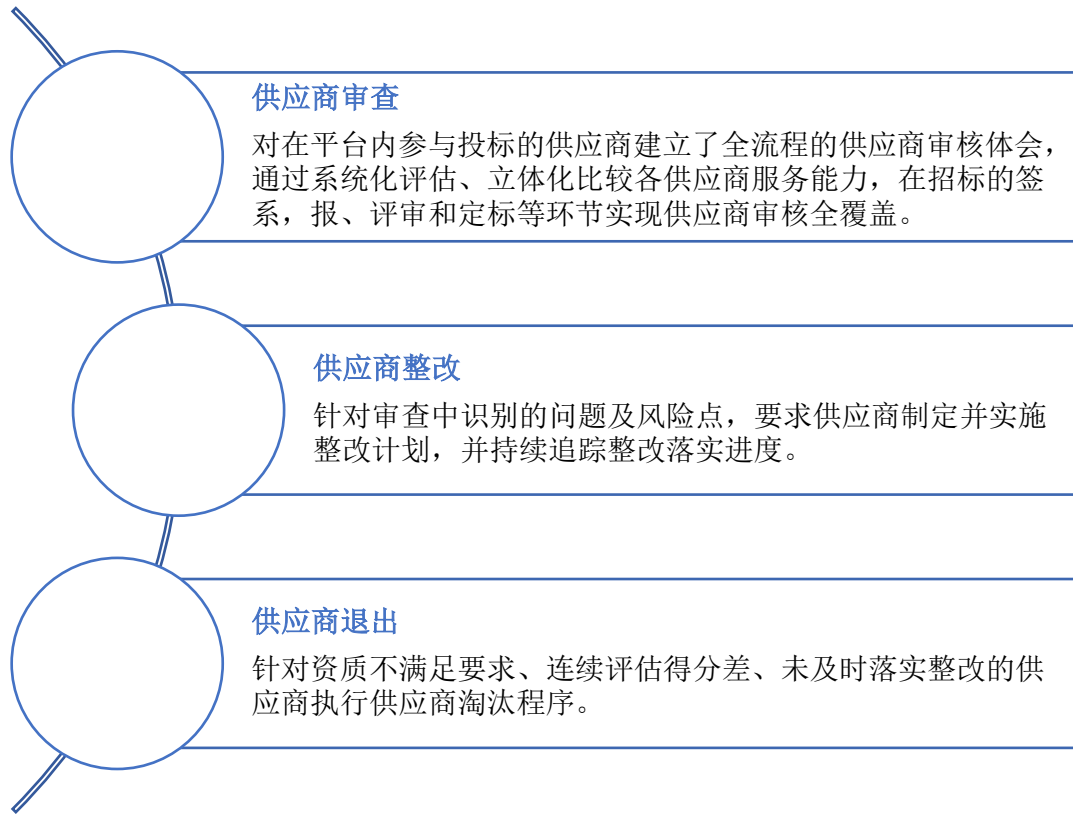
3.3 强化供应链管理

打造高效、稳定、负责任的供应链对于我们建设“皖美高速”大陆网出行服务体系至关重要。我们持续优化供应商管理体系，制定了《招标投标管理基本制度》等管理文件，进一步规范招投标公平、公正、公开的竞争机制，与供应商伙伴共创安全、美好的道路环境。截至报告期末，我们共有 77 家供应商，分布情况如下：

ESG 指标	数量（家）
总供应商	77
大陆地区供应商	72
港澳台地区供应商	5
海外地区供应商	0

3.3.1 供应商准入与评估

我们建立了完善的招标采购平台和全流程的供应商审核体系，通过系统化评估、立体化比较，筛选资质合格、能力突出、服务出色的优质供应商，与供应商携手共建强有力的供应链体系。此外，我们鼓励供应商多使用绿色环保材料，积极督促供应链上下游关联企业主动履行社会责任。



3.3.2 供应链风险管控

我们致力于打造可持续发展的供应链，将商业道德、劳工权益、环境管理等 ESG 因素纳入供应链风险管控体系，并针对不同风险制定预防与应对举措，保障供应链稳定运行。

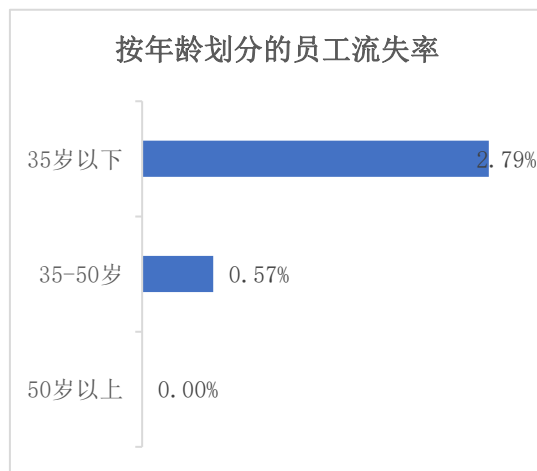
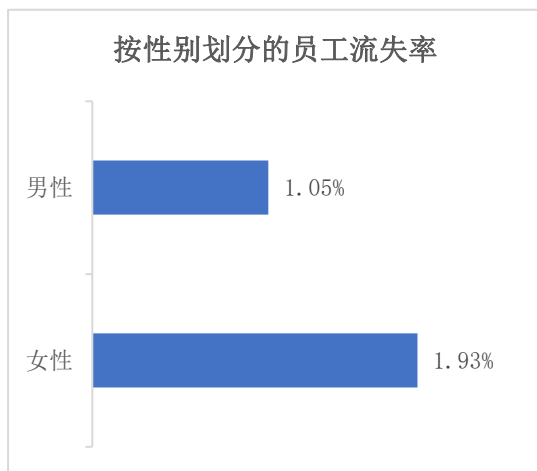
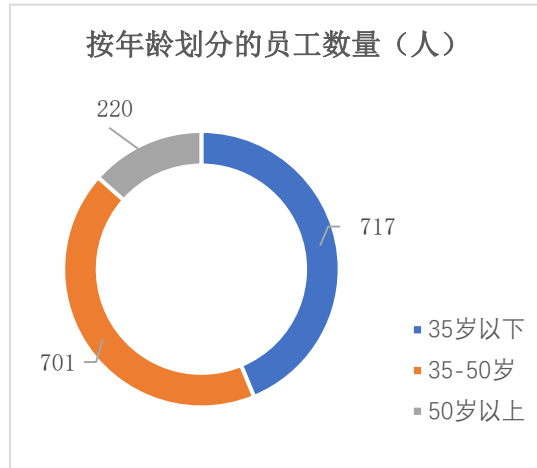
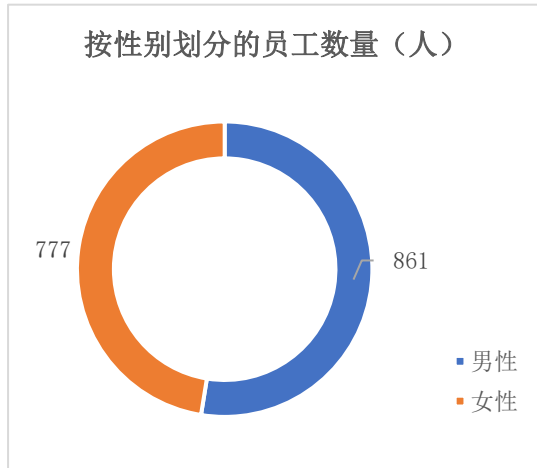
环境	社会	管治
<ul style="list-style-type: none"> •在施工类招标文件中将环境保护措施作为必备条款，并在一些重点项目里，作为施工单位的加分项； •要求承包商严格按照国家有关法规要求，做好施工过程中的生态保护和水土保持工作。施工中要尽可能减少对原地面的扰动，减少对地面草木的破坏； •要求承包商响应国家节能减排和环保要求，需按图纸要求及时将原沥青砼铣刨等废料进行回收再利用，承包人须确定相关废料全部回收利用的相关措施，确保废料得以充分利用。 	<ul style="list-style-type: none"> •针对存在较高职业健康与安全风险的项目，要求供应商出具安全许可证、购买意外险凭证等材料，督促供应商安全生产； •要求供应商承包人应为其雇佣人员提供必要的食宿条件，以及符合环境保护和卫生要求的生活环境，在远离城镇的施工场地，还应配备必要的伤病防治和急救的医务人员和医疗设施。 	<ul style="list-style-type: none"> •要求供应商严守商业道德底线，与供应商签署《廉洁协议》，有效防控廉洁风险； •对供应商开展信用评价，合规、有序的市场行为。

