

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## **Optima Automobile Group Holdings Limited**

### **傲迪瑪汽車集團控股有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：8418)

## **截至二零二三年十二月三十一日止年度之 年度業績公告**

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」) GEM 之特色

GEM 的定位乃為相較其他於聯交所上市的公司帶有更高投資風險的中小型公司提供一個上市的市場。潛在投資者應了解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳考慮後方作出投資決定。

由於 GEM 上市公司一般為中小型公司，於 GEM 買賣的證券可能會較於主板買賣的證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證於 GEM 買賣的證券將會存在高流通性市場。

本公告的資料乃遵照聯交所 GEM 證券上市規則(「GEM 上市規則」)而刊載，旨在提供有關傲迪瑪汽車集團控股有限公司(「本公司」)的資料。本公司董事(「董事」)願就本公告共同及個別地承擔全部責任。董事在作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知及確信，本公告所載資料在各重要方面均屬準確完備，並無誤導或欺詐成分，亦無遺漏其他事項，足以令致本公告所載任何陳述或本公告產生誤導。

## 年度業績

董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零二三年十二月三十一日止財政年度的經審核綜合業績，連同截至二零二二年十二月三十一日止財政年度的比較數字如下：

### 合併損益及其他全面收益表

截至十二月三十一日止年度

	附註	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元 (經重列)
<b>持續經營業務</b>			
收益	5	105,066	81,296
其他收入及收益	6	551	691
貿易存貨變動		(86,073)	(64,031)
所用材料成本		(6,242)	(5,557)
營銷及廣告開支		(443)	(473)
僱員福利開支		(6,329)	(6,118)
物業、廠房及設備折舊	7	(1,709)	(1,162)
使用權資產折舊	7	(1,845)	(2,401)
聯營公司權益減值	7	(918)	–
貿易應收款項預期信貸虧損模式項下減值虧損， 扣除撥回	7	(32)	250
其他應收款項預期信貸虧損模式項下減值虧損， 扣除撥回	7	10	(516)
融資成本	8	(366)	(433)
短期租賃開支	7	(49)	(19)
其他開支	7	(2,945)	(2,835)
應佔聯營公司業績		130	153
除所得稅開支前虧損	7	(1,194)	(1,155)
所得稅（開支）／抵免	9	(79)	65
來自持續經營業務的年內虧損		(1,273)	(1,090)
<b>已終止經營業務</b>			
來自已終止經營業務的年內虧損		(220)	(751)
年內虧損		(1,493)	(1,841)

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元 (經重列)
<b>其他全面開支(除稅後)</b>		
其後可重新分類至損益之項目：		
換算海外業務產生的匯兌差額	69	(117)
分佔聯營公司其他全面開支	(674)	(314)
於出售一間附屬公司時將累計匯兌儲備 重新分類至損益	<u>31</u>	<u>-</u>
年內其他全面開支(除稅後)	<u>(574)</u>	<u>(431)</u>
<b>年內虧損及全面開支總額</b>	<b><u>(2,067)</u></b>	<b><u>(2,272)</u></b>
本公司擁有人應佔年內(虧損)／溢利：		
—來自持續經營業務	(1,273)	(1,090)
—來自已終止經營業務	<u>13</u>	<u>(398)</u>
	<b><u>(1,260)</u></b>	<b><u>(1,488)</u></b>
非控股權益應佔年內虧損：		
—來自已終止經營業務	<u>(233)</u>	<u>(353)</u>
	<b><u>(1,493)</u></b>	<b><u>(1,841)</u></b>
本公司擁有人應佔年內全面(開支)／收益總額：		
—來自持續經營業務	(1,841)	(1,444)
—來自已終止經營業務	<u>10</u>	<u>(439)</u>
	<b><u>(1,831)</u></b>	<b><u>(1,883)</u></b>
非控股權益應佔年內全面開支總額：		
—來自已終止經營業務	<u>(236)</u>	<u>(389)</u>
	<b><u>(2,067)</u></b>	<b><u>(2,272)</u></b>
本公司擁有人應佔每股虧損 來自持續及已終止經營業務 基本及攤薄(新加坡分)	12 <u>(0.15)</u>	<u>(0.18)</u>
來自持續經營業務 基本及攤薄(新加坡分)	12 <b><u>(0.15)</u></b>	<b><u>(0.13)</u></b>

合併財務狀況表  
於十二月三十一日

	附註	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
<b>資產及負債</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		6,065	5,747
使用權資產		6,173	7,248
無形資產		–	300
合營企業權益		–	–
聯營公司權益		–	1,611
按金	14	71	217
購買固定資產預付款項	14	–	75
非流動資產總值		<u>12,309</u>	<u>15,198</u>
<b>流動資產</b>			
存貨	13	1,750	2,108
貿易及其他應收款項	14	3,877	3,534
現金及現金等價物		4,874	4,768
流動資產總值		<u>10,501</u>	<u>10,410</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	15	7,061	5,877
租賃負債		1,444	1,830
銀行及其他借貸		1,493	1,454
即期稅項負債		214	175
流動負債總額		<u>10,212</u>	<u>9,336</u>
流動資產淨值		<u>289</u>	<u>1,074</u>
資產總值減流動負債		<u>12,598</u>	<u>16,272</u>
<b>非流動負債</b>			
租賃負債		2,896	2,377
銀行及其他借貸		2,522	4,015
其他應付款項	15	998	1,490
遞延稅項負債		–	39
非流動負債總額		<u>6,416</u>	<u>7,921</u>
資產淨值		<u><u>6,182</u></u>	<u><u>8,351</u></u>

	附註	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
<b>權益</b>			
股本	16	1,497	1,497
儲備		<u>4,685</u>	<u>6,516</u>
本公司擁有人應佔權益		<b>6,182</b>	8,013
非控股權益		<u>-</u>	<u>338</u>
<b>權益總額</b>		<b><u>6,182</u></b>	<b><u>8,351</u></b>

## 合併財務報表附註

### 1. 一般資料

傲迪瑪汽車集團控股有限公司（「本公司」）於二零一八年三月十四日於開曼群島註冊成立為一間獲豁免有限公司。其註冊辦事處地址位於Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, the Cayman Islands。主要營業地點位於600 Sin Ming Avenue#03-00 Singapore 575733。於二零一九年十月十一日，本公司的股份已於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）GEM上市。本公司及其附屬公司以下統稱為本集團。

本公司的主要業務為投資控股。本集團的主要業務為於新加坡提供汽車維修及保養、汽車租賃業務以及供應乘用車零部件、配件及汽車設備及於中華人民共和國（「中國」）進行汽車貿易。於二零二三年十二月三十一日，本公司的直接控股公司為Red Link International Limited（一間於英屬維爾京群島註冊成立的有限公司）。本公司董事視Red Link International Limited為最終控股公司。

該等合併財務報表已於二零二四年三月二十八日獲董事會批准及授權刊發。

### 2. 呈列及編製基準

#### (a) 呈列基準

合併財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」），該統稱包括所有個別香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及相關詮釋）編製。合併財務報表亦符合香港公司條例及聯交所GEM證券上市規則的適用披露規定。

本公司董事於批准合併財務報表時，合理預期本集團有足夠的資源於可預見未來繼續經營。因此，彼等繼續採用持續經營會計基準編製合併財務報表。

合併財務報表以新加坡元（「新加坡元」）呈列。本集團旗下各實體之財務報表項目以最能反映與該實體相關的事項及環境之經濟特徵之貨幣（「功能貨幣」）計量。本公司功能貨幣為新加坡元。本公司大部分附屬公司於新加坡經營業務及新加坡元為本集團呈列貨幣。

