

海南海峡航运股份有限公司

审计报告

天职业字[2024]5197号

目 录

审计报告	1
2023年度财务报表	5
2023年度财务报表附注	17



海南海峡航运股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了海南海峡航运股份有限公司（以下简称“海峡股份”）财务报表，包括 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2023 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了海峡股份 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2023 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于海峡股份，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
事项一：营业收入的确认	
<p>海峡股份主营业务为琼州海峡海口-海安（北海）航线的车（客）滚船舶轮渡运输，以及海口港与新海港区的客滚船舶轮渡码头服务。</p> <p>2023 年度和 2022 年度，海峡股份的营业收入分别为人民币 39.32 亿元、29.63 亿元。</p> <p>考虑到营业收入是海峡股份的关键业绩指标之一，且船次较多、车（客）量大，收入确认的完整性、准确性可能存在潜在的风险。因此，我们将营业收入确认</p>	<p>与评价收入确认相关的审计程序中主要包括如下：</p> <p>（1）对海峡股份收入确认相关的内部控制进行了解和测试，评估其设计的合理性及运行的有效性。</p> <p>（2）了解与收入确认相关的会计政策，评价收入确认政策是否恰当，检查主要客户合同相关条款，并分析评价实际执行的收入确认政策是否适当，是否一贯执行。</p> <p>（3）结合服务类型对收入以及毛利情况进行分析，评估本期收入确认是否存在异常波动的情况，若存在则进一步分析波动的合理性。</p>



关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
事项一：营业收入的确认	
<p>作为关键审计事项。</p> <p>关于营业收入确认的会计政策见财务报表附注“三、（三十三）收入”；关于收入类别的披露见财务报表附注“六、（三十四）”。</p>	<p>（4）从收入的会计记录中选择样本，与作业信息系统数据进行核对，特别关注资产负债表日前后的样本是否计入正确的会计期间。</p> <p>（5）对作业信息系统执行 IT 测试，评估信息系统的安全性与稳定性，评价业务数据的完整性、正确性。</p> <p>（6）对期末应收账款余额选择重要客户实施函证程序，并进行期后回款检查，评估应收账款期末余额的真实性。</p>

四、其他信息

海峡股份管理层（以下简称“管理层”）对其他信息负责。其他信息包括 2023 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估海峡股份的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督海峡股份的财务报告过程。



六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对海峡股份持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致海峡股份不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6）就海峡股份中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益



审计报告（续）

天职业字[2024]5197号

方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

[以下无正文]



中国注册会计师：
（项目合伙人）



中国注册会计师：



中国注册会计师：



合并资产负债表（续）

编制单位：海南航空控股股份有限公司

金额单位：元

项 目	2023年12月31日	2022年12月31日	附注编号
流动负债			
短期借款			
△向中央银行借款			
△拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	282,978,860.04	287,833,819.36	六、(十七)
预收款项	12,000.00	1,372,520.00	六、(十八)
合同负债	7,376,069.95	6,120,923.90	六、(十九)
△卖出回购金融资产款			
△吸收存款及同业存放			
△代理买卖证券款			
△代理承销证券款			
应付职工薪酬	202,859,013.13	80,669,434.91	六、(二十)
应交税费	87,018,171.27	62,055,911.19	六、(二十一)
其他应付款	141,795,215.47	121,876,964.76	六、(二十二)
其中：应付利息			
应付股利			
△应付手续费及佣金			
△应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	80,566,517.65	18,771,037.92	六、(二十三)
其他流动负债	172,710.34	367,926.87	六、(二十四)
流动负债合计	802,778,557.85	579,068,538.91	
非流动负债			
△保险合同准备金			
长期借款	423,317,601.00	431,815,916.00	六、(二十五)
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	102,855,476.52	28,770,024.93	六、(二十六)
长期应付款	4,728,980.20	4,771,984.90	六、(二十七)
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	143,035,319.23	144,944,979.55	六、(二十八)
递延所得税负债	28,306,503.14	27,117,813.09	六、(十四)
其他非流动负债			
非流动负债合计	702,243,880.09	637,420,718.47	
负债合计	1,505,022,437.94	1,216,489,257.38	
股东权益			
股本	2,228,933,187.00	2,228,933,187.00	六、(二十九)
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	307,009,091.94	297,648,078.58	六、(三十)
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备	6,254,587.74	4,915,922.10	六、(三十一)
盈余公积	279,854,747.20	261,608,331.96	六、(三十二)
△一般风险准备			
未分配利润	1,459,318,368.89	1,144,332,382.39	六、(三十三)
归属于母公司股东权益合计	4,281,369,982.77	3,937,437,902.03	
少数股东权益	1,979,139,435.79	2,452,588,852.18	
股东权益合计	6,260,509,418.56	6,390,026,754.21	
负债及股东权益合计	7,765,531,856.50	7,606,516,011.59	

法定代表人：

丁伟

主管会计工作负责人：

李冲

会计机构负责人：

李林



合并利润表

编制单位：上海浦东建设股份有限公司

2023年度

金额单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	附注编号
一、营业总收入	5,931,580,541.55	2,963,471,600.54	
其中：主营业务收入	3,931,580,541.55	2,963,471,600.54	六、(三十四)
△利息收入			
△手续费及佣金收入			
二、营业总成本	2,399,771,658.25	2,114,478,238.26	
其中：营业成本	2,016,046,824.33	1,761,852,273.26	六、(三十四)
△利息支出			
△手续费及佣金支出			
△退保金			
△赔付支出净额			
△提取保险责任准备金净额			
△保单红利支出			
△分保费用			
税金及附加	13,043,619.12	5,305,943.46	六、(三十五)
销售费用	34,224,582.17	23,876,408.56	六、(三十六)
管理费用	343,587,955.97	326,986,215.85	六、(三十七)
研发费用			
财务费用	-7,131,423.34	-3,542,602.87	六、(三十八)
其中：利息费用	3,885,833.94	2,682,153.18	六、(三十八)
利息收入	21,853,440.60	13,982,655.78	六、(三十八)
加：其他收益	2,837,161.44	21,018,618.95	六、(三十九)
投资收益（损失以“-”号填列）	1,926,348.93	-1,156,747.92	六、(四十)
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	1,926,348.93	-1,156,747.92	六、(四十)
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
△汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-6,595,428.20	-2,400,326.12	六、(四十一)
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-37,384,675.58	六、(四十二)
资产处置收益（损失以“-”号填列）	43,152.00	-7,234.55	六、(四十三)
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	1,530,020,217.47	829,062,997.06	
加：营业外收入	1,519,018.49	797,241.25	六、(四十四)
减：营业外支出	1,030,388.42	1,985,519.62	六、(四十五)
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	1,530,508,847.54	827,874,718.69	
减：所得税费用	305,387,001.96	165,269,523.19	六、(四十六)
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	1,225,121,845.58	662,605,195.50	
其中：被合并方在合并前实现的净利润			
(一) 按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	1,225,121,845.58	662,605,195.50	
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
(二) 按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）	433,534,381.37	151,978,158.90	
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）	791,587,464.21	510,627,036.60	
六、其他综合收益的税后净额		22,226,491.60	
归属母公司股东的其他综合收益的税后净额		22,226,491.60	
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		22,226,491.60	
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		22,226,491.60	
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额	1,225,121,845.58	684,831,697.10	
归属于母公司股东的综合收益总额	433,534,381.37	174,204,650.50	
归属于少数股东的综合收益总额	791,587,464.21	510,627,036.60	
八、每股收益			
(一) 基本每股收益（元/股）	0.1945	0.0682	三十一、(二)
(二) 稀释每股收益（元/股）	0.1945	0.0682	三十一、(二)

