

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## NEW FOCUS AUTO TECH HOLDINGS LIMITED

### 新焦點汽車技術控股有限公司\*

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：360)

### 截至二零二三年十二月三十一日止年度的 經審核全年業績公告

新焦點汽車技術控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二三年十二月三十一日止年度(「本年度」)的經審核綜合業績，連同截至二零二二年十二月三十一日止年度(「二零二二年」)的比較數字如下：

\* 僅供識別

## 綜合損益及其他綜合收入報表

截至二零二三年十二月三十一日止年度(以人民幣列示)

	附註	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
收入	4	555,377	591,671
銷售及服務成本		<u>(459,809)</u>	<u>(490,324)</u>
毛利		95,568	101,347
其他收入	5	15,858	7,255
其他盈虧淨額	6	2,786	8,350
貿易應收款項及其他應收款項預期信貸 虧損撥備淨額		(64,736)	(21,002)
存貨撇減淨額		(4,601)	(10,330)
分銷成本		(37,709)	(42,023)
行政開支		(65,621)	(56,990)
分佔一間聯營公司業績		(1)	–
融資成本	7	<u>(25,213)</u>	<u>(30,506)</u>
除稅前虧損	8	(83,669)	(43,899)
所得稅開支	9	<u>(4,727)</u>	<u>(3,898)</u>
年度虧損		<u>(88,396)</u>	<u>(47,797)</u>
年度其他綜合(虧損)/收入			
可能在其後重新分類至損益的項目：			
換算海外業務匯兌差額		<u>(4,442)</u>	4,764
年度其他綜合(虧損)/收入，除稅後		<u>(4,442)</u>	4,764
年度綜合虧損總額		<u>(92,838)</u>	<u>(43,033)</u>

## 綜合損益及其他綜合收入報表(續)

截至二零二三年十二月三十一日止年度(以人民幣列示)

	二零二三年 附註 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
應佔年度(虧損)/溢利		
—本公司權益股東	(87,320)	(48,503)
—非控股權益	<u>(1,076)</u>	<u>706</u>
	<u>(88,396)</u>	<u>(47,797)</u>
應佔綜合(虧損)/收入總額		
—本公司權益股東	(91,762)	(43,739)
—非控股權益	<u>(1,076)</u>	<u>706</u>
	<u>(92,838)</u>	<u>(43,033)</u>
每股虧損：	11	
—基本及攤薄(人民幣分)	<u>(0.51)</u>	<u>(0.68)</u>

## 綜合財務狀況報表

於二零二三年十二月三十一日(以人民幣列示)

	附註	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		89,921	66,738
使用權資產		35,738	30,829
物業、機器及設備預付款項		437,000	–
投資物業		36,962	38,975
遞延稅項資產		3,075	3,623
於一間聯營公司的權益		14,999	–
按公平價值計入損益的金融資產		12,697	–
按公平價值計入其他綜合收入的金融資產		140,000	–
		<u>770,392</u>	<u>140,165</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		87,952	121,013
貿易應收款項	12	105,419	86,455
按公平價值計入損益的金融資產		60,304	457
按金、預付款項及其他應收款項		377,095	1,070,211
現金及現金等值物		78,619	275,139
		<u>709,389</u>	<u>1,553,275</u>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	13	228,946	227,147
應計費用及其他應付款項		193,058	187,235
合約負債		25,066	251,240
租賃負債		3,398	2,494
應付稅項		4,077	6,246
銀行及其他借款		225,634	269,149
		<u>680,179</u>	<u>943,511</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>29,210</u>	<u>609,764</u>
<b>資產總值減流動負債</b>		<u>799,602</u>	<u>749,929</u>

## 綜合財務狀況報表(續)

於二零二三年十二月三十一日(以人民幣列示)

	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
<b>非流動負債</b>		
租賃負債	1,493	156
遞延稅項負債	9,487	9,789
銀行及其他借款	<u>78,476</u>	<u>37,000</u>
	<u>89,456</u>	<u>46,945</u>
<b>資產淨值</b>	<u>710,146</u>	<u>702,984</u>
<b>資本及儲備</b>		
股本	14 1,490,706	1,490,706
儲備	<u>(895,328)</u>	<u>(803,566)</u>
本公司權益股東應佔權益總額	595,378	687,140
非控股權益	<u>114,768</u>	<u>15,844</u>
權益總額	<u>710,146</u>	<u>702,984</u>

# 綜合財務報表附註

截至二零二三年十二月三十一日止年度

## 1. 組成及主要業務

新焦點汽車技術控股有限公司(「本公司」)為於開曼群島註冊成立的有限公司，其股份在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，其註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111 Cayman Islands。其主要營業地點位於中華人民共和國(「中國」)上海市。

本公司為投資控股公司，其附屬公司主要從事生產及銷售電子及電力相關汽車零件及配件、買賣汽車配件以及經營4S經銷店及相關業務、氫能燃料電池研發、銷售及整體解決方案的提供。本公司及其附屬公司統稱為本集團。

本公司董事(「董事」)將香港道度實業有限公司(一間於香港註冊成立的有限公司)視為直接控股公司，而青島國瑞新福克斯投資中心(有限合夥)(一間於中國成立的有限合夥企業)則為最終控股公司。

## 2. 編製基準

### (a) 合規聲明

該等綜合財務報表按照所有適用國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製，該統稱包括國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的所有適用個別國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋。該等綜合財務報表亦遵守香港公司條例的適用披露規定及聯交所證券上市規則的適用披露條文。

國際會計準則理事會已頒佈若干新訂國際財務報告準則及其修訂本，該等準則及修訂本於本集團及本公司的本會計期間首次生效或可供提早採納。下文提供因首次應用該等準則及修訂本而令會計政策出現變動的有關資料，以與本集團於綜合財務報表所反映的當前及過往會計期間相關者為限。

### (b) 財務報表編製基準

於二零二三年十二月三十一日，本集團產生年度虧損人民幣88,396,000元，而本集團的短期銀行及其他借款為人民幣225,634,000元。於二零二三年十二月三十一日，本集團現金及現金等值物為人民幣78,619,000元，不足以悉數償還於12個月內到期的銀行及其他借款。此等情況表明本集團滿足該等流動資金需求的能力取決於本集團自未來營運及其他來源產生充足現金流量淨額的能力。

該等事實及情況顯示存在可能導致對本集團持續經營能力嚴重存疑的重大不確定性，因此，其或無法於日常業務過程中變現資產及償還負債。

#### (i) 達致盈利及正現金流量營運

本集團正採取措施收緊對各項成本及開支的成本控制，並尋求新投資及業務機遇，旨在達致盈利及正現金流量營運。

#### (ii) 必要融資

本集團正與其銀行協商取得必要融資，以滿足本集團短期內的營運資金及融資需求。

### (iii) 加速建設進度

本集團將積極推動已投資企業項目進展，加大對已投資廠房建造的建設力度，加快產能形成的速度，提高生產效率和優化運營管理，改善本集團的經營現金流。

董事認為，本集團將有充足營運資金滿足其現時需求，並可合理預期本集團能維持商業上可行的經營。因此，董事信納，以持續經營為基準編制綜合財務報表屬適當。倘本集團無法繼續持續經營，則將作出調整以將資產價值撇減至其可收回金額，為任何未來可能產生的負債計提撥備，並將非流動資產及負債分別重新分類至流動資產及負債。該等調整的影響並無在綜合財務報表中反映。