合併財務報表按歷史成本基準編製。

謹請留意編製合併財務報表時採用了會計估計及假設。縱然此等估計乃基於管理層對目前事件及行動的最深入了解及最佳判斷，惟實際結果最終可能與該等估計及假設不符。涉及較大程度之判斷或複雜性較高者，或其假設及估計對合併財務報表有重大影響之範疇已於合併財務報表內披露。

### 3. 應用新訂及經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）

#### (a) 於本年度強制生效的新訂及經修訂香港財務報告準則

於本年度，本集團首次應用由香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的下列新訂及經修訂香港財務報告準則，並於本集團於二零二三年一月一日開始的年度期間強制生效，以編製合併財務報表：

香港財務報告準則第17號（包括 二零二零年十月及二零二二年二月 香港財務報告準則第17號之修訂）	保險合約
香港會計準則第8號之修訂	會計估計的定義
香港會計準則第12號之修訂	與單一交易產生的資產及負債有關 的遞延稅項
香港會計準則第12號之修訂	國際稅項改革支柱二示範規則
香港會計準則第1號及香港財務報告 準則實務公告第2號之修訂	會計政策之披露

除下文所述者外，於本年度應用新訂及經修訂香港財務報告準則並無對本集團於本年度及過往年度的財務狀況及表現及／或該等合併財務報表所載之披露造成重大影響。

#### **應用香港會計準則第12號之修訂與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項的影響及會計政策變更**

##### *過渡及影響概要*

遞延稅項乃按合併財務報表內資產及負債賬面值與計算應課稅溢利時採用的相應稅基之間的暫時差額確認。所有應課稅暫時差額一般確認為遞延稅項負債。所有可扣稅暫時差異一般確認為遞延稅項資產，惟以可能出現可用於扣減暫時性差異的應課稅溢利為限。倘於交易中初次確認資產與負債而產生的暫時差額（業務合併除外）並無影響應課稅溢利或會計溢利，以及不產生相等的應課稅和可抵扣暫時性差異的交易時，則不會確認該等遞延稅項資產與負債。此外，倘暫時差額來自初次商譽確認，則不會確認遞延稅項負債。

就稅項扣減歸因於租賃負債之租賃交易而言，本集團將香港會計準則第12號規定分開應用於租賃負債及相關資產。在很可能取得能利用該可抵扣暫時性差異來抵扣的應課稅溢利的限度內，本集團會確認有關租賃負債的遞延稅項資產，並就所有應課稅暫時性差異確認遞延稅項負債。

誠如本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的全年財務報表內所披露，本集團先前將香港會計準則第12號的要求整體應用於單項交易產生的資產和負債，並按淨額基礎評估有關資產和負債相關的暫時性差異。應用修訂本後，本集團分開評估有關資產和負債。根據過渡條文：(i) 本集團已經將新會計政策追溯應用於二零二二年一月一日或之後發生的租賃交易；(ii) 於二零二二年一月一日，本集團亦已就與使用權資產及租賃負債相關的所有可抵扣及應課稅暫時性差異確認延稅項資產（在很可能取得能利用該可抵扣暫時性差異來抵扣的應課稅溢利的限度內）及遞延稅項負債。應用該等修訂對本集團的財務狀況及表現並無產生重大影響，惟本集團於二零二二年一月一日按總額基準確認相關的遞延稅項資產及遞延稅項負債約為340,000新加坡元，但對最早呈報期間的累計虧損概無影響。

(b) 已頒佈但尚未生效的香港財務報告準則修訂本

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號之修訂	投資者與其聯營公司或合營企業間 之資產出售或出資 <sup>1</sup>
香港財務報告準則第16號之修訂 香港會計準則第1號之修訂	售後租回的租賃負債 <sup>2</sup> 負債分類為流動或非流動及香港詮 釋第5號(二零二零年)之相關修訂 <sup>2</sup>
香港會計準則第1號之修訂 香港會計準則第7號及香港財務報告 準則第7號之修訂	與契諾人之非流動負債 <sup>2</sup> 供應商融資安排 <sup>2</sup>
香港會計準則第21號之修訂	缺乏可兌換性 <sup>3</sup>

<sup>1</sup> 於待定日期或之後開始之年度期間生效。

<sup>2</sup> 於二零二四年一月一日或之後開始的年度期間生效。

<sup>3</sup> 於二零二五年一月一日或之後開始之年度期間生效。

#### 4. 分部資料

本公司執行董事(為本集團主要經營決策者)審閱本集團之內部報告,以評估表現及分配資源。管理層乃根據本公司執行董事所審閱並用於作出策略性決定之報告釐定經營分部。

截至二零二三年十二月三十一日止年度,本集團於二零二三年十二月二十六日出售湖南馬良數碼科技股份有限公司(「馬良」)後,將其教育業務服務列為已終止經營業務,詳情載於附註10。

本集團有四個可報告分部,包括一個已終止經營業務分部。由於各業務提供不同服務以及所需業務策略不同,故各分部之管理工作均為獨立進行。

以下概述本集團各可報告分部之營運：

##### 持續經營業務：

- 汽車售後服務—檢測、維修服務及保養
- 汽車租賃服務—提供汽車租賃服務
- 汽車供應業務—買賣汽車及供應乘用車零部件、配件及汽車設備

## 已終止經營業務：

### 一 教育業務—出售硬件及設備、收集資料及提供管理平台服務相關教育業務

分部表現乃根據可報告分部的溢利或虧損（即計量經調整除所得稅前溢利或虧損）評估。經調整除所得稅前溢利或虧損乃與本集團除所得稅前溢利或虧損貫徹計量，惟未分配其他收入及收益、員工成本、融資成本以及企業開支未列入有關計量。

分部資產包括所有資產，但不包括若干物業、廠房及設備及使用權資產以及與任何經營分部業務活動非直接應佔的公司資產。

分部負債包括所有負債，但不包括即期及遞延稅項負債、若干租賃負債及與任何經營分部業務活動非直接應佔的公司負債。

### (a) 業務分部

#### 截至二零二三年十二月三十一日止年度

	持續經營業務				已終止 經營業務		總計 新加坡千元
	汽車售後服務 新加坡千元	汽車租賃服務 新加坡千元	汽車供應業務 新加坡千元	小計 新加坡千元	教育業務服務 新加坡千元	調整及對銷 新加坡千元	
分部收益							
來自外部客戶的收益	13,618	4,069	87,379	105,066	195	-	105,261
分部間銷售	146	-	-	146	-	(146)	-
	<u>13,764</u>	<u>4,069</u>	<u>87,379</u>	<u>105,212</u>	<u>195</u>	<u>(146)</u>	<u>105,261</u>
分部溢利／（虧損）	<u>3,240</u>	<u>1,067</u>	<u>1,127</u>	<u>5,434</u>	<u>(519)</u>	<u>-</u>	<u>4,915</u>
其他收入及收益							283
應佔一間聯營公司業績	130	-	-	130	-	-	130
未分配員工成本							(2,338)
未分配企業開支							(4,498)
未分配融資成本							(205)
出售一間附屬公司收益							<u>276</u>
除所得稅開支前虧損							<u>(1,437)</u>
其他分部資料							
未分配折舊							(1,056)
未分配所得稅							<u>(56)</u>