3.4 用心陪伴员工成长

皖通高速坚信人才是企业实现长远发展的核心驱动力，公司不断完善和优化员工招聘机制，积极维护员工权益，打造公平、和谐、包容的工作环境，致力于实现员工与公司的双赢发展。

3.4.1 员工雇佣

公司始终秉持“以人为本”理念，严格遵守《中华人民共和国劳动法》《中华人民共和国合同法》等法律法规，制定了《员工招聘管理办法》等内部管理制度，进一步规范员工招聘流程和标准，坚持平等雇佣原则，开放了校园招聘、社会招聘及合作劳务派遣公司组织的劳派人员招聘等多种招聘渠道。



此外，皖通高速严格遵循国内外关于劳务关系中的工作时长、工作环境、休假等相关标准，承诺严禁一切雇佣童工及强制劳工的情况发生。

杜绝雇佣童工

- 在《员工招聘管理办法》中对招聘员工的学历和年龄均有明确规定，有效避免出现使用童工现象。
- 实行员工招聘计划管理与招聘纪实管理，招聘方案需事前报人力资源部审核，招聘过程材料需及时整理形成文书档案，有效提高招聘工作纪律性和严肃性。

杜绝强制劳工

- 优化事前招聘流程并严格落实候选人身份信息和入职意愿。

3.4.2 员工权益

皖通高速充分尊重并坚决维护员工权益，制定并完善的《员工请假及加班管理办法》《员工考勤管理办法》，充分保障员工休息合法的合法权益。

此外，公司严格遵守《工会法》《中国工会章程》《安徽省企业民主管理条例》《安徽省基层工会经费收支管理实施办法》等相关法律法规要求，结合公司实际情况和内控合规制度体系建设，新增修订《工会经费收支管理暂行办法》《皖通公司劳动竞赛管理暂行办法》《皖通公司厂务公开管理暂行办法》《工会会员代表大会管理暂行办法》《职工代表大会管理暂行办法》5项制度民主决策制度，严格贯彻企业民主管理理念。本年度，员工的工会入会率达到100%。

在集体合同签订方面，公司依法规范用工，根据《中华人民共和国劳动法》制定了员工集体合同，内容涵盖劳动报酬、工作时间、劳动合同管理、休息休假、劳动安全与卫生、保险福利、女职工保护、职业技能培训、规章制度与奖惩、劳动争议处理、合同变更等16项协议内容。报告期内，员工集体合同的签订率为100%。

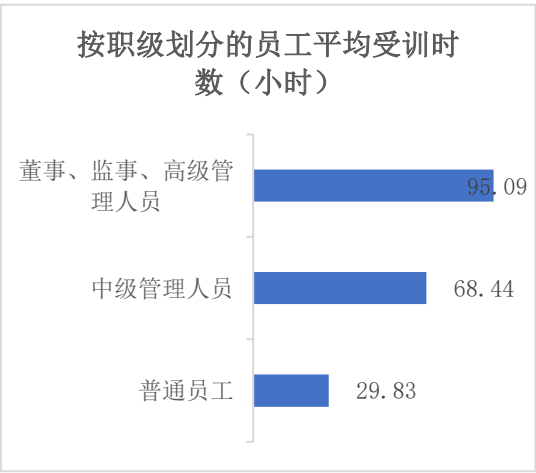
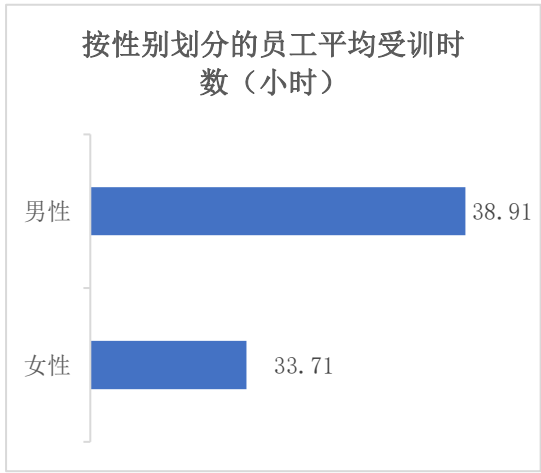
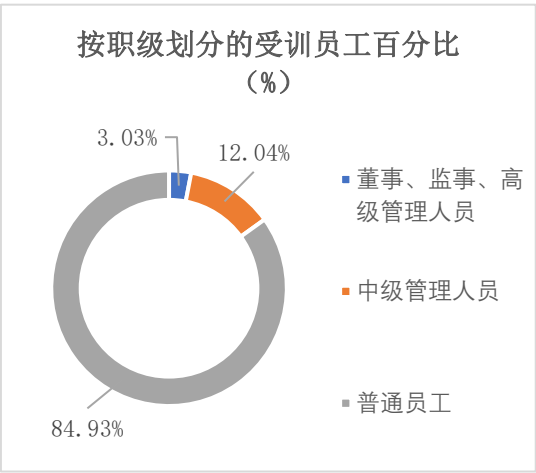
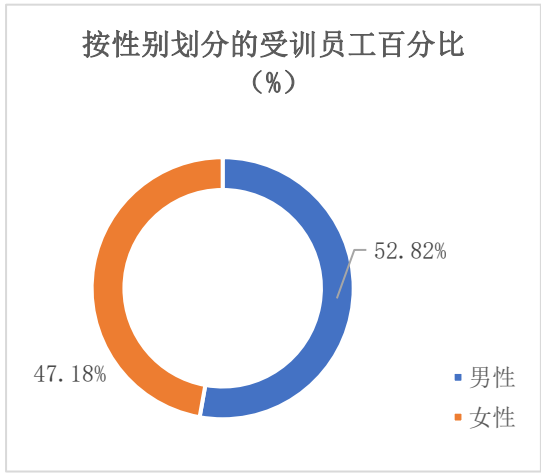
在多元化与平等方面，公司高度重视女性员工、残疾员工、少数民族及不同国家员工的劳动权益，承诺禁止一切职场歧视与骚扰，确保员工不因年龄、性别、国籍及宗教背景、身体健康状况等因素而受到不公平对待。