## 3. 應用新訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及其修訂本

### 於本年度強制生效的新訂國際財務報告準則及其修訂本

於本年度，本集團已首次應用下列由國際會計準則理事會頒佈的新訂國際財務報告準則及其修訂本，該等新訂國際財務報告準則及其修訂本於本集團在二零二三年一月一日開始的年度期間強制生效，以編製綜合財務報表：

國際財務報告準則第17號 (包括二零二零年六月及 二零二一年十二月國際財務報告 準則第17號修訂本)	保險合約
國際會計準則第8號修訂本	會計估計的定義
國際會計準則第12號修訂本	與單一交易產生的資產與負債相關的遞延稅項
國際會計準則第12號修訂本	國際稅務改革—支柱二範本規則
國際會計準則第1號及國際財務報告 準則實務報告第2號修訂本	會計政策披露

於本年度應用新訂國際財務報告準則及其修訂本並無對本集團於本年度及過往年度的財務狀況及表現及/或該等綜合財務報表所載披露造成重大影響。

### 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則修訂本

本集團並未提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂國際財務報告準則及其修訂本：

國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號修訂本	投資者與其聯營公司或合營企業之間的 資產出售或注資 <sup>1</sup>
國際財務報告準則第16號修訂本	售後租回的租賃負債 <sup>2</sup>
國際會計準則第1號修訂本	將負債分類為流動或非流動 <sup>2</sup>
國際會計準則第1號修訂本	附有契約的非流動負債 <sup>2</sup>
國際會計準則第7號及 國際財務報告準則第7號修訂本	供應商融資安排 <sup>2</sup>
國際會計準則第21號修訂本	缺乏可兌換性 <sup>3</sup>

<sup>1</sup> 於待定日期或之後開始的年度期間生效。

<sup>2</sup> 於二零二四年一月一日或之後開始的年度期間生效。

<sup>3</sup> 於二零二五年一月一日或之後開始的年度期間生效。

董事預計，應用所有國際財務報告準則修訂本將不會於可見未來對綜合財務報表造成重大影響。

#### 4. 收入及分部資料

收入指向客戶提供貨品及服務的銷售價值，分析如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
於某一時間點確認：		
銷售貨品	537,720	573,096
服務收入	17,657	18,575
	<u>555,377</u>	<u>591,671</u>

提供的汽車維修、養護及修飾服務通常為期一年。如國際財務報告準則第15號所准許，並無披露分配予該等未履行合約的交易價格。

##### (a) 可呈報分部

本集團根據主要營運決策人為作出策略決定而審閱的報告來釐定其經營分部。

本年度，本集團透過註冊成立新附屬公司開展氢能燃料電池研發、銷售及整體解決方案的提供業務（「**氢能燃料電池業務**」），並認為其是新的經營及可呈報分部。

本集團經營三項可呈報分部：(i)生產及銷售汽車配件（「**製造及貿易業務**」）；(ii)經營4S經銷店及相關業務（「**汽車經銷及服務業務**」）；及(iii)氢能燃料電池研發、銷售及整體解決方案的提供（「**氢能燃料電池業務**」）。

分部間交易參考就類似訂單向外部人士收取的費用定價。由於核心開支並未計入主要營運決策人就評估分部表現及資源分配時使用的分部業績計量方法，故並無分配至各經營分部。



下文載列分部資料的分析：

	製造及貿易業務		汽車經銷及服務業務		氫能燃料電池業務		總計	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
分部收入	<u>412,043</u>	<u>450,389</u>	<u>143,334</u>	<u>141,282</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>555,377</u>	<u>591,671</u>
可呈報分部業績	<u>28,423</u>	<u>13,802</u>	<u>(88,163)</u>	<u>(15,533)</u>	<u>(170)</u>	<u>-</u>	<u>(59,910)</u>	<u>(1,731)</u>
利息收入	9,017	389	6	14	-	-	9,023	403
未分配利息收入							<u>261</u>	<u>19</u>
利息收入總額							<u>9,284</u>	<u>422</u>
利息開支	(9,928)	(9,796)	(10,729)	(6,421)	-	-	(20,657)	(16,217)
未分配利息開支							<u>(4,556)</u>	<u>(14,289)</u>
利息開支總額							<u>(25,213)</u>	<u>(30,506)</u>
貿易應收款項及其他應收款項預期信貸虧損撥備淨額	1,787	(716)	(68,361)	(2,951)	-	-	(66,574)	(3,667)
貿易應收款項及其他應收款項預期信貸虧損撥備的未分配淨額							<u>1,838</u>	<u>(17,335)</u>
							<u>(64,736)</u>	<u>(21,002)</u>
折舊及攤銷費用	(10,307)	(10,520)	(365)	(345)	-	-	(10,672)	(10,865)
可呈報分部資產	<u>413,946</u>	<u>1,139,122</u>	<u>354,317</u>	<u>463,502</u>	<u>562,001</u>	<u>-</u>	<u>1,330,264</u>	<u>1,602,624</u>
新增資本開支	<u>38,962</u>	<u>27,092</u>	<u>590</u>	<u>949</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>39,552</u>	<u>28,041</u>
可呈報分部負債	<u>145,870</u>	<u>605,445</u>	<u>279,757</u>	<u>300,808</u>	<u>235,171</u>	<u>-</u>	<u>660,798</u>	<u>906,253</u>

附註：資本開支包括添置物業、機器及設備以及添置使用權資產。

(b) 可呈報分部損益以及資產及負債的對賬

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
<b>除稅前虧損</b>		
可呈報分部虧損	(59,910)	(1,731)
未分配其他收入及盈虧淨額	153	474
貿易應收款項、按金及其他應收款項 預期信貸虧損未分配撥備淨額	1,838	(17,335)
未分配公司開支	(21,194)	(11,018)
未分配融資成本	(4,556)	(14,289)
	<u>(83,669)</u>	<u>(43,899)</u>
<b>除稅前綜合虧損</b>		
	<u>(83,669)</u>	<u>(43,899)</u>
<b>資產：</b>		
可呈報分部資產	1,330,264	1,602,624
未分配公司資產	149,517	90,816
	<u>1,479,781</u>	<u>1,693,440</u>
<b>綜合資產總值</b>		
	<u>1,479,781</u>	<u>1,693,440</u>
<b>負債：</b>		
可呈報分部負債	660,798	906,253
未分配公司負債	108,837	84,203
	<u>769,635</u>	<u>990,456</u>
<b>綜合負債總額</b>		
	<u>769,635</u>	<u>990,456</u>