截至二零二二年十二月三十一日止年度（經重列）

	持續經營業務				已終止 經營業務		總計 新加坡千元
	汽車售後服務 新加坡千元	汽車租賃服務 新加坡千元	汽車供應業務 新加坡千元	小計 新加坡千元	教育業務服務 新加坡千元	調整及對銷 新加坡千元	
<b>分部收益</b>							
來自外部客戶的收益	13,023	3,531	64,742	81,296	279	-	81,575
分部間銷售	154	-	-	154	-	(154)	-
	<u>13,177</u>	<u>3,531</u>	<u>64,742</u>	<u>81,450</u>	<u>279</u>	<u>(154)</u>	<u>81,575</u>
分部溢利／（虧損）	<u>4,945</u>	<u>153</u>	<u>556</u>	<u>5,654</u>	<u>(546)</u>	<u>-</u>	<u>5,108</u>
其他收入及收益							41
應佔一間聯營公司業績	153	-	-	153	-	-	153
未分配員工成本							(3,305)
未分配企業開支							(3,662)
未分配融資成本							(264)
除所得稅開支前虧損							<u>(1,929)</u>
<b>其他分部資料</b>							
未分配折舊							(1,383)
未分配所得稅							<u>88</u>

於二零二三年十二月三十一日

	持續經營業務				已終止 經營業務		總計 新加坡千元
	汽車售後服務 新加坡千元	汽車租賃服務 新加坡千元	汽車供應業務 新加坡千元	小計 新加坡千元	教育業務服務 新加坡千元		
<b>分部資產</b>							
	<u>4,971</u>	<u>9,380</u>	<u>558</u>	<u>14,909</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,909</u>
	<u>4,971</u>	<u>9,380</u>	<u>558</u>	<u>14,909</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,909</u>
未分配物業、廠房及設備							41
未分配使用權資產							1,651
未分配現金及現金等價物							4,874
未分配公司資產							<u>1,335</u>
資產總值							<u>22,810</u>

	持續經營業務				已終止	總計
	汽車售後服務 新加坡千元	汽車租賃服務 新加坡千元	汽車供應業務 新加坡千元	小計 新加坡千元	經營業務 新加坡千元	
分部負債	<u>1,151</u>	<u>4,159</u>	<u>609</u>	<u>5,919</u>	-	5,919
即期稅項負債						214
未分配銀行借貸						2,833
未分配租賃負債						1,741
未分配公司負債						<u>5,921</u>
負債總額						<u>16,628</u>

於二零二二年十二月三十一日

	持續經營業務				已終止	總計
	汽車售後服務 新加坡千元	汽車租賃服務 新加坡千元	汽車供應業務 新加坡千元	小計 新加坡千元	經營業務 新加坡千元	
分部資產	3,801	11,053	397	15,251	802	16,053
聯營公司權益	<u>1,611</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,611</u>	<u>-</u>	<u>1,611</u>
	<u>5,412</u>	<u>11,053</u>	<u>397</u>	<u>16,862</u>	<u>802</u>	17,664
未分配物業、廠房及設備						17
未分配使用權資產						1,168
未分配現金及現金等價物						4,768
未分配公司資產						<u>1,991</u>
資產總值						<u>25,608</u>

	持續經營業務			小計	已終止	總計
	汽車售後服務 新加坡千元	汽車租賃服務 新加坡千元	汽車供應業務 新加坡千元		經營業務	
分部負債	1,059	6,396	838	8,293	185	8,478
即期稅項負債						175
遞延稅項負債						39
未分配銀行借貸						2,470
未分配租賃負債						1,234
未分配公司負債						4,861
負債總額						17,257

除未分配資產（主要包括若干物業、廠房及設備以及使用權資產、其他應收款項及現金及現金等價物）外，所有資產均分配至經營分部。

除未分配負債（主要包括即期及遞延稅項負債、若干銀行借貸、租賃負債及其他應付款項）外，所有負債均分配至經營分部。

#### 截至二零二三年十二月三十一日止年度

	持續經營業務			小計	已終止	總計
	汽車售後服務 新加坡千元	汽車租賃服務 新加坡千元	汽車供應業務 新加坡千元		經營業務	
其他分部資料						
非流動資產添置	864	1,184	-	2,048	-	2,048
物業、廠房及設備折舊	(460)	(1,228)	-	(1,688)	(8)	(1,696)
使用權資產折舊	(20)	(769)	(21)	(810)	(3)	(813)
無形資產攤銷	-	-	-	-	(91)	(91)
貿易應收款項於預期信貸虧損 模型下的減值虧損，扣除撥回	(27)	(5)	-	(32)	(15)	(47)
其他應收款項於預期信貸虧損 模型下的減值虧損，扣除撥回	-	-	10	10	-	10
員工成本	(3,378)	(455)	(158)	(3,991)	(149)	(4,140)
融資成本	-	(161)	-	(161)	-	(161)
研究開支	-	-	-	-	(173)	(173)

截至二零二二年十二月三十一日止年度（經重列）

	持續經營業務				已終止	總計
	汽車售後服務 新加坡千元	汽車租賃服務 新加坡千元	汽車供應業務 新加坡千元	小計 新加坡千元	經營業務 新加坡千元	
<b>其他分部資料</b>						
非流動資產添置	173	2,144	-	2,317	-	2,317
物業、廠房及設備折舊	(228)	(911)	(1)	(1,140)	(53)	(1,193)
使用權資產折舊	(45)	(1,020)	(11)	(1,076)	-	(1,076)
無形資產攤銷	-	-	-	-	(94)	(94)
貿易應收款項於預期信貸虧損模型 下的減值虧損，扣除撥回	251	(1)	-	250	-	250
其他應收款項於預期信貸虧損模型 下的減值虧損，扣除撥回	-	-	(516)	(516)	34	(482)
存貨撇減	-	-	-	-	(2)	(2)
員工成本	(2,204)	(496)	(143)	(2,843)	(173)	(3,016)
融資成本	-	(169)	-	(169)	-	(169)
研究開支	-	-	-	-	(399)	(399)

非流動資產添置主要指物業、廠房及設備及使用權資產之添置。

	來自外部客戶的收益		特定非流動資產*	
	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元 (經重列)	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元 (經重列)
<b>地區資料</b>				
持續經營業務				
新加坡（所在地）	<b>19,493</b>	17,409	<b>12,194</b>	13,032
中國	<b>85,249</b>	63,741	<b>44</b>	1
其他亞洲國家	<b>324</b>	146	-	1,611
	<b>105,066</b>	81,296	<b>12,238</b>	14,644
已終止經營業務				
中國	<b>195</b>	279	-	337
合計	<b>105,261</b>	81,575	<b>12,238</b>	14,981

\* 特定非流動資產（任何金融資產除外）

## 5. 收益

本集團持續經營業務的收益分析如下：

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元 (經重列)
香港財務報告準則第15號範圍內客戶合約收入		
服務收入	13,004	12,199
保修收入	614	824
汽車供應收入	87,379	64,742
其他來源收入		
汽車租金收入	4,069	3,531
	<u>105,066</u>	<u>81,296</u>
	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元 (經重列)
按收益確認時間分類		
時間段	13,618	13,023
時間點	87,379	64,742
	<u>100,997</u>	<u>77,765</u>

