

证券代码：300036

证券简称：超图软件

北京超图软件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-03

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	交银施罗德基金管理有限公司、华富基金管理有限公司、创金合信基金管理有限公司、申万菱信基金管理有限公司、湖南源乘投资管理有限公司、Value Partners Hong Kong Limited、煜德投资、平安养老保险股份有限公司、上海东方证券资产管理有限公司、瀚川投资管理（珠海）有限公司、德邦基金管理有限公司、富安达基金管理有限公司、中英人寿保险有限公司、上海智尔投资有限公司、海富通基金管理有限公司、循远资产管理（上海）有限公司、亚太财险、兴合基金管理有限公司、新加坡新思路、上海亘曦私募基金管理有限公司、浙江象舆行投资管理有限公司、上海聆泽投资管理有限公司、中钢投资有限公司、浙江景和资产管理有限公司、上海于翼资产管理合伙企业、广发基金管理有限公司、Sumitomo Mitsui Trust Hong Kong Limited、幸福人寿、香港沪光国际投资管理有限公司、景泰利丰基金有限公司、Dymon Asia Capital HK Limited、上海途灵资产管理有限公司、易方达基金管理有限公司、光大自营、国泰基金管理有限公司、深圳市乾图私募证券投资基金管理有限公司、中国人寿资产管理有限公司、太平养老保险股份有限公司、申万宏源证券有限公司、农银汇理基金管理有限公司、百嘉基金管理有限公司、明世伙伴基金、大成基金管理有限公司、中国人寿养老保险股份有限公司、上海景熙资产管理有限公司、中融基金管理有限公司、农银理财有限责任公司、交银康联人寿保险有限公司、长城财富资产管理股份有限公司、上海极灏私募基金管理有限公司、一村资本有限公司、汇丰晋信基金管理有限公司、上海金犇投资管理有限公司等等
时间	2024年3月29日
地点	电话会议调研

上市公司接待人员姓名	<p>董事会秘书：谭飞艳女士</p> <p>公司平台产品线技术专家：江明先生</p>
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、GIS 在低空经济中的作用</p> <p>总体来说，在低空经济中，高精度的三维地理信息是必须的。从技术上来说，在飞行前、飞行中、飞行后均离不开 GIS。</p> <p>1) 飞行前：可以对飞行的航线、路线进行规划，还可以通过一些业务将定制的要求纳进去。</p> <p>2) 飞行中：根据无人机或飞行器搭载的相机还是激光雷达，不同的传感器有不同的技术在后面支持，搭载相机的，GIS 将拍摄的照片接过来投影到地面上，把单张照片连成整个面。对于视频的，GIS 将实时的视频信息或视频流投射到数字的地理空间里面，实时看到飞机拍摄过程中的情况。在飞行过程中，通过 GIS 可以对地物目标识别，将识别的目标做连续追踪。</p> <p>3) 飞行后：可以更精准的处理。飞行采集的信息进行处理，做空间分析、空间计算，提取目标地物等等。</p> <p>二、公司产品及解决方案在低空经济中的应用</p> <p>1) 低空经济基础设施建设：（无论是公共无人机起降场还是通讯设备、导航设备、监视设备）在空间的布局选址，需要用最小的投资覆盖面积最大，这时需要 GIS 软件，根据地形、各种信号的覆盖、各种起降场的辐射范围去计算得出最优的分布，再结合用地管控、布设条件去筛选，做到范围缩小，基础设施布设，这个是面向规划单位、设计单位。</p> <p>2) 低空空域管理建设：低空放开之后，监管部门需要建立低空空域管理以及飞行器航行管理系统，这离不开 GIS，甚至比传统业务对 GIS 的依赖会更大，因为飞的低，因此对地形、地物、电网、高塔、等会有精细的要求，需要有三维的地理信息系统作为底座，同时实时计算保证飞行安全等。此外飞行器的数量要超过目前的数量，需要智能化的运算和监控。</p> <p>这块是能充分发挥超图空间智能的优势。如果要建空管系统，离不开超图的三维地理信息系统这一底座，需要三维分析计算、可视化等基本功能，这是建设低空管理空域的基础能力。</p> <p>此外无人机综合管理与监控方面，公司可以基于云计算技术并高度融合</p>

