

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



國銀金租

CHINA DEVELOPMENT BANK LEASING

國銀金融租賃股份有限公司*

CHINA DEVELOPMENT BANK FINANCIAL LEASING CO., LTD.*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1606)

截至2023年12月31日止年度之全年業績公告

國銀金融租賃股份有限公司董事會謹此宣佈本公司及其附屬公司截至2023年12月31日止年度之經審核綜合業績，連同2022年的比較數字，請一併閱覽下文管理層討論與分析。

* 國銀金融租賃股份有限公司(a)並非《銀行業條例》涵義內獲授權的機構；(b)未獲授權在香港開展銀行業務／吸收存款業務；及(c)不受香港金融管理局的監管。

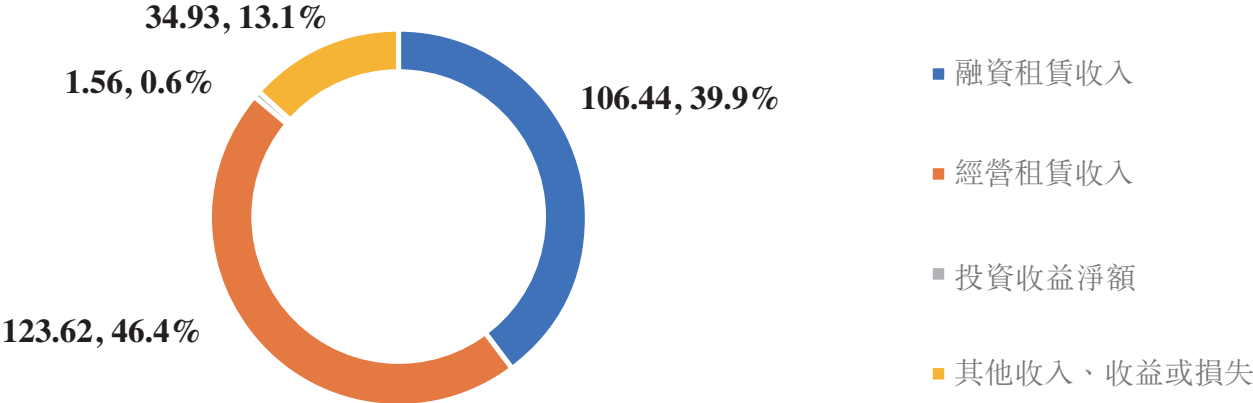
財務摘要

1. 合併損益表概要

(人民幣千元)	截至12月31日止年度				
	2023年	2022年	2021年	2020年	2019年
融資租賃收入	10,644,247	10,288,623	9,813,486	9,199,844	8,287,442
經營租賃收入	12,361,652	12,475,713	11,550,309	8,520,051	8,236,710
總收入	<u>23,005,899</u>	<u>22,764,336</u>	<u>21,363,795</u>	<u>17,719,895</u>	<u>16,524,152</u>
投資收益淨額	155,509	32,489	87,279	41,189	220,355
其他收入、收益或損失	3,493,943	2,256,632	1,864,732	1,567,632	1,598,730
收入及其他收益總額	<u>26,655,351</u>	<u>25,053,457</u>	<u>23,315,806</u>	<u>19,328,716</u>	<u>18,343,237</u>
支出總額	<u>(21,236,605)</u>	<u>(20,095,503)</u>	<u>(17,780,240)</u>	<u>(14,745,139)</u>	<u>(14,350,476)</u>
其中：折舊及攤銷	(6,097,374)	(5,380,735)	(4,348,822)	(4,133,564)	(3,738,448)
利息支出	(10,362,441)	(8,206,689)	(8,087,780)	(6,980,798)	(7,167,284)
減值損失	(2,272,359)	(4,256,803)	(3,510,289)	(2,281,623)	(2,037,187)
所得稅前利潤	<u>5,418,746</u>	<u>4,957,954</u>	<u>5,535,566</u>	<u>4,583,577</u>	<u>3,992,761</u>
年度利潤	<u>4,150,149</u>	<u>3,351,073</u>	<u>3,922,212</u>	<u>3,268,321</u>	<u>2,938,125</u>
基本及稀釋每股收益 (人民幣元)	<u>0.33</u>	<u>0.27</u>	<u>0.31</u>	<u>0.26</u>	<u>0.23</u>

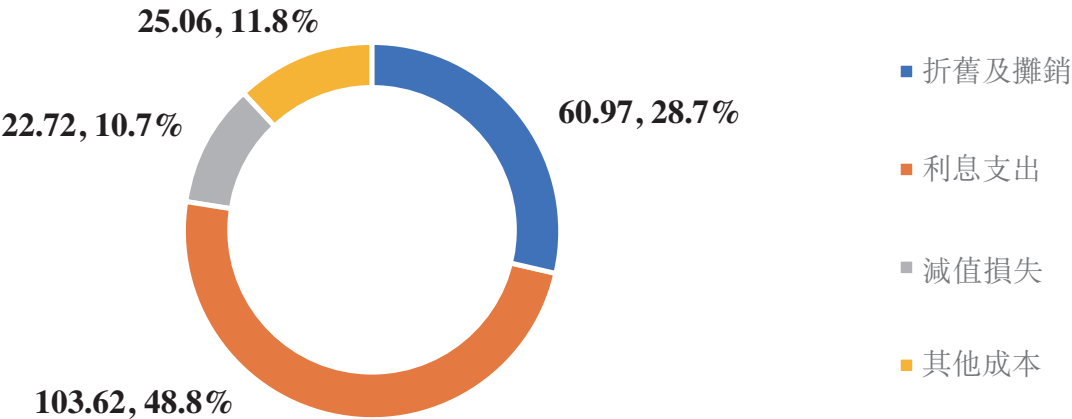
2023年，本集團營業收入中融資租賃收入佔比39.9%，同比下降1.2個百分點；經營租賃收入佔比46.4%，同比下降3.4個百分點；其他收入、收益或損失佔比13.1%，同比上升4.1個百分點；投資收益淨額佔比0.6%，同比上升0.5個百分點。

2023年營業收入明細佔比
(單位：人民幣億元，百分比)



2023年，本集團營業支出中利息支出佔比48.8%，同比上升8.0個百分點；折舊及攤銷佔比28.7%，同比上升1.9個百分點；減值損失佔比10.7%，同比下降10.5個百分點；其他成本佔比11.8%，同比上升0.6個百分點。

2023年營業支出明細佔比
(單位：人民幣億元，百分比)

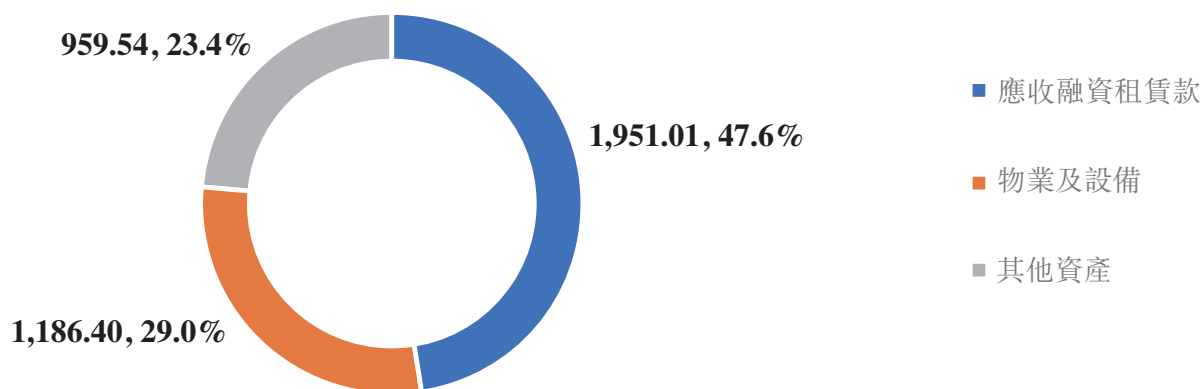


2. 合併財務狀況表概要

(人民幣千元)	截至12月31日				
	2023年	2022年	2021年	2020年	2019年
資產總額	<u>409,694,903</u>	<u>354,717,247</u>	<u>341,837,629</u>	<u>303,329,667</u>	<u>261,300,668</u>
其中：現金及銀行結餘	69,440,305	29,760,725	36,833,077	34,992,986	21,528,292
應收賬款	1,335,131	3,487,733	1,245,057	1,960,650	2,168,454
應收融資租賃款	195,101,137	193,494,283	190,871,553	166,040,552	141,498,088
預付賬款	12,708,141	11,551,036	11,958,595	15,829,764	14,820,598
物業及設備	118,640,179	106,524,461	92,829,721	77,088,767	73,260,791
負債總額	<u>372,413,063</u>	<u>320,433,802</u>	<u>311,730,875</u>	<u>276,700,352</u>	<u>235,631,426</u>
其中：借款	295,875,445	246,882,657	236,087,673	210,382,017	174,135,636
應付債券	32,187,230	36,872,054	45,045,528	46,221,709	42,811,268
權益總額	<u>37,281,840</u>	<u>34,283,445</u>	<u>30,106,754</u>	<u>26,629,315</u>	<u>25,669,242</u>
每股淨資產(人民幣元)	<u>2.95</u>	<u>2.71</u>	<u>2.38</u>	<u>2.11</u>	<u>2.03</u>

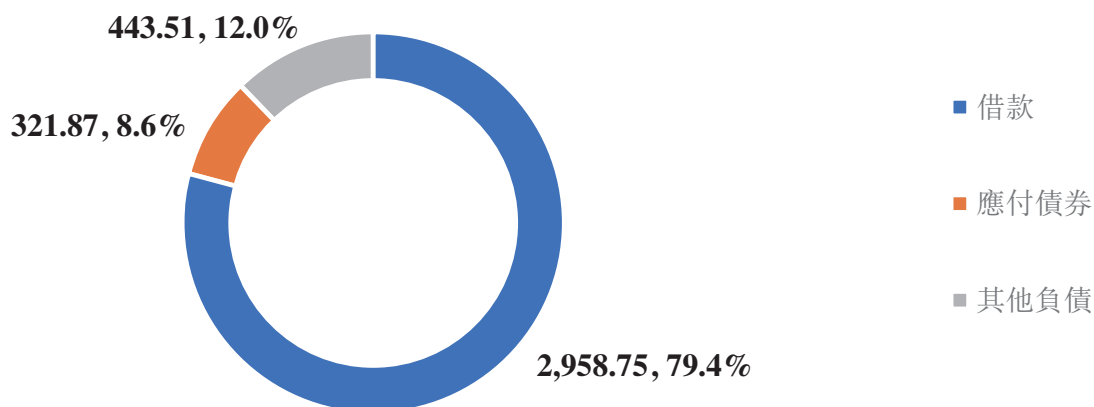
截至2023年12月31日，本集團總資產中應收融資租賃款佔比47.6%，較2022年末下降6.9個百分點；物業及設備佔比29.0%，較2022年末下降1.0個百分點；其他資產佔比23.4%，較2022年末上升7.9個百分點。

2023年總資產賬面淨值佔比
(單位：人民幣億元，百分比)



截至2023年12月31日，本集團總負債中借款佔比79.4%，較2022年末上升2.4個百分點；應付債券佔比8.6%，較2022年末下降2.9個百分點；其他負債佔比12.0%，較2022年末上升0.5個百分點。

2023年總負債賬面淨值佔比
(單位：人民幣億元，百分比)



3. 節選財務比率

	截至12月31日止年度／12月31日				
	2023年	2022年	2021年	2020年	2019年
平均資產總額回報率 ⁽¹⁾	1.09%	0.96%	1.22%	1.16%	1.18%
平均權益回報率 ⁽²⁾	11.60%	10.41%	13.83%	12.50%	11.78%
成本收入比率 ⁽³⁾	9.55%	9.14%	7.89%	7.14%	8.19%
稅前撥備前淨利潤率 ⁽⁴⁾	33.43%	40.48%	42.34%	38.74%	36.49%
淨利潤率 ⁽⁵⁾	18.04%	14.72%	18.36%	18.44%	17.78%
不良資產率 ⁽⁶⁾	0.60%	0.63%	0.67%	0.80%	0.89%
融資租賃業務不良資產率 ⁽⁷⁾	0.81%	0.73%	0.45%	0.54%	1.58%
槓桿率 ⁽⁸⁾	7.89倍	7.75倍	8.47倍	8.36倍	7.61倍
信用評級					
標準普爾	A	A	A	A	A
穆迪	A1	A1	A1	A1	A1
惠譽	A+	A+	A+	A+	A+

(1) 按照年內淨利潤除以報告期初及期末資產總額平均餘額計算。

(2) 按照年內淨利潤除以年度總股東權益加權平均餘額計算。

(3) 按照自用物業及設備的折舊與攤銷、員工成本和其他營業支出的總和除以收入及其他收益總額計算。

(4) 按照當年稅前撥備前利潤除以當年總收入計算。

(5) 按照當年淨利潤除以當年總收入計算。

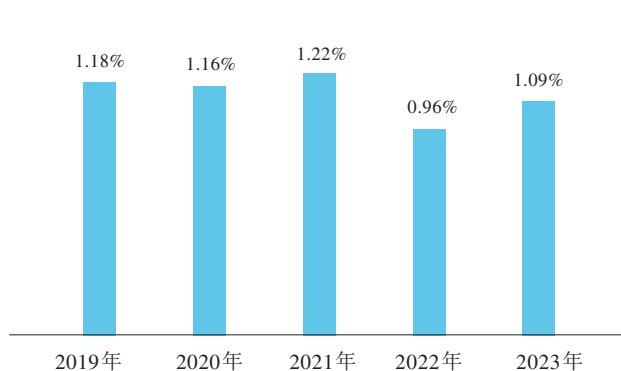
(6) 按照截至所示日期不良資產佔減值損失準備前資產總額的百分比計算。

(7) 按照截至所示日期融資租賃業務不良資產佔減值損失準備前融資租賃相關資產的百分比計算。

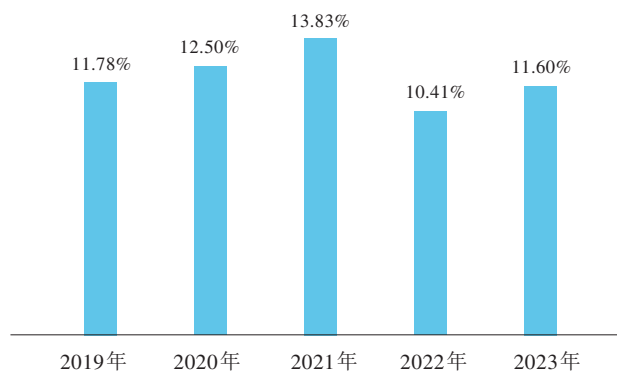
(8) 按照淨負債除以權益總額計算。淨負債指負債總額減現金及現金等價物。負債總額包括借款、同業拆入、賣出回購金融資產款及應付債券。

2023年，本集團平均資產總額回報率1.09%，較上年上升0.13個百分點；本集團平均權益回報率11.60%，較上年上升1.19個百分點，主要是由於淨利潤同比有所上升。

平均資產總額回報率



平均權益回報率



下表載列所示日期的部分監管指標信息。該等指標按照國家金融監督管理總局要求，並依據適用會計準則計算。

	監管要求	截至12月31日				
		2023年	2022年	2021年	2020年	2019年
資本充足指標⁽¹⁾						
核心一級資本充足率 ⁽²⁾	≥7.5%	9.96%	9.86%	9.40%	9.82%	10.51%
一級資本充足率 ⁽³⁾	≥8.5%	9.96%	9.86%	9.40%	9.82%	10.51%
資本充足率 ⁽⁴⁾	≥10.5%	12.47%	12.46%	11.93%	12.60%	11.69%
資產質量指標						
融資租賃相關不良資產撥備覆蓋率 ⁽⁵⁾	≥150%	547.72%	573.07%	847.80%	625.95%	269.61%

(1) 根據國家金融監督管理總局於2012年6月7日公佈，並於2013年1月1日生效的《商業銀行資本管理辦法（試行）》（中國銀行業監督管理委員會令2012年第1號）計算。該辦法已被2023年10月26日發佈並於2024年1月1日起正式實施的《商業銀行資本管理辦法》（國家金融監督管理總局令2023年第4號）替代。

(2) 按照核心一級資本減相應核心一級資本扣除項再除以風險加權資產計算。

(3) 按照一級資本減一級資本扣除項再除以風險加權資產計算。

(4) 按照總資本減資本扣除項再除以風險加權資產計算。

(5) 按照融資租賃相關資產減值損失準備除以融資租賃相關不良資產額計算。

管理層討論與分析

1. 經營形勢和公司應對

1.1 經營環境

1.1.1 宏觀經濟

國際方面，2023年，全球經濟依然面臨通脹居高不下、利率持續上升等多重問題。根據國際貨幣基金組織（「IMF」）於2024年1月發佈的《世界經濟展望報告》，預計2023年全球經濟增長速度為2.9%，低於3.8%的歷史（2000年-2019年）平均水平，同時地區分化也在不斷加劇。發達國家由於政策收緊，平均經濟增速預計將從2022年的2.6%放緩至2023年的1.5%；新興市場和發展中國家的經濟增速預計將小幅下降，從2022年的4.1%降至2023年的4.0%。

國內方面，2023年，面對複雜嚴峻的國際環境和艱巨繁重的國內改革發展穩定任務，中國全面深化改革開放，加大宏觀調控力度，著力擴大內需、優化結構、提振信心、防範化解風險，推動中國經濟在攻堅克難中奮進，全年經濟社會發展主要目標任務圓滿完成。根據國家統計局及中國人民銀行統計數據，2023年中國國內生產總值人民幣126.06萬億元，同比增長5.2%，增速居世界主要經濟體前列。2023年末社會融資規模存量為人民幣378.09萬億元，同比增長9.5%。其中，對實體經濟發放的人民幣貸款餘額為人民幣235.48萬億元，同比增長10.4%；對實體經濟發放的外幣貸款折合人民幣餘額為人民幣1.66萬億元，同比下降10.2%。整體來看，2023年，中國頂住外部壓力、克服內部困難，國民經濟回升向好，高質量發展紮實推進，社會大局保持穩定。

1.1.2 行業形勢

2023年，國家金融監督管理總局相繼印發《關於進一步做好金融租賃公司監管工作的通知》《關於促進金融租賃公司規範經營和合規管理的通知》等文件，完善金融租賃公司監管制度，繼續號召回歸租賃本源，引導推動金融租賃行業從服務經濟社會高質量發展大局出發，找準功能定位，聚焦主責主業，為實體經濟提供特色化金融服務。在此背景下，金融租賃行業合規性持續提升，金融租賃公司緊扣以「融物」為核心的租賃經營模式，充分發揮租賃特色優勢，持續探索業務創新轉型發展，進一步提升行業服務經濟社會高質量發展成效。

1.2 公司應對及經營成果綜述

2023年，本集團積極應對內外部形勢變化，牢牢把握高質量發展的首要任務，堅持穩中求進的工作總基調，統籌做好穩增長和促轉型兩項工作，緊扣租賃本源，圍繞金融「五篇大文章」，持續為發展新質生產力注入金融動能，加大重點區域、重點領域支持力度，租賃業務穩步增長，內部管理不斷夯實，品牌價值持續提升，規模、質量、效益發展更加均衡。2023年公司經營業績穩中向好，主要經營指標處於同業領先水平，行業頭部地位得到持續鞏固，服務國家戰略和實體經濟質效進一步提升。

經營業績穩中向好

- 資產總額達到人民幣4,096.95億元，同比增長15.5%；
- 營業收入達到人民幣266.55億元，同比增長6.4%；
- 年度利潤達到人民幣41.50億元，同比增長23.8%；
- 平均權益回報率(ROE)為11.60%，平均資產總額回報率(ROA)為1.09%，盈利能力持續提升；
- 年末不良資產率為0.60%，自上市以來始終控制在1%以下，資產質量保持穩定；及
- 融資租賃相關不良資產撥備覆蓋率547.72%，風險抵補能力較強。