### (a) 合約資產

本集團已確認以下收益相關合約資產：

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
合約資產 (附註14)	<u>557</u>	<u>536</u>

### (i) 合約資產的性質

本集團來自汽車售後服務的合約資產於報告期末已部分計提撥備但尚未完成。於二零二三年及二零二二年十二月三十一日之結餘主要指本集團汽車售後服務業務項下部分完成的汽車維修服務。

當權利成為無條件(倘汽車維修服務完成)時,合約資產轉移至貿易應收款項。影響合約資產的典型付款條款為本集團一般於相關服務完成後向客戶開票收取付款。

(ii) 預期合約資產收回或結算的時間如下：

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
一年內	<u>557</u>	<u>536</u>

(iii) 減值分析於各報告日期運用撥備矩陣進行，以計量預期信貸虧損。計量合約資產之預期信貸虧損之撥備率乃根據貿易應收款項的撥備率而定，原因是產生合約資產及貿易應收款項客戶基礎相同。合約資產之撥備率乃根據按相似虧損模式妥為劃分之貿易應收款項逾期天數而定。計算反映概率加權結果、貨幣時值及於報告日期可得的有關過往事項、當前狀況及未來經濟狀況預測的合理及可靠資料。於二零二三年十二月三十一日，由於合約資產的預期信貸虧損屬不重大，故並未作出撥備（二零二二年：無）。

(b) 合約負債

本集團已確認以下與收益相關的合約負債：

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
合約負債 (附註15)	<u>1,973</u>	<u>1,795</u>

(i) 合約負債的性質

本集團的合約負債由尚未提供相關貨品或服務時客戶支付的預付款項所引致。於二零二三年及二零二二年十二月三十一日的結餘主要指本集團汽車售後服務業務及汽車供應業務下自客戶收取的預付款項。

(ii) 未履行之履約責任

本集團已對其汽車售後服務及汽車供應業務合約應用香港財務報告準則第15號第121段內的實際權宜方法，故概不包括有關本集團在其履行服務及供應收入合約項下的餘下履約責任時將有權取得之服務收入的資料，服務及供應收入合約有一年或以下的原有預期期限。

於二零二三年及二零二二年十二月三十一日之合約負債並不包括本集團日後通過達成與客戶訂立的服務及供應收入合約所載的條件而可能賺取的任何代價。

(iii) 合約負債變動

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
於一月一日之結餘	1,795	1,626
因客戶支付的預付款項導致合約負債增加	2,004	1,800
於年內確認為收益的合約負債內列賬的款項	(1,773)	(1,625)
匯兌調整	(53)	(6)
	<u>1,973</u>	<u>1,795</u>
於十二月三十一日之結餘	<u>1,973</u>	<u>1,795</u>

(c) 自獲得合約的增量成本確認的資產

截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日止年度，並無獲得合約的重大增量成本。

6. 其他收入及收益

來自持續經營業務其他收入及收益的分析如下所示：

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元 (經重列)
政府補助(附註)	179	286
出售物業、廠房及設備收益	278	151
匯兌收益	-	1
利息收入	12	5
贊助	-	186
其他	82	62
	<u>551</u>	<u>691</u>

附註：

截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日止年度，已確認收入的政府補助並無未達成之條件及其他或有事項。

## 7. 除所得稅開支前虧損

來自持續經營業務除所得稅開支前虧損乃經扣除／(計入)後達致：

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元 (經重列)
核數師酬金	152	169
物業、廠房及設備折舊		
—直接折舊開支	1,429	1,009
—間接折舊開支	280	153
—總計	<u>1,709</u>	<u>1,162</u>
使用權資產折舊		
—直接折舊開支	789	1,065
—間接折舊開支	1,056	1,336
—總計	<u>1,845</u>	<u>2,401</u>
僱員福利開支(包括董事酬金)		
—薪金、津貼及其他福利	5,851	5,643
—界定供款退休計劃供款	478	475
—總計	<u>6,329</u>	<u>6,118</u>
—直接僱員福利開支	357	2,067
—間接僱員福利開支	5,972	4,051
—總計	<u>6,329</u>	<u>6,118</u>
存貨撇減	—	2
於聯營公司權益減值	918	—
貿易應收款項預期信貸虧損模式項下減值虧損	32	(250)
其他應收款項預期信貸虧損模式項下減值虧損	(10)	518
處置物業、廠房及設備收益	(278)	(151)
租賃終止影響	—	(1)
短期租賃開支	49	19
其他開支		
—保養成本	850	1,066
—專業及法律費用	552	775
—其他經營開支	1,543	994
總計	<u>2,945</u>	<u>2,835</u>

## 8. 融資成本

本集團來自持續經營業務的利息開支的分析如下：

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
租賃負債的利息部分	179	194
銀行借貸利息	131	154
關連方其他應付款項利息	56	85
	<u>366</u>	<u>433</u>

## 9. 所得稅開支／（抵免）

綜合損益及其他全面收益表內的來自持續經營業務所得稅款項指：

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
<b>中國</b>		
即期稅項		
— 本年度	116	53
<b>新加坡</b>		
即期稅項		
— 本年度	28	80
— 過往年度超額撥備	(65)	(198)
所得稅開支／（抵免）	<u>79</u>	<u>(65)</u>

新加坡利得稅按截至二零二三年十二月三十一日止年度於新加坡產生的估計應課稅溢利以17%稅率計算（二零二二年：17%）。

根據中國企業所得稅法（「企業所得稅法」）及企業所得稅法的實施條例，中國附屬公司於兩個年度的稅率均為25%。

其他司法權區產生之稅項按有關司法權區之現行稅率計算。

## 10. 已終止經營業務

於二零二三年十二月二十六日，本集團已與獨立第三方訂立出售湖南馬良數碼科技股份有限公司（「馬良」）合共53%股權的協議，總代價人民幣3,974,000元（相當於約679,000新加坡元），因此，與馬良資產淨值有關的賬面值已於完成日期自本集團的合併財務報表中終止綜合入賬。

出售事項旨在產生即時的現金流，以便將財務資源重新分配至任何合適的投資機會，償還銀行及其他借貸。

已終止經營業務的業績(計入年內虧損)載列如下。合併損益及其他全面收益表及相關附註的比較數字已於年初重列以將馬良經營業務重新呈列為已終止經營業務。

來自已終止經營業務的期／年內虧損分析如下：

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
教育業務服務虧損	(496)	(751)
出售教育業務服務之收益	276	-
	<u>(220)</u>	<u>(751)</u>

已終止經營業務的業績分析載列如下：

	二零二三年 一月一日至 二零二三年 十二月二十六日 期間 新加坡千元	二零二二年 一月一日至 二零二二年 十二月三十一日 期間 新加坡千元
收益	195	279
其他收入及收益	11	36
貿易存貨變動	(199)	(142)
營銷及廣告開支	(7)	(1)
僱員福利開支	(149)	(201)
物業、廠房及設備折舊	(8)	(53)
使用權資產折舊	(3)	-
無形資產攤銷	(91)	(94)
貿易應收款項預期信貸虧損模式項下減值虧損， 扣除撥回	(15)	-
其他應收款項預期信貸虧損模式項下減值虧損， 扣除撥回	-	34
短期租賃開支	(32)	(42)
其他開支	(221)	(590)
除所得稅開支前虧損	(519)	(774)
所得稅抵免	23	23
來自已終止經營業務的年內虧損	<u>(496)</u>	<u>(751)</u>