空天地一体化的数据，构建统一的时空基准下的无人机运行管理体系，为无人机遥感组网观测、低空公共航路构建和运行提供技术基础。

3) 低空经济感知与数据处理：公司可以充分利用GIS在地理信息数据存储、管理、调用、分析计算和分发等方面的技术优势，对无人机采集的低空数据进行智能化处理，为政府和企业提供决策支持。

4) 低空气象监测：低空“天路”建设的核心关键技术之一是低空的数字孪生大气的实时监测网络和多尺度预警预报技术体系。公司的GIS平台可以结合空间位置信息实现对多源气象数据的集成、管理和分析，对来自不同监测点、无人机和其他气象探测设备的数据进行有效整合，实现对低空气象条件的精确监测和可视化展示。通过空间分析和模型预测，可以对低空气象变化趋势进行预测，并及时发布低空气象预警信息，助力提升气象对低空飞行的安全保障能力。此外公司在气象监测、预警预报方面积累了丰富的经验。

5) 将GIS能力融入到无人机传感器设备中：可以把超图的GIS能力融入到无人机、传感器、设备等硬件厂商这一侧。在无人机航线设计，影像视频的空间处理，智能提取以及后面一系列的数据管理、应用，我们可以与上游厂商联合，嵌入到其硬件中，给客户id提供软硬件一体化的方案。

6) 面向政府端的低空经济应用：

这块的应用很广阔，很多行业对此有强需求。

比如在自然资源监管方面：对于国土调查、耕地保护巡查、土地执法、矿产执法等均有强需求。以前更多的是靠人力去实地排查、拍取信息来获取信息，低空经济放开后，使用无人机去现场巡查，可以提高效率以及可以去人力难以到达的地方。而GIS是无人机拍照的必备软件，这将为公司带来新增市场空间。

此外城市管理中的协助网格员巡查，农业中的农作物生长态势监测、病虫害监测、农作物估产，林业中自然保护区人类活动监管，生态环保中的水生态环境监测、固体废物排放监测以及企业排污检查等等，有数十项的业务将面临无人机巡查需求。

此外还在应急在应急救援方面，这也是应用重点，超图在此有强优势：一方面超图三维GIS技术，低空应急救援对三维的要求会高于常规的信息系

统。另一方面现有很多应急业务信息化系统的底座用的是公司产品，如应急管理部的 EGIS2.0 系统。低空开放之后，低空应急救援也有信息化系统，这个系统可以跟整个应急救援系统做无缝衔接，成为一个整体的解决方案。这也是我们的优势。

7) 面向企业的应用

低空货运调度的管理系统：我们可以发挥地理信息三维、人工智能的优势，给用户和企业级的货运调度、飞行器管理等信息化系统，并且这些信息化系统可以跟每个城市的空域、航管调度系统进行衔接，哪些地方可以飞，哪些不可以飞，什么时候可以飞，飞行起来之后，半小时之后是否会有明显碰撞等，可以自动避让。

此外公司有交通领域的车路协同的应用，我们也会将此应用于无人机的航管系统中。

Q: 公司目前在航空业务方面的应用如何？能否适用于低空经济业务中？

答：航空业务是公司企业业务的三大方向之一，公司在航空方面已形成了成熟解决方案以及诸多应用案例，涉及近十几个机场的案例。

目前基本形成了 1 个平台（数字孪生机场平台）和 17 个应用系统，优化机场设计规划、生产运行、仿真演练、智能安防、设备运维等方面的应用，为机场的规划、建造、管理、运营提供决策，为机场的安全高效运营赋能。其中有不少可以应用于低空领域。

比如三维数字孪生平台，飞行区场面运行监控系统、空侧运行管理系统、应急管理系统等等。

对于空中的规则是在地理信息上去做的，航路航线、高度等等，这些虚拟的规则是要构建在三维地理信息孪生平台上。除此之外，低空空域规则管理平台、低空协调调度平台等均是超图参与方向。