法定代表人：

叶伟

主管会计工作负责人：

李海松

会计机构负责人：

李海松



合并现金流量表

编制单位：海南海峡航空股份有限公司

2023年度

金额单位：元

项 目	本期发生额	上期发生额	附注编号
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金	4,336,682,596.80	3,030,550,421.47	
△客户存款和同业存放款项净增加额			
△向中央银行借款净增加额			
△向其他金融机构拆入资金净增加额			
△收到原保险合同保费取得的现金			
△收到再保险业务现金净额			
△保户储金及投资款净增加额			
△收取利息、手续费及佣金的现金			
△拆入资金净增加额			
△回购业务资金净增加额			
△代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还	11,059,054.16	82,029,340.55	
收到其他与经营活动有关的现金	164,521,968.47	403,210,036.29	六、（四十七）
经营活动现金流入小计	4,512,263,619.43	3,515,789,798.31	
购买商品、接受劳务支付的现金	1,144,411,054.59	620,845,861.31	
△客户贷款及垫款净增加额			
△存放中央银行和同业款项净增加额			
△支付原保险合同赔付款项的现金			
△拆出资金净增加额			
△支付利息、手续费及佣金的现金			
△支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金	952,336,462.06	908,106,427.76	
支付的各项税费	397,346,741.37	181,304,569.48	
支付其他与经营活动有关的现金	237,700,650.32	398,463,129.06	六、（四十七）
经营活动现金流出小计	2,731,794,908.34	2,108,719,987.61	
经营活动产生的现金流量净额	1,780,468,711.09	1,407,069,810.70	六、（四十八）
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		60,529,204.09	
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	28,200.00	1,620.00	
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计	28,200.00	60,530,824.09	
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	163,484,179.75	418,230,332.59	
投资支付的现金		168,811,474.68	
△质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计	163,484,179.75	587,041,807.27	
投资活动产生的现金流量净额	-163,455,979.75	-526,510,983.18	
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		431,815,916.00	
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		431,815,916.00	
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	698,239,215.03	527,085,466.84	
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	597,937,235.40	302,151,683.57	
支付其他与筹资活动有关的现金	712,006,336.06	26,391,847.88	六、（四十七）
筹资活动现金流出小计	1,410,245,551.09	553,477,314.72	
筹资活动产生的现金流量净额	-1,410,245,551.09	-121,661,398.72	
四、汇率变动对现金的影响			
五、现金及现金等价物净增加额	206,767,180.25	758,897,428.80	六、（四十八）
加：期初现金及现金等价物的余额	1,437,883,221.32	678,985,792.52	六、（四十八）
六、期末现金及现金等价物余额	1,644,650,401.57	1,437,883,221.32	六、（四十八）

法定代表人：

叶伟

主管会计工作负责人：

李均松

会计机构负责人：

张



合并股东权益变动表

金额单位:元

2023年度

项目	股本		其他权益工具		资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	小计	少数股东权益	股本权益合计
	股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益										
	实收股	其他权益工具	其他	其他										
一、上年年末余额	2,228,933,187.00		297,818,078.38		497,818,078.38		9,915,922.10	291,608,331.90	1,141,334,382.39			3,917,437,922.03	4,452,568,852.18	9,390,026,734.21
二、本年年初余额	2,228,933,187.00		297,818,078.38		497,818,078.38		9,915,922.10	291,608,331.90	1,141,334,382.39			3,917,437,922.03	4,452,568,852.18	9,390,026,734.21
三、本年增减变动金额														
(一)综合收益总额														
(二)股东投入和减少资本														
1.股东投入的普通股														
2.其他权益工具持有者投入资本														
3.股份支付计入股东权益的金额														
4.其他														
(三)利润分配														
1.提取盈余公积														
2.提取一般风险准备														
3.对股东的分配														
4.其他														
(四)股东权益内部结转														
1.资本公积转增股本														
2.盈余公积转增股本														
3.盈余公积弥补亏损														
4.设定受益计划变动额结转留存收益														
5.其他综合收益结转留存收益														
6.其他														
(五)专项储备														
1.本年提取														
2.本年使用														
(六)其他														
四、本年年末余额	2,228,933,187.00		307,809,091.91		497,818,078.38		9,915,922.10	279,851,717.20	1,459,318,308.89			4,281,369,982.77	1,979,139,435.79	6,290,509,418.56

上市公司负责人:

叶伟

李青松

李青松



资产负债表（续）

编制单位：海南海峡航运股份有限公司

金额单位：元

	2023年12月31日	2022年12月31日	附注编号
流动负债			
短期借款			
△向中央银行借款			
△拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	25,810,726.38	20,324,771.74	
预收款项		4,800.00	
合同负债	16,373.93	308,301.88	
△卖出回购金融资产款			
△吸收存款及同业存放			
△代理买卖证券款			
△代理承销证券款			
应付职工薪酬	37,459,278.87	27,075,436.96	
应交税费	619,278.39	2,391,330.70	
其他应付款	76,082,927.68	84,764,497.77	
其中：应付利息			
应付股利			
△应付手续费及佣金			
△应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	59,814,167.20	1,403,830.18	
其他流动负债	1,367.43	19,247.78	
流动负债合计	199,804,119.88	136,292,217.01	
非流动负债			
△保险合同准备金			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	67,609,191.93		
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	5,188,781.89	5,711,365.09	
递延所得税负债	18,643,053.40	13,702,324.13	
其他非流动负债			
非流动负债合计	91,441,027.22	19,413,689.22	
负 债 合 计	291,245,147.10	155,705,906.23	
股东权益			
股本	2,228,933,187.00	2,228,933,187.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	290,842,655.36	281,481,642.00	
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备	3,201,173.78	2,639,894.14	
盈余公积	279,854,747.20	261,608,331.96	
△一般风险准备			
未分配利润	813,913,826.71	749,998,069.15	
股东权益合计	3,616,745,590.05	3,524,661,124.25	
负债及股东权益合计	3,907,990,737.15	3,680,367,030.48	

法定代表人：

叶伟

主管会计工作负责人：

蔡琼艳

会计机构负责人：



利润表

编制单位：海南海峡航运股份有限公司

2023年度

金额单位：元

项	本期发生额	上期发生额	附注编号
一、营业总收入	199,403,456.97	79,901,775.12	
其中：营业收入	199,403,456.97	79,901,775.12	十九、（四）
△利息收入			
△已赚保费			
△手续费及佣金收入			
二、营业总成本	258,792,771.20	214,092,209.80	
其中：营业成本	182,294,136.70	133,870,820.12	十九、（四）
△利息支出			
△手续费及佣金支出			
△退保金			
△赔付支出净额			
△提取保险责任准备金净额			
△保单红利支出			
△分保费用			
税金及附加	385,427.75	-605,080.50	
销售费用	4,847,005.29	12,058,416.04	
管理费用	76,624,967.96	73,203,388.83	
研发费用			
财务费用	-5,358,766.50	-4,435,334.69	
其中：利息费用	1,781,603.37	443,376.35	
利息收入	7,220,420.18	4,900,277.51	
加：其他收益	697,955.77	6,164,727.23	
投资收益（损失以“-”号填列）	229,487,799.08	174,182,098.88	十九、（五）
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	1,926,348.93	-1,156,747.92	十九、（五）
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
△汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-3,135,468.39	-862,354.05	
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-34,359,713.25	
资产处置收益（亏损以“-”号填列）	8,202.00	-13,118.38	
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	167,669,174.23	10,921,295.75	
加：营业外收入	61,828.82	96,779.10	
减：营业外支出	163,016.70	786,209.69	
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	167,567,986.35	10,231,775.16	
减：所得税费用	-14,896,166.08	-9,281,090.50	
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	182,464,152.43	19,512,865.66	
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	182,464,152.43	19,512,865.66	
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
六、其他综合收益的税后净额		22,226,491.60	
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		22,226,491.60	
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动		22,226,491.60	
4.企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备			
6.外币财务报表折算差额			
7.其他			
七、综合收益总额	182,464,152.43	41,739,357.26	
八、每股收益			
（一）基本每股收益（元/股）			
（二）稀释每股收益（元/股）			