## 11. 股息

本公司或任何附屬公司於截至二零二三年十二月三十一日止年度並無派付或宣派任何股息(二零二二年:無)。

## 12. 每股虧損

本公司擁有人應佔持續經營業務每股基本及攤薄虧損乃根據以下數據計算:

經計算的虧損數字如下:

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元 (經重列)
年內本公司擁有人應佔虧損	(1,260)	(1,488)
減:已終止經營業務年內溢利/虧損	<u>(13)</u>	<u>398</u>
用於計算持續經營業務每股基本虧損的虧損(新加坡千元)	<u>(1,273)</u>	<u>(1,090)</u>
已發行普通股加權平均數(附註)	<u>850,000,000</u>	<u>850,000,000</u>
本公司擁有人應佔每股虧損 來自持續及已終止經營業務 基本及攤薄(新加坡分)	<u>(0.15)</u>	<u>(0.18)</u>
來自持續經營業務 基本及攤薄(新加坡分)	<u>(0.15)</u>	<u>(0.13)</u>

### 來自己終止經營業務

已終止經營業務每股基本及攤薄盈利為每股0.01新加坡分(二零二二年:已終止經營業務每股虧損為每股0.05新加坡分),乃根據已終止經營業務期內溢利約13,000新加坡元(二零二二年:已終止經營業務年內虧損約398,000新加坡元)及上文所詳述就每股基本及攤薄虧損而言的分母計算。

附註:

截至二零二三年十二月三十一日止年度,每股基本虧損乃按本公司擁有人應佔虧損及基於已發行普通股的加權平均數850,000,000股(二零二二年:850,000,000)計算。

由於截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日止年度並無存在潛在攤薄普通股,故每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。

### 13. 存貨

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
零配件	1,719	2,108
汽車	31	—
	<u>1,750</u>	<u>2,108</u>

截至二零二三年十二月三十一日止年度,貿易存貨及持續經營業務所用材料成本的變化分別為86,073,000新加坡元及6,242,000新加坡元(二零二二年:64,031,000新加坡元及5,557,000新加坡元)。

### 14. 貿易及其他應收款項

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
貿易應收款項	3,030	2,036
減:減值虧損	(548)	(516)
貿易應收款項淨額(附註(a))	<u>2,482</u>	<u>1,520</u>
合約資產(附註5(a))	557	536
按金、預付款項及其他應收款項	<u>909</u>	<u>1,770</u>
	<u>3,948</u>	<u>3,826</u>
分類為:		
即期部分	3,877	3,534
非即期部分	71	292
	<u>3,948</u>	<u>3,826</u>

附註：

- (a) 於二零二三年十二月三十一日，計入貿易應收款項的汽車租賃業務產生的租賃應收款項為121,000新加坡元（二零二二年：65,000新加坡元）。

董事認為，貿易應收款項的公平值與其賬面值並無重大差異。客戶獲授的信貸期通常介乎30天至90天。

於報告期末，根據發票日期的貿易應收款項賬齡分析如下：

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
30天內	963	544
31天至60天	521	355
61天至90天	289	143
91天至180天	414	187
181天至365天	113	157
超過365天	182	134
	<u>2,482</u>	<u>1,520</u>

於報告期末，根據逾期日期的貿易應收款項賬齡分析如下：

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
未逾期	647	181
少於60天	916	750
61天至90天	343	139
91天至180天	282	257
181天至365天	115	59
365天以上	179	134
	<u>1,835</u>	<u>1,339</u>
	<u>2,482</u>	<u>1,520</u>

未逾期的貿易應收款項與多名近期無拖欠記錄的客戶有關。已逾期的貿易應收款項與擁有長期業務關係的客戶有關。根據過往經驗，管理層認為信用質素並無重大變動及結餘仍被視為可悉數收回。本集團並未就該等結餘持有任何抵押品。

## 15. 貿易及其他應付款項

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
貿易應付款項 (附註(a))	1,117	1,025
其他應付款項、應計費用及已收按金 (附註(b))	4,969	4,547
合約負債 (附註5(b))	1,973	1,795
	<u>8,059</u>	<u>7,367</u>
分類為：		
即期部分	7,061	5,877
非即期部分	998	1,490
	<u>8,059</u>	<u>7,367</u>

### 附註：

- (a) 供應商授予的信貸期一般為30天至60天。於報告期末，根據發票日期的貿易應付款項賬齡分析如下：

	二零二三年 新加坡千元	二零二二年 新加坡千元
30天以內	496	510
31天至60天	394	450
61天至90天	112	47
超過90天	115	18
	<u>1,117</u>	<u>1,025</u>

- (b) 於二零二三年十二月三十一日，其他應付款項包括應付關聯公司的款項，即本金額人民幣1,325,000元（二零二二年：人民幣5,220,000元）（相當於約253,000新加坡元（二零二二年：1,076,000新加坡元））的貸款，該貸款為無抵押、按年利率2%計息（二零二二年：年息3-5%）及須於一年內償還。

於二零二三年十二月三十一日，其他應付款項包括應付關聯公司的款項，即本金額人民幣5,220,000元（相當於約998,000新加坡元）的貸款，該貸款為無抵押、按年利率1%計息及須於兩年內償還。

於二零二三年十二月三十一日，其他應付款項包括應付關聯公司的款項，即本金額390,000美元及6,510,000港元（二零二二年：390,000美元及5,010,000港元），相當於約1,445,000新加坡元（二零二二年：1,492,000新加坡元）的貸款，該貸款為無抵押、按年利率2%（二零二二年：每年2-5%）計息及須於一年內償還。

於二零二三年及二零二二年十二月三十一日，貸款產生的應付利息約為54,000新加坡元（二零二二年：85,000新加坡元）。聶麗女士（本公司董事）及胡武安先生（本公司主席兼執行董事）為關聯公司董事，聶麗女士為關聯公司股東及胡武安先生為關聯公司控股股東。

## 16. 股本

	數目	金額 千港元	金額 新加坡千元
法定：			
於二零二二年一月一日、二零二二年 十二月三十一日、二零二三年一月一日 及二零二三年十二月三十一日	<u>16,000,000,000</u>	<u>160,000</u>	<u>28,191</u>
發行及繳足：			
於二零二二年一月一日、二零二二年 十二月三十一日、二零二三年一月一日及 二零二三年十二月三十一日	<u>850,000,000</u>	<u>8,500</u>	<u>1,497</u>

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

本集團是新加坡的一站式汽車售後服務提供商，為客戶提供全面及綜合的汽車相關解決方案。本集團主要從事(i)提供全面的汽車售後服務，專注於檢測、保養及維修服務；(ii)提供短期及長期汽車租賃服務；(iii)向新加坡及海外國家客戶供應乘用車零部件、配件及汽車設備及向中國客戶供應汽車；及(iv)硬件及設備銷售、數據收集及提供教育業務管理平台服務。本集團於新加坡運營兩個服務中心及一間噴塗工場。我們的服務中心配備先進的診斷設備及設施，可提供全面的汽車售後服務（噴塗服務除外，其由我們的噴塗工場進行）。

本集團透過其全資附屬公司湖南傲迪瑪汽車有限公司在中國大陸的平行進口車貿易及相關業務主要於華中及華南地區經營，由執行董事胡武安擔任其總經理，主要打造進口汽車、汽車零部件及其配套服務為主業的供應鏈，為客戶提供平行進口汽車以及安全、快捷、有價格優勢、靈活車輛配套金融保險的「一條龍」優質服務。