租賃業務穩步增長

本集團聚焦業務結構優化，加大轉型創新力度，保持租賃業務穩健有序增長，全年實現新增投放人民幣992.93億元。

- 飛機租賃方面：集團完善業務發展規劃，完成向國銀航空子公司增資約1.23億美元，保障航空業務中長期良性穩健發展。集團不斷優化機隊結構，通過飛機資產交易，提高核心機隊佔比，逐步出清老舊飛機，降低風險敞口。集團積極化險挽損，成功獲取滯俄飛機的保險賠償款人民幣約15.62億元。
- 船舶租賃方面：集團動態調整資產結構和產品結構，夯實船舶業務合規經營基礎，聚焦重點船型、重點客戶，實現經營租賃和融資租賃業務的均衡發展。加強船隊管理，全年期租船隊平均使用率達99.7%，遠高於市場平均水平。集團持續助力中國航運業、造船業結構優化和轉型升級。
- 區域發展租賃方面：集團積極服務國家重點戰略區域，聚焦長江經濟帶、長三角、粵港澳大灣區等七大重點區域，實現重點區域新增投放佔全部投放比例超70%，其中涉及交通、傳統製造業、傳統能源等多個領域。集團共在全國29個省、自治區和直轄市開展區域發展租賃業務。
- 普惠金融方面：集團積極踐行金融工作的政治性、人民性，加快普惠金融佈局優化，在穩定工程機械市場份額的基礎上，將車輛業務打造為新的業務增長極。集團乘用車B端業務實現全年投放車輛超3萬台，落地業內首單車輛經營租賃項目；乘用車C端業務全年投放車輛超9萬台，落地首筆乘用車自營業務，奠定普惠業務長遠發展基礎。
- 綠色能源與高端裝備租賃方面：集團持續落實雙碳戰略部署，在穩定集中式電站市場份額基礎上，聚焦戶用光伏、工商業分佈式光伏、光熱以及儲能等轉型領域，2023年年末總裝機量達8.57吉瓦。集團順應產業轉型升級趨勢，持續深化集成電路、顯示板、新能源汽車製造、互聯網數據中心(IDC)等領域業務合作，加大對新質生產力支持力度，提升服務實體經濟能效。

內部管理不斷夯實

2023年，本集團主動管理、精準發力，統籌資產端和負債端密切聯動，統籌前、中、後台一體協同，統籌量、價、險有效平衡，確保年度經營目標順利達成，實現管理質效穩步提升。

- 資產負債管理方面：強化資產負債管理，保持量、價、險有效平衡，將融資成本控制在較低水平。健全資產負債管理制度與流程，完善內外部定價方案，切實發揮了資產負債管理在經營管理中的中樞作用。
- 風險管理方面：完善風險治理體系，補短板、查漏洞，鞏固風險管理的基礎。完善預期和非預期損失管理方案，提高風險應對的主動性和前瞻性。加強租後管理，保障資產的價值與安全。緊抓重點項目，全力推進化解和催收。截至2023年底，集團不良資產率為0.60%，自上市以來始終控制在1%以下，風險管理成效顯著。
- 合規管理方面：對標監管要求，推動合規內控管理走實走深，加強合規政策與監管要求的宣導，增強合規經營意識，從源頭防範化解潛在的合規風險，通過制度、機制、措施的有效聯動，營造「人人合規、事事合規、處處合規」的管理氛圍，為集團業務長遠發展保駕護航。
- 數據治理及系統建設方面：持續完善數據治理體系，集團榮獲「年度數據治理最佳實踐獎」。推動核心租賃系統正式上線，實現資產負債管理系統、集團總賬一體化系統和反洗錢系統上線試運行，積極發揮數字化手段對業務發展的支持保障作用。

品牌價值持續提升

本集團堅持以租賃服務實體經濟，踐行金融工作的政治性、人民性，主動服務國家戰略佈局，圍繞金融「五篇大文章」，不斷提升服務水平和核心競爭力。集團在實現業績增長的同時，積極承擔環境、社會及管治（「ESG」）的責任，社會影響力及品牌價值不斷提升。2023年，本集團榮獲全球租賃業競爭力論壇「2023年（第六屆）中國融資租賃騰飛獎－最具影響力金融租賃公司」、《金融時報》「2023中國金融機構金牌榜－年度最佳普惠金融服務金融租賃公司」、《深圳特區報》「第十七屆金融風雲榜•金榕樹獎－年度綠色金融實踐獎」等榮譽。本集團在摩根斯坦利資本國際公司(MSCI) ESG評級中獲得A級，為行業中上游水平。

2. 財務回顧

2.1 合併損益表分析

2.1.1 合併損益表概覽

2023年，本集團業績保持穩健增長，實現收入及其他收益總額人民幣26,655.4百萬元，較上年增加人民幣1,601.9百萬元，增長6.4%；實現年度利潤人民幣4,150.1百萬元，較上年增加人民幣799.0百萬元，增幅23.8%。主要是由於租賃資產規模增長，其他業務收入上升，同時減值損失同比下降。

下表載列於所示年度本集團合併損益表及變動情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日止年度		變動
	2023年	2022年	
收入			
融資租賃收入	10,644.2	10,288.6	3.5%
經營租賃收入	12,361.7	12,475.7	(0.9%)
總收入	23,005.9	22,764.3	1.1%
投資收益淨額	155.5	32.5	378.5%
其他收入、收益或損失	3,494.0	2,256.7	54.8%
收入及其他收益總額	26,655.4	25,053.5	6.4%
折舊及攤銷	(6,097.4)	(5,380.7)	13.3%
員工成本	(502.4)	(546.8)	(8.1%)
手續費及佣金支出	(85.7)	(51.0)	68.0%
利息支出	(10,362.4)	(8,206.7)	26.3%
其他營業支出	(1,916.3)	(1,653.5)	15.9%
減值損失	(2,272.4)	(4,256.8)	(46.6%)
支出總額	(21,236.6)	(20,095.5)	5.7%
所得稅前利潤	5,418.8	4,958.0	9.3%
所得稅費用	(1,268.7)	(1,606.9)	(21.0%)
年度利潤	4,150.1	3,351.1	23.8%

2.1.2 總收入

本集團收入主要來自融資租賃收入和經營租賃收入。2023年，本集團實現總收入人民幣23,005.9百萬元，較上年增加人民幣241.6百萬元，增長1.1%。主要是由於租賃資產規模持續增長。

2.1.2.1 融資租賃收入

下表載列於所示年度本集團五個業務分部融資租賃收入情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日止年度		變動
	2023年	2022年	
融資租賃收入			
飛機租賃	5.9	5.9	0.0%
區域發展租賃	5,853.4	6,441.1	(9.1%)
船舶租賃	895.4	656.8	36.3%
普惠金融	1,773.1	1,545.9	14.7%
綠色能源與高端裝備租賃	2,116.4	1,638.9	29.1%
合計	10,644.2	10,288.6	3.5%

2023年，本集團實現融資租賃收入人民幣10,644.2百萬元，佔總收入46.3%，較上年增加人民幣355.6百萬元，增長3.5%。主要是由於相對較高收益率的業務板塊規模同比增加。

飛機租賃：2023年，本集團飛機租賃的融資租賃收入為人民幣5.9百萬元，與上年持平。主要是由於飛機租賃板塊融資租賃規模保持不變。

區域發展租賃：2023年，本集團區域發展租賃的融資租賃收入為人民幣5,853.4百萬元，較上年減少人民幣587.7百萬元，減少9.1%。主要是由於區域發展租賃板塊融資租賃平均資產規模有所下降。

船舶租賃：2023年，本集團船舶租賃的融資租賃收入為人民幣895.4百萬元，較上年增加人民幣238.6百萬元，增長36.3%。主要是由於船舶融資租賃大部分租金收益率為與美元利率掛鈎的浮動利率，船舶板塊收益率隨美元利率上升而增長。

普惠金融：2023年，本集團普惠金融的融資租賃收入為人民幣1,773.1百萬元，較上年增加人民幣227.2百萬元，增長14.7%。主要是由於本年普惠金融業務收益率較上年有所增長。

綠色能源與高端裝備租賃：2023年，本集團綠色能源與高端裝備租賃業務的融資租賃收入為人民幣2,116.4百萬元，較上年增加人民幣477.5百萬元，增長29.1%。主要是由於集團加大轉型創新，增加對新能源電站與新興產業的投放，綠色能源與高端裝備租賃板塊融資租賃資產規模增加。

2.1.2.2 經營租賃收入

下表載列於所示年度本集團五個業務分部經營租賃收入情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日止年度		變動
	2023年	2022年	
經營租賃收入			
飛機租賃	8,201.0	7,024.9	16.7%
區域發展租賃	121.1	128.4	(5.7%)
船舶租賃	3,846.9	5,320.5	(27.7%)
普惠金融	142.6	–	100.0%
綠色能源與高端裝備租賃	50.1	1.9	2,536.8%
合計	<u>12,361.7</u>	<u>12,475.7</u>	<u>(0.9%)</u>

2023年，本集團實現經營租賃收入為人民幣12,361.7百萬元，佔總收入53.7%，較上年減少人民幣114.0百萬元，減少0.9%。主要是由於船舶租賃經營租賃收入同比下跌。

飛機租賃：2023年，本集團飛機租賃板塊的經營租賃收入為人民幣8,201.0百萬元，較上年增加人民幣1,176.1百萬元，增長16.7%，主要是由於2023年飛機經營租賃規模有所增長。

區域發展租賃：2023年，本集團區域發展租賃板塊的經營租賃收入為人民幣121.1百萬元，較上年減少人民幣7.3百萬元，減少5.7%，主要是由於2023年區域發展租賃業務租金水平較上年有所下降。

船舶租賃：2023年，本集團船舶租賃板塊的經營租賃收入為人民幣3,846.9百萬元，較上年減少人民幣1,473.6百萬元，減少27.7%，主要是由於船舶經營租賃收入大部分與波羅的海乾散貨指數（「**BDI指數**」）掛鉤，該指數較上年有所下降。船舶板塊整體收益率仍處於歷史較好水平。

普惠金融：2023年，本集團開展普惠金融板塊經營租賃業務，實現收入人民幣142.6百萬元，主要是由於本集團加大經營租賃車輛業務投放。

綠色能源與高端裝備租賃：2023年，本集團開展綠色能源與高端裝備租賃板塊經營租賃業務，實現收入人民幣50.1百萬元，主要是由於本集團加大經營租賃轉型與創新業務的投放。

2.1.2.3 投資收益淨額

2023年，本集團實現投資收益淨額為人民幣155.5百萬元，較上年增加人民幣123.0百萬元，增長378.5%。主要是由於2023年衍生金融工具投資收益增加。

2.1.2.4 其他收入、收益或損失

2023年，本集團其他收入、收益或損失為人民幣3,494.0百萬元，較上年增加人民幣1,237.3百萬元，增長54.8%。主要是由於飛機保險賠償款收入及金融機構存款利息收入增加。

2.1.3 成本支出

2023年，本集團成本支出總額為人民幣21,236.6百萬元，較上年增加人民幣1,141.1百萬元，增長5.7%。主要是由於利息支出及折舊及攤銷增加。

2.1.3.1 折舊及攤銷

2023年，本集團折舊及攤銷費用為人民幣6,097.4百萬元，較上年增加人民幣716.7百萬元，增長13.3%。主要是由於經營租賃船舶資產及飛機資產增加，從而使資產折舊費用增加。

2.1.3.2 員工成本

2023年，本集團員工成本為人民幣502.4百萬元，較上年減少人民幣44.4百萬元，降幅8.1%，主要是由於2023年公司降本增效，加強員工成本管控。

2.1.3.3 手續費及佣金支出

2023年，本集團手續費及佣金支出為人民幣85.7百萬元，較上年增加人民幣34.7百萬元，增長68.0%。主要是由於項目監管費和銀行手續費增加。

2.1.3.4 利息支出

2023年，本集團利息支出為人民幣10,362.4百萬元，較上年增加人民幣2,155.7百萬元，增長26.3%。主要是由於隨業務規模擴大，總體融資規模增長，且美元融資成本率同比上升，相應的利息支出增加。

2.1.3.5 其他營業支出

2023年，本集團其他營業支出為人民幣1,916.3百萬元，較上年增加人民幣262.8百萬元，增長15.9%。主要是由於飛機維修相關費用及車輛項目管理相關費用增加。

2.1.3.6 減值損失

2023年，本集團減值損失為人民幣2,272.4百萬元，較上年減少人民幣1,984.4百萬元，降幅46.6%。主要由於上年本集團針對滯俄飛機及融資租賃轉為不良項目計提了大額減值，本年承租人風險情況及租賃資產質量改善，未計提大額減值損失。

2.1.4 所得稅前利潤

2023年，本集團所得稅前利潤為人民幣5,418.8百萬元，較上年增加人民幣460.8百萬元，增長9.3%。

2.1.5 所得稅費用

2023年，本集團所得稅費用為人民幣1,268.7百萬元，較上年減少人民幣338.2百萬元，降幅21.0%，主要是由於高稅率業務板塊的利潤下降。

2.1.6 年度利潤

2023年，本集團實現年度利潤人民幣4,150.1百萬元，較上年增加人民幣799.0百萬元，增長23.8%。

2.2 合併財務狀況表分析

下表載列截至所示日期本集團合併財務狀況表及變動情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日		變動
	2023年	2022年	
資產			
現金及銀行結餘	69,440.3	29,760.7	133.3%
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	156.5	131.9	18.7%
衍生金融資產	675.9	840.8	(19.6%)
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產	3,001.2	1,465.0	104.9%
應收賬款	1,335.1	3,487.7	(61.7%)
應收融資租賃款	195,101.1	193,494.3	0.8%
持有待售資產	–	364.6	(100.0%)
預付賬款	12,708.1	11,551.0	10.0%
投資性房地產	1,089.5	1,041.9	4.6%
物業及設備	118,640.2	106,524.5	11.4%
遞延所得稅資產	2,131.7	1,831.0	16.4%
使用權資產	174.3	141.2	23.4%
其他資產	5,241.0	4,082.6	28.4%
資產總額	<u>409,694.9</u>	<u>354,717.2</u>	<u>15.5%</u>
負債			
借款	295,875.4	246,882.7	19.8%
同業拆入	12,509.0	11,230.7	11.4%
賣出回購金融資產款	2,556.9	429.9	494.8%
衍生金融負債	246.3	28.3	770.3%
應計員工成本	282.5	263.8	7.1%
應付債券	32,187.2	36,872.1	(12.7%)
應交稅費	446.6	769.1	(41.9%)
租賃負債	192.3	147.2	30.6%
遞延所得稅負債	1,108.7	1,541.1	(28.1%)
其他負債	27,008.2	22,268.9	21.3%
負債總額	<u>372,413.1</u>	<u>320,433.8</u>	<u>16.2%</u>
權益總額	<u>37,281.8</u>	<u>34,283.4</u>	<u>8.7%</u>

2.2.1 資產總額

本集團的資產主要包括現金及銀行結餘、應收賬款、應收融資租賃款、預付賬款以及物業及設備。截至2023年12月31日，該等資產合計佔資產總額的比例為97.0%。截至2023年12月31日，本集團資產總額為人民幣409,694.9百萬元，較上年末增加人民幣54,977.7百萬元，增長15.5%。主要是由於租賃資產規模、現金及銀行結餘增長。

2.2.1.1 現金及銀行結餘

截至2023年12月31日，本集團的現金及銀行結餘為人民幣69,440.3百萬元，較上年末增加人民幣39,679.6百萬元，增長133.3%。主要是由於開展業務所需，公司補充流動資金備付。

2.2.1.2 應收賬款

本集團的應收賬款包括應收經營租賃款、融資租賃項目預付款項和其他應收賬款。應收經營租賃款是指截至2023年12月31日已計提的應收經營租賃租金；融資租賃項目預付款項是指已就租賃支付款項，但租賃資產處於建設中且未取得該等租賃資產擁有權形成的融資租賃項目預付款項。

截至2023年12月31日，本集團的應收賬款為人民幣1,335.1百萬元，較上年末下降人民幣2,152.6百萬元，降幅61.7%。主要是由於融資租賃項目預付款項餘額在項目起租後下降。

2.2.1.3 應收融資租賃款

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日		變動
	2023年	2022年	
應收融資租賃款－總額	242,256.6	235,776.7	2.7%
減：未實現融資收益	(38,130.9)	(33,743.8)	13.0%
應收融資租賃款－淨額	204,125.7	202,032.9	1.0%
減：減值損失準備	(9,024.6)	(8,538.6)	5.7%
應收融資租賃款－淨值	<u>195,101.1</u>	<u>193,494.3</u>	<u>0.8%</u>

截至2023年12月31日，本集團應收融資租賃款為人民幣195,101.1百萬元，較上年末增加人民幣1,606.8百萬元，增長0.8%。主要是由於本集團的融資租賃業務規模持續增長。

2.2.1.4 預付賬款

截至2023年12月31日，本集團的預付賬款餘額為人民幣12,708.1百萬元，較上年末增加人民幣1,157.1百萬元，增幅為10.0%。主要是由於新增飛機採購訂單及車輛項目相關款項，使預付賬款餘額增加。

2.2.1.5 物業及設備

物業及設備包括經營租賃用設備和自用物業及設備。截至2023年12月31日，本集團經營租賃用設備為人民幣118,044.2百萬元，較上年末增加人民幣12,245.1百萬元，增長11.6%。主要是由於經營租賃飛機、船舶及車輛等資產規模的增長。

截至2023年12月31日，本集團自用物業及設備為人民幣596.0百萬元，較上年末減少人民幣129.4百萬元，減少17.8%。主要是由於部分自用物業及設備轉至投資性房地產及自用物業及設備淨值隨折舊計提而減少。

下表載列截至所示日期本集團的物業及設備明細：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日		變動
	2023年	2022年	
物業及設備			
經營租賃用設備	118,044.2	105,799.1	11.6%
自用物業及設備	596.0	725.4	(17.8%)
物業及設備 – 淨值	<u>118,640.2</u>	<u>106,524.5</u>	<u>11.4%</u>

2.2.1.6 其他資產

其他資產主要包括直線攤銷租賃資產、其他應收款項、維修權資產、預付開支、可抵扣增值稅及土地使用權等。截至2023年12月31日，本集團的其他資產為人民幣5,241.0百萬元，較上年末增加人民幣1,158.4百萬元，上升28.4%。

2.2.2 租賃資產

下表載列截至所示日期本集團融資租賃相關資產的明細：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日		變動
	2023年	2022年	
融資租賃相關資產			
應收融資租賃款	195,101.1	193,494.3	0.8%
應收賬款－融資租賃項目			
預付款項	537.0	2,460.9	(78.2%)
合計	<u>195,638.1</u>	<u>195,955.2</u>	<u>(0.2%)</u>

下表載列截至所示日期本集團經營租賃資產的明細：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日		變動
	2023年	2022年	
經營租賃資產			
投資性房地產	1,089.5	1,041.9	4.6%
物業及設備－經營租賃用設備	118,044.2	105,799.1	11.6%
合計	<u>119,133.7</u>	<u>106,841.0</u>	<u>11.5%</u>

本集團融資租賃相關資產同比下降0.2%，經營租賃資產同比增長11.5%。2023年，本集團租賃資產餘額同比保持穩定增長趨勢。

2.2.3 負債總額

截至2023年12月31日，本集團負債總額為人民幣372,413.1百萬元，較上年末增加人民幣51,979.3百萬元，增長16.2%。主要是由於為支撐資產規模增長，負債規模隨之增長。

2.2.3.1 借款

截至2023年12月31日，本集團借款餘額為人民幣295,875.4百萬元，較上年末增加人民幣48,992.7百萬元，增長19.8%。主要是由於為支撐業務規模發展進行的融資增加。