法定代表人：

叶伟

主管会计工作负责人：

蔡海松

会计机构



现金流量表

编制单位：海南海峡航运股份有限公司

2023年度

金额单位：元

项 目	本期发生额	上期发生额	附注编号
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金	212,531,262.68	90,258,560.63	
△客户存款和同业存放款项净增加额			
△向中央银行借款净增加额			
△向其他金融机构拆入资金净增加额			
△收到原保险合同保费取得的现金			
△收到再保险业务现金净额			
△保户储金及投资款净增加额			
△收取利息、手续费及佣金的现金			
△拆入资金净增加额			
△回购业务资金净增加额			
△代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		21,368,382.18	
收到其他与经营活动有关的现金	162,201,862.68	80,964,905.03	
经营活动现金流入小计	374,733,125.36	192,591,847.84	
购买商品、接受劳务支付的现金	158,114,632.05	80,973,234.58	
△客户贷款及垫款净增加额			
△存放中央银行和同业款项净增加额			
△支付原保险合同赔付款项的现金			
△拆出资金净增加额			
△支付利息、手续费及佣金的现金			
△支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金	63,665,252.79	72,058,112.47	
支付的各项税费	2,461,063.28	6,150,124.23	
支付其他与经营活动有关的现金	75,247,411.78	67,248,644.64	
经营活动现金流出小计	299,488,359.90	226,430,115.92	
经营活动产生的现金流量净额	75,244,765.46	-33,838,268.08	
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金	341,912,120.00	60,529,204.09	
取得投资收益收到的现金	227,561,450.15	175,338,846.80	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	28,200.00	1,620.00	
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		70,000,000.00	
投资活动现金流入小计	569,501,770.15	305,869,670.89	
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	18,272,913.33	3,168,689.00	
投资支付的现金		187,502,112.52	
△质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计	18,272,913.33	190,670,801.52	
投资活动产生的现金流量净额	551,228,856.82	115,198,869.37	
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计			
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	100,301,979.63	222,893,318.70	
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	20,156,144.06	5,251,942.80	
筹资活动现金流出小计	120,458,123.69	228,145,261.50	
筹资活动产生的现金流量净额	-120,458,123.69	-228,145,261.50	
四、汇率变动对现金的影响			
五、现金及现金等价物净增加额	506,015,498.59	-146,784,560.21	
加：期初现金及现金等价物的余额	140,888,871.68	287,673,531.89	
六、期末现金及现金等价物余额	646,904,370.27	140,888,871.68	

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



股东权益变动表

金额单位：元

2023年度



编制单位：海南海峡航空运输股份有限公司	本期金额										
	股本	其他权益工具		资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	股东权益合计
		优先股	永续债								
一、上年年末余额	2,228,933,187.00			281,481,642.00			2,639,894.14	261,608,331.96		749,998,089.15	3,524,061,124.25
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	2,228,933,187.00			281,481,642.00			2,639,894.14	261,608,331.96		749,998,089.15	3,524,061,124.25
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）				9,361,013.36			561,279.64	18,246,415.24		63,915,757.56	92,064,465.80
（一）综合收益总额											
（二）股东投入和减少资本				9,361,013.36							
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入股东权益的金额											
4. 其他				9,361,013.36							
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积										-18,548,494.87	-18,548,494.87
2. 提取一般风险准备										-48,246,415.24	-48,246,415.24
3. 对股东的分配										-100,301,979.63	-100,301,979.63
4. 其他											
（四）股东权益内部结转											
1. 资本公积转增股本											
2. 盈余公积转增股本											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备提取和使用											
1. 本年提取							561,279.64				561,279.64
2. 本年使用							1,538,630.74				1,538,630.74
（六）其他							-977,351.10				-977,351.10
四、本年年末余额	2,228,933,187.00			290,842,655.36			3,201,173.78	279,854,747.20		813,913,826.71	3,616,746,599.05

法定代表人：

时伟

主管会计工作负责人：

李衍松

会计机构负责人：

林



股东权益变动表(续)

金额单位:元

2022年度

上期金额

本期金额

股本

其他权益工具

资本公积

减:库存股

其他综合收益

专项储备

盈余公积

△一般风险准备

未分配利润

股东权益合计

	股本		其他权益工具		资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	△一般风险准备	未分配利润	股东权益合计
	优先股	永续债	其他	其他								
一、上年年末余额	228,933,187.00				281,481,642.00		23,169,384.99	1,976,108.27	254,651,135.58		910,276,420.49	4,700,486,078.33
加:会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年初余额	228,933,187.00				281,481,642.00		23,169,384.99	1,976,108.27	254,651,135.58		910,276,420.49	4,700,486,078.33
三、本年年增减变动金额(减少以“-”号填列)							-23,169,384.99	663,785.87	6,957,196.38		-185,276,551.34	-175,820,951.09
(一)综合收益总额							22,236,491.60				41,735,357.26	
(二)股东投入和减少资本												
1. 股东投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入股东权益的金额												
4. 其他												
(三)利润分配												
1. 提取盈余公积									1,951,286.57		-224,814,605.27	-222,863,318.70
2. 提取一般风险准备									1,951,286.57		-1,951,286.57	
3. 向股东分配											-222,863,318.70	-222,863,318.70
4. 其他												
(四)股东权益内部结转							-45,395,876.59		4,539,587.67		40,856,288.92	
1. 资本公积转增股本												
2. 盈余公积转增股本												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益							-45,395,876.59		4,539,587.67		40,856,288.92	
6. 其他												
(五)专项储备提取和使用								663,785.87				663,785.87
1. 本年提取								1,006,786.50				1,006,786.50
2. 本年使用								-343,000.63				-343,000.63
(六)其他												
四、本年年末余额	228,933,187.00				281,481,642.00			2,639,894.14	261,608,331.96		4,196,899.35	4,663,221.49

法定代表人:

王管会计工作负责人:

会计机构负责人:

李宏伟

王

王

王

王



海南海峡航运股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除另有注明外, 所有金额均以人民币元为货币单位)

一、公司的基本情况

(一) 公司历史沿革、注册地、组织形式和总部地址

海南海峡航运股份有限公司(以下简称“公司”、“本公司”或“海峡股份”)系于 2002 年 12 月 6 日, 经海南省经济贸易厅琼经股[2002]477 号文《海南省经济贸易厅关于设立海南海峡航运股份有限公司的批复》, 由海口港集团公司以其所属船务公司的客滚运输相关经营性资产和负债作为出资, 联合深圳市盐田港股份有限公司、中海(海南)海盛船务股份有限公司、中国海口外轮代理有限公司以及自然人邢雯璐其他四方以现金出资共同发起设立的股份有限公司。初始注册资本为 9,500.00 万元, 北京天华会计师事务所于 2002 年 11 月 22 日出具北京天华验字[2002]第 024 号验资报告。