3.4.3 薪酬激励

公司坚持同工同酬、男女同酬原则，为每一位员工提供具有行业竞争力的薪资待遇。同时，进一步完善员工激励机制，制定了《总经理奖励基金暂行办法》，为在日常工作中勇于创新、做出突出业绩或特殊贡献的单位和个人提供了激励通道，有效调动员工工作的积极性和主动性。报告期内，公司共奖励优秀集体28个，优秀个人24人次，合计奖励金额26.6万元。

3.4.4 员工培训

公司重视员工职业发展和专业技能提升，深入实施人才强企战略，完善人才发展体制机制，优化人才成长路径，为公司发展提供人才支撑和保障。



皖通学堂青蓝班实施方案

本年度，皖通高速制定“皖通学堂青蓝班”实施方案，根据青年员工成长特点，通过轮岗实践、导师带徒和小班教学等方式，依托主题培训、座谈交流、读书分享、实地参观、课题研究等培养方式，促进青年员工学习与成长，逐步成长为公司业务骨干，为公司基业长青培养永续力量。



同时，由公司人力资源部制定培训考核办法，定期开展活动的日常考核评估，并将评估结果纳入年度考核。

此外，我们制定了《“青年英才”管理办法》，开展第一批“青年英才”选拔工作计划进行长期培养，其中基础人才 100 人，拔尖人才 60 人，核心人才 29 人，杰出人才 10 人，进一步健全人才梯队建设，激发人才创新创效活力。

3.4.5 员工晋升

为进一步拓宽员工职业发展空间和晋升通道，完善能上能下的选人用人机制，充分激发员工队伍的活力，实现员工职业成长与公司发展有机结合，皖通高速结合实际制定了员工职业通道和职业发展制度。

在本部员工晋升方面，公司设置管理岗位、专业技术岗位、工勤技能岗位 3 条通道，分别对应相应的岗位等级。

管理岗位

- 设置一级经理、二级经理、高级主管、主管、职员等5个层级共26级岗位等级，员工可根据《员工职业发展通道》晋升管理职务和管理职级。

专业技术岗位

- 设置一级技术专家、二级技术专家、一级技术主管、二级技术主管、三级技术主管、职员等6个层级共26级岗位等级，员工可根据《员工职业发展通道》晋升专业技术职级。

工勤技能岗位

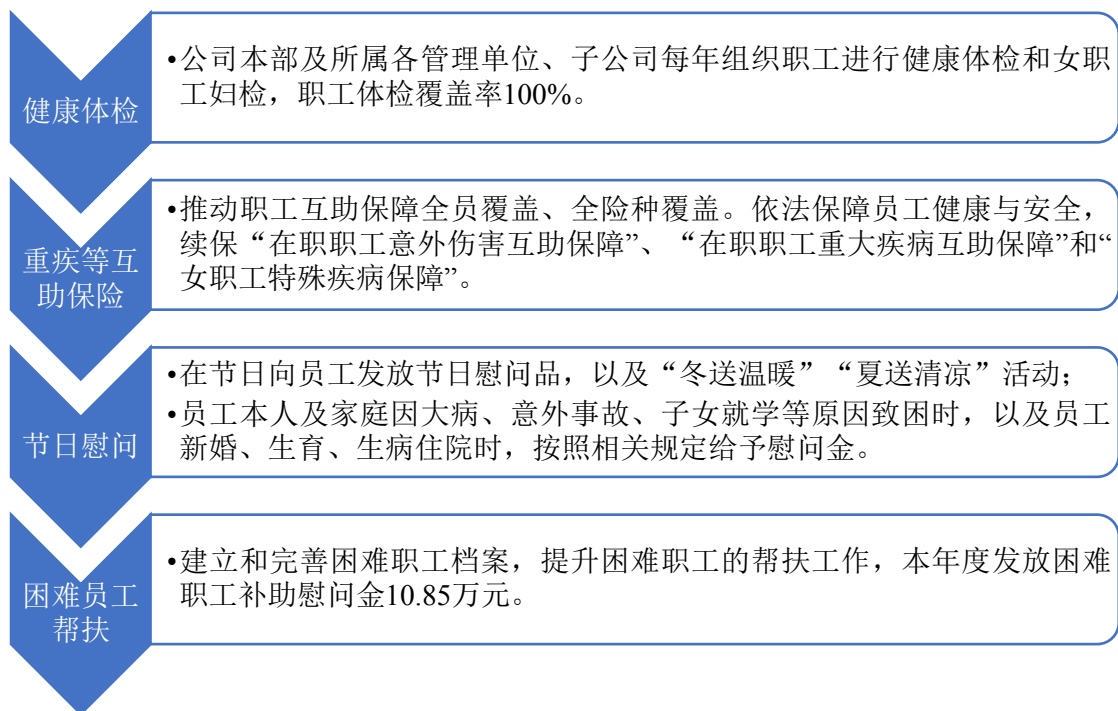
- 设置高级技师、技师、高级技工、中级技工、初级技工和普工等6个技能等级，员工可通过岗位等级晋升，岗位等级与技能等级挂钩。

在管理处员工晋升方面，公司设立了畅通的职业流动渠道，充分给予员工进步机会与空间。经过多年的实践与完善，公司逐渐形成了以《主管人员管理办法》《专业技术岗位职务管理办法》《技能人才管理办法》为核心的职业晋升管理体系，明确了员工的晋升条件与选拔标准，以公平、公开、竞争、择优的方式鼓励员工良性竞争，实现人才的有序流动。

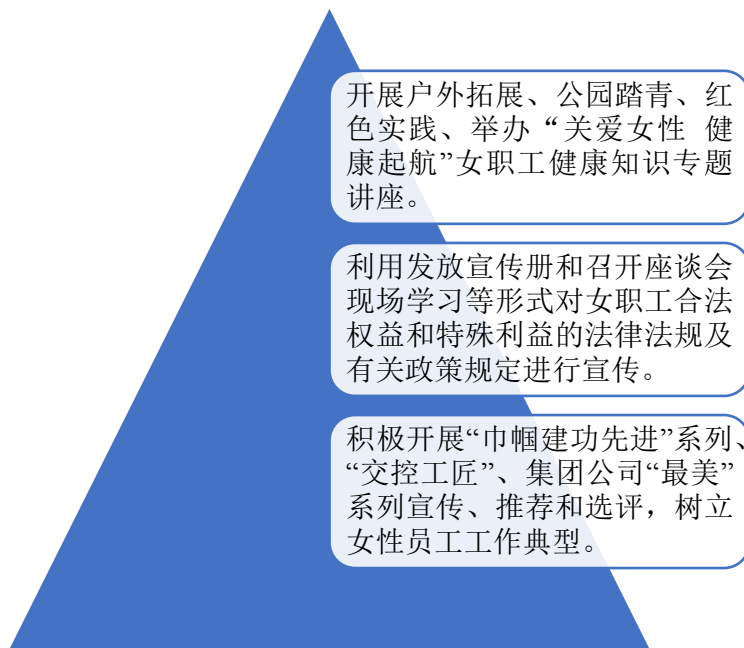
管理单位员工根据岗位不同，划分为管理岗位、专业技术岗位、收费岗位和工勤保障岗位四个序列，以《主管人员管理办法》为指导，结合员工学历、能力、绩效考核决定晋升次序，采用“择优聘任、严格考核、聘期管理”的选拔模式和“总量控制、动态管理”的职数确定方式，依据聘任情况及业务需求决定专业技术人员的岗位调整与职业晋升。