2.2.3.2 應付債券

截至2023年12月31日，本集團應付債券餘額為人民幣32,187.2百萬元，較上年末減少人民幣4,684.9百萬元，減少12.7%。主要是由於2023年債券到期償付規模大於新發行規模，導致債券年末餘額同比有所減少。

2.2.3.3 其他負債

截至2023年12月31日，本集團其他負債餘額為人民幣27,008.2百萬元，較上年末增加人民幣4,739.3百萬元，增長21.3%。主要是由於應付賬款餘額的增長。

2.3 現金流量表分析

下表載列於所示年度本集團現金流量表及變動情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日止年度		變動
	2023年	2022年	
經營活動產生的現金流量淨額	66,826.4	16,999.8	293.1%
投資活動所用的現金流量淨額	(35,322.4)	(8,789.3)	301.9%
融資活動所用的現金流量淨額	(7,488.5)	(14,466.5)	(48.2%)
現金及現金等價物的增加／ (減少)淨額	<u>24,015.5</u>	<u>(6,256.0)</u>	<u>483.9%</u>

2023年，本集團經營活動所產生的現金流入淨額為人民幣66,826.4百萬元，較上年增長293.1%，主要是由於本集團2023年借款淨額較2022年有所增加從而使現金流入淨額增加。本集團投資活動所用的現金流出淨額為人民幣35,322.4百萬元，較上年增長301.9%，主要是由於大額定期存款、購置物業及設備支付款項增加。此外，2023年，本集團融資活動產生的現金流出淨額為人民幣7,488.5百萬元，較上年減少48.2%，主要是由於本集團償還債券支付的款項較2022年有所減少。

3. 業務運作

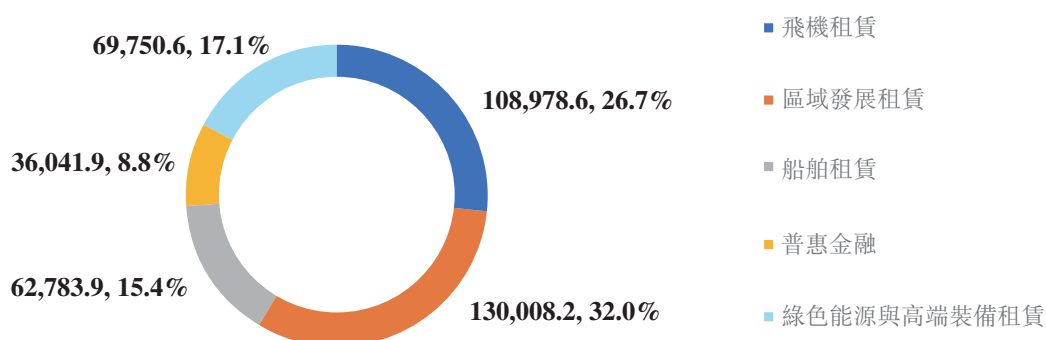
本集團的業務分部包括飛機租賃、區域發展租賃、船舶租賃、普惠金融、綠色能源與高端裝備租賃。2023年，本集團穩健開展飛機租賃、船舶租賃業務，持續深化區域發展租賃業務，積極拓展普惠金融及綠色能源與高端裝備租賃業務，全年保持了穩健合理的業務增長趨勢。2023年，集團共實現新增業務投放人民幣99,292.9百萬元，其中飛機租賃投放人民幣14,826.8百萬元，區域發展租賃投放人民幣31,736.6百萬元，船舶租賃投放人民幣8,001.3百萬元，普惠金融投放人民幣21,411.4百萬元，綠色能源與高端裝備租賃投放人民幣23,316.8百萬元。

下表載列截至所示日期本集團各業務分部的資產：

(人民幣百萬元，百分比除外) 分部資產	截至12月31日			
	2023年		2022年	
	金額	佔比	金額	佔比
飛機租賃	108,978.6	26.7%	93,375.0	26.5%
區域發展租賃	130,008.2	32.0%	131,065.4	37.1%
船舶租賃	62,783.9	15.4%	49,684.6	14.1%
普惠金融	36,041.9	8.8%	35,638.7	10.1%
綠色能源與高端裝備租賃	69,750.6	17.1%	43,122.5	12.2%
總計	407,563.2	100.0%	352,886.2	100.0%

2023年各業務分部的資產佔比

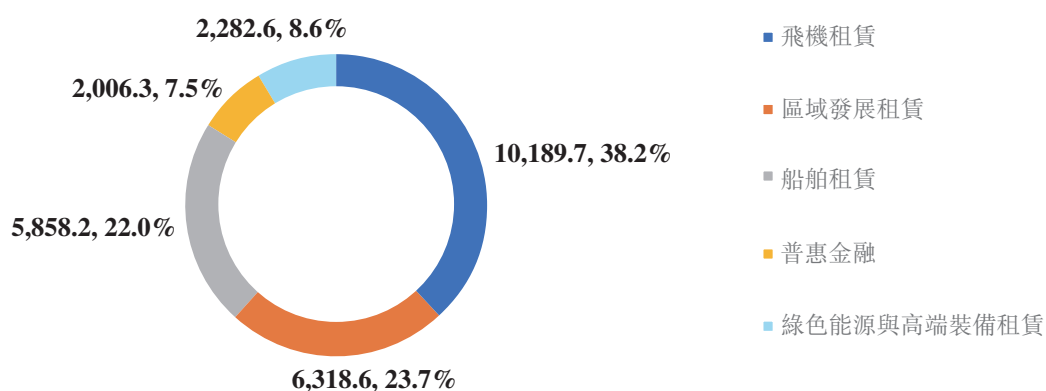
(單位：人民幣百萬元，百分比)



下表載列於所示年度各業務分部的收入及其他收益：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日止年度			
	2023年		2022年	
分部收入及其他收益	金額	佔比	金額	佔比
飛機租賃	10,189.7	38.2%	7,828.0	31.2%
區域發展租賃	6,318.6	23.7%	6,847.4	27.3%
船舶租賃	5,858.2	22.0%	7,058.9	28.3%
普惠金融	2,006.3	7.5%	1,615.3	6.4%
綠色能源與高端裝備租賃	2,282.6	8.6%	1,703.9	6.8%
總計	26,655.4	100.0%	25,053.5	100.0%

2023年各業務分部的收入及其他收益佔比
(單位：人民幣百萬元，百分比)



下表載列於所示年度各業務分部的所得稅前利潤／(損失)：

(人民幣百萬元)	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
分部所得稅前利潤／(損失)		
飛機租賃	365.1	(1,713.0)
區域發展租賃	2,403.6	2,383.6
船舶租賃	1,114.0	2,869.5
普惠金融	1,400.0	685.1
綠色能源與高端裝備租賃	136.0	732.8
總計	5,418.7	4,958.0

下表載列於所示年度各業務分部的所得稅前利潤／(損失)率：

分部所得稅前利潤／(損失)率 ⁽¹⁾	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
飛機租賃	4.45%	(24.37%)
區域發展租賃	40.23%	36.28%
船舶租賃	23.49%	48.01%
普惠金融	73.08%	44.32%
綠色能源與高端裝備租賃	6.28%	44.66%

(1) 分部所得稅前利潤／(損失)率按照分部所得稅前利潤／(損失)除以分部租賃收入計算。租賃收入包括融資租賃收入和經營租賃收入。

下表載列於所示年度各業務分部的所得稅前資產收益率：

分部所得稅前資產收益率 ⁽¹⁾	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
飛機租賃	0.36%	(1.93%)
區域發展租賃	1.84%	1.73%
船舶租賃	1.98%	5.90%
普惠金融	3.91%	1.96%
綠色能源與高端裝備租賃	0.24%	2.01%

(1) 分部所得稅前資產收益率按照分部所得稅前利潤除以分部期初及期末資產的平均餘額計算。

3.1 飛機租賃

國際航空運輸協會(IATA)數據顯示，2023年航空運輸繼續保持疫情後的強勁反彈趨勢，需求已接近疫情前水平。2023年全球客公里收入(RPK)較2022年上漲36.9%，達到疫情前(2019年)水平的94.1%。儘管受經濟和地緣政治環境影響，全球航空業的未來業績仍存在一定挑戰，但飛機製造商波音及空客均預測，未來20年客運需求每年將增長4.0%和3.6%。波音預測全球服役機隊屆時將達到48,575架飛機，空客預測將達到40,850架飛機，充分反映了航空業在面對前所未有衝擊後所展現出的恢復韌性。

2023年，本集團依託國際化租賃業務平台、專業化團隊、與廠商的良好合作關係以及廣泛深入的全球多元化客戶網絡，抓住後疫情時期的市場恢復期，構建了以新一代主流窄體機為核心的機隊，行業競爭力持續提升。

2023年，本集團主要業務成果包括：

- 與24家客戶就54架飛機簽署了新租賃合同(包括訂單投放、售後回租、資產包購入、轉租和續租)；
- 取得31架飛機用於經營租賃(包括17架直接向廠商購買的飛機、5架售後回租飛機和9架資產包購入飛機)；
- 簽署了40億美元的融資合同；及
- 新增5家承租人。

截至2023年12月31日，本集團飛機租賃分部資產總額為人民幣108,978.6百萬元，較2022年12月31日增加人民幣15,603.6百萬元，增長16.7%。飛機租賃分部的收入及其他收益總額為人民幣10,189.7百萬元，較上年增加人民幣2,361.7百萬元，增長30.2%。該分部所得稅前利潤為人民幣365.1百萬元，上年為稅前虧損人民幣1,713.0百萬元，利潤大幅上漲主要因本年度該分部營業收入增長。

2023年，飛機租賃板塊經營租賃部分的淨租金收益率為5.8%¹，融資租賃部分的租金收益率為1.3%²。飛機租賃板塊年度稅前平均資產收益率為0.36%，較2022年上漲2.3個百分點。

截至2023年12月31日，本集團共有380架飛機，由293架自有飛機和87架已訂購飛機組成，飛機租賃業務覆蓋35個國家及地區的66家承租人。截至2023年12月31日，本集團自有飛機中，290架用於經營租賃，3架用於融資租賃。截至2023年12月31日，以飛機價值³計，本集團開展經營租賃的自有飛機的加權平均機齡為5.1年；以飛機價值計，本集團開展經營租賃的自有飛機的剩餘加權平均租期為7.5年。

本集團的自有及在役機隊主要包括空客A320ceo及A320neo系列、波音737NG及737MAX系列等窄體機型，以及空客A330ceo、A330neo、A350和波音777-300ER及787-9等寬體機型。截至2023年12月31日，以飛機價值計，本集團中窄體飛機佔比77%，寬體飛機佔比19%，貨機和支線飛機佔比4%。截至2023年12月31日，本集團自有飛機的合計賬面淨值為11,714.6百萬美元。

本集團的訂單飛機為流通性好的新一代窄體機型。截至2023年12月31日，本集團承諾直接向廠商訂購79架窄體飛機，其中包括向波音訂購飛機35架，向空客訂購飛機44架，計劃於2024年至2027年交付。本集團同時還承諾通過售後回租額外購入5架飛機，資產包方式購入3架飛機。未來資本性支出承諾總額為人民幣23,218.3百萬元。

- ¹ 按照飛機經營租賃業務的淨租賃收入除以經營租賃資產的月均餘額計算。淨租賃收入等於飛機經營租賃收入加上維修儲備金收入，減去經營租賃業務利息支出。
- ² 按照租金收入除以飛機融資租賃資產的月均餘額計算。截至2023年12月31日融資租賃飛機僅餘3架，因此融資租賃對整體收入無重大影響。
- ³ 經營租賃飛機價值等於賬面淨值與飛機無形資產之和，融資租賃飛機價值等於應收融資租賃款。

下表載列截至2023年12月31日，本集團機隊及已訂購飛機的組成情況：

飛機類型	自有飛機	已訂購飛機	總數
A320-200	39	1	40
A321-200	8	—	8
A330-200	7	—	7
A330-300	19	—	19
A330-900	5	1	6
A350-900	3	—	3
A320neo	68	19	87
A321neo	35	31	66
空客總數	184	52	236
737-800	47	—	47
777-300ER	1	—	1
737 Max 8	34	35	69
787-9	2	—	2
波音總數	84	35	119
E190-100LR	19	—	19
巴西航空工業總數	19	—	19
貨機	6	—	6
總數	293	87	380

上述6架貨機中的2架目前正在改裝中，計劃於2024年交付。

除上述承諾訂購飛機外，本集團還享有向其他製造商訂購100架飛機的無約束力的購機權利，包括中國商用飛機有限責任公司的20架ARJ21飛機及50架C919飛機及中航飛機股份有限公司的30架MA700飛機。

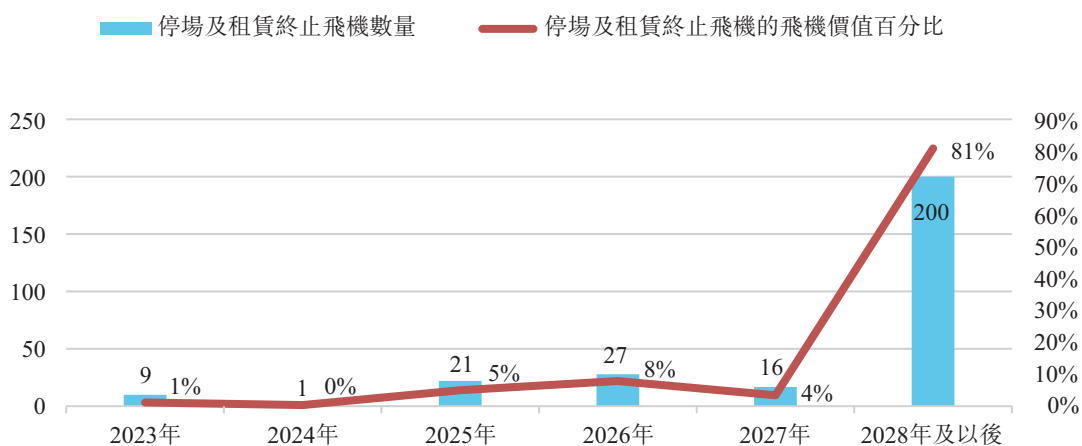
截至2023年12月31日，87架承諾訂購飛機中（包含直接向廠商訂購，售後回租飛機和資產包購入飛機），計劃2024年交付25架，2025年交付34架，2026年及以後交付28架。

截至2023年12月31日，79架直接向製造商訂購的飛機中，30架已簽訂租賃合同，其中20架計劃2024年交付，10架計劃2025年交付。

截至2023年12月31日，本集團就5架售後回租飛機和3架資產包購入飛機簽署了合同，其中5架計劃2024年交付，3架計劃2025年交付。

下圖載列截至2023年12月31日，停場待再投放及未來計劃租賃終止的經營租賃自有飛機數量及飛機價值餘額百分比的明細（不包括本集團已簽出售合同的、將轉為融資租賃的、處於拆解中或改裝為貨機中、因破產訴訟和俄烏衝突導致無法再投放的任何飛機）。

停場及租賃終止



2023年，本集團就14架飛機簽署了續租合同，就6架飛機簽署了轉租合同。

2023年，本集團完成9架飛機及其他資產的出售，出售資產的賬面淨值合計145.9百萬美元，因優化機隊結構和處置非核心機隊需要，形成出售虧損合計6.3百萬美元。2023年，本集團累計收到5架原租賃給俄羅斯航空公司的飛機保險賠償，共計人民幣1,562百萬元。受仍滯留俄羅斯的飛機和印度Go First航空破產影響，本集團經營租賃下自有飛機的機隊在租率為93.6%。

下表載列2023年按承租人地區劃分的本集團飛機租賃收入及資產明細：

地區	2023年租賃 收入佔比	截至2023年 12月31日 以飛機價值 計佔比
中國	25.9%	22.9%
亞太地區(不含中國)	27.2%	18.8%
歐洲	21.4%	19.8%
美洲	19.0%	24.5%
中東	5.9%	8.9%
非洲	0.6%	0.4%
非在租飛機／改裝中飛機	—	4.7%
合計	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>

下表載列截至2023年12月31日本集團按製造商劃分的自有飛機的明細：

製造商	截至2023年 12月31日 以飛機價值 計佔比
空客	72.3%
波音	26.3%
其他	1.4%
合計	<u>100.0%</u>

3.2 區域發展租賃

圍繞經濟高質量發展目標，國家堅持實施區域重大戰略、區域協調發展戰略，重點區域已成為中國經濟增長的重要增長極。2023年，本集團持續提升服務中國區域發展的能力，圍繞京津冀協同發展、長江經濟帶發展、粵港澳大灣區建設、長三角一體化發展、黃河流域生態保護和高質量發展、中部崛起等戰略，通過金融租賃助力經濟社會發展轉型升級，服務區域戰略質效得到進一步提升。2023年，集團區域發展租賃板塊實現新增投放人民幣31,736.6百萬元。

本集團共為全國29個省、自治區和直轄市提供區域發展租賃服務。集團聚焦重點區域及區域重大戰略，加大資源傾斜和資金投放。2023年，集團區域發展租賃分部中，京津冀、長江經濟帶、粵港澳大灣區累計新增投放金額超人民幣130億元，佔該分部總投放超過40%。截至2023年12月31日，該分部中京津冀地區資產餘額為人民幣10,672.5百萬元，長江經濟帶地區資產餘額為人民幣66,408.8百萬元，粵港澳大灣區資產餘額為人民幣6,784.9百萬元，上述三個重大區域的資產餘額佔該分部資產的比例約64.5%。

截至2023年12月31日，本集團區域發展租賃分部資產總額為人民幣130,008.2百萬元，較截至2022年12月31日減少人民幣1,057.2百萬元，減幅0.8%。2023年，該分部實現收入及其他收益人民幣6,318.6百萬元，較上年減少人民幣528.8百萬元，減幅7.7%，主要是因為該板塊的資產規模及收益較上年有所下降。該分部所得稅前利潤為人民幣2,403.6百萬元，較上年增加人民幣20.0百萬元，增幅0.8%。主要是受益於人民幣融資成本下降，利潤小幅增長。

3.3 船舶租賃

2023年，全球航運市場經歷了地緣政治衝突、經濟波動和供應鏈重構等問題，航運貿易量增速放緩，加之運力供給提速，克拉克森航運收入指數全年平均23,629美元／天，是2022年平均37,253美元／天的63%。該指數儘管受到散貨船整體表現明顯弱於2022年和集裝箱市場供需正常化的影響，但依然比過去十年均值高出33%。2023年航運市場各細分船型表現不盡相同，成品油輪運輸市場因俄烏衝突和煉廠產能調整，需求旺盛，租金高位波動；散貨船運輸市場下行明顯，年底受巴拿馬運河乾旱影響出現短暫上漲行情；集裝箱船運輸市場因新船大量交付導致運費下跌，但在年底紅海局勢緊張情況下運費有所上升；LNG船運輸市場整體高位運行，年底受北半球氣候影響，租金大幅回落。

本集團高度關注航運市場動態變化，基於自身專業化判斷能力和市場運營能力，加大業務創新力度，動態調整資產結構和產品結構，聚焦重點船型、重點客戶，實現經營租賃和融資租賃業務的平衡發展和良性互動，助力中國航運業、造船業結構優化和轉型升級。本集團全年順利完成了18艘新造船隻的交付使用，並通過市場化方式出售了5艘經營租賃船隻。集團推動在營船隻租約結構優化，增強了船隻業務在市場下行階段的盈利能力。2023年集團管理的期租船隊平均使用率高達99.7%，遠高於市場平均水平。2023年，集團船隻租賃板塊實現新增投放人民幣8,001.3百萬元。

截至2023年12月31日，本集團在營船隻共計228艘，其中融資租賃29艘、經營租賃199艘；在運營船隊中，散貨船163艘、成品油輪38艘、集裝箱船17艘、LNG船9艘、客運郵輪1艘。船齡方面，本集團在營的228艘船隻平均船齡為6.4年，其中散貨船平均船齡5.8年，成品油輪平均船齡7.2年，集裝箱船平均船齡9.2年，LNG船平均船齡8.6年，客運郵輪船齡7.2年。本集團保持較新的船齡結構，使得運營船隻在經濟性、安全性和環保等方面具有較強的競爭優勢。