截至二零二三年十二月三十一日止年度（「二零二三年度」），本集團汽車供應收入增加約22.7百萬新加坡元至約87.4百萬新加坡元，而截至二零二二年十二月三十一日止年度（「二零二二年度」）則為約64.7百萬新加坡元。該增加主要是由於二零二三年度較二零二二年度向中國大陸客戶銷售的汽車增加約21.5百萬新加坡元。由於新加坡市場整體逐漸恢復，本集團的汽車售後服務收入及汽車租賃業務收入較二零二二年度分別增加約0.6百萬新加坡元及約0.5百萬新加坡元，乃由於新加坡市場整體逐步復甦。

由於用於教育業務的硬件及設備銷售下降及表現欠佳，本集團已終止教育業務服務。本集團二零二三年度的教育業務服務收入減少約84,000新加坡元至約195,000新加坡元，而二零二二年度的收入約為279,000新加坡元。

## 前景

本集團仍對瞬息萬變的市場狀況及不穩定的經濟環境保持謹慎，並明白於二零二四年面臨的挑戰。本集團將對擴張持審慎態度，並將繼續專注於增強其於新加坡汽車售後服務業務以及短期及長期租賃業務中的地位，並提高其於中國大陸市場的汽車、零部件及相關產品銷售的市場份額。本公司亦尋求任何切實可行的股權投資或業務分部進行擴張，如生物保健、綠色環保水能源科技、電子商務、特許經營管理、保險經紀、預製菜加工等，以適應本集團在中國的市場進入多元化。

於二零二一年，新加坡政府公佈《二零三零年新加坡綠色發展藍圖》，其中有各種與運輸及汽車行業有關的倡議，包括促進轉向清潔能源汽車，特別是電動汽車（「**電動汽車**」），因為這是迄今為止被視為最具發展前景的清潔能源汽車技術之一。為使本集團在新的市場發展及新品種汽車帶來的挑戰方面作好準備，本集團將繼續致力獲得新技術及設備，並提升我們的汽車專家技能。

## 財務回顧－持續經營業務

### 收益

於二零二三年度，本集團的收益為105.1百萬新加坡元，而於二零二二年度的收益為81.3百萬新加坡元，增加約23.8百萬新加坡元。該增加主要是由於與二零二二年度相比，二零二三年度乘用車零部件、配件及汽車的銷售額增加約22.7百萬新加坡元。該增加主要由於本公司的全資附屬公司湖南傲迪瑪汽車有限公司（「**湖南傲迪瑪**」）貢獻收益所致。

### 其他收入及收益

於二零二三年度，本集團的其他收入及收益維持相對穩定在約0.6百萬新加坡元，而二零二二年度為0.7百萬新加坡元。

### 所用材料成本及貿易存貨變動

於二零二三年度，所用材料成本及貿易存貨變動較二零二二年度增加約22.7百萬新加坡元。此乃由於乘用車零部件、配件及汽車的相關銷售以及汽車售後服務增加。

## 僱員福利開支

僱員福利開支由二零二二年度的約6.1百萬新加坡元增加約0.2百萬新加坡元至二零二三年度的約6.3百萬新加坡元。此乃主要由於二零二三年度員工成本略微增加。

## 物業、廠房及設備折舊

物業、廠房及設備折舊增加約0.5百萬新加坡元，主要由於為本集團的租賃車隊全額支付後，汽車由使用權資產轉移至物業、廠房及設備。

## 於聯營公司權益減值

於二零二三年度，由於緬甸汽車業務的政治危機惡化及貨幣貶值，管理層已確定於聯營公司權益的減值跡象，本集團錄得於聯營公司權益減值約0.9百萬新加坡元。於二零二二年度，概無錄得減值或減值撥回。

## 其他開支

於二零二三年度，其他開支維持相對穩定在約2.9百萬新加坡元，而二零二二年度為2.8百萬新加坡元。

## 所得稅開支

由於中國運營附屬公司產生稅項撥備及於二零二三年度，該撥備部分被上一年度新加坡運營附屬公司超額撥備撥回抵銷，本集團計提所得稅開支79,000新加坡元。

新加坡及中國註冊成立的附屬公司產生的所得稅開支須就產生的溢利分別按17%及25%的稅率繳稅。

## 年內虧損及全面收益總額

本集團於二零二三年度錄得虧損及全面開支總額約1.3百萬新加坡元及1.8百萬新加坡元，而於二零二二年度錄得虧損及全面開支總額約1.1百萬新加坡元及1.4百萬新加坡元。二零二三年度虧損主要由於於一間聯營公司權益的一次性減值約0.9百萬新加坡元所致。二零二二年度虧損主要是由於員工總數增加帶來的員工成本增加、研究開支增加及其他應收款項減值分別約為0.9百萬新加坡元、0.2百萬新加坡元及0.5百萬新加坡元的綜合影響。

## 流動資金、財務資源及資產負債比率

於二零二三年十二月三十一日，現金及現金等價物約為4.9百萬新加坡元（二零二二年：4.8百萬新加坡元）。本集團的營運資金（流動資產減流動負債）及權益總額分別約為0.3百萬新加坡元及6.2百萬新加坡元。

截至二零二三年十二月三十一日，本集團一年內到期的銀行及其他借款約為1.5百萬新加坡元（二零二二年：1.5百萬新加坡元）。

於二零二三年十二月三十一日，本集團的資產負債率（定義為債務總額除以權益總額）為1.8（二零二二年：1.5）。債務總額包括所有銀行借款、短期貸款及租賃負債。於二零二三年十二月三十一日，本集團的淨債務與權益比率（即債務總額扣除現金及現金等價物後除以權益總額）為1.0（二零二二年：1.0）。

## 資本架構

本公司股份（「股份」）於二零一九年十月十一日（「上市日期」）在聯交所GEM成功上市。年內，本集團的資本架構並無任何變動。本集團的資本架構僅包括普通股。

## 股本

於二零二三年十二月三十一日，本公司已發行股本為8,500,000港元及其已發行普通股數目為850,000,000股。

## 庫務政策

於截至二零二三年十二月三十一日止整個年度，本集團在庫務政策方面採取了審慎財務管理方法，從而維持了穩健的流動資金狀況。本集團通過對客戶的財務狀況進行持續的信用評估及評價，努力降低信貸風險。為管理流動資金風險，董事會密切監控本集團的流動資金狀況，確保本集團的資產、負債及其他承擔的流動資金結構能夠滿足本集團不時的資金需求。

## 主要風險及不確定因素

本集團的經營受若干風險所限，可能對本集團業務、財務狀況及經營業績有重大不利影響的主要風險如下。此外，本集團活動承受貨幣風險、信貸風險、流動資金風險及利率風險等各類財務風險。