3.4.5 员工关爱

皖通高速致力于与员工建立良好的双向沟通渠道，通过提供多元化的福利及关爱活动，持续践行对员工的人文关怀与帮扶，充分响应员工需求，进一步增强员工归属感。



在女性员工关爱方面，公司将女性维权和“三八妇女节”活动紧密结合，开展了形式多样、内容丰富的关爱活动。



皖通高速女性员工关爱举措

在员工子女关爱方面，公司高度重视职工子女的成长，在每年“六一”儿童节的温暖活动之外，我们还结合“我为职工办实事”系列活动，走访慰问公司困难职工子女，为孩子们送去节日祝福和关爱。报告期内，公司开展“金秋助学”困难员工子女帮扶活动共计补助慰问金 40,000 元。

3.5 真诚回馈社区期望

公司始终将奉献视为皖通的责任与情怀，我们重视社区民生福祉，通过发挥自身优势，主动参与各项社会公益活动，以身践行支持社区发展。

3.5.1 社会公益

皖通高速组织并引领“团干部+青年员工”的志愿服务骨干队伍，深入多项社区服务活动，大力弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神。报告期内，公司“皖美高速青年志愿者服务队”荣获第十四届安徽青年志愿者优秀组织，累计约 8,970 人次参与志愿服务活动。

暖冬行动，守护出行安全

报告期内，皖通青年志愿者团队在雪天主动靠前为广大司乘提供便民服务，全力保障高速公路网安全畅通。公司累计派出 5,000 多名团员青年、100 多支青

年突击队，以雪为令，战严寒、保畅通、护安全，以饱满的热情、火热的干劲除雪铲冰，展现了“安徽速度”，风雪中一抹抹“志愿红”成为春运最暖心的色彩，受到了主流媒体和社会各界的一致好评。



党团青年清理残余积雪

守护双节美好出行 皖美青年我先行

随着中秋及国庆等法定假期的高速路网车流量迅猛增长，皖通高速以实际行动服务保障人民群众在假期美好出行。

“双节”期间，公司各级团组织共开展志愿服务 328 场，参与服务志愿者达 3,900 余人次，营运一线员工在全力保障道路畅通的同时，坚持暖心服务 24 小时“不打烊”，持续开展“党旗、团旗飘扬在一线”、“国庆我在岗”等主题志愿服务活动，以各种形式为司乘送上真诚的节日祝福和贴心的“皖美服务”。



“当燃是青春 当献是热血” 无偿献血志愿服务

2023年10月20日，公司团委联合驿达公司、养护公司以及园区多家单位共同开展“当燃是青春 当献是热血”无偿献血志愿服务，共有50多名志愿者报名参加。



“关爱留守儿童，奉献真诚爱心”慰问活动

2023年，萧县分中心组织志愿慰问服务队深入附近学校开展“关爱留守儿童，奉献真诚爱心”慰问活动。萧县分中心工会一行来到欧盘小学，带着对留守儿童的关怀分别给学校和孩子们赠送了价值800余元的课外图书、学习文具和体育用品等节日礼物。此外，志愿者还向学生们讲解防溺水、交通法规等安全知识，并与孩子们共同开展体育活动游戏，以实际行动给孩子们带来了由衷的关怀。



3.5.2 乡村振兴

在乡村振兴方面，皖通高速紧密结合国家乡村振兴战略，紧紧围绕责任落实、底线任务、持续增收、产业发展、就业帮扶、乡村建设和乡村治理等重点工作，坚持“守底

线、抓发展、促振兴”，全面推进乡村振兴与区域协调发展，报告期内共计投入 331.16 万元。本年度，我们开展了定点帮扶采购活动，并将帮扶区域扩展至新疆和西藏等地区，为受援乡村和地区的经济发展贡献了皖通力量。

新疆、西藏区域帮扶

- 萧县分中心积极开展帮扶农产品助销售活动，共采购西藏新疆特色农副产品 71,100元；
- 合肥处从新疆在皖助销代表单位采购坚果礼盒1,059盒，31.77万元；

太湖县马庙村帮扶

- 宣广公司以消费帮扶的形式助力帮扶太湖县马庙村采购牛肉4,200余斤，投入资金 25余万元；
- 合肥处共采购绿茶52斤，总计2.01万元；
- 滁州中心组织采购定点帮扶单位太湖县马庙村农产品约40万元；

阜南县方集镇帮扶

- 宁国处在阜南县方集镇采购了芝麻油、芝麻酱等产品，全年共采购扶贫农产品 8.61 万元；

颍上县帮扶

- 合肥处从集团公司帮扶点颍上县采购牛肉一批，共计37.45万元；

定点帮扶栗树村

2023 年，在公司党委和地方党委政府的正确领导和各级业务对口部门的精心指导下，本公司开展了栗树村定点帮扶工作，全年投入帮扶资金 60 万元，着力推动 45 个村民组基础设施完善和农村人居环境改善。我们积极推行农户自主申报、筛查比对和摸排走访“三线并行”的动态监测预警方式，将有返贫致贫风险和突发严重困难的农户及时纳入监测范围，并按照“缺什么补什么”的原则，通过采取员工干部结对帮扶、兜底保障、临时救助等帮扶举措，跟进消除返贫致贫风险。2023 年，全村纳入监测的“三类对象”8 户 20 人，其中 7 户 24 人已消除返贫致贫风险，“应纳尽纳”“应扶尽扶”全部落实帮扶措施。



在产业帮扶方面，全年共安排用于产业发展方面的帮扶资金 15.1 万元、实施产业帮扶项目 5 个，通过拓展农产品上行渠道，新培育发展特色农产品种类等举措，实现村集体自有农产品加工厂产品质量提升，降本增效。

在就业帮扶方面，公司申报创建太湖县“宜业工坊”，设置公益性岗位 30 个，吸纳脱贫劳动力（含监测对象）130 人务工，采取“长期+临时”用工方式，帮助脱贫人口实现了家门口就业。