本集團截至2023年12月31日在營船舶資產結構如下：

船型	經營租賃 (艘)	融資租賃 (艘)	合計 (艘)	平均船齡 (年)	備註
散貨船	155	8	163	5.8	另有14艘新造船 在建
集裝箱船	–	17	17	9.2	
成品油輪	38	–	38	7.2	另有11艘新造船 在建
LNG船	5	4	9	8.6	另有2艘新造船 在建
客運郵輪	1	–	1	7.2	聯合租賃項目
合計	<u>199</u>	<u>29</u>	<u>228</u>	<u>6.4</u>	

截至2023年12月31日，本集團船舶租賃業務的資產總額為人民幣62,783.9百萬元，較上年末增加人民幣13,099.3百萬元，增長26.4%。其中船舶租賃相關資產為人民幣49,478.2百萬元（融資租賃相關資產餘額人民幣12,908.0百萬元，經營租賃相關資產餘額人民幣33,922.4百萬元，預付賬款餘額人民幣2,647.8百萬元）、其他相關資產人民幣13,305.7百萬元。2023年，本集團船舶租賃業務實現收入及其他收益人民幣5,858.2百萬元，較上年減少人民幣1,200.7百萬元，減幅17.0%。該分部所得稅前利潤為人民幣1,114.0百萬元，較上年減少人民幣1,755.5百萬元，減幅61.2%，主要原因是BDI指數較上年回落，船舶經營租賃收入同比下降，加之美元融資成本上升，導致利潤降幅較大，但船舶板塊的整體收益率仍處於歷史較好水平。

3.4 普惠金融

2023年，本集團貫徹中央金融工作會議精神，持續推動普惠金融業務發展，將金融活水逐步流向實體經濟，踐行金融工作的政治性和人民性。報告期內實現了首筆車輛經營租賃業務落地、實現乘用車C端租賃業務投放量及資產餘額「雙百億」的突破。全年集團普惠金融板塊實現新增投放人民幣21,411.4百萬元。

截至2023年12月31日，本集團普惠金融業務的資產總額為人民幣36,041.9百萬元，較上年末增加人民幣403.2百萬元，增長1.1%。全年普惠金融業務實現收入及其他收益人民幣2,006.3百萬元，較上年度增加人民幣391.0百萬元，增長24.2%。本集團普惠金融業務實現所得稅前利潤人民幣1,400.0百萬元，較上年增加人民幣714.9百萬元，增幅104.3%，主要因普惠金融部分項目風險下降，撥備轉回使利潤上升。

3.4.1 車輛租賃

根據中國汽車工業協會統計數據，2023年全國汽車產銷量分別完成30.2百萬輛和30.1百萬輛，同比分別增長11.6%和12.0%，產銷量創歷史新高。

2023年，本集團在車輛出行、物流領域實現經營租賃業務落地，通過為城配物流和網約車兩大新能源賽道提供金融支持，引導企業參與低碳環保全鏈條，提高普惠金融綠色低碳發展水平。深耕車輛零售領域，研究乘用車創新業務模式，推動車輛零售業務轉型創新；探索汽車產業鏈各環節的金融需求，進一步擴大普惠金融服務範圍。此外，本集團堅持穩健的風險控制原則，推動大數據風險控制體系優化升級，保障乘用車客戶端業務穩健發展。2023年，集團車輛租賃業務新增投放約人民幣165億元，新增投放車輛超過12萬輛，直接或間接惠及超過9萬個終端客戶。

截至2023年12月31日，本集團的車輛租賃業務相關資產為人民幣19,939.9百萬元，較2022年12月31日增加人民幣5,150.3百萬元，增幅34.8%，佔普惠金融分部資產的55.3%，業務板塊進一步實現結構平衡。

3.4.2 工程機械租賃

2023年，在國內宏觀經濟增速放緩、工程有效開工率不足等多重因素下，中國工程機械行業仍處於下行週期，國內市場仍處於築底階段，出口市場短期有所下滑。本集團持續關注行業週期性問題，鞏固與行業龍頭企業的戰略合作關係，共同加強風險控制。2023年集團工程機械租賃業務新增投放約人民幣49億元，新增投放設備近9千台，直接或間接惠及超過500個終端客戶。

截至2023年12月31日，本集團的工程機械租賃業務相關資產為人民幣16,102.0百萬元，較2022年12月31日減少人民幣4,747.1百萬元，減幅為22.8%，佔普惠金融分部資產的44.7%。

下表載列截至所示日期本集團普惠金融各子板塊的租賃業務相關資產賬面淨值及其佔比：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至2023年 12月31日止的 租賃業務相關 資產賬面淨值	截至2023年 12月31日止的 租賃業務相關 資產賬面 淨值佔比
車輛租賃	19,939.9	55.3%
工程機械租賃	16,102.0	44.7%
合計	36,041.9	100.0%

3.5 綠色能源與高端裝備租賃

2023年，本集團落實國家綠色金融及產業轉型升級要求，紮實提升服務實體經濟發展成效。集團聚焦國家「雙碳」戰略，加大分佈式光伏、儲能、光熱、中小型水電等轉型領域項目開發，全年實現綠色能源業務新增投放超人民幣150億元。截至2023年末，本集團新能源電站裝機總量達8.57吉瓦，其中風電2.74吉瓦，光伏5.73吉瓦，光熱0.1吉瓦；新型儲能裝機量480兆瓦時。集團聚焦重點領域，支持先進產業轉型升級，圍繞集成電路產業、新能源汽車製造、電池生產、盾構機等先進製造業領域持續加大業務投放力度，全年實現高端裝備租賃業務投放超人民幣80億元。2023年，公司圍繞綠色能源與高端裝備租賃板塊實現新增投放人民幣23,316.8百萬元。

截至2023年12月31日，綠色能源與高端裝備租賃業務的資產總額為人民幣69,750.6百萬元，較上年末增加人民幣26,628.1百萬元，增長61.7%。2023年，該分部實現收入及其他收益為人民幣2,282.6百萬元，較上年增加人民幣578.7百萬元，增長34.0%。2023年，該分部所得稅前利潤為人民幣136.0百萬元，較上年減少人民幣596.8百萬元，減幅81.4%，主要由於新增投放規模增大，且該分部的撥備計提受本年宏觀經濟前瞻性因子調整影響，使得該分部撥備同比增加，所得稅前利潤同比減少。

下表載列截至所示日期本集團綠色能源與高端裝備的租賃業務相關資產賬面淨值及其佔比：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至2023年	截至2023年
	12月31日止的租賃業務相關資產賬面淨值	12月31日止的租賃業務相關資產賬面淨值佔比
綠色能源租賃	43,172.0	61.9%
高端裝備租賃	26,578.6	38.1%
合計	69,750.6	100.0%

4. 融資

得益於自身高信用評級（穆迪A1，標普A及惠譽A+），本集團不斷加強籌資能力，實現籌資渠道多元化。本集團與國內外銀行及其他金融機構繼續加深合作，充分保證業務發展所需的資金支持。截至2023年12月31日，本集團與160家銀行有業務聯繫，獲得合計約人民幣7,674.3億元銀行授信，其中未使用的銀行授信餘額約為人民幣4,486.8億元。2023年，在國內外宏觀金融環境複雜多變的情況下，本集團密切跟蹤市場變化，適時調整融資策略，持續拓寬融資渠道，優化債務期限結構，提升負債穩定性。

人民幣融資方面，本集團持續開拓融資渠道，主動優化期限結構，提升負債端穩定性及安全性。美元融資方面，美聯儲持續加息，美元基準利率快速上漲並維持高位。本集團緊跟宏觀形勢變化，靈活調整融資策略，有效控制融資成本。利率結構方面，本集團繼續保持原有的利率風險管理策略，主動管理資產與負債在利率結構上的匹配情況。匯率結構方面，本集團繼續保持原有的匯率風險管理策略，保持資產與負債在幣種上基本匹配，較大幅度降低了市場匯率波動對公司的影響。

2023年，本集團主要的籌資渠道包括銀行借款及發行債券。截至2023年12月31日，本集團銀行借款及應付債券餘額分別為人民幣295,875.4百萬元和人民幣32,187.2百萬元。

5. 風險管理

本集團在日常業務中面臨多種風險，包括信用風險、市場風險、流動性風險、操作風險、信息科技風險、聲譽風險等。本集團風險管理以支撐業務持續發展和提升本集團價值為戰略目標，建立並持續完善「全方位、全流程、全員」的全面風險管理體系，積極倡導和培育「風險面前人人平等，風險控制人人有責」的風險理念與文化，以達到風險與效益之間適當的平衡。

本集團採取以「三道防線」為基礎的分層管理：業務條線是防範全面風險的第一道防線，承擔風險管理的直接責任；風險管理條線作為防範全面風險的第二道防線，承擔制定政策和流程、對風險進行日常監測和管理的責任；內部審計部門作為防範全面風險的第三道防線，承擔對業務條線和風險管理條線履責情況進行審計的責任。以上三條防線的各部門各司其職，通過加強溝通和信息傳導、協調聯動，增強風險管控合力。

2023年，本集團採取的是穩健的風險偏好策略。在行業選擇方面，本集團偏好具備成熟業務模式、產生規模效應以及優良資產質量的行業與領域；在客戶挑選方面，本集團偏好大型企業、行業的龍頭企業或優質上市公司；在租賃資產經營方面，本集團結合經營戰略、市場環境以及租賃物特徵，對租賃資產進行科學分類、價值分析、專業化管理並加速流轉。

2023年，本集團加強集團系統內戰略協同，深化風險策略研究，針對不同種類風險和業務板塊制定差異化的風險偏好和管理策略，持續健全風險偏好管理體系。完善風險指標、限額與預警管理體系，強化監測能力建設，提升風險防控的前瞻性、全局性和主動性。構建風險識別和評估及併表管理評價機制，深化航空子公司風險管控，完善各類風險管理薄弱環節，全面風險管理質效進一步提升。持續優化全面風險管理報告體系，緊跟時事、專題分析、突出重點，及時、深入、客觀地揭示面臨的風險狀況。加強業務連續性管理及監控，提高業務保障能力。嚴格問責機制實施，加強風險專項培訓，正向引導員工提升風險及責任意識。

5.1 信用風險

信用風險是指交易對手無法在到期日履行合同義務而使本集團遭受損失的風險。信用風險是本集團目前面臨的主要風險。2023年，本集團對信用風險持「審慎」的風險偏好。

2023年，本集團嚴守風險底線，加強風險分析和管控，統籌重點不良及風險項目的化解工作，開展存量業務專項風險排查，提高信用風險管控的前瞻性、及時性、預判性。

下表載列截至所示日期本集團未考慮抵質押物及其他增信措施的最大信用風險敞口：

(人民幣百萬元)	截至12月31日	
	2023年	2022年
金融資產		
現金及銀行結餘	69,440.3	29,760.7
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	49.2	—
衍生金融資產	675.9	840.8
應收賬款	1,335.1	3,487.7
應收融資租賃款	195,101.1	193,494.3
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產	3,001.2	1,465.0
其他金融資產	1,253.0	1,469.8
合計	<u>270,855.8</u>	<u>230,518.3</u>

5.1.1 資產質量情況

本集團按季度根據資產風險程度評估資產質量和調整資產分類，對出現租金逾期、重大風險的項目，及時採取措施化解風險。自2023年第三季度起，集團按照國家金融監督管理總局新頒佈的《商業銀行金融資產風險分類辦法》開展資產分類工作。此外，本集團遵照中國銀行業有關資產質量分類的法定規定、國際會計標準以及相關指引制定金融資產減值政策。

下表載列截至所示日期本集團總資產按照五級資產質量分類標準的分佈情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日	
	2023年	2022年
五級		
正常	266,013.0	351,372.9
關注	12,233.9	17,856.3
次級	723.2	1,436.0
可疑	164.8	56.3
損失	1,676.4	835.9
不需分類 ⁽¹⁾	146,167.9	—
減值損失準備前資產總額	426,979.2	371,557.4
不良資產 ⁽²⁾	2,564.4	2,328.2
不良資產率 ⁽³⁾	0.60%	0.63%

(1) 本集團自2023年7月1日起按照《商業銀行金融資產風險分類辦法》相關規定，僅對表內及表外承擔信用風險的金融資產進行風險分類，包括但不限於應收融資租賃款、債券和其他投資、同業資產、應收賬款（包括應收經營租賃款、融資租賃項目預付款項和其他應收賬款）等；對於交易賬簿下的金融資產和衍生品交易形成的相關資產、非金融資產（如物業及設備、投資性房地產）則不需分類。

(2) 不良資產指通過五級資產質量分類標準認定的後三類資產，包括「次級」、「可疑」和「損失」類。

(3) 不良資產率指截至所示日期不良資產佔減值損失準備前資產總額的百分比。

下表載列截至所示日期本集團融資租賃相關資產組合按照五級資產質量分類標準的分佈情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日	
	2023年	2022年
五級		
正常	191,074.2	189,463.1
關注	11,948.4	13,564.5
次級	441.0	665.4
可疑	—	—
損失	1,208.4	829.6
	<u>204,672.0</u>	<u>204,522.6</u>
減值損失準備前融資租賃相關資產	204,672.0	204,522.6
融資租賃相關不良資產 ⁽¹⁾	1,649.4	1,495.0
融資租賃業務不良資產率 ⁽²⁾	<u>0.81%</u>	<u>0.73%</u>

(1) 融資租賃相關不良資產指通過五級資產質量分類標準認定的後三類融資租賃相關資產，包括「次級」、「可疑」和「損失」類。

(2) 融資租賃業務不良資產率指截至所示日期融資租賃相關不良資產佔減值損失準備前融資租賃相關資產的百分比。

截至2023年12月31日，本集團不良資產額為人民幣2,564.4百萬元，較上年末增加人民幣236.2百萬元；不良資產率為0.60%，較上年末下降0.03個百分點。截至2023年12月31日，融資租賃相關不良資產額為人民幣1,649.4百萬元，較上年末增加人民幣154.4百萬元；融資租賃業務不良資產率為0.81%，較上年末上升0.08個百分點。在風險防控壓力加大的背景下，本集團不斷提升並優化資產質量，在業務全流程的各環節上緩釋風險，夯實信用風險管理。

下表載列截至2023年12月31日本集團按業務分部劃分的融資租賃相關資產組合按照五級資產質量分類標準的分佈情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	飛機租賃	區域發展 租賃	船舶租賃	普惠金融	綠色能源與 高端裝備 租賃	總計
五級						
正常	444.4	100,162.6	14,189.4	20,212.5	56,065.3	191,074.2
關注	-	5,271.9	-	6,676.5	-	11,948.4
次級	-	441.0	-	-	-	441.0
可疑	-	-	-	-	-	-
損失	-	1,095.4	20.8	12.9	79.3	1,208.4
	<u>444.4</u>	<u>106,970.9</u>	<u>14,210.2</u>	<u>26,901.9</u>	<u>56,144.6</u>	<u>204,672.0</u>
減值損失準備前融資 租賃相關資產	<u>444.4</u>	<u>106,970.9</u>	<u>14,210.2</u>	<u>26,901.9</u>	<u>56,144.6</u>	<u>204,672.0</u>
融資租賃相關不良資產	-	1,536.4	20.8	12.9	79.3	1,649.4
融資租賃業務不良資產率	-	1.44%	0.15%	0.05%	0.14%	0.81%

2023年，本集團存量飛機租賃板塊融資租賃項目資產質量良好；區域發展租賃板塊及船舶租賃板塊的不良資產額和不良資產率較2022年上升；普惠金融板塊不良資產額較2022年下降，不良資產率較2022年上升；綠色能源與高端裝備租賃板塊的不良資產額和不良資產率較2022年下降。本集團的風險管理能力及風險化解能力維持較好水平。

根據預期信用損失模型，本集團將融資租賃相關資產的信用等級變化分為以下三個階段：

階段1：自初始確認後，信用風險無顯著增加的應收融資租賃款劃分至此階段。對此類應收融資租賃款需確認未來12個月的預期信用損失；

階段2：自初始確認後，信用風險顯著增加，但尚無客觀減值證據的應收融資租賃款劃分至此階段。對此類應收融資租賃款，按照整個存續期間計量其預期信用損失；

階段3：存在客觀減值證據的應收融資租賃款，劃分至此階段。對此類應收融資租賃款，按照整個存續期間計量其預期信用損失。

結合預期信用損失模型和上述信用等級的劃分，於2023年12月31日，本集團融資租賃相關資產淨額及其減值準備餘額列示如下：

(人民幣百萬元)	階段1	階段2	階段3	總計
融資租賃相關資產淨額	167,935.1	35,087.5	1,649.4	204,672.0
融資租賃相關資產減值準備	2,350.7	5,280.5	1,402.7	9,033.9

結合預期信用損失模型和上述信用等級的劃分，於2022年12月31日，本集團融資租賃相關資產淨額及其減值準備餘額列示如下：

(人民幣百萬元)	階段1	階段2	階段3	總計
融資租賃相關資產淨額	176,134.4	26,893.2	1,495.0	204,522.6
融資租賃相關資產減值準備	3,656.5	3,429.9	1,481.0	8,567.4

下表載列截至所示日期本集團應收融資租賃款的逾期情況分類：

(人民幣百萬元)	截至12月31日	
	2023年	2022年
未逾期未減值	202,759.8	200,459.9
已逾期未減值	-	-
已減值	1,365.9	1,573.0
	<u>204,125.7</u>	<u>202,032.9</u>
減：減值損失準備	(9,024.6)	(8,538.6)
合計	<u>195,101.1</u>	<u>193,494.3</u>

5.1.2 信用風險集中度

本集團主動落實監管機構要求，通過項目審查及時監控單一客戶的融資集中度，同時建立本集團客戶台賬，對本集團客戶融資集中度按季進行監控，防範授信集中度風險。截至2023年12月31日，本集團最大單一客戶融資租賃業務餘額佔資本淨額的11.85%，最大單一集團客戶融資租賃業務餘額佔資本淨額的12.23%。

下表載列截至所示日期本集團單一客戶及單一集團的集中度情況：

集中度指標	截至12月31日	
	2023年	2022年
單一客戶融資集中度 ⁽¹⁾	11.85%	10.69%
單一集團客戶融資集中度 ⁽²⁾	12.23%	14.38%

(1) 按照本集團對單一承租人的全部融資租賃業務餘額除以本集團資本淨額計算。

(2) 按照本集團對單一集團的全部融資租賃業務餘額除以本集團資本淨額計算。

截至2023年12月31日，以減值損失準備前融資租賃相關資產計算，十大單一客戶的餘額總計為人民幣30,637.4百萬元，佔融資租賃相關資產的比重為14.97%。

下表載列截至2023年12月31日本集團前十大客戶的減值損失準備前融資租賃相關資產情況：

(人民幣百萬元， 百分比除外)	業務板塊	餘額	佔減值損失 準備前 融資租賃相關 資產的比重
客戶A	船舶租賃	5,460.9	2.67%
客戶B	綠色能源與 高端設備租賃	4,445.8	2.17%
客戶C	區域發展租賃	4,417.6	2.16%
客戶D	綠色能源與 高端設備租賃	3,006.5	1.47%
客戶E	綠色能源與 高端設備租賃	2,825.5	1.38%
客戶F	區域發展租賃	2,207.7	1.08%
客戶G	船舶租賃	2,168.4	1.06%
客戶H	區域發展租賃	2,070.0	1.01%
客戶I	綠色能源與 高端設備租賃	2,042.4	1.00%
客戶J	區域發展租賃	1,992.6	0.97%
合計		<u>30,637.4</u>	<u>14.97%</u>