因此公司在航空业务领域的积累也为公司开拓低空经济业务打下了良好的基础。

Q: 公司在泰州的无人机合作内容

答：数产集团取得当地空域的经营权，并拥有无人机设施资产。超图为

对无人机采集的数据进行智能化处理、应用场景构建以及给政府各委办局提供服务，双方共同合作，推广低空经济运营事项，目前公司已为数产集团建设了城市级无人机服务平台。本次合作是公司低空经济业务一种模式的探索，公司也将进一步沉淀技术能力，扩展和深化各种应用场景，强化城市低空经济服务。

未来公司将拓展城市低空应用新场景，谋划低空感知新蓝图，不断推进旅游、物流、城市管理、交通等方面的“低空经济+”应用场景的落地，抢占低空经济新赛道。

Q：公司在通用航空方面的业务

答：通用航空是公司航空业务的重点之一，也是这几年的开拓重点，公司在湖南等有业务落地。

Q：公司空天地一体化监测监管系统的介绍

答：该产品早在 2017 年我们就研发了，最早面向国土行业，现在 2.0 版本面向更多的行业，融合了地理空间智能、时空大数据、云计算、人工智能等，以塔基监控视频为基础，实现全域全天自动巡查的机制。低空开放后将会更加灵活，在我们的系统中可以自动设置哪些原来拍不到的，哪些是人类活动密集的，都可以使用无人机去扫描，还可以结合手机信令等时空大数据去定时监测，比如哪些地方的人员密集比较高了，可以派出无人机去监视，将信息采集回来，将视频实时反馈到指挥终端。这个系统还可以把我们的无人机视频，不同的视频摄像头投射到三维的场景中，更直观的看到。

该系统我们在江苏、青海等地均有应用，且在 2021 年获得了江苏省人工智能应用场景的示范奖，2022 年获得地理信息产业一等奖，给用户在土地执行监查、耕地保护，生态保护方面取得了良好的效果。现在有更进一步的应用，将无人机与田长、林长、河长、生态警长等基层管理人员结合起来，在我们这个系统里放一个无人机，原来靠人去巡查，现在靠无人机去自动巡查，进行自动识别，打通了管理环节。整个系统原来靠塔基解决了一些问题，现在低空开放了之后，将会有更大的业务发展空间。

Q：空管领域，包括与数字孪生、实景三维的结合，也是城市内部的低空经济的要件，现在行业现状是怎么样的？

	<p>答：数字孪生、实景三维建了不少城市，但离低空经济的需求还是有差距，软件上没有问题，实景三维的数据层面需要加更多的数据进去，目前的实景三维只是停留在建筑物上，但比如高压电线和高压辐射的范围还没有落到系统中，需要建设单位与电力部门以及航管部门，将数据丰富进去。</p> <p>数字孪生、实景三维在低空领域的应用，也是刚开始，有些地方在做一些试点，很多城市在做飞行模拟的建设，市场空间很大，超图做空域的管理、调度系统。</p> <p>Q：低空经济的节奏如何看待？需求爆发点在未来哪个时间周期会出现？</p> <p>答：可能会在“十五五”有大的发力，在那之前，比如2024、2025年，在经济发达地区，长三角、珠三角等，它是有硬性刚需在这里，比如交通物流有发展瓶颈，对开辟空路有需求，他们有迫切的需求，因此发达地区会先行先试。</p> <p>我们在这块的业务开拓，目前也是分标杆客户、战略客户，在做相关投入，跟用户一起去把这个事情做起来做，再去做全面推广，会跟整个市场节奏是一起的。</p> <p>风险提示</p> <p>公司郑重提醒广大投资者：以上如涉及对行业发展趋势、公司发展规划、未来经营情况等内容的预测，不能视为公司或公司管理层对行业、公司发展的承诺和保证。公司目前指定的信息披露媒体为《证券时报》、《证券日报》和巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准。敬请广大投资者注意投资风险。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024年3月29日