就各分部之間的資源分配及績效評估而言：

- 所有開支獲分配至可呈報分部，惟部分行政開支及其他部分經營開支則除外；
- 所有資產獲分配至可呈報分部，惟部分按金、預付款項及其他應收款項、部分現金及銀行結餘、部分物業、機器及設備、部分使用權資產、部分按公平價值計入損益的金融資產以及按公平價值計入其他綜合收入的金融資產則除外；及
- 所有負債獲分配至可呈報分部，惟部分銀行及其他借款、部分應計費用及其他應付款項以及部分租賃負債則除外。

(c) 地區資料

下表載列有關(i)本集團來自外部客戶的收入；及(ii)本集團投資物業、物業、機器及設備、使用權資產、租賃土地及土地使用權(「特定非流動資產」)所在地區的資料：

	來自外部客戶的收入		特定非流動資產	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
中國(所在地)	<b>224,097</b>	216,285	<b>162,621</b>	136,542
美洲	<b>286,183</b>	322,220	-	-
歐洲	<b>15,901</b>	18,212	-	-
亞太地區	<b>29,196</b>	34,954	-	-
	<b>555,377</b>	591,671	<b>162,621</b>	136,542

以上收入資料按照客戶所在地點作出。

(d) 主要客戶

於報告期間佔本集團收入總額超過10%的客戶收入如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
客戶A	-	71,346

附註：來自客戶A的收入並無佔本集團於本年度收入總額的10%或以上。

除上文所披露者外，概無其他客戶的收入於本年度佔本集團收入總額的10%或以上(二零二二年：無)。

5. 其他收入

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
模具銷售	<b>8</b>	3,232
樣本收入	<b>807</b>	1,070
服務收入	<b>3,148</b>	-
利息收入	<b>9,284</b>	422
投資物業的租金總額	<b>1,668</b>	1,666
其他	<b>943</b>	865
	<b>15,858</b>	7,255

## 6. 其他盈虧淨額

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
匯兌收益淨額	91	9,703
投資物業公平價值虧損	(2,013)	(1,335)
出售物業、機器及設備的收益／(虧損)	3,420	(1,108)
政府補助(附註)	1,834	1,999
按公平價值計入損益的金融資產公平價值虧損	(123)	(123)
撤銷註冊一間附屬公司的虧損	-	(1,554)
其他	(423)	768
	<u>2,786</u>	<u>8,350</u>

附註：本年度，本集團將人民幣1,834,000元(二零二二年：人民幣1,999,000元)確認為電子及電力相關汽車配件製造高新技術的政府補助。

## 7. 融資成本

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
銀行及其他借款利息	25,096	30,323
租賃負債利息	117	183
	<u>25,213</u>	<u>30,506</u>

## 8. 除稅前虧損

除稅前虧損經扣除／(計入)以下各項後達致：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
存貨成本*	459,809	490,324
物業、機器及設備折舊	8,487	9,751
使用權資產折舊	2,185	1,114
存貨撇減	4,601	10,330
研發開支	11,390	12,618
貿易應收款項及其他應收款項 預期信貸虧損(「預期信貸虧損」)撥備淨額	64,736	21,002
核數師薪酬 — 審核服務	2,600	2,500
投資物業的租金總額	(1,668)	(1,666)
減：已產生直接經營開支	10	4
	<u>(1,658)</u>	<u>(1,662)</u>
僱員福利開支(包括董事薪酬)		
薪金及津貼	36,333	39,527
退休計劃供款	5,982	6,387
其他福利	3,152	2,220
僱員福利開支總額	<u>45,467</u>	<u>48,134</u>

\* 存貨成本包括與僱員福利開支及折舊有關的人民幣57,274,000元(二零二二年：人民幣62,841,000元)，該等款項亦計入上文個別披露的相關總額內。

## 9. 所得稅

(a) 綜合損益及其他綜合收入報表的所得稅開支指：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
即期稅項		
年度撥備	6,004	5,202
上一年度超額撥備	(1,030)	(1,332)
	<u>4,974</u>	<u>3,870</u>
遞延稅項		
暫時差額的產生及撥回淨額	(247)	28
	<u>4,727</u>	<u>3,898</u>

- (b) 由於本集團於截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日止年度並無於香港產生應課稅溢利，故並無計提香港利得稅撥備。海外附屬公司稅項同樣按相關司法權區適用的現有稅率計算。

本年度適用的中國所得稅率為25%(二零二二年：25%)。本公司一間主要中國附屬公司重續中國高新技術企業的資格，自二零二零年十一月十二日起三年內按優惠所得稅率15%(二零二二年：15%)繳稅。

## 10. 股息

董事會並不建議就截至二零二三年十二月三十一日止年度派付股息(二零二二年：無)。

## 11. 每股虧損

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄虧損按以下數據計算：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
虧損		
就計算每股基本及攤薄虧損而言的		
本公司擁有人應佔年度虧損	<u>(87,320)</u>	<u>(48,503)</u>
	二零二三年 千股	二零二二年 千股
股份數目		
就計算每股基本及攤薄虧損而言的股份加權平均數	<u>17,216,948</u>	<u>7,082,547</u>

截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日止年度，每股攤薄虧損與每股基本虧損的計算方式相同，原因為年內概無發行在外的潛在攤薄普通股。

## 12. 貿易應收款項

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
貿易應收款項	119,892	101,051
減：預期信貸虧損撥備	(14,473)	(14,596)
	<u>105,419</u>	<u>86,455</u>

給予本集團客戶的信貸期介乎0至360天。

貿易應收款項(扣除信貸虧損撥備)於報告期間結算日按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
即期至30天	49,070	61,185
31至60天	27,135	10,494
61至90天	13,705	13,487
超過90天	15,509	1,289
	<u>105,419</u>	<u>86,455</u>

## 13. 貿易應付款項

本集團貿易應付款項於報告期間結算日按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
即期至30天	73,604	102,511
31至60天	15,645	16,076
61至90天	20,164	8,735
超過90天	119,533	99,825
	<u>228,946</u>	<u>227,147</u>

本集團貿易應付款項的平均信貸期為60天。

## 14. 股本

	二零二三年		二零二二年	
	股份數目 千股	金額 千港元	股份數目 千股	金額 千港元
法定 每股面值0.1港元的普通股	<b>20,000,000</b>	<b>2,000,000</b>	20,000,000	2,000,000

	二零二三年			二零二二年		
	股份數目 千股	金額 千港元	金額 人民幣千元	股份數目 千股	金額 千港元	金額 人民幣千元
已發行及悉數繳足：						
於年初	<b>17,216,948</b>	<b>1,721,695</b>	<b>1,490,706</b>	6,767,636	676,764	556,286
發行股份(附註)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10,449,312</u>	<u>1,044,931</u>	<u>934,420</u>
於年末	<b>17,216,948</b>	<b>1,721,695</b>	<b>1,490,706</b>	<b>17,216,948</b>	<b>1,721,695</b>	<b>1,490,706</b>