倘若承租人過度集中於單一行業或同一地區或擁有相似經濟特性，出租人所承擔的信用風險會相應提高。本集團應收融資租賃款的行業分佈較為分散，無重大行業集中度風險。

下表載列截至所示日期本集團應收融資租賃款淨額的行業分佈情況：

(人民幣百萬元， 百分比除外)	截至12月31日			
	2023年		2022年	
	金額	百分比	金額	百分比
飛機租賃	444.4	0.2%	472.6	0.2%
區域發展租賃	106,970.9	52.4%	120,384.0	59.6%
船舶租賃	13,663.9	6.7%	11,011.8	5.5%
普惠金融	26,901.9	13.2%	32,829.9	16.2%
綠色能源與高端 裝備租賃	56,144.6	27.5%	37,334.6	18.5%
合計	<u>204,125.7</u>	<u>100.0%</u>	<u>202,032.9</u>	<u>100.0%</u>

5.2 市場風險

市場風險是指由於市場價格的不利變動而使集團發生損失的風險，本集團面臨的主要市場風險類型包括利率風險和匯率風險。2023年，本集團對市場風險持「穩健」的風險偏好。

5.2.1 利率風險

利率風險是指因利率水平、期限結構等要素發生不利變動，導致本集團整體收益和經濟價值遭受損失的風險。本集團面臨的利率風險主要來自資產與負債的重新定價風險。

本集團保持穩健的利率風險管理策略，密切跟蹤市場變化，不斷完善市場風險管理分析架構和管理方式。本集團主要通過敞口分析、敏感性分析等工具衡量利率變化對本集團經營的影響，並通過資產負債重定價期限的主動管理和衍生金融產品對沖來控制利率風險。

本集團的大部分人民幣租賃業務收取的租金隨中國人民銀行貸款市場報價利率浮動，而負債端主要以固定利率計息。針對這種情況，本集團主動進行人民幣資產與負債久期的匹配，以降低利率風險。

本集團的大部份外幣經營租賃業務收取固定租金，而銀行借款主要按浮動利率計息。本集團主要通過發行固定利率債券，減少美元浮動利率負債敞口，並通過利率掉期合約把浮動利率借款轉為固定利率借款，以套期保值策略對沖負債端利率波動導致的現金流波動風險，從而有效地配比未來固定租金收入，並使利差穩定，以減輕美元利率變動對本集團經營業績的影響。

5.2.2 匯率風險

匯率風險是指匯率水平發生不利變動，導致本集團整體收益和經濟價值遭受損失的風險。本集團匯率風險的主要來源是附屬公司實現的外幣利潤所產生的美元敞口。

本集團匯率風險管理的策略是在日常經營中主動進行資產負債在幣種上的匹配，通過外匯敞口、匯率敏感性分析及其他工具，識別和計量匯率變化對本集團經營的影響，並針對影響損益的外匯風險敞口，通過套期保值類金融衍生工具對沖匯率風險。

本集團經營租賃和融資租賃業務下的大部分飛機、船舶以美元購買，其對應的經營租賃資產以及應收融資租賃款均以美元計價，其主要資金來源為境內外美元銀行借款及美元債券。除飛機租賃業務、船舶租賃業務外，本集團的其他租賃業務主要以人民幣計價，不存在重大匯率風險敞口。

截至2023年末，本集團無顯著影響未來損益的美元兌人民幣外匯風險敞口。本集團通過敞口監測和分析、即期結購匯操作、金融衍生工具風險對沖等手段有效管理外匯風險，將匯率波動對公司利潤的影響控制在一定範圍內。

5.3 流動性風險

流動性風險是指本集團不能以合理的成本取得資金來償還負債或把握其他投資機會而面臨的風險。本集團流動性風險的管理目標是通過合理規模的流動性儲備資產和充足的資金來源充分覆蓋償還到期負債和業務發展所需的資金需求，在流動性風險可控的前提下獲得較高的利差水平，同時控制流動性管理成本。2023年，本集團對流動性風險持「穩健」的風險偏好。

本集團通過以下措施管理流動性風險並在利差與流動性風險之間取得平衡：在滿足監管流動性指標達標要求的前提下，主動管理資產負債期限組合，控制現金流錯配缺口，以降低結構性流動性風險；通過儲備充足的授信額度，建立多元化的資金來源，持續提升貨幣市場交易水平，提高本集團融資和日間流動性管理能力，以獲得充足的資金滿足償付債務和業務發展需要。本集團以銀行存款等高流動性資產作為主要流動性儲備，並持有一定比例利率債和同業存單，確保流動性儲備資金可充分緩解流動性風險。

截至2023年12月31日，本集團擁有人民幣12,642.0百萬元同業拆借額度。此外，本集團著力提升自身貨幣市場交易能力，尤其是提升在線資金融入能力，2023年累計拆入資金(含正回購)人民幣370,533.3百萬元。本集團根據市場流動性情況，合理有序安排資金計劃，進一步完善流動性管理機制，持續優化流動性儲備體系，流動性情況良好，流動性風險管理能力進一步提升。

5.4 其他風險

5.4.1 操作風險

操作風險是指由不完善或有問題的內部程序、人員及系統或外部事件所造成損失的風險。2023年，本集團對操作風險持「審慎」的風險偏好。

2023年，本集團進一步提升操作風險管控力度，不斷強化操作風險管理體系建設，主動跟蹤監管要求，健全本集團各項業務管理機制，強化執行管理，防範和降低操作風險事件發生概率。本集團定期開展操作風險識別與評估，於每季度末在全員範圍內收集操作風險事件隱患和信息，開展操作風險損失事件的採集、審核、清理、整合、入庫工作，並製作操作風險事件管理台賬，2023年未發現存在重大操作風險事件，未發現因發生操作風險事件作為被告參加的經濟糾紛案件訴訟。2023年4月，公司收到《中國銀行保險監督管理委員會深圳監管局行政處罰決定書》(深銀保監罰決字[2023]20-24號、26號)，公司已就相關事宜發佈自願公告，詳見公司於2023年4月19日發佈的公告。上述事宜對本公司的經營和財務狀況無重大影響。對於監管部門的處罰決定，公司嚴格按照監管要求落實整改措施，深入分析問題及成因，舉一反三、查漏補缺，不斷提升依法合規經營水平。2023年集團操作風險損失率為0.023%。

5.4.2 信息科技風險

信息科技風險是指在本集團信息科技工作中，由於自然因素、人為因素、技術漏洞和管理缺陷產生的操作、法律和聲譽等風險。本集團信息科技風險主要來自於信息系統開發建設、信息科技運行、信息安全管理、信息科技外包等環節。2023年，本集團對信息科技風險持「穩健」的風險偏好。

2023年，本集團進一步完善信息科技風險管理。一是持續優化信息科技治理體系，不斷完善信息科技管理制度體系，規範架構評審及系統頂層設計，健全項目管理辦公室(PMO)運作機制，優化項目質量管理體系。二是推進重點系統上線，實現核心租賃系統正式切換上線，完成資產負債管理系統、集團總賬系統上線試運行，持續優化完善普惠金融、乘用車系統。三是做好存量系統運維，建立健全乘用車業務專項重保機制，紮實做好系統保障工作，進一步提升系統運維保障效率。四是探索深化數據應用開發管理，推動租賃物數字化管理，開發大數據風控平台，做好監管報送技術支撐，提高數據技術能力，開展數據應用服務。五是提升基礎運維與信息安全保障水平，構建運維管理制度體系，推動技術工具建設，繼續鞏固信息安全和網絡安全防護基礎，確保經營活動安全運行。2023年，本集團未發生重大信息科技風險事件。

5.4.3 聲譽風險

聲譽風險是指由機構行為、員工行為或外部事件等導致利益相關方、社會公眾、媒體等對公司形成負面評價，從而損害集團品牌價值，不利於集團正常經營，甚至影響到市場穩定和社會穩定的風險。聲譽風險是公司治理及全面風險管理體系的重要組成部分。2023年，本集團對聲譽風險原則上持「審慎」的風險偏好。

2023年，本集團持續加強聲譽風險管理，密切監測、主動分析、正面疏導，積極開展聲譽風險防控及品牌形象建設工作。一是按照監管及本集團聲譽風險管理相關要求，定期進行聲譽風險自查、排查及聲譽風險隱患評估工作。二是通過專業機構進行全天候主要媒體輿情監測，按需動態調整輿情監測範圍，強化預警，提前防範，及時糾錯。三是對重要時點、重要事項進行專項輿情應對部署，對集團關注的敏感輿情進行專項監測，提前制訂應對預案。四是大力推進集團市場品牌形象建設，加強與境內外主流媒體的溝通，積極主動發聲，積極向市場傳遞經營情況，展現集團聚焦主責主業，以金融助企、綠色租賃、共享出行、ESG實踐等有益舉措，為經濟社會發展提供高質量金融租賃服務的良好品牌形象。2023年，本集團未發生重大聲譽風險事件。

5.4.4 國別風險

國別風險是指由於某一國家或地區經濟、政治、社會變化及事件，導致該國家或地區的承租人或債務人沒有能力或者拒絕償付集團債務，或使集團在該國家或地區的商業存在遭受損失，或使集團遭受其他損失的風險。2023年，本集團對國別風險原則上持「穩健」的風險偏好。

2023年，本集團進一步加強國別風險管理，一是完善國別風險管理框架，根據集團國別風險管理辦法，落實國別風險管理政策。二是定期監測分析國別風險情況，包括國別風險暴露、風險評估和評級、風險限額佔用情況等。三是充分考慮國別風險對資產質量的影響，準確識別、合理評估、審慎預計因國別風險可能導致的資產損失，定期開展國別風險準備金計提工作。四是加強國別風險管理的針對性，定期開展特定國家國別風險影響分析。五是優化境外租賃資產風險應急管理預案，不斷增強國別風險管理及危機應對能力。2023年，本集團未發生重大國別風險事件。

6. 資本管理

本集團進行資本管理活動的主要目標是保持合理的資本充足率水平以滿足資本監管法規和政策要求，保證本集團持續經營能力以便能夠持續為股東提供回報，保持充足的資本基礎以支持業務發展。本集團管理層基於國家金融監督管理總局頒佈的相關規定，密切監控資本充足率、槓桿率和監管資本的運用情況。

2023年，本集團持續夯實資本管理的基礎。一是進一步健全資本管理機制，系統性實施符合監管規定核心要求、具有本集團特點的內部資本充足率評估程序，完成年度內部資本充足評估情況報告和資本充足率管理計劃報告，統籌推進第二支柱建設。二是深化資本前瞻性和精細化管理理念，以資本規劃、資本充足率管理計劃、資本應用與考核、資本滾動監測為基礎，深入開展資本補充與資本使用的統籌管理，提升資本使用效率和資本回報水平。三是增強內外部資本補充能力，構建資本補充長效機制，本集團通過保持穩健的利潤增長和有效的不良資產與撥備管理，形成內部資本補充的堅實基礎，同時積極研究推動外部資本補充，不斷夯實本集團資本實力，增強服務實體經濟的能力。四是對2023年國家金融監督管理總局新發佈的《商業銀行資本管理辦法》進行學習研究，在資本計量、資本規劃、壓力測試、信息披露等方面提前做好應對措施，為集團2024年全面落實新的監管辦法做好準備。

為增強本公司的全資子公司國銀航空的風險防範能力，夯實其發展根基，促進其實現可持續發展，2023年6月，董事會批准向國銀航空進行注資123,287,671美元。經國家金融監督管理總局深圳監管局批覆、國家發展和改革委員會備案同意，公司於2023年11月9日完成向國銀航空注資123,287,671美元。注資後，國銀航空繼續為本公司的全資子公司，註冊資本變更為173,287,671美元。詳情請參見本公司於2023年6月15日及2023年11月9日刊發之公告。

2023年，本集團各項資本指標均滿足監管要求，資本充足率保持在穩健合理水平，各項管理制度和管理措施進一步落實到位。截至2023年12月31日，本集團核心一級資本充足率、一級資本充足率及資本充足率分別為9.96%、9.96%和12.47%。

下表載列截至所示日期本集團的資本淨額及資本充足率：

(人民幣百萬元，百分比除外)	監管要求	截至12月31日	
		2023年	2022年
資本淨額：			
核心一級資本淨額		36,843.1	33,548.5
一級資本淨額		36,843.1	33,548.5
資本淨額		46,115.5	42,386.0
資本充足率：			
核心一級資本充足率	≥7.5%	9.96%	9.86%
一級資本充足率	≥8.5%	9.96%	9.86%
資本充足率	≥10.5%	12.47%	12.46%

7. 資本性支出

本集團的資本性支出主要包括購買船舶、飛機租賃資產和購買物業及設備等資產。2023年，本集團的資本性支出為人民幣19,138.4百萬元，主要用於船舶、飛機購買。本集團通過經營活動所得現金、銀行借款及全球發售債券為資本性支出提供資金。

下表載列於所示年度本集團的資本性支出情況：

(人民幣百萬元)	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
資本性支出	19,138.4	17,671.6

8. 資產抵押

截至2023年12月31日，本集團有人民幣44,130.0百萬元的經營租賃用設備（淨值）抵押、人民幣1,429.5百萬元的應收融資租賃款（淨值）質押、人民幣537.0百萬元的應收賬款（淨值），以及人民幣15,990.3百萬元的存款質押予銀行以獲得銀行借款和長期應付款，抵質押資產總額佔總資產比例為15.2%。

9. 人力資源

本集團始終致力於為人才提供廣闊的發展空間，為人才搭建「幹事創業的平台，自我實現的舞台」。

截至2023年12月31日，為本集團提供相關服務的全職人員共571人，其中男性327人，女性244人，性別比例分別為57.3%和42.7%（包括由87.5%男性及12.5%女性組成的高級管理層），員工隊伍實現了性別多元化。本集團擁有一支高素質的人才隊伍，約92%的僱員擁有大學本科或以上學歷。

本集團堅持以人為本，樹立人才是本集團發展的第一資源、人力資源管理是本集團核心競爭力的理念。堅持市場導向，建立完善高效的組織架構和有效的激勵約束機制。堅持守正創新，探索國有企業人力資源管理工作的現代化、科學化、專業化路徑，推動本集團人力資源管理各項改革措施進一步深化落地。集團逐年制定僱員培訓計劃，內容涵蓋公司治理、業務開發、風險控制、內控合規等各方面，旨在不斷提升僱員的專業能力和綜合素質。

截至2023年12月31日止年度和截至2022年12月31日止年度，本集團人事費用分別為人民幣502.4百萬元和人民幣546.8百萬元，人事費用分別約佔本集團同年收入及其他收益總額的1.9%和2.2%。

10. 行業監管

2023年5月，國家金融監督管理總局正式掛牌成立，這是中國金融改革的重要舉措，也標誌着中國金融監管體系進一步完善。國家金融監督管理總局的設立將統一監管標準、提高監管效能，有助於進一步提升金融機構的風險管理水平和服務質量，促進金融市場的健康發展。

2023年，監管機構主要從支持經濟運行整體好轉、積極推動非銀金融機構聚焦主業轉型發展、有效應對信用風險集中反彈、強化金融機構治理體系建設、加強消費者權益保護管理等方面加強政策引導。金融租賃是與實體經濟緊密結合的一種金融工具，在推動產業創新升級、拓寬中小微企業融資渠道、促進社會投資和調整經濟結構等方面發揮着重要作用。在監管部門的引導下，金融租賃公司進一步加快轉型發展、回歸租賃本源。本集團積極貫徹監管政策、落實監管要求，完善公司治理，加快轉型發展，嚴守合規底線，注重風險管控，服務實體經濟質效進一步提升。

下表載列截至所示日期本集團受國家金融監督管理總局監管的主要監管指標：

	監管要求	截至2023年 12月31日
資本充足率	高於10.5%	12.47%
一級資本充足率	高於8.5%	9.96%
核心一級資本充足率	高於7.5%	9.96%
單一客戶融資集中度	不超過30%	11.85%
單一集團客戶融資集中度	不超過50%	12.23%
單一客戶關聯度 ⁽¹⁾	不超過30%	0.88%
全部關聯度 ⁽²⁾	不超過50%	2.00%
單一股東關聯度 ⁽³⁾	不超過100%	40.51%
同業拆借比例 ⁽⁴⁾	不超過100%	27.13%
融資租賃相關不良資產撥備覆蓋率	高於150%	547.72%
撥備覆蓋融資租賃相關資產率 ⁽⁵⁾	高於2.5%	4.41%
固定收益類投資 ⁽⁶⁾	不超過20%	6.51%

(1) 按照本集團對一個關聯方的全部融資租賃業務餘額除以本集團資本淨額計算。

(2) 按照本集團對全部關聯方的全部融資租賃業務餘額除以本集團資本淨額計算。

(3) 按照本集團對單一股東及其全部關聯方的融資餘額除以該股東對本集團的出資額計算。

- (4) 按照同業拆入資金餘額除以本集團資本淨額計算。
- (5) 按照融資租賃相關資產減值損失準備除以減值損失準備前融資租賃相關資產額計算。
- (6) 按照本集團所開展的固定收益類證券投資業務金額除以本集團資本淨額計算。

11. 展望

2024年1月，IMF發佈《世界經濟展望報告》，將全球經濟增長預期上調至3.1%，較2023年10月時的預測上調0.2個百分點，主要原因是中國、美國以及一些大型新興市場和發展中經濟體呈現出比預期更強的韌性。報告還預計2024年全球總體通脹率將降至5.8%。根據IMF預判，隨著通脹下降和增長穩定，全球經濟顯現韌性且有望「軟著陸」，但擴張步伐依然緩慢，地緣政治衝突、通脹等風險也仍未遠去。

國內方面，2024年3月《政府工作報告》指出，要進一步強化宏觀政策逆週期和跨週期調節，實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，加強政策工具創新和協調配合，2024年國內生產總值預期增長5%左右。此外，2023年12月中央經濟工作會議指出，2024年要堅持穩中求進、以進促穩、先立後破，多出有利於穩預期、穩增長、穩就業的政策，在轉方式、調結構、提質量、增效益上積極進取，不斷鞏固穩中向好的基礎。整體來看，2024年，中國政府將繼續推動經濟實現質的有效提升和量的合理增長。

2024年，金融租賃行業發展機遇與挑戰並存。在整體提信心、穩增長、保民生大勢引領下，租賃行業基於融資與融物結合的特點，在支持實體經濟發展，助力先進製造業、普惠金融、綠色租賃和鄉村振興等領域都迎來了新的發展機遇。2024年1月，國家金融監督管理總局就《金融租賃公司管理辦法（徵求意見稿）》向社會公開徵求意見，推動金融租賃行業回歸租賃業務本源、嚴格准入標準和監管要求，為金融租賃行業高質量發展提供制度保障。

展望2024年，本集團將落實中央經濟工作會議、中央金融工作會議部署，堅持「穩中求進、以進促穩、先立後破」工作總基調，做好金融「五篇大文章」，聚焦主責主業，服務國家戰略，助力實體經濟，深入推進業務轉型創新，持續推動專業化能力建設，穩步提升統籌調度與風險防控水平，真抓實幹、務求實效，以自身高質量發展助力金融租賃行業發展及金融強國建設。

其他資料

企業管治常規

本集團致力維持高水平的企業管治，以保障股東的權益並提升企業價值及問責性。本公司已採納企業管治守則作為其自身之企業管治守則。

於報告期內，除企業管治守則的守則條文第B.2.2條及守則條文第C.2.1條的要求外，本公司一直遵守企業管治守則項下之所有適用守則條文，並採納了大部分其中所載的建議最佳常規。

根據企業管治守則的守則條文第B.2.2條，每名董事（包括有指定任期的董事）應輪流退任，至少每三年一次。誠如本公司日期為2023年9月25日的公告中所披露，本公司已於2023年9月25日召開的2023年第一次臨時股東大會（「臨時股東大會」）上換屆選舉產生第三屆董事會成員，根據公司章程，馬紅女士及靳濤先生已獲委任為第三屆董事會執行董事，李英寶先生¹及楊貴芳先生已獲委任為第三屆董事會非執行董事，李海艦先生、劉民先生及王貴國先生已獲委任為第三屆董事會獨立非執行董事。第三屆董事會亦包括一名於2022年6月30日召開的本公司第二屆職工代表大會上獲選舉為第三屆董事會非執行董事（職工代表董事）的張旭先生，其任職需待於國家金融監督管理總局深圳監管局核准後生效。公司亦已於臨時股東大會上選舉馬永義先生為第三屆監事會外部監事，第三屆監事會亦包括兩名於2023年8月29日經職工代表大會上選舉為第三屆監事會職工代表監事的王濱先生和王一雲先生。