2004 年 12 月, 为优化港口航运资源配置、促进国有资产保值增值, 海南省政府决定对海口港集团公司和海南省海运总公司两家国有港口航运类企业进行重组, 进而整合琼北地区秀英港、新海港和马村港三港的岸线资源。为此, 2005 年 3 月, 海南省国资委将海口港集团公司拥有的本公司 75.01%的股权、海口港集装箱有限公司 100%的股权及部分土地房产等无偿划转至海南港航控股有限公司(以下简称“港航控股”); 同时将海南省海运总公司拥有的新港实业 50%的股权、客滚船舶资产、部分土地及流动资产等无偿划转至港航控股。由此, 公司控股股东变更为港航控股。

2005 年 12 月, 港航控股以其拥有的客滚船舶净资产、其它股东分别以现金按照增资前的股权比例对公司同比例增资。经各方股东的同意, 此次增资的发行价格为 3.02 元/股。公司注册资本增加至 11,800.00 万元。公司于 2005 年 12 月 27 日经北京天华会计师事务所出具天华验字(2005)第 016-08 号验资报告。

2009 年 12 月 10 日, 公司经中国证券监督管理委员会证监许可[2009]1197 号文批准, 向社会公开发行人民币普通股 3,950 万股, 股票每股面值为人民币 1.00 元, 发行数量 3,950.00 万股, 发行价格人民币 33.60 元/股, 增加注册资本 3,950.00 万元, 增加资本公积 123,708.40 万元。除全国社会保障基金理事会本期新增股份系由公司原股东转持外, 其余新增股东均以货币形式出资, 并于 2010 年 2 月 15 日完成工商变更登记。2019 年 12 月 16 日, 公司在深圳证券交易所挂牌上市, 证券简称为“海峡股份”, 证券代码为“002320”。至此, 本公司注册资本变更为 15,750.00 万元, 已经利安达会计师事务所审验, 并于 2009 年 12 月 10 日出具利安达验字[2009]第 1049 号验资报告。

公司 2009 年度的利润分配方案，以 2009 年末公司总股本 15,750.00 万股为基数，每 10 股派发现金红利人民币 6.00 元(含税)，同时以资本公积金转增股本，向全体股东每 10 股转增 3 股，合计转增 4,725.00 万股，转增后公司总股本为 20,475.00 万股。由利安达会计师事务所审验，并于 2010 年 5 月 12 日出具利安达验字[2010]第 1037 号验资报告。

2011 年 6 月 10 日，公司决议以 2010 年 12 月 31 日总股本 20,475.00 万股为基数，以资本公积向全体股东转增，每 10 股转增 6 股，资本公积转增金额为 12,285.00 万元。转增后，注册资本为 32,760.00 万元，股本为 32,760.00 万元。由利安达会计师事务所审验，并于 2011 年 6 月 20 日出具利安达验字[2011]第 1052 号验资报告。

2012 年 4 月 25 日，公司决议以 2011 年 12 月 31 日总股本 32,760.00 万股为基数，以资本公积向全体股东转增，每 10 股转增 3 股，资本公积转增金额为 9,828.00 万元。转增后，注册资本为 42,588 万元，股本为 42,588 万元。由立信会计师事务所审验，并于 2011 年 6 月 20 日出具信会师报字[2012]第 113038 号验资报告。

2017 年 2 月，公司通过发行股份置入港航控股持有的海南港航新海轮渡码头有限公司（后更名为“海口新海轮渡码头有限公司”）100%股权，并募集配套资金。公司分别向海南港控股有限公司及江海证券有限公司发行 78,506,200 股、3,632,760 股，变更注册资本为 508,018,960.00 元。

2018 年 4 月 26 日，公司 2017 年度股东大会决议审议通过了 2017 年度利润分配方案。2018 年 6 月 5 日，公司以现有总股本 508,018,960 股为基数，向全体股东每 10 股派 2.00 元人民币现金，同时以资本公积向全体股东每 10 股转增 3 股。转增后，公司变更注册资本为人民币 660,424,648 元。

2019 年 4 月 23 日，公司 2018 年度股东大会决议审议通过了 2018 年度利润分配方案，2019 年 6 月 5 日，公司以现有总股本 660,424,648 股为基数，每 10 股派发现金红利人民币 1.5 元（含税），同时以资本公积向全体股东每 10 股转增股本 5 股，合计转增 330,212,324 股，公司变更注册资本为 990,636,972.00 元。

2019 年 12 月 2 日，公司收到控股股东港航控股通知，海南省国资委将所持港航控股 45% 股权无偿划转至海南中远海运投资有限公司的工商变更登记手续已经办理完成，海南中远海运投资有限公司现直接持有港航控股 45% 股权，并通过接受海南省国资委委托的方式行使港航控股 6% 股权的表决权，该等表决权委托至海南中远海运投资有限公司或中国远洋海运集团有限公司指定的其他主体非经其他股东委托在港航控股的持股比例及享有的董事会董事席位均过半数时终止。因此，海南中远海运投资有限公司有权行使港航控股合计 51% 股权的表决权，合计间接控制本公司 584,258,563 股股份，占本公司总股本的比例为 58.98%，为本公司的间接控股股东。至此，公司实际控制人由海南省国资委变更为国务院国资委，公司控股股东不变，仍为港航控股。

2020 年 4 月 8 日，公司 2019 年度股东大会决议审议通过了 2019 年度利润分配方案，2020 年 4 月 27 日，公司以现有总股本 990,636,972 股为基数，每 10 股派发现金红利人民币 2.00

元（含税），同时以资本公积金向全体股东每 10 股转增股本 5 股，合计转增 495,318,486 股，公司变更注册资本为 1,485,955,458.00 元。

2021 年 4 月 20 日，公司 2020 年度股东大会决议审议通过了 2020 年度利润分配方案，2021 年 4 月 29 日，公司以现有总股本 1,485,955,458 股为基数，每 10 股派发现金红利人民币 1.40 元（含税），同时以资本公积金向全体股东每 10 股转增股本 5 股，合计转增 742,977,729 股，转增后公司注册资本变更为 2,228,933,187.00 元。公司于 2021 年 8 月 27 日完成注册资本变更。

统一社会信用代码：91460000742589256A。

组织形式：股份有限公司（上市、国有控股）。

法定代表人：叶伟。

总部地址：海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼。

（二）公司实际从事的主要经营活动。

经营范围：国内沿海、近洋及远洋货物、汽车、旅客运输，海南海口至广东海安、湛江航线危险品车滚装船运输，货轮运输，港口装卸，水上客货代理，为船舶提供岸电、燃料物、淡水和生活供应，代理人身意外险、货物运输险，物流，旅游项目开发，水上项目安全保障服务，房地产投资，资产租赁，餐饮服务，预包装食品销售，百货、工艺美术品及收藏品零售。（一般经营项目自主经营，许可经营项目凭相关许可证或者批准文件经营）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（三）母公司以及集团最终母公司的名称