附註：於二零二二年十二月三十一日，本公司完成根據特別授權發行10,449,312,314股認購股份，所得款項總額約為616,509,000港元。



## 綜覽

於本年度，本集團致力於汽車電子產品的研究與開發（「研發」）、生產和銷售，汽車經銷網絡的建設與發展以及氫能燃料電池研發、銷售及整體解決方案的提供。本集團生產的汽車電子產品主要包括逆變器、充電器、多功能電源和冷暖箱，主要售往中華人民共和國（「中國」）、北美與歐洲市場。本集團汽車經銷及服務業務主要在內蒙古自治區經營汽車銷售、汽車售後服務和汽車保險產品及汽車金融產品的分銷。本集團亦於本年度下半年開展氫能燃料電池相關業務，主要為政府以及互聯網數據中心（「IDC」）領域客戶提供氫能相關產品以及解決方案。相關廠房及生產綫已投入建設但尚未完工，該項業務於本年度尚未形成收入。

## 業務摘要

### 收入

於本年度，本集團綜合收入約為人民幣555,377,000元（二零二二年：人民幣591,671,000元），下降約6.13%。

本年度本集團製造及貿易業務綜合收入約為人民幣412,043,000元（二零二二年：人民幣450,389,000元），下降約8.51%，主要由於本年度製造業的外貿客戶受到中美關稅政策的影響，導致出口銷售收入下滑。

本年度本集團汽車經銷及服務業務綜合收入約為人民幣143,334,000元（二零二二年：人民幣141,282,000元），上升約1.45%。上升主要由於本集團的部分汽車經銷及服務門店在新冠疫情防控制政策結束後收入有所上升。

### 毛利及毛利率

本年度綜合毛利約為人民幣95,568,000元（二零二二年：人民幣101,347,000元），下降約5.70%；毛利率由17.13%上升到17.21%。毛利下降主要源於本年度的綜合收入相較二零二二年下降；毛利率上升主要源於本年度美元兌人民幣的平均匯率較二零二二年有所升高。

本年度本集團製造業毛利約為人民幣88,009,000元(二零二二年：人民幣90,662,000元)，下降約2.93%；毛利率由約20.13%上升到約21.36%。毛利下降主要由於本年度的綜合收入相較二零二二年下降。毛利率上升主要由於本年度美元兌人民幣的平均匯率較二零二二年有所升高，使得以美元計價的外貿收入的毛利率有所上升。

本年度本集團汽車經銷及服務業務毛利約為人民幣7,559,000元(二零二二年：人民幣10,685,000元)，下降約29.26%；毛利率由約7.56%下降到約5.27%。毛利和毛利率下降主要由於本年度毛利率較高的業務收入佔比下降。

### 其他收入及盈虧

本年度其他收入約為人民幣15,858,000元(二零二二年：人民幣7,255,000元)。上升主要源於本年度本集團向京行大運(北京)科技有限公司(「京行大運」)提供借款而錄得利息收入約人民幣5,315,000元，以及向上下游企業提供供應鏈管理服務並獲取管理諮詢費用收入約人民幣2,728,000元，而二零二二年無此項收入。

本年度其他收益淨額約為人民幣2,786,000元(二零二二年：人民幣8,350,000元)。其他收益減少主要由於美元及港幣兌人民幣的匯率在本年度的升值幅度小於二零二二年，本公司錄得的匯兌收益較二零二二年減少。

### 開支

本年度貿易應收款項及其他應收款項預期信貸虧損撥備淨額約為人民幣64,736,000元(二零二二年：人民幣21,002,000元)。減值虧損增加主要由於本集團的其他應收款當中的由權益股份和債權人權利做抵押的應收前關連人士款項因抵押品的公平價值下跌而於本年度計提預期信貸虧損約人民幣58,700,000元。而二零二二年度兩名獨立第三方(即福建南平大豐電器有限公司(「福建南平」)(前稱寧

波亞豐電器有限公司)及北京愛義行汽車服務有限責任公司(「北京愛義行」))未能如期償還欠款，本集團對該兩筆其他應收款計提預期信貸虧損撥備人民幣18,000,000元，本年度未錄得此項虧損。有關上述福建南平及北京愛義行所欠的應收款及其減值的原因和其它細節，請參考二零二二年報「其他應收款減值」一節及本公告「應收款項回收」一節。

本年度分銷成本約為人民幣37,709,000元(二零二二年：人民幣42,023,000元)，下降約10.27%，主要源於本年度調整汽車經銷及服務業務的業務結構及經營規模，銷售人員工資及獎金、折舊及攤銷費用以及市場費用等開支有所減少。

本年度行政開支約為人民幣65,621,000元(二零二二年：人民幣56,990,000元)，上升約15.14%，主要由於本集團本年度拓展製造及貿易業務的規模，相關的管理人員工資及其他行政開支有所增加。此外，本年度支付的法律服務費有所增加。

本年度融資成本約為人民幣25,213,000元(二零二二年：人民幣30,506,000元)，下降約17.35%，主要由於本年度銀行及其他借款的月平均借款金額和加權平均借款利率較二零二二年有所下降。

### **除稅前虧損**

本年度本集團除稅前虧損約為人民幣83,669,000元(二零二二年：人民幣43,899,000元)。虧損增加主要由於本年度的貿易應收款項及其他應收款項預期信貸虧損的差額撥備相較二零二二年增加約人民幣43,734,000元。

### **稅項**

本年度所得稅開支約為人民幣4,727,000元(二零二二年：人民幣3,898,000元)。

## 本公司權益股東應佔虧損

本年度本公司權益股東應佔虧損約為人民幣87,320,000元(二零二二年：人民幣48,503,000元)。虧損增加主要源於貿易應收款項及其他應收款項預期信貸虧損撥備有所增加。本年度每股虧損約人民幣0.51分(二零二二年：人民幣0.68分)。

## 財務狀況與流動資金

本集團於本年度繼續保持一貫穩健的財務狀況，本集團資產維持良好流動性。

於二零二三年十二月三十一日，非流動資產約為人民幣770,392,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣140,165,000元)。

於二零二三年十二月三十一日，流動資產淨值約為人民幣29,210,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣609,764,000元)，流動比率為1.04(二零二二年十二月三十一日：1.65)。

於二零二三年十二月三十一日，以總負債除以總資產計算的資產負債比率約為52.01%(二零二二年十二月三十一日：58.49%)。

於二零二三年十二月三十一日，本集團銀行及其他借款總額約為人民幣304,110,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣306,149,000元)，其中約18.23%以港元借入，約81.77%以人民幣借入。所有借款須按固定利率計息，其中約人民幣235,614,000元須於一年內償還，約人民幣68,496,000元須於兩年後但不超過五年內償還。