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，董事長及總裁的角色應當區分，並不應由一人同時兼任。自彭忠先生於2022年12月9日辭去本公司副董事長、執行董事、總裁及董事會戰略決策委員會委員、董事會風險管理與內部控制委員會委員、董事會薪酬委員會委員職務後，執行董事兼董事長馬紅女士暫時代行本公司總裁職務，以保障本公司經營管理正常運行。本公司已於2023年8月31日委任靳濤先生填補本公司總裁職務，其委任於2023年11月21日正式取得國家金融監督管理總局深圳監管局核准並生效，詳情請參見本公司於2023年8月31日及2023年11月24日刊發之公告。

本公司將繼續檢視並監察其企業管治常規，以確保遵守企業管治守則。

1 自2024年1月1日起，李英寶先生不再履行非執行董事、董事會戰略決策委員會、風險管理與內部控制委員會、審計委員會及薪酬委員會成員職務。

董事、監事及有關僱員進行證券交易的標準守則

本集團已制定《董事、監事和高級管理人員買賣本公司證券守則》作為董事、監事、高級管理人員及有關僱員(定義見香港上市規則)進行證券交易的行為守則，其條款不遜於相關法律法規以及公司章程的規定。經向全體董事及監事作出具體查詢後，各董事及監事已確認於報告期內，彼等一直遵守標準守則所載的標準規定。

末期股息

董事會建議就截至2023年12月31日止年度派發末期股息每10股人民幣0.9848元(含稅)。截至2023年12月31日止年度，本集團淨利潤約為人民幣4,150.1百萬元。以2023年度本集團淨利潤的30%進行分配，利潤分配總額約為人民幣1,245.0百萬元(含稅)。原則上內資股股東以人民幣支付、H股股東以港幣支付，港幣匯率以宣佈派發股利之日前五個工作日中國人民銀行公佈的港幣兌人民幣的平均收市價折算。此末期股息須經股東於2023年度股東週年大會上批准方可作實，並預計將於股東週年大會召開之日起兩個月內派付予股東。股東週年大會通告將公佈本公司召開股東週年大會日期及相關的暫停股份過戶登記安排，以及末期股息的派付日期及暫停股份過戶登記安排。

購買、出售或贖回上市證券

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

審閱年度業績

本集團截至2023年12月31日止年度之合併財務報表已由香港立信德豪會計師事務所有限公司審核。董事會審計委員會亦已審閱本集團截至2023年12月31日止年度之經審核年度業績。本年度業績公告所載本集團截至2023年12月31日止年度的業績數字已獲本公司核數師香港立信德豪會計師事務所有限公司認可，與本集團於截至2023年12月31日止年度經審核合併財務報表的數字相符。

發佈年度報告

本公司截至2023年12月31日止年度之年度報告將於適當時候在本公司網站(www.cdb-leasing.com)和香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)上發佈。

合併損益表

截至2023年12月31日止年度

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

		截至12月31日止年度	
	附註	2023年	2022年
收入			
融資租賃收入	3	10,644,247	10,288,623
經營租賃收入	3	12,361,652	12,475,713
總收入		23,005,899	22,764,336
投資收益淨額		155,509	32,489
其他收入、收益或損失	4	3,493,943	2,256,632
收入及其他收益總額		26,655,351	25,053,457
折舊及攤銷		(6,097,374)	(5,380,735)
員工成本		(502,419)	(546,785)
手續費及佣金支出		(85,725)	(51,015)
利息支出	5	(10,362,441)	(8,206,689)
其他營業支出		(1,916,287)	(1,653,476)
預期信貸虧損模式下的減值損失淨額	6	(773,305)	(1,226,596)
其他資產的減值損失淨額	7	(1,499,054)	(3,030,207)
支出總額		(21,236,605)	(20,095,503)
除稅前利潤		5,418,746	4,957,954
所得稅費用	8	(1,268,597)	(1,606,881)
本公司擁有人應佔年度利潤		4,150,149	3,351,073
本公司擁有人應佔每股收益			
(以每股人民幣元列示)			
— 基本	9	0.33	0.27
— 稀釋	9	0.33	0.27

合併綜合收益表

截至2023年12月31日止年度

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

	附註	截至12月31日止年度	
		2023年	2022年
年度利潤		4,150,149	3,351,073
其他綜合收益			
以後可能會重新分類至損益的項目：			
以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產的收益，扣除稅項		16,364	904
現金流量套期(損失)／收益，扣除稅項		(323,719)	1,155,597
外幣折算差額		160,923	845,743
年度其他綜合(虧損)／收益總額，扣除稅項		(146,432)	2,002,244
本公司擁有人應佔年度綜合收益總額		<u>4,003,717</u>	<u>5,353,317</u>

合併財務狀況表

2023年12月31日

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

	附註	12月31日	
		2023年	2022年
資產			
現金及銀行結餘	10	69,440,305	29,760,725
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		156,472	131,894
衍生金融資產		675,904	840,778
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產	11	3,001,187	1,464,986
應收賬款	12	1,335,131	3,487,733
應收融資租賃款	13	195,101,137	193,494,283
持有待售資產		–	364,578
預付賬款		12,708,141	11,551,036
投資性房地產		1,089,534	1,041,945
物業及設備	14	118,640,179	106,524,461
遞延所得稅資產		2,131,711	1,831,030
使用權資產		174,329	141,184
其他資產		5,240,873	4,082,614
資產總額		409,694,903	354,717,247
負債			
借款	15	295,875,445	246,882,657
同業拆入		12,509,021	11,230,725
賣出回購金融資產款		2,556,855	429,914
衍生金融負債		246,329	28,283
應計員工成本		282,495	263,800
應付債券	16	32,187,230	36,872,054
應交稅費		446,635	769,122
租賃負債		192,262	147,234
遞延所得稅負債		1,108,668	1,541,095
其他負債		27,008,123	22,268,918
負債總額		372,413,063	320,433,802

合併財務狀況表(續)

2023年12月31日

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

	附註	12月31日 2023年	2022年
權益			
股本		12,642,380	12,642,380
資本公積		2,418,689	2,418,689
套期及公允價值儲備		389,237	696,592
外幣折算儲備		667,892	506,969
一般儲備		7,869,271	6,792,264
留存利潤		13,294,371	11,226,551
權益總額		37,281,840	34,283,445
負債及權益總額		409,694,903	354,717,247

合併權益變動表

截至2023年12月31日止年度

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

	附註	本公司擁有人應佔權益						權益總額
		股本	資本公積	套期及公允 價值儲備	外幣折算 儲備	一般儲備	留存利潤	
2023年1月1日		12,642,380	2,418,689	696,592	506,969	6,792,264	11,226,551	34,283,445
年度利潤		-	-	-	-	-	4,150,149	4,150,149
年度其他綜合損失		-	-	(307,355)	160,923	-	-	(146,432)
年度綜合收益總額		-	-	(307,355)	160,923	-	4,150,149	4,003,717
股息	17	-	-	-	-	-	(1,005,322)	(1,005,322)
提取一般儲備		-	-	-	-	1,077,007	(1,077,007)	-
於2023年12月31日		<u>12,642,380</u>	<u>2,418,689</u>	<u>389,237</u>	<u>667,892</u>	<u>7,869,271</u>	<u>13,294,371</u>	<u>37,281,840</u>
於2022年1月1日		12,642,380	2,418,689	(459,909)	(338,774)	6,235,767	9,608,601	30,106,754
年度利潤		-	-	-	-	-	3,351,073	3,351,073
年度其他綜合收益		-	-	1,156,501	845,743	-	-	2,002,244
年度綜合收益總額		-	-	1,156,501	845,743	-	3,351,073	5,353,317
股息	17	-	-	-	-	-	(1,176,626)	(1,176,626)
提取一般儲備		-	-	-	-	556,497	(556,497)	-
於2022年12月31日		<u>12,642,380</u>	<u>2,418,689</u>	<u>696,592</u>	<u>506,969</u>	<u>6,792,264</u>	<u>11,226,551</u>	<u>34,283,445</u>

合併現金流量表

截至2023年12月31日止年度

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

	附註	截至12月31日止年度	
		2023年	2022年
經營活動			
除稅前利潤		5,418,746	4,957,954
調整：			
應付債券利息支出	5	1,149,255	1,282,767
租賃負債利息支出		7,797	7,154
折舊及攤銷		6,097,374	5,380,735
金融資產的減值損失淨額	6	773,305	1,226,596
其他資產的減值損失淨額	7	1,499,054	3,030,207
租賃折價負債的攤銷收入		(37,558)	(36,932)
處置經營租賃用設備的收益		(281,656)	(613,236)
處置自用物業及設備的損失		-	33
處置應收融資租賃款的收益		(2,789)	(28,639)
衍生工具的變現收益		(77,103)	-
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產的變現收益		(34,697)	(27,823)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的變現收益		(4,246)	-
衍生工具的未變現公允價值變動		(46,198)	(463)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的未變現公允價值變動		9,524	24,437
衍生工具的匯兌損失		380,614	170,962
營運資金發生變動前的經營現金流量		<u>14,851,422</u>	<u>15,373,752</u>
存放中央銀行法定存款準備金減少		22,497	41,320
應收賬款減少／(增加)		1,972,854	(582,316)
應收融資租賃款減少／(增加)		3,032,271	(735,802)
其他資產增加		(800,839)	(4,814,470)
借款增加		47,302,596	5,609,793
同業拆入增加		1,242,571	214,030
賣出回購金融資產款增加		2,101,979	429,914
應計員工成本增加		18,695	59,843
其他負債(減少)／增加		(643,624)	3,228,878
經營活動所得現金流量		<u>69,100,422</u>	<u>18,824,942</u>
已付所得稅		<u>(2,274,035)</u>	<u>(1,825,135)</u>
經營活動所得現金淨額		<u><u>66,826,387</u></u>	<u><u>16,999,807</u></u>

合併現金流量表(續)

截至2023年12月31日止年度

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

	附註	截至12月31日止年度	
		2023年	2022年
投資活動			
已抵押及受限制銀行存款變動		(15,562,847)	1,495,067
購置以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		(5,013,068)	(1,956,433)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的處置／到期所得款項		(114,453)	(151,337)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產及其他的處置／到期所得款項		3,501,655	1,519,854
處置物業及設備所得款項		2,023,909	4,246,568
購置物業及設備支付款項		(20,157,577)	(13,942,972)
投資活動所用現金流量淨額		(35,322,381)	(8,789,253)
籌資活動			
發行債券收到的款項		4,138,750	10,477,391
償還債券		(9,477,741)	(22,176,178)
債券發行費用		(8,916)	(43,523)
支付的債券利息		(1,160,862)	(1,356,437)
已付股息		(942,054)	(1,321,541)
租賃負債減少		(37,671)	(46,171)
籌資活動所用現金流量淨額		(7,488,494)	(14,466,459)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額		24,015,512	(6,255,905)
外匯變動的影響		180,482	719,940
現金及現金等價物年初餘額		24,660,800	30,196,765
現金及現金等價物年末餘額	18	48,856,794	24,660,800
經營活動所產生的現金流量淨額包括：			
收到的利息		11,506,620	10,721,473
已付利息(應付債券的利息支出除外)		(9,101,384)	(6,783,207)
已收淨利息		2,405,236	3,938,266

合併財務報表附註

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

1 一般信息及主要活動

1984年12月25日，國銀金融租賃股份有限公司（「本公司」）的前身深圳租賃有限公司經原中國人民銀行（「中國人民銀行」）深圳經濟特區分行批准成立，隨後於1999年12月，經重組後更名為深圳金融租賃有限公司。2008年，國家開發銀行股份有限公司（「國家開發銀行」）成為本公司控股股東，本公司的實收資本總額增至人民幣8,000,000,000元，而且，本公司隨後更名為國銀金融租賃有限公司。經2015年9月8日的股東大會決議，本公司實收資本總額增至人民幣9,500,000,000元。2015年9月28日，本公司經先前中國銀行保險監督管理委員會（「中國銀保監會」）批准變更為股份制公司，向代表本公司100%股份的現存股東合共發行9,500,000,000股每股面值人民幣1元的股份（「財務重組」），並於同日更名為國銀金融租賃股份有限公司。本公司辦事處註冊地址為中華人民共和國（「中國」）廣東省深圳市福田區福中三路2003號國銀金融中心大廈。

於2016年7月11日，本公司以首次公開發售形式按發行價每股2港元發行3,100,000,000股新普通股。所得款項總額為62億港元。本公司股份亦於同日在香港聯合交易所有限公司上市（「上市」）。於2016年7月29日，本公司宣佈超額配股權獲部分行使，共涉及42,380,000股新普通股，額外所得款項總額為84.76百萬港元。

於2019年12月27日，本公司以每股0.2863美元的價格向三峽資本控股（香港）有限公司回購並註銷687,024,000股H股。同時，本公司以與回購價相同的價格向中國長江三峽集團有限公司發行687,024,000股非流通內資股。該等變動對本公司總股本並無影響。

本公司及其附屬公司（「本集團」）主要從事飛機租賃業務、船舶租賃業務、區域發展租賃業務、普惠金融租賃業務、綠色能源及高端設備租賃業務、轉讓和受讓融資租賃資產、辦理與租賃有關的金融業務。

2 主要會計政策

2.1 編製基準

本集團合併財務報表依據國際會計準則理事會發佈的國際財務報告準則（國際財務報告準則的會計準則）編製並同時遵循了香港《公司條例》的披露要求。

本合併財務報表中，以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產及金融負債（包括衍生金融工具）及以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產按公允價值計量。符合劃分為持有待售資產條件的資產按其賬面價值與公允價值減去出售成本的較低者計量。其他會計項目均按彼等的歷史成本計量。編製符合國際財務報告準則的會計準則的財務報表須使用若干關鍵會計估計，亦須管理層在運用本集團會計政策的過程中行使其判斷。涉及須作出更多判斷或更複雜的範疇，或對合併財務報表而言屬重大的假設及估計的範疇於附註3「重大會計判斷、估計及假設」披露。

合併財務報表以本公司功能貨幣人民幣（「人民幣」）呈列，除另有說明外，金額單位均為人民幣千元。

2.2 新訂及經修訂準則及詮釋

2.2.1 已採納新訂及經修訂準則及詮釋

本集團已就本年度財務報表首次採納下列國際財務報告準則的會計準則。

國際財務報告準則第17號及其修訂	保險合同
國際會計準則第8號（修訂）	會計估計之定義
國際會計準則第12號（修訂）	單一交易產生的與資產及負債相關的遞延稅項
國際會計準則第12號（修訂）	國際稅收改革－支柱二模板規則
國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務報告第2號（修訂）	會計政策的披露

於本年度應用新訂及經修訂國際財務報告準則對本集團本年度及過往年度的財務狀況及表現及／或該等合併財務報表中載列的披露資料並無重大影響。

2.2.2 尚未生效的準則、修訂及詮釋

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則的會計準則：

國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號(修訂)	投資者與其聯營公司或合營企業間的資產 出售或注資 ¹
國際財務報告準則第16號(修訂)	售後回租中的租賃負債 ²
國際會計準則第1號(修訂)	將負債分類為流動或非流動 ²
國際會計準則第1號(修訂)	具契諾之非流動負債 ²
國際會計準則第7號及國際財務報告 準則第7號(修訂)	供應商融資安排 ²
國際會計準則第21號(修訂)	缺乏可交換性 ³

¹ 於將予釐定之日或之後開始的年度期間生效。

² 於2024年1月1日或之後開始的年度期間生效。

³ 於2025年1月1日或之後開始的年度期間生效。

本公司董事預計應用所有其他國際財務報告準則的會計準則(修訂)於可預見未來將不會對合併財務報表產生重大影響。

3 總收入

	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
融資租賃收入	10,644,247	10,288,623
經營租賃收入	12,361,652	12,475,713
	23,005,899	22,764,336

4 其他收入、收益或損失

	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
金融機構存款利息收入	958,000	469,020
經營租賃業務用資產處置收益淨額	281,656	613,236
政府補助及獎勵	102,163	91,390
管理費及佣金收入	677,344	872,295
匯兌(損失)/收益淨額	(358,305)	127,524
賠償	1,710,901	33,944
其他	122,184	49,223
	3,493,943	2,256,632

5 利息支出

	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
借款	9,069,337	6,766,071
應付債券	1,149,255	1,282,767
同業拆入	323,912	263,760
賣出回購金融資產款	47,921	18,100
承租人的保證金	–	327
其他	264,688	117,437
減：符合資本化條件的利息	(492,672)	(241,773)
	<u>10,362,441</u>	<u>8,206,689</u>

6 預期信貸虧損模式下的減值損失淨額

	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
應收融資租賃款	568,417	1,242,130
應收賬款	170,394	(332,716)
直線攤銷租賃資產	(10,090)	311,383
現金及銀行結餘	56,616	–
其他	(12,032)	5,799
	<u>773,305</u>	<u>1,226,596</u>

7 其他資產的減值損失淨額

	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
經營租賃用設備	1,422,036	3,027,853
持有待售資產	77,018	–
飛機零部件資產	–	2,354
	<u>1,499,054</u>	<u>3,030,207</u>

8 所得稅費用

	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
當期所得稅		
– 中國企業所得稅	1,954,036	2,230,833
– 其他國家所得稅	6,994	9,133
遞延所得稅	(690,462)	(646,020)
以前年度(超額)/不足撥備	(1,971)	12,935
	<u>1,268,597</u>	<u>1,606,881</u>

本公司及其所有於中國大陸成立附屬公司的適用企業所得稅稅率為25% (2022年：25%)，惟享有優惠稅待遇的若干附屬公司除外，香港附屬公司所適用的所得稅稅率為16.5% (2022年：16.5%)，而愛爾蘭附屬公司所適用的所得稅稅率為12.5% (2022年：12.5%)。於其他司法管轄區產生的稅項按相關司法管轄區的現行稅率計算。

9 每股收益

基本每股收益計算如下：

	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
收益：		
本公司擁有人應佔利潤(人民幣千元)	4,150,149	3,351,073
股份數目：		
已發行股份的加權平均數(千股)	<u>12,642,380</u>	<u>12,642,380</u>
基本每股收益(人民幣元)	<u><u>0.33</u></u>	<u><u>0.27</u></u>

基本每股收益金額是按照本公司擁有人應佔利潤除以截至2023年12月31日及2022年12月31日止年度已發行普通股分別的加權平均數計算。

於2023年及2022年，本公司均無稀釋性潛在普通股，故稀釋每股收益金額與基本每股收益金額相同。

10 現金及銀行結餘

	2023年	2022年
	12月31日	12月31日
已抵押及受限制銀行存款	16,036,606	2,435,561
中央銀行法定存款準備金	343,549	366,046
中央銀行超額存款準備金	199,401	179,769
現金及銀行結餘	52,917,513	26,779,349
減：減值虧損撥備	<u>(56,764)</u>	<u>—</u>
	<u><u>69,440,305</u></u>	<u><u>29,760,725</u></u>

11 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
以公允價值計量：		
債務工具	3,001,187	—
同業存單	—	1,464,986
	<u>3,001,187</u>	<u>1,464,986</u>

12 應收賬款

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
應收經營租賃款 ⁽¹⁾	1,670,365	1,719,859
融資租賃項目預付款項 ⁽²⁾	546,331	2,489,752
其他應收賬款	92,001	67,463
	<u>2,308,697</u>	<u>4,277,074</u>
減：減值損失準備		
— 應收經營租賃款準備	(961,223)	(756,502)
— 融資租賃項目預付款項準備	(9,329)	(28,791)
— 其他應收賬款準備	(3,014)	(4,048)
	<u>(973,566)</u>	<u>(789,341)</u>
	<u><u>1,335,131</u></u>	<u><u>3,487,733</u></u>