附录

联交所 ESG 指标索引

主要范畴、层面、一般披露及关键绩效指标（KPI）		索引
A. 环境		
层面 A1: 排放物	<p>一般披露</p> <p>有关废气及温室气体排放、向水及土地的排污、有害及无害废弃物的产生等的：</p> <p>(a) 政策；及</p> <p>(b) 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。</p> <p>注： 废气排放包括氮氧化物、硫氧化物及其他受国家法律及规例规管的污染物。 温室气体包括二氧化碳、甲烷、氧化亚氮、氢氟碳化合物、全氟化碳及六氟化硫。</p> <p>有害废弃物指国家规例所界定者。</p>	<p>2.1 赋能绿色生态环境</p> <p>2.3 共建和谐生态</p>
关键绩效 A1.1	排放物种类及相关排放数据。	2.3 共建和谐生态
关键绩效 A1.2	直接（范围 1）及能源间接（范围 2）温室气体排放量（以吨计算）及（如适用）密度（如以每产量单位、每项设施计算）。	2.2 应对气候变化
关键绩效 A1.3	所产生有害废弃物总量（以吨计算）及（如适用）密度（如以每产量单位、每项设施计算）。	2.3 共建和谐生态
关键绩效 A1.4	所产生无害废弃物总量（以吨计算）及（如适用）密度（如以每产量单位、每项设施计算）。	2.3 共建和谐生态

	关键绩效 A1.5	描述所订立的排放量目标及为达到这些目标所采取的步骤。	2.1 赋能绿色生态环境 2.2 应对气候变化 2.3 共建和谐生态
	关键绩效 A1.6	描述处理有害及无害废弃物的方法，及描述所订立的减废目标及为达到这些目标所采取的步骤。	2.3 共建和谐生态
层面 A2: 资源使用	一般披露 有效使用资源（包括能源、水及其他原材料）的政策。 注：资源可用于生产、储存、运输、楼宇、电子设备等。		2.1 赋能绿色生态环境
	关键绩效 A2.1	按类型划分的直接及／或间接能源（如电、气或油）总耗量（以千个千瓦时计算）及密度（如以每产量单位、每项设施计算）。	2.1 赋能绿色生态环境
	关键绩效 A2.2	总耗水量及密度（如以每产量单位、每项设施计算）。	2.1 赋能绿色生态环境
	关键绩效 A2.3	描述所订立的能源使用效益目标及为达到这些目标所采取的步骤。	2.1 赋能绿色生态环境
	关键绩效 A2.4	描述求取适用水源上可有任何问题，以及所订立的用水效益目标及为达到这些目标所采取的步骤。	2.1 赋能绿色生态环境
	关键绩效 A2.5	制成品所用包装材料的总量（以吨计算）及（如适用）每生产单位占量。	不适用

层面 A3: 环境及天然 资源	一般披露 减低发行人对环境及天然资源造成重大影响的政策。		2.3 共建和 谐生态
	关键绩效 A3.1	描述业务活动对环境及天然资源的重大影响及已采取管理有关影响的行动。	2.3 共建和 谐生态
层面 A4: 气候变化	一般披露 识别及应对已经及可能会对发行人产生影响的重大气候相关事宜的政策。		2.2 应对 气候变化
	关键绩效 A4.1	描述已经及可能会对发行人产生影响的重大气候相关事宜，及应对行动。	2.2 应对 气候变化
B. 社会			
雇佣及劳工常规			
层面 B1: 雇佣	一般披露 有关薪酬及解雇、招聘及晋升、工作时数、假期、平等机会、多元化、反歧视以及其他待遇及福利的： (a) 政策；及(b) 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。		3.4 用心 陪伴员工 成长
	关键绩效 B1.1	按性别、雇佣类型（如全职或兼职）、年龄组别及地区划分的雇员总数。	3.4 用心 陪伴员工 成长
	关键绩效 B1.2	按性别、年龄组别及地区划分的雇员流失比率。	3.4 用心 陪伴员工 成长
层面 B2: 健康与安全	一般披露 有关提供安全工作环境及保障雇员避免职业性危害的： (a) 政策；及		3.4 用心 陪伴员工 成长

	(b) 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。		
	关键绩效 B2.1	过去三年（包括汇报年度）每年因工亡故的人数及比率。	3.4 用心 陪伴员工 成长
	关键绩效 B2.2	因工伤损失工作日数。	3.4 用心 陪伴员工 成长
	关键绩效 B2.3	描述所采纳的职业健康与安全措施，以及相关执行及监察方法。	3.4 用心 陪伴员工 成长
层面 B3： 发展及培训	<p>一般披露</p> <p>有关提升雇员履行工作职责的知识及技能的政策。描述培训活动。</p> <p>注： 培训指职业培训，可包括由雇主付费的内外部课程。</p>		3.4 用心 陪伴员工 成长
	关键绩效 B3.1	按性别及雇员类别（如高级管理层、中级管理层）划分的受训雇员百分比。	3.4 用心 陪伴员工 成长
	关键绩效 B3.2	按性别及雇员类别划分，每名雇员完成受训的平均时数。	3.4 用心 陪伴员工 成长
层面 B4： 劳工准则	<p>一般披露</p> <p>有关防止童工或强制劳工的：</p> <p>(a) 政策；及</p> <p>(b) 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。</p>		3.4 用心 陪伴员工 成长
	关键绩效 B4.1	描述检讨招聘惯例的措施以避免童工及强制劳工。	3.4 用心 陪伴员工 成长

	关键绩效 B4.2	描述在发现违规情况时消除有关情况所采取的步骤。	3.4 用心 陪伴员工 成长
营运惯例			
层面 B5： 供应链管理	一般披露 管理供应链的环境及社会风险政策。		3.3 强化 供应链管理
	关键绩效 B5.1	按地区划分的供应商数目。	3.3 强化 供应链管理
	关键绩效 B5.2	描述有关聘用供应商的惯例，向其执行有关惯例的供应商数目，以及相关执行及监察方法。	3.3 强化 供应链管理
	关键绩效 B5.3	描述有关识别供应链每个环节的环境及社会风险的惯例，以及相关执行及监察方法。	3.3 强化 供应链管理
	关键绩效 B5.4	描述在拣选供应商时促使多用环保产品及服务的惯例，以及相关执行及监察方法。	3.3 强化 供应链管理
层面 B6： 产品责任	一般披露 有关所提供产品和服务的健康与安全、广告、标签及隐私事宜以及补救方法的： (a) 政策；及 (b) 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。		3.1 守护 道路安全 畅通 3.2 打造 美好出行 服务
	关键绩效 B6.1	已售或已运送产品总数中因安全与健康理由而须回收的百分比。	不适用

	关键绩效 B6.2	接获关于产品及服务的投诉数目以及应对方法。	3.2 打造美好出行服务
	关键绩效 B6.3	描述与维护及保障知识产权有关的惯例。	3.2 打造美好出行服务
	关键绩效 B6.4	描述质量检定过程及产品回收程序。	不适用
	关键绩效 B6.5	描述消费者资料保障及私隐政策，以及相关执行及监察方法。	3.2 打造美好出行服务
层面 B7： 反贪污	一般披露 有关防止贿赂、勒索、欺诈及洗黑钱的： (a) 政策；及 (b) 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。		1.4 商业道德
	关键绩效 B7.1	于汇报期内对发行人或其雇员提出并已审结的贪污诉讼案件的数目及诉讼结果。	1.4 商业道德
	关键绩效 B7.2	描述防范措施及举报程序，以及相关执行及监察方法。	1.4 商业道德
	关键绩效 B7.3	描述向董事及员工提供的反贪污培训。	1.4 商业道德
社区			
层面 B8： 社区投资	一般披露 有关以社区参与来了解营运所在社区需要和确保其业务活动会考虑社区利益的政策。		3.5 真诚回馈社区期望