本集團於本年度對借款的需求整體平穩。於二零二三年十二月三十一日，本集團獲承諾提供但未動用的借貸額約為人民幣35,960,000元。

## 重大貸款交易

### 最高人民幣505,005,000元之貸款

誠如本公司日期為二零二三年三月三十日的公告及日期為二零二三年七月二十七日的通函所披露，於二零二二年十二月十五日，本公司全資附屬公司紐福克斯光電科技(青島)有限公司(「紐福克斯光電(青島)」)(作為貸款人)與京行大運(作為借款人)訂立貸款協議(「貸款協議」)，據此，紐福克斯光電(青島)同意向京行大運授予無抵押貸款人民幣205,005,000元，自貸款協議日期起計為期三個月，年利率為5厘。於二零二二年十二月三十一日，京行大運委派包頭市碩正

商貿有限公司(「**包頭碩正**」)及上海亞冉股權投資管理有限公司(「**上海亞冉**」)分別代其償還貸款人民幣150,000,000元及人民幣30,000,000元，合共償還貸款人民幣180,000,000元(「**已償還貸款**」)；而紐福克斯光電(青島)與京行大運訂立延期協議(「**延期協議**」)，餘下貸款(即人民幣25,005,000元)到期日將延長至延期協議日期起計一年。

於二零二三年一月一日，紐福克斯光電(青島)與京行大運、包頭碩正及上海亞冉分別就已償還貸款訂立補充協議(「**補充協議**」)，據此，紐福克斯光電(青島)向包頭碩正及上海亞冉分別退還人民幣150,000,000元及人民幣30,000,000元，未償還貸款總額恢復至人民幣205,005,000元。

於二零二三年一月三日，紐福克斯光電(青島)(作為貸款人)與京行大運(作為借款人)訂立第二份貸款協議(「**第二份貸款協議**」)，據此，紐福克斯光電(青島)同意向京行大運授予進一步無抵押貸款不超過人民幣300,000,000元，貸款期限為自第二份貸款協議簽訂之日起至二零二三年四月三十日止(「**第二筆貸款**」)，年利率為5厘。根據貸款協議、延期協議、補充協議及第二份貸款協議(統稱「**該等貸款協議**」)，紐福克斯光電(青島)已向京行大運墊付款項總額為人民幣477,780,875元，其中人民幣205,005,000元根據貸款協議及補充協議墊付及人民幣272,775,875元根據第二份貸款協議墊付。於本公告日期，京行大運已償還貸款本金總額人民幣452,776,875元連同應計利息人民幣4,700,000元，而貸款本金結餘為人民幣25,004,000元。

## 應收款項回收

### 利豐鼎盛應收款回收

按金、預付款項及其他應收款項(「**應收款項**」)主要包括截止二零二三年十二月三十一日，內蒙古利豐鼎盛汽車有限公司(「**利豐鼎盛**」)及其附屬公司及聯營公司應付予本公司全資附屬公司內蒙古創贏汽車有限公司(「**內蒙古創贏**」)及其附屬公司合共約人民幣561,509,000元的款項(「**利豐鼎盛應收款項**」)。本集團管理層將繼續監控利豐鼎盛之還款狀況，並將在適當時候通過合理的方式變現其質押的股權和債權人權利，從而回收利豐鼎盛應收款項。

## 福建南平應收款回收

二零一八年九月二十日，本公司(作為貸款人)與福建南平簽訂一份借款協議以向福建南平提供本金為人民幣3,000,000元的無抵押貸款，期限一年，年利率為5厘，還款日期隨後延長到二零二二年九月二十一日，但其仍未按時償還。最終，於二零二三年七月二十八日，本公司與福建南平簽訂調解協議。福建南平已按協議於二零二三年十二月向本公司償還人民幣1,500,000元，並預計其按將時在二零二四年六月三十日之前向本公司償還剩餘借款本金人民幣1,500,000元。

## 北京愛義行應收款回收

二零一九年十一月二十二日，本公司全資附屬公司紐福克斯光電科技(上海)有限公司(「紐福克斯光電(上海)」)簽署關於出售非全資附屬公司北京愛義行的股權轉讓協議。根據股權轉讓協議，自協議簽訂之日起36個月內，若北京愛義行經審計的淨資產及淨利潤滿足若干條件，北京愛義行應向本集團償還欠款合計人民幣50,000,000元，否則需償還欠款合計人民幣35,000,000元。紐福克斯光電(上海)於二零二二年底對北京愛義行提起仲裁，要求北京愛義行償還於二零二二年十一月到期剩餘的人民幣15,000,000元的欠款。仲裁庭已經於二零二三年開庭，但截至本公告之日尚未做出裁決。

## 資本結構

本集團對其庫務政策採取審慎的財務管理方法，於本年度維持穩健的流動資金狀況。為管理流動資金風險，董事會密切監察本集團的流動資金狀況，以確保本集團資產、負債及其他承擔的流動資金架構可不時滿足其資金需求。

本集團製造業務約80%的收入來自於以美元結算的產品出口，其他業務均位於中國。因此，本集團的現金及現金等值物以及借款以人民幣及美元計值。

於二零二三年十二月三十一日，本集團總資產為約人民幣1,479,781,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣1,693,440,000元)，當中包括：(1)股本約人民幣1,490,706,000元(二零二二年十二月三十一日：約人民幣1,490,706,000元)；(2)儲備約人民幣(780,560,000)元(二零二二年十二月三十一日：約人民幣(787,722,000)元)；及(3)負債約人民幣769,635,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣990,456,000元)。

## 財務擔保與資產抵押

於二零二三年十二月三十一日，已抵押作本集團銀行及其他借款之擔保之存貨、投資物業、物業、機器及設備以及使用權資產之賬面淨值合計約為人民幣142,385,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣127,581,000元)。

## 附屬公司、聯營公司及合營企業的收購及出售

本集團於本年度無附屬公司、聯營公司或合營企業的重大收購及出售。

## 重大投資

### 成立天津宏卓企業管理中心(有限合夥)(「天津宏卓」)

於二零二三年七月二日，本公司間接全資附屬公司紐福克斯科技(北京)有限公司(「紐福克斯(北京)」)與天津雲啟天科技有限公司(「天津雲啟天」)、焰石鴻源11號(平潭)投資合夥企業(有限合夥)(「焰石鴻源」)及北京嘻福科技有限公司(「北京嘻福」)就成立天津宏卓訂立合夥協議(「合夥協議」)。根據合夥協議，各合夥人向天津宏卓做出的資本承擔總額為人民幣290,200,000元，其中天津雲啟天(作為普通合夥人)及焰石鴻源(作為普通合夥人及執行合夥人)將各自出資人民幣100,000元，而紐福克斯(北京)及北京嘻福(作為有限合夥人)將分別出資人民幣140,000,000元及人民幣150,000,000元。