(1) 應收經營租賃款於報告期末根據應收款項逾期（及扣除損失準備）的賬齡分析如下：

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
遞延	552,059	945,552
逾期一個月內	51,656	310
逾期一至兩個月	3	8,358
逾期兩至三個月	—	—
逾期超過三個月	105,424	9,137
	<u>709,142</u>	<u>963,357</u>

(2) 倘本集團已就租賃支付款項，但租賃資產處於建設中且本集團未取得該等租賃資產的擁有權，則形成融資租賃項目預付款項。相關合同於該等租賃資產構建完工後生效，而相應租賃合同期將於承租人與本集團簽訂合同後開始。融資租賃項目預付款項其後將轉至應收融資租賃款。因而該等預付款項的賬齡分析被視為沒有意義。

於2023年12月31日，賬面價值約為人民幣537,002千元的融資租賃項目預付款項已抵押作為本集團銀行借款的抵押物（2022年12月31日：人民幣464,480千元）（附註15）。

於2023年及2022年各階段之間的應收賬款變動情況如下：

	第1階段	第2階段	第3階段	簡化方法	總計
賬面價值總額					
2023年1月1日	2,557,215	—	—	1,719,859	4,277,074
淨額減少	(1,934,659)	—	—	(77,478)	(2,012,137)
核銷	—	—	—	(21)	(21)
外匯變動的影響	15,776	—	—	28,005	43,781
2023年12月31日	<u>638,332</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,670,365</u>	<u>2,308,697</u>
	第1階段	第2階段	第3階段	簡化方法	總計
賬面價值總額					
2022年1月1日	13,902	—	—	2,338,378	2,352,280
增加／(減少)淨額	2,497,375	—	—	(728,758)	1,768,617
核銷	—	—	—	(72,211)	(72,211)
外匯變動的影響	45,938	—	—	182,450	228,388
2022年12月31日	<u>2,557,215</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,719,859</u>	<u>4,277,074</u>

於2023年及2022年的減值損失準備變動情況如下：

	第1階段	第2階段	第3階段	簡化方法	總計
減值損失準備					
2023年1月1日	32,839	—	—	756,502	789,341
本年(轉回)／計提	(20,692)	—	—	191,086	170,394
核銷	—	—	—	(21)	(21)
外匯變動的影響	196	—	—	13,656	13,852
2023年12月31日	<u>12,343</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>961,223</u>	<u>973,566</u>
	第1階段	第2階段	第3階段	簡化方法	總計
減值損失準備					
2022年1月1日	—	—	—	1,107,223	1,107,223
本年計提／(轉回)	32,415	—	—	(365,131)	(332,716)
核銷	—	—	—	(72,211)	(72,211)
外匯變動的影響	424	—	—	86,621	87,045
2022年12月31日	<u>32,839</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>756,502</u>	<u>789,341</u>

13 應收融資租賃款

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
應收融資租賃款		
1年以內	59,083,131	60,829,809
1年至2年	47,425,290	50,052,384
2年至3年	37,179,613	37,417,863
3年至4年	26,694,788	26,190,754
4年至5年	17,384,409	17,036,441
5年以上	54,489,407	44,249,417
應收融資租賃款總額	242,256,638	235,776,668
減：未實現融資收益	(38,130,967)	(33,743,782)
最低應收融資租賃款現值	204,125,671	202,032,886
減：減值損失準備	(9,024,534)	(8,538,603)
應收融資租賃款賬面價值	<u>195,101,137</u>	<u>193,494,283</u>
最低應收融資租賃款現值		
1年以內	49,432,679	51,311,657
1年至2年	39,980,314	42,960,796
2年至3年	31,856,046	32,450,669
3年至4年	22,861,764	22,727,105
4年至5年	14,587,801	14,742,178
5年以上	45,407,067	37,840,481
	<u>204,125,671</u>	<u>202,032,886</u>

本集團就其若干飛機、船舶、基礎設施設備、運輸及工程車輛訂立融資租賃安排。融資租賃期限為1至20年。

於2023年12月31日，賬面價值約為人民幣1,429,463千元的應收融資租賃款已抵押作為本集團銀行借款的抵押物（2022年12月31日：人民幣2,727,320千元）（附註15）。

本集團訂立應收融資租賃款保理安排，並繼續按其賬面全額確認此等已轉讓應收融資租賃款，該款項於2023年12月31日約為人民幣7,417,365千元（2022年12月31日：人民幣7,729,097千元）。

應收融資租賃款主要基於貸款市場報價利率（「LPR」）、LIBOR（於2023年6月30日前終止）或SOFR而確定的浮動利率。應收融資租賃款的利率參照基準利率定期進行調整。

應收融資租賃款2023年度及2022年度各階段之間的變動載列如下：

	第1階段	第2階段	第3階段	總計
最低應收融資租賃款現值				
2023年1月1日	173,644,606	26,893,268	1,495,012	202,032,886
階段間的變動：				
移至第1階段	4,096,940	(4,096,940)	–	–
移至第2階段	(28,033,300)	28,698,722	(665,422)	–
移至第3階段	–	(1,010,719)	1,010,719	–
資產新增／(償付)	17,518,240	(15,440,642)	(93,683)	1,983,915
核銷	–	–	(98,131)	(98,131)
應收融資租賃款核銷後收回	–	–	597	597
外匯變動的影響	162,271	43,854	279	206,404
	<u>167,388,757</u>	<u>35,087,543</u>	<u>1,649,371</u>	<u>204,125,671</u>
2023年12月31日				
	第1階段	第2階段	第3階段	總計
最低應收融資租賃款現值				
2022年1月1日	178,257,871	19,144,924	1,059,048	198,461,843
階段間的變動：				
移至第1階段	2,026,760	(2,026,760)	–	–
移至第2階段	(10,813,324)	10,813,324	–	–
移至第3階段	–	(665,422)	665,422	–
資產新增／(償付)	3,127,937	166,279	(28,655)	3,265,561
核銷	–	(550,552)	(215,663)	(766,215)
外匯變動的影響	1,045,362	11,475	14,860	1,071,697
	<u>173,644,606</u>	<u>26,893,268</u>	<u>1,495,012</u>	<u>202,032,886</u>
2022年12月31日				

2023年度及2022年度的應收融資租賃款減值損失準備變動如下：

	第1階段	第2階段	第3階段	總計
減值損失準備				
2023年1月1日	3,627,708	3,429,895	1,481,000	8,538,603
階段間的變動：				
移至第1階段	642,406	(642,406)	–	–
移至第2階段	(994,401)	1,316,051	(321,650)	–
移至第3階段	–	(454,840)	454,840	–
本年(轉回)／計提	(943,574)	1,626,238	(114,247)	568,417
核銷	–	–	(98,131)	(98,131)
應收融資租賃款核銷後收回	–	–	597	597
外匯變動的影響	9,223	5,552	273	15,048
	<u>2,341,362</u>	<u>5,280,490</u>	<u>1,402,682</u>	<u>9,024,534</u>
2023年12月31日	<u>2,341,362</u>	<u>5,280,490</u>	<u>1,402,682</u>	<u>9,024,534</u>
	第1階段	第2階段	第3階段	總計
減值損失準備				
2022年1月1日	3,085,915	3,504,853	999,522	7,590,290
階段間的變動：				
移至第1階段	245,076	(245,076)	–	–
移至第2階段	(309,870)	309,870	–	–
移至第3階段	–	(367,150)	367,150	–
本年計提	553,150	365,808	323,172	1,242,130
核銷	–	(147,548)	(215,663)	(363,211)
外匯變動的影響	53,437	9,138	6,819	69,394
	<u>3,627,708</u>	<u>3,429,895</u>	<u>1,481,000</u>	<u>8,538,603</u>
2022年12月31日	<u>3,627,708</u>	<u>3,429,895</u>	<u>1,481,000</u>	<u>8,538,603</u>

14 物業及設備

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
經營租賃用設備	118,044,191	105,799,049
自用物業及設備	595,988	725,412
	<u>118,640,179</u>	<u>106,524,461</u>

經營租賃用設備

	飛機	船舶	專用設備	總計
成本				
2023年1月1日	101,421,149	34,765,299	65,133	136,251,581
增加	11,910,240	5,516,574	1,683,764	19,110,578
自持有待售資產轉撥	387,945	–	–	387,945
處置／核銷	(3,829,244)	(1,085,359)	(162)	(4,914,765)
其他 ⁽¹⁾	1,714,204	598,657	–	2,312,861
2023年12月31日	<u>111,604,294</u>	<u>39,795,171</u>	<u>1,748,735</u>	<u>153,148,200</u>
累計折舊				
2023年1月1日	(20,496,108)	(3,506,877)	(1,035)	(24,004,020)
本年計提	(3,905,884)	(1,887,857)	(103,034)	(5,896,775)
自持有待售資產轉撥	(21,684)	–	–	(21,684)
處置／核銷	1,033,273	384,036	6	1,417,315
其他 ⁽¹⁾	(353,151)	(68,188)	–	(421,339)
2023年12月31日	<u>(23,743,554)</u>	<u>(5,078,886)</u>	<u>(104,063)</u>	<u>(28,926,503)</u>
累計減值				
2023年1月1日	(5,873,447)	(575,065)	–	(6,448,512)
本年計提	(1,062,082)	(359,954)	–	(1,422,036)
處置／核銷	1,660,639	102,369	–	1,763,008
其他 ⁽¹⁾	(58,987)	(10,979)	–	(69,966)
2023年12月31日	<u>(5,333,877)</u>	<u>(843,629)</u>	<u>–</u>	<u>(6,177,506)</u>
賬面淨值				
2023年1月1日	<u>75,051,594</u>	<u>30,683,357</u>	<u>64,098</u>	<u>105,799,049</u>
2023年12月31日	<u>82,526,863</u>	<u>33,872,656</u>	<u>1,644,672</u>	<u>118,044,191</u>

	飛機	船舶	專用設備	總計
成本				
2022年1月1日	82,403,395	28,270,238	264,035	110,937,668
增加	13,015,080	4,570,969	65,133	17,651,182
自應收融資租賃款轉撥	–	550,552	–	550,552
處置／核銷	(3,701,526)	(671,062)	(264,035)	(4,636,623)
其他 ⁽¹⁾	9,704,200	2,044,602	–	11,748,802
2022年12月31日	<u>101,421,149</u>	<u>34,765,299</u>	<u>65,133</u>	<u>136,251,581</u>
累計折舊				
2022年1月1日	(13,957,441)	(1,756,134)	(187,633)	(15,901,208)
本年計提	(3,626,478)	(1,597,652)	(1,033)	(5,225,163)
處置／核銷	260,083	305,853	187,631	753,567
其他 ⁽¹⁾	(3,172,272)	(458,944)	–	(3,631,216)
2022年12月31日	<u>(20,496,108)</u>	<u>(3,506,877)</u>	<u>(1,035)</u>	<u>(24,004,020)</u>
累計減值				
2022年1月1日	(2,641,731)	(324,432)	–	(2,966,163)
本年計提	(2,953,231)	(74,622)	–	(3,027,853)
自應收融資租賃款轉撥	–	(147,548)	–	(147,548)
處置／核銷	67,340	61,527	–	128,867
其他 ⁽¹⁾	(345,825)	(89,990)	–	(435,815)
2022年12月31日	<u>(5,873,447)</u>	<u>(575,065)</u>	<u>–</u>	<u>(6,448,512)</u>
賬面淨值				
2022年1月1日	<u>65,804,223</u>	<u>26,189,672</u>	<u>76,402</u>	<u>92,070,297</u>
2022年12月31日	<u>75,051,594</u>	<u>30,683,357</u>	<u>64,098</u>	<u>105,799,049</u>

⁽¹⁾ 其他主要為外幣折算。

於2023年12月31日，本集團賬面淨值分別約為人民幣43,088,677千元（2022年12月31日：人民幣38,797,903千元）及人民幣1,041,301千元（2022年12月31日：人民幣1,092,143千元）的經營租賃用設備已抵押作為本集團銀行借款（附註15）及長期應付款項的抵押物。

自用物業及設備

	建築物	計算機及 電子設備	機動車	辦公設備	租賃改良	總計
成本						
2023年1月1日	715,599	61,816	5,472	61,783	61,522	906,192
增加	–	7,046	–	20,072	659	27,777
轉撥至投資物業	(107,690)	–	–	–	–	(107,690)
其他減少	(2,796)	(4,272)	–	–	–	(7,068)
其他 ⁽¹⁾	–	251	–	129	899	1,279
2023年12月31日	<u>605,113</u>	<u>64,841</u>	<u>5,472</u>	<u>81,984</u>	<u>63,080</u>	<u>820,490</u>
累計折舊						
2023年1月1日	(99,667)	(36,197)	(4,466)	(19,399)	(21,051)	(180,780)
本年計提	(14,738)	(10,853)	(547)	(32,889)	(3,118)	(62,145)
轉撥至投資物業	18,992	–	–	–	–	18,992
其他 ⁽¹⁾	–	(183)	–	(108)	(278)	(569)
2023年12月31日	<u>(95,413)</u>	<u>(47,233)</u>	<u>(5,013)</u>	<u>(52,396)</u>	<u>(24,447)</u>	<u>(224,502)</u>
賬面淨值						
2023年1月1日	<u>615,932</u>	<u>25,619</u>	<u>1,006</u>	<u>42,384</u>	<u>40,471</u>	<u>725,412</u>
2023年12月31日	<u>509,700</u>	<u>17,608</u>	<u>459</u>	<u>29,588</u>	<u>38,633</u>	<u>595,988</u>
	建築物	計算機及 電子設備	機動車	辦公設備	租賃改良	總計
成本						
2022年1月1日	786,158	33,921	5,472	19,066	71,627	916,244
增加	–	30,116	–	42,345	35	72,496
自投資物業轉撥	2,781	–	–	–	–	2,781
處置／核銷	(73,340)	(3,321)	–	(261)	(14,787)	(91,709)
其他 ⁽¹⁾	–	1,100	–	633	4,647	6,380
2022年12月31日	<u>715,599</u>	<u>61,816</u>	<u>5,472</u>	<u>61,783</u>	<u>61,522</u>	<u>906,192</u>
累計折舊						
2022年1月1日	(89,466)	(17,675)	(3,865)	(14,192)	(31,622)	(156,820)
本年計提	(10,229)	(17,690)	(601)	(4,764)	(3,017)	(36,301)
自投資物業轉撥	(270)	–	–	–	–	(270)
處置／核銷	298	–	–	–	14,787	15,085
其他 ⁽¹⁾	–	(832)	–	(443)	(1,199)	(2,474)
2022年12月31日	<u>(99,667)</u>	<u>(36,197)</u>	<u>(4,466)</u>	<u>(19,399)</u>	<u>(21,051)</u>	<u>(180,780)</u>
賬面淨值						
2022年1月1日	<u>696,692</u>	<u>16,246</u>	<u>1,607</u>	<u>4,874</u>	<u>40,005</u>	<u>759,424</u>
2022年12月31日	<u>615,932</u>	<u>25,619</u>	<u>1,006</u>	<u>42,384</u>	<u>40,471</u>	<u>725,412</u>

⁽¹⁾ 其他主要為外幣折算。

於2023年12月31日，本集團未辦理登記的物業及設備的賬面價值約為人民幣6,093千元（2022年12月31日：人民幣7,445千元）。然而，未辦理登記並不影響本集團對上述資產擁有的權利。

截至2023年12月31日止年度，根據國際會計準則第36號資產減值，根據飛機及船舶減值跡象進行減值測試。為進行評估，本集團獲取獨立飛機評估機構的估值。該等評估機構對飛機及船舶的未來估值做出假設及估計。為確認及計量減值損失，倘確定需要進行減值測試，則通過將其賬面價值與其使用價值及公允價值減處置費用的較高者進行比較，對每架飛機或每艘船舶進行單獨測試。

使用價值，指預期從飛機或船舶資產中形成的未來現金流量的現值。採用稅前折現率將預計的未來現金流量進行折現，該折現率反應了貨幣時間價值和資產特定風險的當前市場評價。為計算飛機及船舶的使用價值，2023年12月31日的加權平均折現率分別為6.80%及6.64%（2022年：6.30%及6.57%）。本集團根據從獨立評估機構獲取的可觀察市場資料確定公允價值減處置費用的餘額。倘飛機的賬面價值超過了使用價值與公允價值減處置費用後的餘額兩者之中的較高者，則需要確認資產減值損失。

評估後，已就31架飛機（2022年：41架飛機）確認減值損失人民幣1,062百萬元（2022年：人民幣2,953百萬元）。26艘船舶（2022年：7艘船舶）確認減值損失人民幣360百萬元（2022年：人民幣75百萬元）。

2022年2月俄烏衝突爆發以來，因美國及歐盟等多國對俄實施制裁，本集團終止了與原俄羅斯航空公司15架飛機租賃，並成功取回其中6架飛機。截至2022年12月31日，仍有9架飛機滯留俄羅斯，本集團認為在可預見的未來不大可能從俄羅斯取回飛機。本集團已經在截至2022年12月31日止年度內就上述飛機資產確認了人民幣24.14億元的減值損失。於2023年12月31日，仍有4架飛機因歐盟實施制裁後俄羅斯航空公司終止租賃而被扣留在俄羅斯。由於該等損失，本集團已根據其持有的相關保險提出索賠並正在按照相關保單規定的飛機協定價值進行索賠。截至2023年12月31日止年度，本集團收到與之前租賃予俄羅斯航空公司的5架飛機有關的賠償人民幣1,562百萬元。

本公司董事確信，物業及設備於2023年12月31日的賬面淨值不會進一步減值至低於該價值。

於2023年12月31日，假設加權平均折現率增加50個BP，則飛機及船舶減值將分別增加人民幣59百萬元及人民幣2百萬元（2022年12月31日：人民幣74百萬元及零）；假設加權平均折現率下降50個BP，則飛機及船舶減值將分別減少人民幣37百萬元及人民幣4百萬元（2022年12月31日：人民幣96百萬元及人民幣0.3百萬元）。

於2023年12月31日，假設市場價值增加5%，飛機及船舶減值將分別減少人民幣164百萬元及人民幣90百萬元（2022年12月31日：人民幣156百萬元及人民幣25百萬元）。假設市場價值下降5%，則飛機及船舶減值將分別增加人民幣195百萬元及人民幣121百萬元（2022年12月31日：人民幣127百萬元及人民幣30百萬元）。

15 借款

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
有抵質押物銀行借款 ⁽¹⁾	47,762,763	32,333,829
保理融資 ⁽²⁾	7,873,794	7,104,143
無抵質押物銀行借款	240,238,888	207,444,685
	<u>295,875,445</u>	<u>246,882,657</u>

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
應償還賬面價值：		
一年以內	221,306,593	187,670,246
一年以上兩年以內	53,876,508	44,300,211
兩年以上五年以內	15,955,583	12,333,935
五年以上	4,736,761	2,578,265
	<u>295,875,445</u>	<u>246,882,657</u>

(1) 有抵質押物銀行借款

本集團的有抵質押物銀行借款是由經營租賃用設備、應收融資租賃款、應收賬款及銀行存款作為抵質押物，有關賬面價值如下：

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
經營租賃用設備	43,088,677	38,797,903
應收融資租賃款	1,429,463	2,727,320
應收賬款	537,002	464,480
銀行存款	15,990,342	2,262,687
	<u>61,045,484</u>	<u>44,252,390</u>

- (2) 本集團訂立了應收融資租賃款保理安排，並將收到的轉讓現金確認為保理融資。透過保理融資擔保的銀行借款結餘於2023年12月31日約為人民幣7,873,794千元（2022年12月31日：人民幣7,104,143千元）。

本集團的固定利率借款及合同到期日披露如下：

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
固定利率借款：		
一年以內	194,666,391	145,544,303
一年以上五年以內	30,585,547	22,210,656
五年以上	485,334	527,622
	<u>225,737,272</u>	<u>168,282,581</u>