本公司的母公司为海南港航控股有限公司，最终控制方为中国远洋海运集团有限公司。

（四）财务报告的批准报出机构和财务报告批准报出日

本财务报告于 2024 年 3 月 28 日经本公司董事会批准报出。

（五）营业期限

本公司营业期限自 2002 年 12 月 06 日至 2052 年 12 月 06 日。

二、财务报表的编制基础

（一）编制基础

本财务报表以公司持续经营假设为基础，根据实际发生的交易事项，按照企业会计准则的有关规定，并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

（二）持续经营

本公司自本报告期末起至少 12 个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事

项。

三、重要会计政策及会计估计

（一）遵循企业会计准则的声明

本公司基于上述编制基础编制的财务报表符合财政部已颁布的最新企业会计准则及其应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）的要求，真实完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

此外，本财务报告编制参照了证监会发布的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》（2023年修订）的列报和披露要求。

（二）会计期间和经营周期

本公司的会计年度从公历1月1日至12月31日止。

本公司以12个月作为一个经营周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

（三）记账本位币

本公司采用人民币作为记账本位币。

（四）计量属性在本期发生变化的报表项目及其本期采用的计量属性

本公司采用的计量属性包括历史成本、重置成本、可变现净值、现值和公允价值。

本公司本期无计量属性发生变化的报表项目。

（五）重要性标准确定方法和选择依据

项目	重要性标准
重要的在建工程	金额大于1,000万元
账龄超过1年的重要应付账款（应付账款、预收款项、合同负债、其他应付款）	金额大于1,000万元
重要的非全资子公司	金额大于5,000万元

（六）同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

1. 同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的的账面价值计量。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

2. 非同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

(1) 调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动以及持有的其他权益工具投资公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

(2) 确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形

(1) 判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于“一揽子交易”的原则

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- 1) 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2) 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3) 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4) 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

(2) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买

日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

(3) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积（资本溢价或股本溢价），资本溢价不足冲减的，应当调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

(七) 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

本公司合并财务报表的合并范围应当以控制为基础予以确定。

控制，是指本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。相关活动，是指对被投资方的回报产生重大影响的活动。被投资方的相关活动应当根据具体情况进行判断，通常包括商品或劳务的销售和购买、金融资产的管理、资产的购买和处置、研究与开发活动以及融资活动等。

本公司在综合考虑所有相关事实和情况的基础上对是否控制被投资方进行判断。一旦相关事实和情况的变化导致对控制定义所涉及的相关要素发生变化的，本公司进行重新评估。

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》编制。

1. 合并范围

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，所有子公司（包括本公司所控制的被投资方可分割的部分）均纳入合并财务报表。

2. 合并程序

本公司以自身和各子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，编制合并财务报表。本公司编制合并财务报表，将整个企业集团视为一个会计主体，依据相关企业会计准则的确认、计量和列报要求，按照统一的会计政策，反映本企业集团整体财务状况、经营成果和现金流量。

所有纳入合并财务报表合并范围的子公司所采用的会计政策、会计期间与本公司一致，如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的，在编制合并财务报表时，按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。对于同一控制下企业合并取得的子公司，以

其资产、负债（包括最终控制方收购该子公司而形成的商誉）在最终控制方财务报表中的账面价值为基础对其财务报表进行调整。

子公司所有者权益、当期净损益和当期综合收益中属于少数股东的份额分别在合并资产负债表中所有者权益项目下、合并利润表中净利润项目下和综合收益总额项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额，冲减少数股东权益。

（1）增加子公司或业务

在报告期内，若因同一控制下企业合并增加子公司或业务的，则调整合并资产负债表的期初数；将子公司或业务合并当期期初至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；将子公司或业务合并当期期初至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

在报告期内，若因非同一控制下企业合并增加子公司或业务的，则不调整合并资产负债表期初数；将该子公司或业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司或业务自购买日至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表。

（2）处置子公司或业务

在报告期内，本公司处置子公司或业务，则该子公司或业务期初至处置日的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司或业务期初至处置日的现金流量纳入合并现金流量表。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对被投资方控制权时，对于处置后的剩余股权投资，本公司按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值和公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益或除净损益、其他综合收益及利润分配之外的其他所有者权益变动，在丧失控制权时转为当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

因其他投资方对子公司增资而导致本公司持股比例下降从而丧失控制权的，按照上述原则进行会计处理。

（八）合营安排分类及共同经营会计处理方法

1. 合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

2. 合营安排的会计处理

共同经营参与方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；（4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；（5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

（九）现金及现金等价物的确定标准

现金流量表的现金指公司库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

（十）外币业务和外币报表折算

1. 外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

2. 外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

（十一）金融工具

1. 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

（1）收取金融资产现金流量的权利届满；

（2）转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且（a）实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或（b）虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

2. 金融资产分类和计量

本公司的金融资产于初始确认时根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。金融资产的后续计量取决于其分类。

本公司对金融资产的分类，依据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的现金流量特征进行分类。

（1）以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

（2）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。与此类金融资产相关利息收入，计入当期损益。

(3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

(4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为了能够消除或显著减少会计错配，可以将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

当且仅当本公司改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

3. 金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融负债与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该项指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据正式书面文件载明的集团风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

本公司在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

（1）以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

（2）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

4. 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

5. 金融资产减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的预期信用损失进行估计。

（1）预期信用损失一般模型

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。本公司对信用风险的具体评估，详见附注“十一、与金融工具相关的风险”。

通常逾期超过 30 日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具体来说，本公司将购买或源生时未发生信用减值的金融工具发生信用减值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具的减值有不同的会计处理方法：

第一阶段：信用风险自初始确认后未显著增加

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照未来 12 个月的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入（若该工具为金融资产，下同）。

第二阶段：信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额和实际利率计算利息收入。

第三阶段：初始确认后发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，但对利息收入的计算不同于处于前两阶段的金融资产。对于已发生信用减值的金融资产，公司应当按其摊余成本（账面余额减已计提减值准备，也即账面价值）和实际利率计算利息收

入。

对于购买或源生时已发生信用减值的金融资产，公司应当仅将初始确认后整个存续期内预期信用损失的变动确认为损失准备，并按其摊余成本和经信用调整的实际利率计算利息收入。

(2) 本公司对在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，选择不与其初始确认时的信用风险进行比较，而直接做出该工具的信用风险自初始确认后未显著增加的假定。

如果公司确定金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化，也不一定会降低借款人履行其支付合同现金流量义务的能力，那么该金融工具可被视为具有较低的信用风险。

(3) 应收款项及租赁应收款

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本公司对包含重大融资成分的应收款项和《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的租赁应收款，本公司作出会计政策选择，选择采用预期信用损失的简化模型，即按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

6. 金融资产转移

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

(十二) 应收票据

1. 应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收票据，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收票据，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

2. 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收票据预期信用损失进行估计。

期末对有客观证据表明其已发生减值的应收票据单独进行减值测试，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

3. 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可行的。本公司在以前年度应收票据实际损失率、对未来回收风险的判断及信用风险特征分析的基础上，确定预期信用损失率并据此计提坏账准备。

组合名称	计提方法
银行承兑汇票组合	预期信用损失
商业承兑汇票组合	预期信用损失

4. 基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

以组合为基础计量预期信用损失，本公司按照相应的账龄信用风险特征组合预计信用损失计提比例。按账龄信用风险特征组合预期信用损失计提减值比例如下：

应收票据逾期天数	预期信用损失率（%）
1年以内（含1年）	5.00
1-2年（含2年）	10.00
2-3年（含3年）	15.00
3年以上	50.00

本公司对照表以此类应收票据预计存续期的历史违约损失率为基础，并根据前瞻性估计予以调整。在每个资产负债表日，本公司都将分析前瞻性估计的变动，并据此对历史违约损失率进行调整。