	关键绩效 B8.1	专注贡献范畴（如教育、环境事宜、劳工需求、健康、文化、体育）。	3.5 真诚回馈社区期望
	关键绩效 B8.2	在专注范畴所动用资源（如金钱或时间）。	3.5 真诚回馈社区期望

意见反馈表

尊敬的读者：

您好！

感谢您阅读本报告。我们真诚地期待您对本报告进行评价，提出宝贵意见，以便我们持续改进 ESG 工作，提高履行社会责任工作能力与公司可持续发展水平！

谢谢！

安徽皖通高速公路股份有限公司

2024 年 3 月

选择性问题：（请在相应的位置选择打“√”）

	很好	较好	一般	较差	很差
1.您对报告的总体印象是：					
2.您认为报告中所披露的 ESG 责任信息质量：					
3.您认为报告结构：					
4.您认为报告版式设计和表现形式：					

关于安徽皖通高速公路股份有限公司
非经营性资金占用及其他关联资金往来情况
汇总表的专项审计报告

目 录

- 1、专项审计报告
- 2、附表

委托单位：安徽皖通高速公路股份有限公司

审计单位：安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

联系电话：

非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明

安永华明（2024）专字第70043213_B02号
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会：

我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的2023年度财务报表，包括2023年12月31日的合并及公司资产负债表，2023年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注，并于2024年3月28日出具了编号为安永华明（2024）审字第70043213_B01号的无保留意见审计报告。

按照《上市公司监管指引第8号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》的要求，安徽皖通高速公路股份有限公司编制了后附的2023年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表（以下简称“汇总表”）。

如实编制和对外披露汇总表，并确保其真实性、合法性、完整性是安徽皖通高速公路股份有限公司的责任。我们对汇总表所载资料与我们审计安徽皖通高速公路股份有限公司2023年度财务报表时所复核的会计资料和经审计的财务报表的相关内容进行了核对，在所有重大方面没有发现不一致之处。除了对安徽皖通高速公路股份有限公司2023年度财务报表出具审计报告而执行的审计程序外，我们并未对汇总表所载资料执行额外的审计程序。

为了更好地理解安徽皖通高速公路股份有限公司2023年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况，汇总表应当与经审计的财务报表一并阅读。

本专项说明仅供安徽皖通高速公路股份有限公司为2023年度报告披露使用，不适用于其他用途。

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：赵国豪

中国注册会计师：赵文娇

中国 北京

2024年3月28日

附表 2

关于安徽皖通高速公路股份有限公司

2023 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况表

单位：万元

非经营性资金占用	资金占用方名称	占用方与上市公司的关系	上市公司核算的会计科目	2023 年期初占用资金余额	2023 年度占用累计发生金额(不含利息)	2023 年度占用资金的利息(如有)	2023 年度偿还累计发生金额	2023 年期末占用资金余额	占用形成原因	占用性质
现控股股东、实际控制人及其附属企业	安徽省交通控股集团有限公司	控股股东		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	/	非经营性占用
小计	/	/	/	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	/	/
总计	/	/	/	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	/	/
其他关联资金往来	资金往来方名称	往来方与上市公司的关系	上市公司核算的会计科目	2023 年期初往来资金余额	2023 年度往来累计发生金额(不含利息)	2023 年度往来资金的利息(如有)	2023 年度偿还累计发生金额	2023 年期末往来资金余额	往来形成原因	往来性质
控股股东、实际控制人及其附属企业	安徽省高速公路联网运营有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	5,993.00	412,351.90	-	-412,680.10	5,664.80	代收通行费	经营性往来
	安徽省交通控股集团有限公司	控股股东	其他应收款	-	1,108.00	-	-1,108.00	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽安联高速公路有限公司	控股股东、实际控制人	其他应收款	38.40	62.00	-	-100.40	-	提供高速公路联网	经营性往来

		的附属企业							收费系统管理服务	
	安徽省扬绩高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	22.00	-	-22.00	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽望潜高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	15.00	-	-15.00	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省溧广高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	11.00	-	-11.00	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省芜雁高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	5.00	-	-5.00	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省合枞高速公路有限责任公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	160.00	-	-160.00	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省岳黄高速公路有限责任公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	14.80	-	-14.80	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省高速石化有限公司 ("高速石化")	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	3,290.23	-	-3,290.23	-	提供加油站租赁	经营性往来
	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	1,135.20	-	-1,135.20	-	提供服务区租赁	经营性往来

	公司(“驿达公司”)									
	安徽省合枞高速公路有限责任公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	51.40	-	-51.40	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司(“驿达公司”)	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	32.90	214.60	-	-246.70	0.80	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控材料科技有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	41.40	-	-41.40	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控道路养护有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	175.90	-	-175.90	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽高速融资租赁有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	22.10	-	-22.10	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控商业保理有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	9.50	-	-9.50	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	合肥市皖通小额贷款有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	11.10	-	-11.10	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交通控股集团	控股股东	其他应收款	-	0.60	-	-0.60	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控信息产业有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	73.80	-	-73.80	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交运集团飞雁旅游客运	控股股东、实际控制人	其他应收款	-	0.90	-	-0.90	-	提供高新园区租赁	经营性往来

	有限公司	的附属企业								
	安徽望潜高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	2.90	-	-2.90	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控工程集团有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	2.90	-	-2.90	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控资源有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	1.30	-	-1.30	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控工程集团有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他反映占用实质科目	-	19,274.20	-	-17,853.20	1,421.00	预付工程款	经营性往来
	安徽交控材料科技有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他反映占用实质科目	-	6,286.20	-	-5,887.10	399.10	预付工程款	经营性往来
上市公司的子公司及其附属企业	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	子公司及其控制的法人	其他反映占用实质科目	63,832.30	-	2,687.00	-2,059.40	64,459.90	投资总额超过子公司注册资本部分	非经营性往来
	安徽安庆长江公路大桥有限责任公司	子公司及其控制的法人	其他反映占用实质科目	161,222.80	-	5,540.60	-36,639.00	130,124.40	投资总额超过子公司注册资本部分	非经营性往来
其他关联方及其附属企业	招商智广科技(安徽)有限公司	招商局公路网络科技控股股份有限公司之子公司	其他应收款	-	80.60	-	-80.60	-	提供高新园区租赁	经营性往来
总计	/	/	/	231,119.40	444,424.60	8,227.60	-481,701.60	202,070.00	/	/

此表已于2024年3月28日获董事会批准。

法定代表人： _____ 主管会计工作负责人： _____ 会计机构负责人： _____

安徽皖通高速公路股份有限公司对会计师事务所 2023 年度履职情况的评估报告

安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)聘请安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)(以下简称“安永华明”)作为公司 2023 年度境内财务报告审计机构及内部控制审计机构。根据财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会颁布的《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》，公司对安永华明 2023 年度审计过程中的履职情况进行评估。经评估，公司认为，安永华明在资质等方面合规有效，履职能够保持独立性，勤勉尽责，公允表达意见。具体情况如下：