此外，本集團的浮動利率借款以LPR、擔保隔夜融資利率（「SOFR」）或Term SOFR為基礎計息。

本集團借款的實際利率範圍（與合同利率相若）如下：

	2023年12月31日	2022年12月31日
實際利率：		
固定利率借款（人民幣）	2.40%-3.20%	1.85%-3.39%
固定利率借款（美元）	2.05%-6.37%	1.10%-5.95%
浮動利率借款（人民幣）	1Y LPR/5Y LPR -1.30%~-0.28%	1Y LPR -1.05%~-0.28%
浮動利率借款（美元）	SOFR/1M TSOFR/ 3M TSOFR +0.20%-1.45%	1M LIBOR/6M LIBOR/ 1M TSOFR/3M TSOFR/ SOFR+0.30%-2.80%

16 應付債券

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
有擔保無抵押債券 ⁽¹⁾	27,271,681	32,043,941
無擔保無抵押債券	4,915,549	4,828,113
	32,187,230	36,872,054

下表概述本集團債券的基本信息：

	發行人	貨幣	固定票息率	到期日 (年)	於2023年12月31日		
					面值	有擔保無 抵押債券 ⁽¹⁾	無擔保 無抵押債券
	國銀金融租賃股份 有限公司	美元	2.875%	2030年	4,957,890	-	4,957,890
	CDBL Funding 2 ⁽²⁾	人民幣	3.35%至3.50%	2024年至2026年	1,600,000	1,600,000	-
		港元	1.40%至4.85%	2024年	2,809,282	2,809,282	-
		美元	1.375%至5.77%	2024年至2027年	14,696,603	14,696,603	-
	CDBL Funding 1 ⁽²⁾	美元	2.87%至4.25%	2024年至2027年	6,586,911	6,586,911	-
	發行人 CDBL Funding 2 ⁽²⁾	貨幣	浮動票息率				
		美元	SOFR+票息率為 0.85%至1.00%不等	2024年至2025年	1,629,021	1,629,021	-
					32,279,707	27,321,817	4,957,890

	發行人	貨幣	固定票息率	到期日 (年)	於2022年12月31日		
					面值	有擔保無 抵押債券 ⁽¹⁾	無擔保 無抵押債券
	國銀金融租賃股份 有限公司	美元	2.875%	2030年	4,875,220	-	4,875,220
	CDBL Funding 2 ⁽²⁾	人民幣	3.05%至3.40%	2023年至2024年	900,000	900,000	-
		港元	1.20%至1.40%	2023年至2024年	1,161,251	1,161,251	-
		美元	1.20%至3.125%	2023年至2027年	14,333,147	14,333,147	-
	CDBL Funding 1 ⁽²⁾	美元	1.50%至4.25%	2023年至2027年	13,441,678	13,441,678	-
	發行人	貨幣	浮動票息率				
	CDBL Funding 2 ⁽²⁾	美元	SOFR+票息率為 0.85%至1.00%不等	2023年至2025年	2,298,318	2,298,318	-
					<u>37,009,614</u>	<u>32,134,394</u>	<u>4,875,220</u>

(1) 於2023年及2022年12月31日，該等債券由國銀租賃（國際）有限公司或國銀航空金融租賃有限公司無條件及不可撤回地擔保，並受惠於本公司提供的維好及資產購買契據。國銀租賃（國際）有限公司及國銀航空金融租賃有限公司均為本集團附屬公司。

(2) CDBL Funding 1及CDBL Funding 2均為本集團附屬公司。

17 股息

於2023年宣派的股息約為人民幣1,005,322千元，每10股普通股人民幣0.7952元（2022年：人民幣1,176,626千元，每10股普通股人民幣0.9307元）。截至2023年12月31日止年度每10股普通股派發股息人民幣0.9848元，股息總額約為人民幣1,245,022千元，將在年度股東大會上提出。該等財務報表不反映應本次支付的股息。

18 現金及現金等價物

為呈列合併現金流量表，現金及現金等價物列示如下：

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
減值虧損前現金及銀行結餘	69,497,069	29,760,725
減：		
— 已抵押及受限制銀行存款	16,036,606	2,435,561
— 中央銀行法定存款準備金	343,549	366,046
— 其他 ⁽¹⁾	4,260,120	2,298,318
	<u>48,856,794</u>	<u>24,660,800</u>

(1) 其他主要為無抵押及無限制定期存款。

19 分部報告

向本公司董事會主要經營決策者（以下簡稱「主要經營決策者」）所報告的用於資源分配及評估分部表現的信息主要以本集團所提供服務的性質為重點，這與本集團組織基礎一致，即服務不同市場的不同業務各自作為戰略業務單元分開組織及管理。分部信息根據各分部向本公司董事會報告時採納的會計政策及計量標準計量，與編製合併財務報表時使用的會計政策及計量標準一致。

截至2023年12月31日止年度，本集團的運營分部調整為五個業務分部如下（截至2022年12月31日止年度及2022年12月31日的分部報告已作相應調整）：

- 飛機租賃：主要從事商用飛機的收購、租賃、管理及出售業務；
- 區域發展租賃：主要提供國家政策支持的服務區域發展的城市及交通配套設施、重點產業設備等租賃業務；
- 船舶租賃：主要從事船舶租賃業務；
- 普惠金融：主要從事車輛（飛機及船舶除外）及工程機械租賃業務；及
- 綠色能源及高端設備租賃：主要從事能源基礎設施及高端設備的租賃業務。

除遞延所得稅資產及負債外，分部資產及負債分配予各分部，而分部業績不包括所得稅費用。分部收入、業績、資產及負債主要包含直接歸屬於某一分部的項目及可按合理基準分配的項目。

總部費用按照各分部收入淨額（分部的收入扣除持作經營租賃業務的設備的折舊開支）佔比進行分攤。總部資產及負債按照各分部的租賃業務相關資產佔比進行分攤。

分部間交易（如有）參照收取第三方的價格進行，該基準於截至2023年12月31日及2022年12月31日止年度內均無變化。

向主要經營決策者提供截至2023年12月31日及2022年12月31日止年度的經營及報告分部的信息如下：

	飛機租賃	區域 發展租賃	船舶租賃	普惠金融	綠色能源 及高端 設備租賃	總計
截至2023年12月31日						
止年度						
分部收入及業績						
融資租賃收入	5,894	5,853,472	895,362	1,773,116	2,116,403	10,644,247
經營租賃收入	8,200,990	121,148	3,846,868	142,571	50,075	12,361,652
分部收入	8,206,884	5,974,620	4,742,230	1,915,687	2,166,478	23,005,899
分部其他收入、 收益及損失	1,982,831	343,816	1,115,976	90,662	116,167	3,649,452
分部收入及其他收入	10,189,715	6,318,436	5,858,206	2,006,349	2,282,645	26,655,351
利息支出	(3,633,735)	(3,064,565)	(1,902,082)	(678,061)	(1,083,998)	(10,362,441)
其他支出	(6,190,889)	(850,225)	(2,842,145)	71,721	(1,062,626)	(10,874,164)
分部支出	(9,824,624)	(3,914,790)	(4,744,227)	(606,340)	(2,146,624)	(21,236,605)
未扣除減值損失及 所得稅前利潤	1,698,428	2,835,134	1,236,966	861,698	1,058,879	7,691,105
所得稅前利潤	365,091	2,403,646	1,113,979	1,400,009	136,021	5,418,746
2023年12月31日						
分部資產及負債						
分部資產	108,978,585	130,008,248	62,783,875	36,041,877	69,750,607	407,563,192
遞延所得稅資產						2,131,711
本集團資產總額						409,694,903
分部負債	103,629,005	118,936,991	55,452,496	31,756,943	61,528,960	371,304,395
遞延所得稅負債						1,108,668
本集團負債總額						372,413,063
截至2023年12月31日						
止年度						
其他分部信息						
投資性房地產折舊	-	(41,109)	-	-	-	(41,109)
物業及設備折舊	(3,910,172)	(26,772)	(1,902,281)	(93,449)	(26,246)	(5,958,920)
使用權資產折舊	(17,740)	(9,421)	(5,075)	(2,452)	(3,411)	(38,099)
攤銷	(48,430)	(9,853)	(447)	(216)	(300)	(59,246)
資本性支出	11,911,055	1,050,358	5,523,295	273,385	380,262	19,138,355
減值損失	(1,333,337)	(431,489)	(122,987)	538,311	(922,857)	(2,272,359)

	飛機租賃	區域 發展租賃	船舶租賃	普惠金融	綠色能源 及高端 設備租賃	總計
截至2022年12月31日 止年度						
分部收入及業績						
融資租賃收入	5,883	6,441,093	656,819	1,545,935	1,638,893	10,288,623
經營租賃收入	7,024,856	128,396	5,320,528	—	1,933	12,475,713
分部收入	7,030,739	6,569,489	5,977,347	1,545,935	1,640,826	22,764,336
分部其他收入、 收益及損失	797,214	277,946	1,081,565	69,319	63,077	2,289,121
分部收入及其他收入	7,827,953	6,847,435	7,058,912	1,615,254	1,703,903	25,053,457
利息支出	(2,328,007)	(3,345,956)	(1,086,188)	(658,720)	(787,818)	(8,206,689)
其他支出	(7,212,989)	(1,117,911)	(3,103,189)	(271,397)	(183,328)	(11,888,814)
分部支出	(9,540,996)	(4,463,867)	(4,189,377)	(930,117)	(971,146)	(20,095,503)
未扣除減值損失及 所得稅前利潤	<u>1,183,602</u>	<u>3,748,079</u>	<u>3,308,544</u>	<u>770,720</u>	<u>203,812</u>	<u>9,214,757</u>
所得稅前利潤	<u>(1,713,043)</u>	<u>2,383,568</u>	<u>2,869,535</u>	<u>685,137</u>	<u>732,757</u>	<u>4,957,954</u>
2022年12月31日						
分部資產及負債						
分部資產	93,374,950	131,065,400	49,684,606	35,638,732	43,122,529	352,886,217
遞延所得稅資產						<u>1,831,030</u>
本集團資產總額						<u>354,717,247</u>
分部負債	88,914,136	117,320,579	43,600,152	31,609,657	37,448,183	318,892,707
遞延所得稅負債						<u>1,541,095</u>
本集團負債總額						<u>320,433,802</u>
截至2022年12月31日 止年度						
其他分部信息						
投資性房地產折舊	—	(31,282)	—	—	—	(31,282)
物業及設備折舊	(3,631,266)	(14,586)	(1,607,722)	(3,210)	(4,680)	(5,261,464)
使用權資產折舊	(16,823)	(4,905)	(3,386)	(1,079)	(1,225)	(27,418)
攤銷	(33,602)	(18,498)	(5,039)	(1,607)	(1,825)	(60,571)
資本性支出	13,023,301	49,970	4,574,881	10,999	12,495	17,671,646
減值損失	(2,896,645)	(734,110)	(439,885)	(82,398)	(103,765)	(4,256,803)

截至2023年12月31日止年度，本集團最大客戶收入貢獻佔本集團收入的2.23%（2022年：4.00%）。

截止2023年及2022年12月31日止年度，本集團的非流動資產主要分佈在中國（戶籍國家）。本集團的收入主要來源於其在中國的業務。

20 金融工具的公允價值

20.1 公允價值釐定和估值技術

為呈列財務報告，本集團部分金融資產和金融負債以公允價值計量或披露。本公司董事會已建立特定流程，確定適當的估值技術和輸入數據以對公允價值進行計量，並由董事會定期覆核流程的適宜性及公允價值的釐定。

採用相同工具報價的金融工具的公允價值由公開市場報價決定。該等金融工具被劃分為第一層級。對於第二層級，公允價值根據現值確定，折現率根據交易對手或其自身信用風險調整。

當無法從活躍市場上獲取公開市場報價時，本集團通過估值技術來確定金融工具的公允價值，包括：

- 利率掉期 — 根據可觀察收益曲線或第三方就類似證券的投標價所作估計未來現金流量的現值；
- 外匯遠期、交叉貨幣掉期及外匯掉期 — 第三方就類似證券的投標價；
- 債務投資 — 包括人民幣及美元債券的債務投資的公允價值根據中國中央國債登記結算有限責任公司提供的估值結果或類似證券的第三方買入價釐定；及
- 其他金融工具 — 第三方提供估值結果

若對本集團持有的金融工具估值技術使用的主要參數絕大部分可觀察到且可從活躍公開市場獲取，則該等金融工具被劃分至第二層級。

就若干金融工具（例如，非上市的股權投資）而言，此等工具被劃分為第三層級。非上市的股權投資的估值乃基於對比經營及財務指標上可比的上市公司進行計算，其後再對非流動性進行調整。

20.2 未以公允價值計量的金融工具的公允價值

除下表所詳述者外，本公司董事認為，在合併財務報表中確認的金融資產及金融負債的賬面價值與其公允價值相若。

	本集團			
	12月31日			
	2023年		2022年	
	賬面價值	公允價值	賬面價值	公允價值
應付債券	32,187,230	31,491,583	36,872,054	35,399,151

應付債券的公允價值層級為第二層級，其公允價值乃按公開市場報價釐定或根據與剩餘到期日匹配的當前收益曲線的現金流量貼現模型計量。

20.3 持續以公允價值計量的金融工具的公允價值

本集團的部份金融資產與金融負債於2023年及2022年12月31日以公允價值計量。下表載列有關如何確定該等金融資產與金融負債公允價值（尤其是估值技術和所用輸入數據）的資料。

	金融資產／ 金融負債	公允價值			
		2023年 12月31日	2022年 12月31日	公允 價值層級	估值技術與關鍵輸入數據
外匯遠期	資產	18,095	-		
	負債	-	1,280	第二層級	第三方就類似證券的投標價。
利率掉期	資產	478,968	797,740	第二層級	使用可觀察收益曲線或第三方就類似證券的投標價的貼現現金流量。
	負債	7,572	-		
交叉貨幣掉期	資產	178,841	22,947	第二層級	第三方就類似證券的投標價。
	負債	60,394	27,003		
外匯掉期	資產	-	20,091	第二層級	第三方就類似證券的投標價。
	負債	178,363	-		
以公允價值計量且其變動計入當期損益－上市的股權投資	資產	13,961	14,034	第一層級	公開市場報價
以公允價值計量且其變動計入當期損益－非上市的股權投資	資產	93,293	117,860	第三層級	市場比較法。股權投資的估值是基於對比在經營及財務指標上可比的上市公司進行計算，其後再對非流動性進行調整。
以公允價值計量且其變動計入當期損益－債務投資	資產	49,218	-	第二層級	第三方就類似證券的投標價。
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益－債務工具附註11	資產	3,001,187	-	第二層級	此等債券的估值乃根據中央國債登記結算有限責任公司提供的估值結果。
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益－同業存單附註11	資產	-	1,464,986	第二層級	此等債券的估值乃根據中央國債登記結算有限責任公司提供的估值結果。

21 期後事項

截至本報告日，概無需要披露的期後事項。

釋義

「空客」	指	Airbus S.A.S. (空客)，根據法國法律註冊成立的簡易股份公司(SAS)
「公司章程」	指	國銀金融租賃股份有限公司章程
「董事會」	指	本公司董事會
「監事會」	指	本公司監事會
「波音」	指	波音公司，一家於美國特拉華州註冊成立的公司
「《資本管理辦法》」	指	《商業銀行資本管理辦法》(國家金融監督管理總局令2023年第4號)，國家金融監督管理總局於2023年10月26日公佈，並於2024年1月1日實施。2012年發佈的《商業銀行資本管理辦法(試行)》(中國銀行業監督管理委員會令2012年第1號)廢止
「中國銀保監會」	指	中國銀行保險監督管理委員會及其前身中國銀行業監督管理委員會，現已更名為國家金融監督管理總局
「國家金融監督管理總局」	指	國家金融監督管理總局及其派出機構，包括其前身中國銀保監會。國家金融監督管理總局是在中國銀保監會基礎上組建的國務院直屬機構。2023年3月，中共中央、國務院印發了《黨和國家機構改革方案》，決定在中國銀保監會基礎上組建國家金融監督管理總局，不再保留中國銀保監會。2023年5月18日國家金融監督管理總局掛牌
「國銀航空」	指	國銀航空金融租賃有限公司
「董事長」	指	本公司董事會董事長
「中國」	指	中華人民共和國
「本公司」或「公司」	指	國銀金融租賃股份有限公司，於1984年在中國成立，並於2015年9月28日改制為股份有限公司，其H股在香港聯交所上市，股份代號為1606

「《公司條例》」	指	《公司條例》(香港法例第622章)，經不時修訂、補充或以其他方式修改
「控股股東」	指	具有香港上市規則賦予該詞的涵義
「企業管治守則」	指	香港上市規則附錄C1所載之「企業管治守則」
「董事」	指	本公司董事
「內資股」	指	本公司股本中以人民幣認購及繳足的每股面值人民幣1.00元的普通股
「本集團」或「集團」	指	本公司及其附屬公司或特殊目的公司，或如文義所指，本公司及其任何一家或多家附屬公司或特殊目的公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港」	指	中國香港特別行政區
「香港上市規則」	指	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(經不時修訂)
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司，為香港交易及結算所有限公司的全資附屬公司
「H股」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所主板上市並以港元交易
「《商業銀行金融資產風險分類辦法》」	指	《商業銀行金融資產風險分類辦法》(中國銀行保險監督管理委員會中國人民銀行令[2023]第1號)，為促進商業銀行準確評估信用風險，真實反映金融資產質量，中國銀保監會及中國人民銀行聯合制定的辦法。辦法於2023年2月10日發佈，自2023年7月1日起施行
「標準守則」	指	香港上市規則附錄C3所載之「上市發行人董事進行證券交易的標準守則」
「製造商」	指	共同或個別地，波音、空客及其他飛機製造商
「中國人民銀行」	指	中華人民共和國中央銀行
「報告期」	指	2023年1月1日至2023年12月31日

「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「股份」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的股份
「股東」	指	股份持有人
「國務院」	指	中華人民共和國國務院
「附屬公司」或 「子公司」	指	具有《公司條例》第15條賦予該詞的涵義
「監事」	指	本公司監事
「美元」	指	美國法定貨幣美元

技術詞彙

「雙碳」	指	「碳達峰」與「碳中和」的簡稱。2020年9月中國明確提出2030年「碳達峰」與2060年「碳中和」目標
「融資租賃」	指	根據《國際財務報告準則》分類的租賃安排，據此，租賃資產所有權的絕大部分風險及回報自出租人轉移至承租人
「融資租賃相關資產」	指	融資租賃項下的租賃資產，包括應收融資租賃款及應收賬款（融資租賃項目預付款項）
「惠譽」	指	惠譽國際信用評級有限公司
「吉瓦」	指	功率單位，即十億瓦，亦等於一千兆瓦。「GW」為吉瓦英文Gigawatt的縮寫
「穆迪」	指	穆迪投資者服務公司
「兆瓦」	指	功率單位，即一百萬瓦。「MW」為兆瓦英文Megawatt的縮寫
「兆瓦時」	指	儲能容量單位。「MW.h」為兆瓦時英文Megawatt-hour的縮寫
「窄體飛機」	指	單通道飛機，例如空客A320系列及波音737系列

「經營租賃」	指	根據《國際財務報告準則》分類的租賃安排，據此，租賃資產的絕大部分風險及回報屬出租人
「特殊目的公司」	指	特殊目的公司
「標普」或「標準普爾」	指	標普全球評級(S&P Global Ratings)
「寬體飛機」	指	雙通道飛機，例如空客A330系列及波音777系列

承董事會命
國銀金融租賃股份有限公司
 聯席公司秘書
劉毅

中國深圳
 2024年3月28日

於本公告日期，本公司執行董事為馬紅女士及靳濤先生；非執行董事為楊貴芳先生；獨立非執行董事為李海艦先生、劉民先生及王貴國先生。