（十三）应收账款

1. 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收账款，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收账款，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。并采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

2. 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

期末对有客观证据表明其已发生减值的应收款项单独进行减值测试，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

3. 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可行的。本公司在以前年度应收账款实际损失率、对未回收风险的判断及信用风险特征分析的基础上，确定预期信用损失率并据此计提坏账准备。

组合名称	计提方法
风险组合	预期信用损失
性质组合	预期信用损失

其中：本公司将应收合并范围内子公司的款项等无显著回收风险的款项划分为性质组合，根据预计信用损失计提减值准备。

4. 基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

对于划分为风险组合的应收款项，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

按账龄信用风险特征组合预期信用损失计提减值比例：

应收款项逾期天数	预期信用损失率 (%)
1年以内（含1年）	5.00
1-2年（含2年）	10.00
2-3年（含3年）	15.00
3年以上	50.00

(十四) 应收款项融资

1. 应收款项融资的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将持有的应收款项，以贴现或背书等形式转让，且该类业务较为频繁、涉及金额也较大的，其管理业务模式实质为既收取合同现金流量又出售，按照金融工具准则的相关规定，将其分类至以公允价值计量变动且其变动计入其他综合收益的金融资产。

2. 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收票据预期信用损失进行估计。

期末对有客观证据表明其已发生减值的应收票据单独进行减值测试，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

3. 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可行的。本公司在以前年度应收票据实际损失率、对未来回收风险的判断及信用风险特征分析的基础上，确定预期信用损失率并据此计提坏账准备。

组合名称	计提方法
银行承兑汇票组合	预期信用损失

4. 基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

以组合为基础计量预期信用损失，本公司按照相应的账龄信用风险特征组合预计信用损失计提比例。按账龄信用风险特征组合预期信用损失计提减值比例如下：

应收票据逾期天数	预期信用损失率 (%)
1年以内(含1年)	5.00
1-2年(含2年)	10.00
2-3年(含3年)	15.00
3年以上	50.00

本公司对照表以此类应收票据预计存续期的历史违约损失率为基础，并根据前瞻性估计予以调整。在每个资产负债表日，本公司都将分析前瞻性估计的变动，并据此对历史违约损失率进行调整。

（十五）其他应收款

1. 其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对其他应收款采用预期信用损失的一般模型【详见附注三（十一）金融工具】进行处理。

本公司按照下列情形计量其他应收款损失准备：①信用风险自初始确认后未显著增加的金融资产，本公司按照未来 12 个月的预期信用损失的金额计量损失准备；②信用风险自初始确认后已显著增加的金融资产，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；③购买或源生已发生信用减值的金融资产，本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。对于其他应收款，本公司在单项工具层面无法以合理成本获得关于信用风险显著增加的充分证据，而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可行，所以本公司按照金融工具类型、信用风险评级、初始确认日期、剩余合同期限为共同风险特征，对其他应收款进行分组并以组合为基础考虑评估信用风险是否显著增加。

2. 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

期末对有客观证据表明其已发生减值的其他应收款单独进行减值测试，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

3. 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可行的。本公司在以前年度其他应收款实际损失率、对未来回收风险的判断及信用风险特征分析的基础上，确定预期信用损失率并据此计提坏账准备。

组合名称	计提方法
风险组合	预期信用损失
性质组合	预期信用损失

其中：本公司将应收合并范围内子公司的款项等无显著回收风险的款项划分为性质组合，根据预计信用损失计提减值准备。

4. 基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

对于划分为风险组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制其他应收款逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

按账龄信用风险特征组合预期信用损失计提减值比例：

其他应收账款逾期天数	预期信用损失率(%)
1年以内(含1年)	5.00
1-2年(含2年)	10.00

其他应收账款逾期天数	预期信用损失率(%)
2-3年(含3年)	15.00
3年以上	50.00

(十六) 存货

1. 存货的分类

存货包括在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。

2. 发出存货的计价方法

发出存货采用移动加权平均法计价

3. 存货的盘存制度

机动船舶船存燃料、润料采用实地盘存制，其他存货实行永续盘存制。

4. 低值易耗品和包装物的摊销方法

(1) 低值易耗品

按照一次转销法进行摊销。

(2) 包装物

按照一次转销法进行摊销。

5. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备，计入当期损益。在确定存货的可变现净值时，以取得的可靠证据为基础，并且考虑持有存货的目的、资产负债表日后事项的影响等因素。

本公司一般按单个存货项目计提存货跌价准备；对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提。

资产负债表日如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，则减记的金额予以恢复，并在原已计提的存货跌价准备的金额内转回，转回的金额计入当期损益。

6. 按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

(1) 直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值。为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，以合同价格作为其可变现净值的计量基础；如果持有存货的数量多于销售合同订购数量，超出部分的存货可变现净值以一般销售价格为计量基础。用于出售的材料等，以市场价格作为其可变现净值的计量基础。

(2) 需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值。如果用其生产的产成品的可变现净值高于成本，则该存货按成本计量；如果存货价格的下降表明产成品的可变现净值低于成本，则该存货按可变现净值计量，按其差额计提存货跌价准备。

(十七) 合同资产

1. 合同资产的确认方法及标准

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已向客户转让商品或提供服务而有权收取的对价（除应收款项）列示为合同资产。

2. 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的合同资产，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的合同资产，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

3. 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

期末对有客观证据表明其已发生减值的合同资产单独进行减值测试，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

4. 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可行的。本公司在以前年度合同资产实际损失率、对未来回收风险的判断及信用风险特征分析的基础上，确定预期信用损失率并据此计提坏账准备。

组合名称	计提方法
风险组合	预期信用损失
性质组合	预期信用损失

其中：本公司将应收合并范围内子公司的款项等无显著回收风险的款项划分为性质组合，根据预计信用损失计提减值准备。

5. 基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

对于划分为风险组合的合同资产，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制合同资产逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

按账龄信用风险特征组合预期信用损失计提减值比例：

应收款项逾期天数	预期信用损失率(%)
1年以内(含1年)	5.00
1-2年(含2年)	10.00
2-3年(含3年)	15.00
3年以上	50.00

(十八) 持有待售的非流动资产或处置组

1. 划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

本公司将同时满足下列条件的公司组成部分(或非流动资产)划分为持有待售：(1)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(2)出售极可能发生，已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺(确定的购买承诺，是指公司与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。预计出售将在一年内完成。已经获得按照有关规定需得到相关权力机构或者监管部门的批准。

本公司将持有待售的预计净残值调整为反映其公允价值减去出售费用后的净额(但不得超过该项持有待售的原账面价值)，原账面价值高于调整后预计净残值的差额，作为资产减值损失计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，应当先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用本准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用本准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，应当根据处置组中除商誉外适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。公司因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后公司是否保留部分权益性投资，应当在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

2. 终止经营的认定标准和列报方法

终止经营，是指公司满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已经处置或划分为持有待售类别：(1)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；(2)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项

相关联计划的一部分；（3）该组一部分是专为转售而取得的子公司。

终止经营的定义包含以下三方面含义：

（1）终止经营应当是公司能够单独区分的组成部分。该组成部分的经营和现金流量在公司经营和编制财务报表时是能够与公司的其他部分清楚区分的。

（2）终止经营应当具有一定的规模。终止经营应当代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区，或者是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分。