天津宏卓已於二零二三年七月三日簽署投資協議以投資儲備項目中碳纖維新材料行業上游領域的項目，該項目投前估值為人民幣144,000,000元，天津宏卓以出資的方式對該項目進行股權投資人民幣140,000,000元，出資完成後，天津宏卓將持有該項目49.30%的股權。該項目的業務主要包括負責吉林省重點國企生產所需的工業高壓蒸汽管道項目的規劃、設計、施工與運維。管道建設完成後，項目將以租賃模式提供管道租賃服務，並收取管道租賃費。自二零二三年八月，項目公司已開始進行管道施工規劃及建設，預計將於二零二四年五月竣工，輸氣管道實現投產通氣，進入持續穩定收取管道租賃費階段。鑒於項目仍處於建設階段，因此於本年度尚未取得投資收益及經營業績。

截止本公告日期，紐福克斯(北京)和北京嘻福已分別完成對天津宏卓的人民幣140,000,000元及人民幣150,000,000元的出資。有關成立天津宏卓的更多詳情，請參閱本公司日期為二零二三年七月二日和二零二三年七月十九日的公告。

### 成立錦宜(綿陽)氫能科技有限公司(「錦宜」)及成立綿陽新氫新能源科技合夥企業(有限合夥)(「綿陽新氫」)

於二零二三年九月二十六日，紐福克斯(北京)與博通明達(天津)氫能科技有限公司(「博通」)及上海重塑能源科技有限公司(「上海重塑」)共同成立錦宜，註冊資本為人民幣100,000,000元，其中將由紐福克斯(北京)出資人民幣60,000,000元。錦宜主要從事氫能綜合解決方案及商業化營運。

於二零二三年九月二十五日，紐福克斯(北京)及本公司直接全資附屬公司紐泰克光電科技有限公司(「紐泰克」)與綿陽科技城新區新投產業發展有限責任公司(「綿陽新投」)就成立綿陽新氫訂立合夥協議(「合夥協議」)。根據合夥協議，各合夥人向綿陽新氫做出的資本承擔總額為人民幣291,000,000元，其中紐福克斯(北京)(作為有限合夥人)及紐泰克(作為普通合夥人)將分別各出資人民幣145,000,000元及人民幣1,000,000元，而綿陽新投(作為有限合夥人)將出資人民幣145,000,000元。綿陽新氫為本公司間接擁有50.17%權益的附屬公司。

於二零二三年十月六日，綿陽新氫與錦宜簽署投資協議，擬出資人民幣50,000,000元作為錦宜的註冊資本，並與錦宜簽署可轉換貸款協議以向錦宜提供最高人民幣235,000,000元的可轉換貸款，為期8年，年利率為6%。本集團因此直接(40%)及間接(透過綿陽新氫—約33.33%)合共擁有錦宜約73.33%股權。

於二零二三年十二月二十五日，紐泰克、紐福克斯(北京)、綿陽新投及綿陽科技城創業投資基金合夥企業(有限合夥)(「綿陽科技城」)訂立合夥協議的補充協議(「補充協議」)，其中綿陽新投擁有99.01%權益的附屬公司綿陽科技城替代其作為綿陽新氫的有限合夥人。



截至本公告日期，綿陽新氫已完成對錦宜的人民幣50,000,000元出資，綿陽科技城已完成對綿陽新氫的人民幣145,000,000元出資，綿陽新氫已向錦宜提供總額為235,000,000元的可轉換貸款。

有關成立錦宜及綿陽新氫的更多詳情，請參閱本公司日期為二零二三年九月二十五日、二零二三年十月六日及二零二三年十二月二十八日的公告。

### 採購燃料電池系統綜合生產線

於二零二三年十月六日，錦宜(作為買方)向哲達通博(天津)科技有限公司(作為賣方)以總代價人民幣298百萬元(含稅)購入有關燃料電池系統綜合生產線及其相關設備，以及程序設計、調試、培訓與指導以及軟件平台的開發、部署及調試服務(「**購買協議**」)，以為其業務營運設立燃料電池系統綜合生產線。

錦宜已根據購買協議支付首期款項人民幣230,000,000元，包括(i)人民幣150,000,000元(即設備及裝置款項的95%)；(ii)人民幣31,000,000元(即安裝、調試及培訓款項的44%)；及(iii)人民幣49,000,000元(即軟件平台款項的70%)。截止本公告日期，生產綫已完成工程總計劃、平面圖、設備產綫和平面圖的對應匹配。現場生產綫的車間建設和定制製造以及現場產綫安裝將分別於二零二四年六月三十日及二零二四年七月三十日之前完成。因各階段確認及調試較原預計交付時間都有一定範圍的延期，燃料電池系統綜合生產綫的整體驗收預計於二零二四年八月三十一日之前完成。有關生產綫購買的更多詳情，請參閱本公司日期為二零二三年十月六日的公告。

### 自建本集團之產業園

誠如日期為二零二一年七月二十九日的通函所披露，本集團擬於中國山東省青島市萊西市打造青島萊西汽車電子產業園，計劃發展為本集團製造新能源汽車電子元器件的生產廠房。

於二零二三年十月六日，紐福克斯光電(青島)與山東威奧項目管理有限公司(「**承建商**」)訂立建造協議，據此，承建商將負責產業園的建設工程，包括用於製造新能源汽車電子元器件的新生產廠房，以及其他配套設施，代價為人民幣290,212,000元。截至二零二三年十二月三十一日，紐福克斯光電(青島)已根據建造協議支付合共人民幣207,000,000元。

截止本公告日期，新生產廠房的建設工程已動工。有關建造協議的更多詳情，請參閱本公司日期為二零二三年十月六日的公告及日期為二零二三年十一月二十八日的通函。

## 匯兌風險

本集團的汽車經銷及服務業務主要位於中國，結算貨幣為人民幣，因此不存在匯兌風險。

本集團製造業務約80%的營業額來自於以美元結算的產品出口，而購買用於生產這些產品的原材料則以人民幣結算，因此美元兌人民幣貶值通常會對本集團製造業務的盈利能力造成負面影響。本集團通過借入美元借款管理其美元外匯風險，以降低匯兌風險。於二零二三年十二月三十一日，本集團並無借入美元借款(二零二二年十二月三十一日：7,202,000美元)。

## 其他主要風險及不確定性

本集團面對的其他主要風險及不確定性主要包括中國經濟的未來發展和中美關係。如果中國的經濟走向疲軟，消費者購買新車和汽車相關產品和服務的意願和能力將受到負面影響，從而減少本集團製造業國內銷售業務和汽車經銷及服務業務的營收。美國是本集團製造業的主要出口市場，如果中美關係惡化，可能會影響本集團製造業的業績。本集團將密切關注中國的經濟走向，已採取精簡人員和合理減少其他開支的方式來降低成本，及時應對該等風險及不確定性。同時，本集團製造業努力開拓國內市場，減少對出口市場的依賴。