一、资质条件

安永华明于 1992 年 9 月成立，2012 年 8 月完成本土化转制，从一家中外合作的有限责任制事务所转制为特殊普通合伙制事务所。安永华明总部设在北京，注册地址为北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 17 层 01-12 室。截至 2023 年末拥有合伙人 245 人，首席合伙人为毛鞍宁先生。安永华明拥有财政部颁发的会计师事务所执业资格，于美国公共公司会计监督委员会(US PCAOB)注册，是中国首批获得证券期货相关业务资格和 H 股企业审计资格事务所之一，在证券业务服务方面具有丰富的执业经验和良好的专业服务能力。

安永华明拥有分所数量 23 家，分别为上海、天津、大连、沈阳、济南、青岛、郑州、西安、武汉、成都、合肥、南京、苏州、杭州、长沙、昆明、重庆、厦门、广州、深圳、太原、海口、宁波。根据中国注册会计师协会发

布的《2022 年度会计师事务所综合评价百家排名信息》，安永华明排名第二。安永华明一直以来注重人才培养，截至 2023 年末拥有执业注册会计师近 1,800 人，其中拥有证券相关业务服务经验的执业注册会计师超过 1,500 人。

安永华明 2022 年度业务总收入人民币 59.06 亿元，其中，审计业务收入人民币 56.69 亿元（含证券业务收入人民币 24.97 亿元）。2022 年度 A 股上市公司年报审计客户共计 138 家，收费总额人民币 9.01 亿元。这些上市公司主要行业涉及制造业、金融业、批发和零售业、采矿业、房地产业、信息传输、软件和信息技术服务业等。

项目合伙人及第一签字注册会计师为赵国豪先生，于 2008 年成为注册会计师，2002 年开始从事上市公司审计，2007 年开始在安永华明执业，自 2022 年开始为本公司提供审计服务，具有丰富的证券业务从业经历和较强的专业胜任能力，为多家上市公司提供审计服务。

第二签字注册会计师为赵文娇女士，于 2018 年成为注册会计师，2014 年开始从事上市公司审计，2014 年开始在安永华明执业，自 2022 年开始为本公司提供审计服务，具有丰富的证券业务从业经历和较强的专业胜任能力，为多家上市公司提供审计服务。

项目质量复核人为尤飞先生，于 2008 年成为注册会计师，2000 年开始从事上市公司审计，2007 年开始在安永华明执业，自 2022 年开始为本公司提供审计服务，有逾 22 年审计相关业务的服务经验，具有丰富的证券业务从业经历和较强的专业胜任能力，为多家上市公司提供审计服务。

安永华明及上述项目合伙人、签字注册会计师、项目质量复核人等均不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。

二、执业记录

安永华明及从业人员近三年没有因执业行为受到任何刑事处罚、行政处罚，以及行业协会等自律组织的自律监管措施和纪律处分。曾收到证券监督管理机构出具警示函一次，涉及两名从业人员。前述出具警示函的决定属监督管理措施，并非行政处罚。曾收到深圳证券交易所对本所的两名从业人员出具书面警示的自律监管措施一次，亦不涉及处罚。根据相关法律法规的规定，前述监管措施不影响安永华明继续承接或执行证券服务业务和其他业务。

安永华明上述项目合伙人、签字注册会计师、项目质量复核人近三年均未因执业行为受到刑事处罚，未受到证监会及其派出机构、行业主管部门等的行政处罚、监督管理措施，未受到证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分的情况。

三、质量管理水平

1. 制度建设与执行

根据中华人民共和国财政部印发的《会计师事务所质量管理准则第5101号——业务质量管理》以及由国际审计与鉴证准则理事会发布的《国际质量管理准则第1号》对事务所质量管理体系的相关要求，安永华明建立了完备的质量管理体系，涵盖准则要求的八要素，即风险评估程序、治

理和领导层、相关职业道德要求、客户关系和具体业务的接受与保持、业务执行、资源、信息与沟通、监控和整改程序。各组成要素有效衔接、互相支撑、协同运行，保障积极有效地实施质量管理。

2. 监控和整改

安永华明设立监控整改委员会，对质量管理体系的监督和整改的运行承担责任。安永华明质量管理体系的监控活动包括：设计和实施定期和持续的监控活动；组织实施质量管理关键控制点的测试；对质量管理体系范围内已完成项目的检查；根据职业道德守则要求对事务所和个人进行独立性测试；设计和实施整改措施；其他监控活动，例如，对正在执行中的项目实施函证、盘点程序检查，确保项目组在报告签署之前已经按照项目质量管理要求充分、恰当地执行审计程序。基于已建立的质量管理体系，近一年监控过程中，安永华明没有识别出质量管理缺陷。

3. 总分所一体化管理情况

安永华明根据《中华人民共和国注册会计师法》、财政部《会计师事务所审批和监督暂行办法》、《会计师事务所一体化管理办法》等有关规定，制定了总分所一体化管理办法，在业务管理、技术标准和质量管理、人员管理、财务管理、信息系统管理等方面实行完全统一的政策制度，并严格在总分所执行。为了提高和加强监督与管理，总分所全部采用信息化手段进行管理和控制。

4. 项目咨询

为了对可能存在的风险进行控制和管理，安永华明规定了必须咨询事项清单，确保就重大问题和疑难事项进行咨询。正式咨询事项均以咨询备忘

录的形式记录。安永华明对咨询备忘录的内容和格式有具体要求，旨在明确咨询的性质和范围，并通过项目组与被咨询人之间的双向沟通，最终达成一致意见，确保咨询结论得到记录和执行。

5.意见分歧解决

安永华明制定了明确的专业意见分歧解决机制。当项目组成员、项目质量复核人或专业业务部成员之间存在未解决的专业意见分歧时，需要咨询专业业务总监。专业意见分歧的解决记录于咨询备忘录。此外，审计业务复核与批准汇总表中需记录审计项目组就其已知悉的专业意见分歧已经解决的结论。在专业意见分歧解决之前不得出具报告。

6.项目质量复核

对于一些风险评级较高的项目，在项目组详细复核及第二层次复核的基础上还会执行项目质量复核。项目质量复核包括根据质量管理准则制定的项目质量复核人复核制度和额外质量复核。

项目质量复核人须满足独立性、客观性和必要的资质要求。安永华明要求项目质量复核在适当阶段及时进行，以确保在报告出具前能解决所有重大问题。任何情况下都必须由项目质量复核人在“审计业务复核与批准汇总表”上签署后才能出具报告。

对于一些风险评级较高的项目，例如上市公司审计项目或首次公开募股项目，在满足相关准则的规定以外，还会执行额外质量复核。额外质量复核可与项目质量复核人复核合并或单独进行。