（3）终止经营应当满足一定的时点要求。符合终止经营定义的组成部分应当属于以下两种情况之一，该组成部分在资产负债表日之前已经处置，包括已经出售和结束使用（如关停或报废等）；该组成部分在资产负债表日之前已经划分为持有待售类别。

（十九）长期股权投资

1. 投资成本的确定

（1）同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积（资本溢价或股本溢价）；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

（2）非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

（3）除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本（合同或协议约定价值不公允的除外）。

2. 后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算；对具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益，并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时,长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,归入长期股权投资的初始投资成本;长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益,同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时,取得长期股权投资后,按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额,确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时,以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础,按照本公司的会计政策及会计期间,并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的,应全额确认),对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分,相应减少长期股权投资的账面价值。本公司确认被投资单位发生的净亏损,以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限,本公司负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动,调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

3. 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制,是指拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额;重大影响,是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

4. 长期股权投资的处置

(1) 部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权时,应当将处置价款与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

(2) 部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的,对于处置的股权,应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值,出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额,确认为投资收益(损失);同时,对于剩余股权,应当按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的,应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

5. 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资,在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的,按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

（二十）投资性房地产

1. 投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权和已出租的建筑物。

2. 投资性房地产按照成本进行初始计量，采用成本模式进行后续计量，并采用与固定资产和无形资产相同的方法计提折旧或进行摊销。资产负债表日，有迹象表明投资性房地产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

（二十一）固定资产

1. 固定资产确认条件、计价和折旧方法

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。

固定资产以取得时的实际成本入账，并从其达到预定可使用状态的次月起采用年限平均法计提折旧。

2. 各类固定资产的折旧方法

项目	折旧方法	折旧年限(年)	预计净残值率(%)	年折旧率(%)
船舶	年限平均法	8-18	280 美元/轻吨	不适用
码头及附属物	年限平均法	5-50	3.00	1.94-19.40
房屋建筑物	年限平均法	8-40	3.00	2.43-12.13
运输设备	年限平均法	6-12	3.00	8.08-16.17
机器及动力设备	年限平均法	3-12	3.00	8.08-32.33
通讯及其他设备	年限平均法	5-8	3.00	12.13-19.40

注：船舶的折旧年限确定为 8-18 年，对于投资建造和购置新船的折旧年限确定为 18 年，购置已使用的二手船舶则根据所购船舶的船龄和船况具体确定，但最低不得低于 8 年。船舶净残值以 280 美元/轻吨预计废钢价计算，每年进行复核，如十年实际拆船平均废钢价变化幅度在 10%以内维持不变，如变化幅度超过 10%调整为变化后金额。

3. 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日，有迹象表明固定资产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

（二十二）在建工程

1. 在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

2. 资产负债表日，有迹象表明在建工程发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

本公司各类别在建工程具体转固标准和时点

类别	转固标准和时点
码头及附属物、房屋建筑物	(1) 实体建造包括安装工作已经全部完成或实质上已经全部完成； (2) 继续发生在所购建的码头及附属物、房屋及建筑物上的支出金额很少或者几乎不再发生； (3) 所购建的码头及附属物、房屋及建筑物已经达到设计或合同要求，或与设计或合同要求基本相符； (4) 建设工程达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程实际成本按估计价值转入固定资产。
船舶	(1) 实体建造已经全部完成； (2) 完成船舶下水试航； (3) 与造船方进行船舶交付，签订交船文件。
机器及动力设备	(1) 相关设备及其他配套设施已安装完毕； (2) 设备经过调试可在一段时间内保持正常稳定运行； (3) 生产设备能够在一段时间内稳定的产出合格产品； (4) 设备经过资产管理人员和使用人员验收。

(二十三) 借款费用

1. 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

2. 借款费用资本化期间

(1) 当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1) 资产支出已经发生；2) 借款费用已经发生；3) 为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

(3) 当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

3. 借款费用资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

（二十四）使用权资产

在租赁期开始日，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债，应用准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

本公司对使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

1. 租赁负债的初始计量金额；

2. 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；

3. 发生的初始直接费用；

4. 为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。前述成本属于为生产存货而发生的，适用《企业会计准则第1号——存货》。

本公司按照《企业会计准则第13号——或有事项》对上述第4项所述成本进行确认和计量。

初始直接费用，是指为达成租赁所发生的增量成本。增量成本是指若公司不取得该租赁，则不会发生的成本。

本公司参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。对于能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本公司按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

（二十五）无形资产

本公司无形资产包括软件、土地使用权及海域使用权等，按成本进行初始计量。

1. 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体年限如下：

项目	摊销年限（年）
软件	5、10
海域使用权	50
土地使用权	50

使用寿命确定的无形资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备；使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形

资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

2. 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

(1) 研发支出的归集范围

本公司将与开展研发活动直接相关的各项费用归集为研发支出，包括职工薪酬、折旧及摊销、材料领用、办公费用、其他费用等。

(2) 研发支出相关的会计处理方法

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：(1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；(2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；(3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；(4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；(5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

本公司划分内部研究开发项目研究阶段支出和开发阶段支出的具体标准：

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的确认为无形资产，否则于发生时计入当期损益：(1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；(2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；(3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，应当证明其有用性；(4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；(5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。前期已计入损益的开发支出不在以后期间确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产。

(二十六) 长期资产减值

公司应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都应当进行减值测试。

存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：

(1) 资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；(2) 公司经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对公司产生不利影响；(3) 市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响公司计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；(4) 有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；(5) 资产已经或者将被闲置、

终止使用或者计划提前处置；(6) 公司内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；(7) 其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。

可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

资产预计未来现金流量的现值，应当按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计资产未来现金流量的现值，应当综合考虑资产的预计未来现金流量、使用寿命和折现率等因素。

可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

（二十七）长期待摊费用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

长期待摊费用为已经发生但应由本年和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。

（二十八）合同负债

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。

（二十九）职工薪酬

职工薪酬，是指本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本公司提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

1. 短期薪酬

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益。其他会计准则要求或允许计入资本成本的除外。

对于利润分享计划的，在同时满足下列条件时确认相关的应付职工薪酬：

- （1）本公司因过去事项导致现在具有支付职工薪酬的法定义务或推定义务；

(2) 因利润分享计划所产生的应付职工薪酬义务金额能够可靠估计。

如果本公司在职工为其提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内，不需要全部支付利润分享计划产生的应付职工薪酬，该利润分享计划适用其他长期职工福利的有关规定。本公司根据经营业绩或职工贡献等情况提取的奖金，属于奖金计划，比照短期利润分享计划进行处理。

2. 离职后福利

(1) 设定提存计划

本公司在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。预期不会在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个月内支付全部应缴存金额的，按确定的折现率将全部应缴存金额以折现后的金额计量应付职工薪酬。

(2) 设定受益计划

本公司根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。当职工后续年度的服务将导致其享有的设定受益计划福利水平显著高于以前年度时，本公司按照直线法将累计设定受益计划义务分摊确认于职工提供服务而导致本公司第一次产生设定受益计划福利义务至职工提供服务不再导致该福利义务显著增加的期间。在确定该归属期间时，不考虑仅因未来工资水平提高而导致设定受益计划义务显著增加的情况。报告期末，本公司将设定受益计划产生的职工薪酬成本确认为下列组成部分：

①服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。

②设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

③重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动。

除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，上述第①项和第②项计入当期损益；第③项计入其他综合收益。