## 或然負債

本集團本年度的或然負債約為人民幣12,178,000元(二零二二年十二月三十一日：無)，乃源於一名第三方對本公司附屬公司提出的訴訟。有關詳情，請參閱本公告之「訴訟」一節。

## 訴訟

### 寧波極車訴內蒙古創贏

誠如本公司日期為二零二三年六月五日的公告所述，內蒙古創贏作為其中一名被告收到傳票，被要求於二零二三年六月二十八日出席由寧波極車貿易有限公司(「寧波極車」)作為原告提起的訴訟之法院審理。寧波極車聲稱內蒙古創贏違反了兩者之間的《銷售合同》(「《銷售合同》」)，未能根據《銷售合同》支付剩餘貨款人民幣8,506,800元。寧波極車對內蒙古創贏提出的訴訟請求如下：

- (1) 請求法院判決內蒙古創贏支付剩餘貨款人民幣8,506,800元以及賠償因逾期付款給寧波極車造成的損失(以人民幣8,506,800元為基數，自二零一九年十月九日起按照中國人民銀行授權全國銀行間同業拆借中心公佈的一年期貸款市場報價利率(LPR)的1.5倍標準計算至實際付清之日)；計算得出的損失截至二零二三年四月十四日為人民幣2,160,106.9元；
- (2) 請求法院判決內蒙古創贏支付違約金人民幣1,010,680元；
- (3) 請求法院判決內蒙古創贏賠償寧波極車產生的律師費人民幣500,000元；以及
- (4) 請求法院判決內蒙古創贏承擔訴訟費用和保全費用。

上述案件已被呼和浩特市回民區人民法院裁定移送北京市東城區人民法院審理，目前仍沒有確定審理時間，所以案件暫無實質性進展。由於以上案件尚在進行中，且審理後對判決結果的履行或執行目前無法估計，該等訴訟事項給本集團可能造成的或然負債之本金金額約為人民幣12,178,000元。有關該等訴訟的更多詳情，請參閱本公司日期為二零二三年六月五日的公告。

## 赤峰市利豐訴內蒙古創贏

誠如本公司日期為二零二三年六月十九日及二零二三年八月二十九日的公告所披露，內蒙古創贏作為其中一名被告收到傳票，被要求出席由赤峰市利豐汽車行有限公司(「赤峰市利豐」)作為原告提起的訴訟之法院審理。赤峰市利豐聲稱內蒙古創贏違反了兩者之間的十二份的股權轉讓協議(合稱「股權轉讓協議」)，未能根據其中一份股權轉讓協議支付股權轉讓對價人民幣5,191,960元，並根據其餘十一份股權轉讓協議支付股權轉讓對價合計人民幣34,200,000元。赤峰市利豐請求法院判決內蒙古創贏及利豐鼎盛(i)賠償赤峰市利豐合計人民幣39,998,791.96元；及(ii)承擔訴訟費用、保全費用等全部費用。

赤峰市利豐在二零二三年九月十一日的庭審中提出撤訴，且內蒙古創贏於二零二三年九月二十五日收到法院關於上述撤訴的裁定。由於上述案件已經終結，因此不會給本集團造成任何或然負債。有關該等訴訟的更多詳情，請參閱本公司日期為二零二三年六月十九日、二零二三年八月二十九日及二零二三年九月二十五日的公告。

## 僱員及酬金政策

於本年度，本集團僱傭合共684名全職員工(二零二二年十二月三十一日：785名)，其中管理人員142名(二零二二年十二月三十一日：154名)。本集團的薪酬政策旨在吸引人才並挽留優質員工。本集團的僱員酬金組合包括工資、獎金(例如根據工作表現的花紅)及津貼。本集團同時為員工提供社會保險和福利，並制定和實施期權計劃作為本集團的長期獎勵計劃。有關期權計劃之詳情將於本公司二零二三年的年報「董事會報告」一節中披露。本集團重視員工的發展，並基於本集團的戰略目標和本集團員工的績效持續提供相關培訓計劃。

## 環境政策及表現

本集團一直持續推動建立環境相關管理體系及制度並不斷加以完善。該等制度要求本集團所有員工在日常工作中遵守適用的環境法律及法規。本集團的汽車經銷網點在正式運營前均取得環保部門的許可，並在後續運營中嚴格遵守適用的環境法律及法規，把對環境的損害降至最低。本集團的製造業務主動將綠色理念融入產品的設計及製造中，為客戶提供節能環保的產品。本集團鼓勵員工節約能源和珍惜資源。

## 遵守法律及法規

於本年度，除若干不符合上市規則的事件外，本集團在各重大方面均遵守對本集團經營有重大影響的相關法律及法規，該等法律及法規涵蓋勞動、消防、環保、產品責任等方面，包括但不限於《中華人民共和國環境保護法》、《中華人民共和國環境影響評價法》、《中華人民共和國噪聲污染防治法》、《中華人民共和國勞動合同法》、《中華人民共和國產品質量法》、《中華人民共和國商標法》及《中華人民共和國廣告法》。

## 與僱員、客戶和供應商的關係

本集團重視與其僱員、客戶、供應商和其他相關各方的關係，因為該等關係是本集團持續發展的關鍵。本集團在日常經營中遵循合法、公平、合理和互利的原則，妥善處理與其僱員、客戶、供應商和其他相關各方的關係。

## 行業發展、業務進展及展望

### 汽車經銷及服務業務

根據中國汽車工業協會發佈的最新汽車工業產銷數據，本年度中國內地乘用車銷量約為2,606.3萬輛，相較二零二二年增長約10.6%。儘管市場日趨回暖、購車需求進一步釋放，本年度中國乘用車市場競爭仍在加劇。隨著新能源汽車佔有率快速提升，傳統燃油車市場規模逐步縮小，將會帶來更激烈的價格競爭。本集團所處行業仍面臨明顯的壓力和挑戰。

二零二三年，在本集團經銷的汽車品牌退出授權後，原有客戶不斷遞減，新車銷售相關的業務停滯，僅存部分維修業務用於解決過往經營中遺留的客戶問題，如提供與延期保修、保養預存和保險預存等相關的服務。

本集團於二零二三年在汽車經銷及服務業務領域主要實施了下述經營策略：

第一，關閉無授權品牌門店及綜合賣場；及

第二，淘汰因業務整合工作量不飽和的冗餘僱員。

## 製造業務

二零二三年，本集團製造業務受出口市場萎縮的影響，出口業務訂單總量減少。一方面，由於本集團製造業務約70%的業務來自於對北美市場的出口，受北美消費疲軟和通貨膨脹的影響，本集團製造業務的出口業務收入相較二零二二年同期下降約13%，主要原因在於中美關係惡化加劇，更多的國外客戶尋求非中國製造的供應商資源。本集團製造業務不斷開拓合適的越南代工方式來保持外貿訂單的整體規模。於本年度，在新能源車及重卡車出口暴增的形勢下，前裝業務收入相較二零二二年增長了72%。由於美元兌人民幣的平均匯率較二零二二年升高，本年度製造業的毛利率上升。扣除美元匯率升高的影響，本集團製造業務的經營利潤較二零二二年略有下降。