所識別主要風險	所識別主要風險說明	減輕風險	
1	<p>由於新加坡政府於二零三零年前推動逐步淘汰內燃機（「內燃機」）汽車，並於二零四零年前使所有車輛使用更清潔的能源，因此存在過渡風險。</p>	<p>鑒於新加坡政府的願景為到二零四零年逐步淘汰內燃機汽車，並使所有車輛使用更清潔的能源，本地汽車行業正轉向電動汽車（「電動汽車」）。</p> <p>因此，如不盡快適應，本集團可能面臨以下挑戰：</p> <p>1) 由於電動汽車的活動部件較少，可能只需要每年或兩年進行一次維修，因此服務及維修量減少，維修廠的收入隨之減少；</p> <p>2) 維修電動汽車的合格技師數量不足；及3) 難以獲得新的電動汽車診斷技術。</p>	<p>本集團欲通過以下方式來減輕可預見的挑戰：</p> <p>1) 擴大其他本地收入來源，如汽車租賃，同時向國外其他行業多元化發展；</p> <p>2) 購置電動汽車，安裝電動汽車充電器，尋求指定為特斯拉認可的車身修理廠，以為員工提高電動汽車的處理、培訓及接觸；及</p> <p>3) 尋找潛在合作夥伴及由於即將到來的電動汽車革命而可能出現的商機。</p>

所識別主要風險	所識別主要風險說明	減輕風險	
2	<p>本集團的收益及溢利主要來自於新加坡及中國，本集團的銷售業績易受該兩個國家的政策及其金融、社會及經濟環境變化的影響。</p>	<p>本集團的銷售表現易受非本集團所能控制的新加坡及中國的經濟、金融或社會狀況的任何變化或發展的影響，其中包括(但不限於)以下因素：</p>	<p>本集團將緊跟最新的國家新聞及政策變化，以便迅速做出反應，同時多元化發展及加強我們的各種收入來源。例如：</p>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 新加坡政府限制及收緊擁車證(「擁車證」)配額的規定，最多只能取代道路上取消登記的車輛數量。因此，隨著道路上的車輛數量減少，對本集團的汽車售後服務的需求可能會受到重大不利影響；及</li> <li>2) 具經驗及技術的員工(如服務顧問及技術人員)的供應。其中許多人士並非新加坡公民。因此，如新加坡的人力政策有任何不利的變化，有關外國工人的供應或勞動成本可能會受到影響，從而影響本集團的業務經營及盈利能力。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 派遣我們的技術人員參加電動車的技能提升課程，以確保我們能够在競爭中保持領先地位，能够維修及服務電動汽車。</li> <li>2) 由於擁車證的限制，以及隨著汽車價格的上漲，消費者希望以租車來代替。因此，本集團亦因此增加其租賃車隊。</li> <li>3) 使收益在地域及行業上多樣化。</li> </ol>	
3	<p>截至二零二三年十二月三十一日的資產負債比率高。</p>	<p>由於近期購買的車輛為使用新租購貸款所購置，加上現有貸款，截至二零二三年十二月三十一日，本集團的淨債務與權益比率約為1.0。此可能會帶來疑問，即本集團是否能妥善管理其債務並履行其債務償還責任。</p>	<p>管理層將不斷監察本集團的現金流量及比率，以確保其能够充分償還其債務責任。此外，為購買車輛而產生的租購貸款令本集團能够擴大其汽車租賃車隊，從而增加本集團的收入，同時使本集團業務進一步多元化。同樣地，管理層將不斷監察車隊的使用情況，以確保大部分車輛得到利用而非閑置。</p>

所識別主要風險	所識別主要風險說明	減輕風險
4 本集團物業均為租賃而非由本集團擁有。	本集團在中國及新加坡的業務所佔用的所有物業均為租賃物業。因此，本集團會不時地受到租金波動的影響。如本集團的租賃物業的租金及公用設施費有任何顯著增加，或在現有租約到期後被迫交吉，將會增加我們的經營開支，從而可能對本集團的業務經營、財務狀況及／或前景產生重大不利影響。	為盡量減少租金開支的不可預見波動，本集團已與業主訂立長期合約，在可預見期間內固定租金。本集團亦不時物色其他可負擔得起的租賃場所，並如可在不對本集團的業務造成很大影響情況下節省大量租金成本，則可能會搬遷。

## 貨幣風險

本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的收入及支出主要以新加坡元及人民幣計值，且於二零二三年十二月三十一日大部分資產及負債以新加坡元計值。本集團並無因匯率波動而受到任何重大影響或於經營時遭受流動性困難，且本集團於截至二零二三年十二月三十一日止年度並無作出對沖交易或遠期合約安排。

## 信貸風險

本集團的信貸風險主要歸因於其貿易及其他應收款項及銀行結餘。

本集團已制定信貸政策並持續監察該等信貸風險。為盡量降低信貸風險，本集團委託團隊負責釐定信貸限額、信貸審批及監督貿易應收款項信貸質素及債務人信貸史相關程序。本集團或會授予客戶信貸期，視乎彼等之背景及付款歷史之評估而定。

此外，於接納任何客戶信貸期請求之前，本集團的營運團隊會評估潛在客戶的信貸質素以及界定客戶信貸限額。本集團營運總監持續定期檢討客戶相關信貸限額及授予客戶的信貸期。本集團的營運團隊將透過會計及企業管理局門戶查詢客戶公司詳細資料（包括註冊成立時間、經營狀況及破產記錄、繳足股本金額及年度備案記錄），評估客戶效度。截至二零二三年十二月三十一日止年度，本集團授予客戶的信貸期為30天至90天。本集團嚴格控制未償還的應收款項，從而將信貸風險降至最低。本集團通常並不需要任何抵押品作擔保。

本集團按香港財務報告準則第9號的規定，應用簡化方法對預期信貸虧損（「**預期信貸虧損**」）作出撥備，該準則准許對所有貿易應收款項使用全期預期信貸虧損撥備。為計量預期信貸虧損，貿易應收款項已根據共有的信貸風險特點及逾期天數分組。即期貿易應收款項之預期虧損率估計將為0.1%（二零二二年：0.2%）。逾期90天內之貿易應收款項預期信貸虧損估計將為2%（二零二二年：2%），及逾期180天內的估計將為3%（二零二二年：3%）。就逾期超過180天但於365天內之貿易應收款項而言，預期信貸虧損估計將為7%（二零二二年：7%），而逾期超過365天的估計將為15%（二零二二年：13%）。董事於截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日基於無需付出過多成本或努力即可取得有關過往事件、當前狀況及未來經濟狀況預測的合理及有理據資料，評估及計量預期信貸虧損。董事於截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日評估具有類似風險特徵的不同賬款組別發生信貸虧損的風險或可能性，當中會考慮不可收回債務數額維持於最少水平及不大幅波動的違約歷史。

本集團採用香港財務報告準則第9號規定的一般方法就預期信貸虧損作出撥備，該準則規定就其他應收款項採用12個月預期信貸虧損。於報告期末，已對其他應收款項約439,000新加坡元（二零二二年：1,033,000新加坡元）進行內部信貸評級。本集團認為自初始確認以來，若干其他應收款項（二零二二年：504,000新加坡元）的信貸風險違約概無顯著增加。採用全期預期信貸虧損評估相關其他應收款項的撥備。為計量預期信貸虧損，該等其他應收款項已根據個別風險評估計算。

## **流動資金風險**

本集團的政策是定期監察流動資金需求，確保維持充足現金儲備及獲主要金融機構提供足夠融資額度，以滿足短期及較長期流動資金需求。

基於本集團非衍生金融負債的合約未貼現現金流量到期情況分析。

## **利率風險**

本集團承受銀行及其他借貸、租賃負債及應付關聯公司的款項產生的利率風險。該等存款及借款按視乎當時市況而定的浮動利率計息。除上述者外，本集團於二零二三年十二月三十一日並無其他計息資產及負債，其收入及經營現金流量基本上不依賴於浮動利率的變化。