综上，近一年审计过程中，安永华明勤勉尽责，质量管理的各项措施得以有效执行。

四、审计服务水平和质量

1. 审计投入

安永华明配备了专属审计工作团队，核心团队成員均具备多年上市公司、高速公路行业审计经验，并拥有中国注册会计师等专业资质。

安永华明的后台支持团队包括专业业务部、税务、信息系统、精算、估值等多领域专家，且技术专家后台前置，全程参与对审计服务的支持。

2. 审计服务质量和水平

审计过程中，安永华明针对公司的服务需求及被审计单位的实际情况，制定了全面、合理、可操作性强的审计工作方案。审计工作围绕被审计单位的审计重点展开。

审计过程中，安永华明全面配合公司审计工作，充分满足了上市公司报告披露时间要求。安永华明制定了详细的审计计划与时间安排，并且能够根据计划安排按时提交各项工作。

3. 增值服务

近一年审计过程中，安永华明就公司业务发展和管理提升等方面提供有价值的管理建议。

五、信息安全管理

公司在聘任合同中明确约定了安永华明在信息安全管理中的责任义务。安永华明制定了涵盖档案管理、保密制度、突发事件处理等系统性的信息

安全控制制度，在制定审计方案和实施审计工作的过程中，也考虑了对敏感信息、保密信息的检查、处理、脱敏和归档管理，并能够有效执行。

六、风险承担能力水平

安永华明具有良好的投资者保护能力，已按照相关法律法规要求计提职业风险基金和购买职业保险，保险涵盖北京总所和全部分所。已计提的职业风险基金和已购买的职业保险累计赔偿限额之和超过人民币 2 亿元。安永华明近三年不存在任何因与执业行为相关的民事诉讼而需承担民事责任的情况。

七、会计师事务所履职情况说明

根据《中国注册会计师审计准则》和其他执业规范,结合公司 2023 年年报工作安排,安永华明对公司 2023 年度财务报告及 2023 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性进行了审计,同时对非经营性资金占用及其他关联资金往来情况进行核查并出具了非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明。

在执行审计工作的过程中,安永华明及相关审计人员就独立性、审计工作小组的人员构成、审计计划、风险判断、风险及舞弊的测试和评价方法、年度审计重点、审计调整事项、初审意见等方面与公司管理层和治理层进行了沟通。

安永华明出具了标准无保留意见的审计报告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2024年3月28日

安徽皖通高速公路股份有限公司

董事会审核委员会对会计师事务所

2023 年度履行监督职责情况的报告

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）聘请安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“安永华明”）作为公司 2023 年度境内财务报告审计机构及内部控制审计机构。

根据财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会颁布的《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》，公司审核委员会切实对安永华明 2023 年度的审计工作情况履行了监督职责。具体情况如下：

一、 聘请会计师事务所基本情况

（一）会计师事务所基本情况

安永华明于 1992 年 9 月成立，2012 年 8 月完成本土化转制，从一家中外合作的有限责任制事务所转制为特殊普通合伙制事务所。安永华明总部设在北京，注册地址为北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 17 层 01-12 室。

截至 2023 年末拥有合伙人 245 人，首席合伙人为毛鞍宁先生。安永华明一直以来注重人才培养，截至 2023 年末拥有执业注册会计师近 1800 人，其中拥有证券相关业务服务经验的执业注册会计师超过 1500 人，注册会计师中签署过证券服务业务审计报告的注册会计师近 500 人。

安永华明 2022 年度业务总收入人民币 59.06 亿元，其中，审计

业务收入人民币 56.69 亿元（含证券业务收入人民币 24.97 亿元）。2022 年度 A 股上市公司年报审计客户共计 138 家，收费总额人民币 9.01 亿元。这些上市公司主要行业涉及制造业、金融业、批发和零售业、采矿业、房地产业、信息传输、软件和信息技术服务业等。本公司同行业上市公司审计客户 3 家。

（二）聘请会计师事务所履行的程序

公司于 2023 年 3 月 30 日召开第九届董事会第二十九次会议，于 2023 年 6 月 9 日召开 2022 年度股东周年大会，分别审议通过了《关于续聘本公司 2023 年度核数师及授权董事会决定其酬金的方案》，同意聘请安永华明为公司 2023 年度境内审计机构。公司独立董事对上述议案发表了事前认可意见及同意的独立意见。

二、 审核委员会履行监督职责的工作情况

根据《安徽皖通高速公路股份有限公司董事会审核委员会工作细则》（以下简称“《工作细则》”）等有关规定，审核委员会对安永华明作为公司 2023 年度境内审计机构而履行的监督职责情况如下：

1、在会计师事务所选聘工作中，审核委员会对安永华明的专业胜任能力、投资者保护能力、诚信状况、独立性等进行了充分的了解和审查，认为其具备为公司提供审计工作的资质和专业能力，能够满足公司境内财务报告和内部控制审计工作的要求。2023 年 3 月 30 日，公司 2023 年第一次审核委员会审议通过《续聘公司 2023 年度核数师的议案》《2023 年度审计费用预案》，并将该议案提交公司董事会审

议。

2、在安永华明就公司 2023 年度审计工作开展过程中，审核委员会与安永华明项目组展开了充分的沟通与讨论，提出意见和建议，督促其按照工作计划开展审计工作，并对其履职情况进行了评估。2023 年 10 月 30 日，公司 2023 年第四次审核委员会召开，审核委员会与负责公司审计工作的签字注册会计师及项目组工作人员召开 2023 年度审计工作沟通会，安永华明对 2023 年度审计工作计划、关键审计事项、重点审计领域及其他相关内容进行了详细汇报，审核委员会对其中需要关注的问题提出了建议。2024 年 3 月 28 日，审核委员会召开 2024 年第一次审核委员会，听取安永华明就公司 2023 年度财务报告审计事项的正式报告，与安永华明对公司 2023 年度财务报告及内部控制评价报告的审计报告进行了较为深入的沟通，审议通过《本公司经审计的 2023 年度财务报告（“国内准则财务报告”）》《2023 年公司内部控制审计报告》等议案，并同意提交公司董事会审议。

三、 总体评价

公司审核委员会严格遵守相关法律、行政法规、规范性文件及《公司章程》《工作细则》等有关规定，充分发挥专业委员会的作用，对会计师事务所相关资质和执业能力等进行了审查，在年报审计期间与会计师事务所进行了充分的讨论和沟通，督促会计师事务所及时、准确、客观、公正地出具审计报告，切实履行了审核委员会对会计师事务所的监督职责。公司审核委员会认为安永华明在执行公司 2023 年

度的各项审计中，能够遵守职业道德准则，按照中国注册会计师审计准则执行审计工作，出具的审计意见客观、公正，较好地完成了公司委托的各项工作。

特此报告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会审核委员会

2024年3月28日

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

关于独立董事独立性自查情况的专项意见

根据《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等法律法规的要求，安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）董事会对现任独立董事刘浩、章剑平和方芳的独立性情况进行了评估，并出具如下专项意见：

经深入核查独立董事刘浩、章剑平和方芳的任职经历及个人签署的相关自查文件，确认各位独立董事在报告期内未在公司担任除独立董事以外的任何职务，亦未在公司的主要股东单位中担任任何职务。独立董事与公司及其主要股东之间不存在任何形式的利益冲突、关联关系或其他可能对其独立客观判断产生影响的情况。公司独立董事在2023年度始终保持高度的独立性，其履职行为符合《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等法律法规中关于独立董事独立性的规定和要求。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2024年3月28日