大功率逆變器和儲能產品新品的研究與開發(「研發」)進展順利，國際知名客戶在新品試產後已完成首批出貨，後續系列產品研發工作正在進行中。同時本集團製造業務推動了「精益生產及數字化工廠」項目，以適應新的產業要求，進一步強化本公司的變革，降本增效，提升製造能力，以迎接更多的市場機遇。

## 氫能相關產業

本集團氫能相關產業作為氫能燃料電池研發、銷售以及整體解決方案的提供商，為政府以及IDC領域頭部客戶提供氫能相關產品以及解決方案。收費模式為以設備銷售，氫能諮詢收費，和提供氫能服務收取服務費等方式。

目前，本集團氫能相關產業公司已與四川省綿陽市當地政府完成氫能相關建設項目的投資協議的簽署。建設項目已完成廠房選址及採購生產綫相關的合同簽署，合同款已按合同約定支付。

## 展望

本集團主營業務的市場規模龐大，且仍有很大的發展空間；本集團將不斷加強管理，儘快提升所有業務的經營業績。

## 報告期後重大事項

### 發行債券

於二零二四年三月十一日，(i)董事會批准以一批或分批形式發行本金總額不超過70,000,000港元的非上市無抵押債券(「債券」)，該債券的到期日為二零二七年十二月三十一日，年利率為12%；及(ii)本公司已與青石證券(香港)有限公司(「分銷商」)訂立分銷協議，據此，分銷商同意作為本公司的銷售代理，按盡力基準於二零二四年三月十一日起之一年內分銷債券。

截至本公告日期，本金總額為3,000,000港元的債券已被認購。

有關債券的更多詳情，請參閱本公司日期為二零二四年三月十一日的公告。

### 企業管治

董事會相信良好企業管治常規為帶動本集團業務增長及管理的要素。本公司於本年度內採用上市規則附錄C1所載企業管治守則(「守則」)。董事會認為，本公司已於本年度一直全面遵守守則所載之守則條文，惟偏離了以下守則條文。

守則條文C.2.1規定主席與行政總裁之間職責的分工應清楚界定並以書面列載。雖然本公司於本年度未以書面列載主席與行政總裁之間的分工，但基於本公司主席佟飛先生及本公司行政總裁趙煜峰先生之間密切的溝通，他們在實際工作中的分工非常明確，故本集團的管理並不會因此而受到影響。於本公告之日，本公司已遵守守則條文，以書面列載主席與行政總裁之間職責的分工。

守則條文D.1.2規定管理層應每月向董事會成員提供每月更新資料。本公司的管理層於本年度與董事會保持及時溝通，但未能於二零二三年五月前按規定每月向董事會提供每月更新資料。此情況已自二零二三年五月作出改善。

守則條文D.2.5規定發行人應設立內部審核功能。本公司於本年度未特別設有內部審核功能，主要由本公司的若干職能部門分別承擔了內部審核職能的部份工作，並於本年度內委托了獨立內控顧問對本集團的內控情況進行調研，由其出具報告供董事會討論及參考，並基於此分別於二零二三年八月和二零二四年一月批准了由本公司職能部門準備的相關內控制度。此外，董事會及管理層亦著力整改，旨在全面提升本公司的內控水平。董事會分別於二零二三年十月和二零二四年一月召開的董事會會議上討論設立獨立內部審核功能的必要性，以及內部審核職能的匯報綫和成本等細節，並進一步於二零二四年三月二十八日的會議上，委任了負責內部審核的適當人員，以設立內部審核功能。

## **董事進行證券交易**

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為董事及標準守則所定義的相關僱員進行本公司證券交易的行為守則。本公司已經向全體董事作出具體查詢，全體董事確認，彼等於本年度內一直遵守標準守則的規定。

## **審核委員會**

本公司審核委員會已聯同本公司外聘核數師、執業會計師國衛會計師事務所有限公司（「國衛會計師事務所」）審閱本集團本年度的綜合財務報表。本公告所載的財務資料乃摘錄自該等綜合財務報表。

## **股息**

董事不建議派付本年度的末期股息（二零二二年：無）。

## **買賣或贖回本公司的上市股份**

於本年度內，本公司或其任何附屬公司並無買賣或贖回本公司的上市證券。

## **股東週年大會**

本公司謹訂於二零二四年六月二十八日（星期五）舉行應屆股東週年大會，並將根據上市規則的規定在適當時間刊發股東週年大會通告。



## 暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於二零二四年六月二十一日(星期五)至二零二四年六月二十八日(星期五)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，期間概不辦理任何股份過戶登記。為符合資格出席股東周年大會，所有過戶文件連同有關股票須於二零二四年六月二十日(星期四)下午四時三十分前，送呈本公司的股份過戶登記處香港分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716號舖。

## 國衛會計師事務所的工作範圍

國衛會計師事務所已就本集團本年度全年業績公佈的數據與本集團本年度的經審核財務報表的數據進行核對，兩者數字相符。國衛會計師事務所在此方面進行的工作有限，並不構成審計、審閱或其他鑒證工作，因此國衛會計師事務所並無對本公佈提出鑒證結論。

## 獨立核數師報告摘錄

### 意見

我們認為，綜合財務報表是根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際財務報告準則真實中肯地反映 貴集團於二零二三年十二月三十一日的綜合財務狀況及其截至該日止年度的綜合財務表現及綜合現金流量，並已按照香港公司條例的披露規定妥為擬備。

### 與持續經營有關的重大不確定性

我們謹請閣下注意綜合財務報表附註2(b)，當中指出 貴集團產生年度虧損人民幣88,396,000元，而 貴集團的短期銀行及其他借款為人民幣225,634,000元。於二零二三年十二月三十一日， 貴集團現金及現金等值物為人民幣78,619,000元，不足以悉數償還於12個月內到期的銀行及其他借款。此等情況表明 貴集團能否滿足該等流動資金需求的能力取決於其自未來營運及其他來源產生充足現金流量淨額的能力。誠如附註2(b)所述，顯示存在可能導致對 貴集團持續經營能力嚴重存疑的重大不確定性。我們的意見並不因為上述事項而修改。

## 刊發全年業績公告及年報

本全年業績公告刊載於聯交所的網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司的網站([www.nfa360.com](http://www.nfa360.com))。本公司本年度的年報載有上市規則規定的所有資料，亦將於適當時候在上述網站上刊登。

承董事會命  
新焦點汽車技術控股有限公司  
主席兼執行董事  
佟飛

香港，二零二四年三月二十八日

於本公告刊發日期，本公司董事會包括以下董事：執行董事－佟飛；及獨立非執行董事－李慶文、黃博及張開智。

\* 僅供識別