## **資本承擔**

於二零二三年十二月三十一日，本集團並無擁有已訂約但未撥備的資本承擔（二零二二年：0.5百萬新加坡元）。

## 集團資產抵押

於二零二三年十二月三十一日，本集團的銀行及其他借款及機動車輛租賃負債均由本公司提供的公司擔保，或由本公司的間接全資附屬公司提供的公司擔保及相關資產作抵押。

## 或然負債

於二零二三年十二月三十一日，本集團在對任何第三方的付款責任方面並無任何重大或然負債或未履行擔保。

## 人力資源及薪酬政策

於二零二三年十二月三十一日，本集團擁有105名僱員（二零二二年：132名僱員），截至二零二三年十二月三十一日止年度產生的員工總成本約為6.5百萬新加坡元（二零二二年：6.3百萬新加坡元）。根據適用法律法規的規定，本集團參與了《中央公積金法》（新加坡法律第36章）規定的中央公積金，並按照上述法律法規繳納了相關供款。除上述情況外，我們並無參加任何其他養老金計劃。本集團的薪酬政策乃根據個人表現、所展示的能力、參與程度、市場可比較資料及本集團的表現向僱員及董事提供獎勵。本集團通過內部及外部培訓提高僱員的專業技能及管理水平。為確保本集團吸引及留住具能力的員工，本集團定期對薪酬福利進行檢討。根據個人及本集團的表現，向合資格僱員發放績效獎金。於截至二零二三年十二月三十一日止年度內，我們並無遭受任何重大勞工糾紛。

## 末期股息

董事會不建議派付截至二零二三年十二月三十一日止年度的末期股息（二零二二年：無）。

## 附屬公司及聯屬公司的重大投資、重要收購及出售

截至二零二三年十二月三十一日止年度，除出售馬良外，本集團並無附屬公司、聯營公司、合營企業及聯屬公司的其他重大投資、重要收購或出售。

## 重大投資或資本資產的未來計劃

除上文「展望」一節所披露者外，本集團並無其他重大投資及資本資產的計劃。

## 競爭權益

截至二零二三年十二月三十一日止年度，董事或本公司控股股東或彼等的緊密聯繫人（定義見GEM上市規則）概無於任何直接或間接與本集團業務構成競爭或可能構成競爭的業務中擁有權益，亦無與本集團有任何其他利益衝突。

## 購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至二零二三年十二月三十一日止年度內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 購股權計劃

本公司已於二零一九年九月十八日採納購股權計劃（「購股權計劃」）。購股權計劃的條款符合GEM上市規則第23章所載的條文。

自採納購股權計劃以來並無購股權獲授出，且於二零二三年年初及年末亦無尚未行使購股權。

## 企業管治守則

本公司認為，保持高水準的企業管治對本集團的持續發展非常重要。本公司的企業管治常規以GEM上市規則附錄C1所載企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文為基礎。

截至二零二三年十二月三十一日止年度，除偏離企業管治守則第D.2.5條守則條文外，本公司已遵守GEM上市規則附錄C1所載的企業管治守則條文。

根據企業管治守則的守則條文D.2.5，本集團應設立內部審核部門。截至二零二三年十二月三十一日止年度，本集團已就是否需要設立內部審核部門進行年度檢討。由於本集團的營運架構簡易，故並無設立內部審核部門，而是由專業第三方對本集團的風險管理及內部監控系統進行年度檢討，並向本公司審核委員會（「審核委員會」）成員匯報。檢討內容涵蓋分析及獨立評估本公司的風險管理及內部監控系統是否足夠及有效，包括本公司的會計、內部審核及財務匯報部門的資源、員工資歷及經驗、培訓課程及預算是否充足，以及本公司在環境、社會及管治方面的表現及報告。董事會認為，本公司已採取適當措施管理風險，在檢討期間並無提出需改進的重大議題。

除上文所披露者外，董事認為截至二零二三年十二月三十一日止年度至本公告日期，本公司已應用企業管治守則所載的原則及遵守所有適用的守則條文。

## 董事進行的證券交易

本公司已按GEM上市規則第5.48至5.67條規定的條款採納一套董事進行證券交易的行為守則（「規定交易標準」）。本公司已就交易規定標準向全體董事作出具體查詢及發出書面指引，全體董事確認於截至二零二三年十二月三十一日止年度內均已遵守規定交易標準所載的必要標準。

根據GEM上市規則第5.66條，對於所有因任職或受僱於本公司或其附屬公司而可能擁有與本公司證券相關的內幕消息的本公司僱員或本公司附屬公司的董事或僱員而言，董事亦已要求彼等在規定交易標準禁止董事買賣證券的期間，不得買賣本公司證券。

## 審核委員會

本公司已成立審核委員會，其書面職權範圍符合GEM上市規則第5.28至5.33條的規定，亦符合企業管治守則。審核委員會的主要職責為審閱本公司的財務資料，監督本公司的財務報告制度、風險管理及內部控制程序。詳列審核委員會職責的職權範圍符合企業管治守則，並可於聯交所及本公司網站查閱。

審核委員會現由三名獨立非執行董事即朱健明先生（「朱先生」）、易婧女士及張力中先生組成。主席為朱先生，其持有GEM上市規則第5.05(2)條及第5.28條所規定的適當專業資格。

本公司截至二零二三年十二月三十一日止年度的全年業績已獲審核。審核委員會已審閱本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的經審核合併財務報表，並認為有關報表的編製符合適用會計準則、GEM上市規則的規定及其他適用法律規定，且已作出充分披露。

## 核數師工作範圍

本公告所載截至二零二三年十二月三十一日止年度的本集團合併財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表及其相關附註的數字，已獲本集團核數師國衛會計師事務所有限公司同意，與本集團本年度經審核合併財務報表所載的數額相符。根據香港會計師公會頒佈的香港核數準則、香港審閱委聘準則或香港核證委聘準則，國衛會計師事務所有限公司就此進行的工作並不構成核證工作，因此國衛會計師事務所有限公司並無就本公告作出任何核證。

## 董事變動

Goh Duo Tzer (Wu Duoze) 先生已辭任執行董事，自二零二三年十月十三日起生效。

張文淵先生已獲委任為執行董事，自二零二三年十月十三日起生效。

林利伶女士已辭任執行董事，自二零二四年一月十九日起生效。

## 報告期間後事項

董事會並不知悉於二零二三年十二月三十一日後至本公告日期對本集團有重要影響的任何重大事件。

## 刊發年報

本公司截至二零二三年十二月三十一日止年度的年報（載有GEM上市規則及其他適用法律法規所規定的所有資料）將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司網站。

## 致謝

本人謹代表董事會衷心感謝股東、業務夥伴及客戶對本集團的持續支持。同時，本人對所有董事、管理層及員工於過去一年的辛勤工作及付出表示謝意及感激。

承董事會命  
傲迪瑪汽車集團控股有限公司  
主席兼執行董事  
胡武安

香港，二零二四年三月二十八日

於本公告日期，執行董事為胡武安先生、洪禮強先生、聶麗女士、林小娟女士及張文淵先生；及獨立非執行董事為朱健明先生、張力中先生及易婧女士。

本公告將刊載於香港聯合交易所有限公司網站<http://www.hkexnews.hk>「最新上市公司公告」頁內，自登載日期起計至少保留七天，本公告亦將刊載於本公司網站[www.ow.sg](http://www.ow.sg)。