3. 辞退福利

辞退福利主要包括：

(1) 在职工劳动合同尚未到期前，不论职工本人是否愿意，本公司决定解除与职工的劳动关系而给予的补偿。

(2) 在职工劳动合同尚未到期前，为鼓励职工自愿接受裁减而给予的补偿，职工有权利选择继续在职或接受补偿离职。公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：

①公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；

②公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

辞退福利预期在其确认的年度报告期结束后十二个月内完全支付的，适用短期薪酬的相关规定；辞退福利预期在年度报告期结束后十二个月内不能完全支付的，适用其他长期职工福利的有关规定。

4. 其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的按设定提存计划的有关规定进行处理，除此之外的其他长期职工福利，按设定受益计划的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产。

（三十）租赁负债

在租赁期开始日，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债，应用准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。

租赁付款额，是指本公司向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

1. 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；

2. 取决于指数或比率的可变租赁付款额，该款项在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定；

3. 购买选择权的行权价格，前提是本公司合理确定将行使该选择权；

4. 行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出本公司将行使终止租赁选择权；

5. 根据本公司提供的担保余值预计应支付的款项。

在计算租赁付款额的现值时，本公司采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，本公司采用增量借款利率作为折现率。

（三十一）预计负债

1. 因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为本公司承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出本公司，且该义务的金额能够可靠的计量时，本公司将该项义务确认为预计负债。

2. 本公司预计负债按履行相关现时义务所需的支出的最佳估计数进行初始计量。

本公司在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。对于货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估

计数。

最佳估计数分别以下情况处理：

(1) 所需支出存在一个连续范围（或区间），且该范围内各种结果发生的可能性相同的，则最佳估计数按照该范围的中间值即上下限金额的平均数确定。

(2) 所需支出不存在一个连续范围（或区间），或虽然存在一个连续范围但该范围内各种结果发生的可能性不相同的，如或有事项涉及单个项目的，则最佳估计数按照最可能发生金额确定；如或有事项涉及多个项目的，则最佳估计数按各种可能结果及相关概率计算确定。

本公司清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

（三十二）股份支付

1. 股份支付的种类

包括以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

2. 权益工具公允价值的确定方法

(1) 存在活跃市场的，按照活跃市场中的报价确定。

(2) 不存在活跃市场的，采用估值技术确定，包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

3. 确认可行权权益工具最佳估计的依据

根据最新取得的可行权职工数变动等后续信息进行估计。

4. 实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

（1）以权益结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应调整资本公积。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应调整资本公积。

换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量的，按照其他方服务在取得日的公允价值计量；如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加所有者权益。

（2）以现金结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在授予日按本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按本公司承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和相应的负债。

（3）修改、终止股份支付计划

如果修改增加了所授予的权益工具的公允价值，本公司按照权益工具公允价值的增加相应地确认取得服务的增加；如果修改增加了所授予的权益工具的数量，本公司将增加的权益工具的公允价值相应地确认为取得服务的增加；如果本公司按照有利于职工的方式修改可行权条件，公司在处理可行权条件时，考虑修改后的可行权条件。

如果修改减少了授予的权益工具的公允价值，本公司继续以权益工具在授予日的公允价值为基础，确认取得服务的金额，而不考虑权益工具公允价值的减少；如果修改减少了授予的权益工具的数量，本公司将减少部分作为已授予的权益工具的取消来进行处理；如果以不利于职工的方式修改了可行权条件，在处理可行权条件时，不考虑修改后的可行权条件。

如果本公司在等待期内取消了所授予的权益工具或结算了所授予的权益工具（因未满足可行权条件而被取消的除外），则将取消或结算作为加速可行权处理，立即确认原本在剩余等待期内确认的金额。

（三十三）收入

1. 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

（1）收入的确认

本公司的收入主要包括水路运输和轮渡港口服务等。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

（2）本公司依据收入准则相关规定判断相关履约义务性质属于“在某一时段内履行的履约义务”或“某一时点履行的履约义务”，分别按以下原则进行收入确认。

本公司满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务：

①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。

②客户能够控制本公司履约过程中在建的资产。

③本公司履约过程中所产出的资产具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品的性质，采用产出法或投入法确定恰当的履约进度。

对于不属于在某一时段内履行的履约义务，属于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品控制权时，本公司考虑下列迹象：

①本公司就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

②本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

③本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

④本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

⑤客户已接受该商品。

⑥其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本公司收入确认的具体政策：

1) 水路运输

本公司水路运输包括客滚运输业务和旅游航线运输业务。其中客滚运输业务以生产管理系统中运费结算报表为结算依据，并据此与港口定期进行结算；旅游航线运输业务采用代销模式经营，以公司与代理商双方签字盖章确认的船舶仓位确认表作为确认收入的依据。

2) 轮渡港口服务

本公司轮渡港口服务以生产管理系统中运费结算报表为结算依据，并依据港口收费项目费率表确认收入。

(3) 收入的计量

本公司应当按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。在确定交易价格时，本公司考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

①可变对价

本公司按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格，应当不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。公司在评估累计已确认收入是否极可能不会发生重大转回时，应当同时考虑收入转回的可能性及其比重。

②重大融资成分

合同中存在重大融资成分的，本公司应当按照假定客户在取得商品控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，应当在合同期间内采用实际利率法摊销。

③非现金对价

客户支付非现金对价的，本公司按照非现金对价的公允价值确定交易价格。非现金对价的公允价值不能合理估计的，本公司参照其承诺向客户转让商品的单独售价间接确定交易价格。

④应付客户对价

针对应付客户对价的，应当将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付（或承诺支付）客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入，但应付客户对价是为了向客户取得其他可明确区分商品的除外。

公司应付客户对价是为了向客户取得其他可明确区分商品的，应当采用与本公司其他采购相一致的方式确认所购买的商品。公司应付客户对价超过向客户取得可明确区分商品公允价值的，超过金额冲减交易价格。向客户取得的可明确区分商品公允价值不能合理估计的，公司应当将应付客户对价全额冲减交易价格。

（4）对收入确认具有重大影响的判断

本公司所采用的以下判断，对收入确认的时点和金额具有重大影响：

主要包括确定履约进度的方法及采用该方法的原因，评估客户取得所转让商品或服务控制权时点的相关判断，在确定交易价格、估计计入交易价格的可变对价、分摊交易价格以及计量预期将退还给客户的款项等类似义务时所采用的方法、输入值和假设等。

（三十四）合同成本

合同成本分为合同履约成本与合同取得成本。

本公司为履行合同发生的成本同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

1. 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
2. 该成本增加了公司未来用于履行履约义务的资源；
3. 该成本预期能够收回。

本公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产；但是，该资产摊销不超过一年的可以在发生时计入当期损益。

与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，本公司将对于超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

1. 因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
2. 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

上述资产减值准备后续发生转回的，转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

（三十五）政府补助

1. 政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

2. 政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

3. 政府补助采用总额法：

（1）与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

（2）与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

4. 对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

5. 本公司将与本公司日常活动相关的政府补助按照经济业务实质计入其他收益或冲减相关成本费用；将与本公司日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

6. 本公司将取得的政策性优惠贷款贴息按照财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本公司两种情况处理：

（1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司选择按照下列方法进行会计处理：

以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用，实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销，冲减相关借款费用。

（2）财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

（三十六）递延所得税资产和递延所得税负债

1. 根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2. 确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3. 资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4. 本公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：（1）企业合并；（2）直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

（三十七）租赁

1. 作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

（1）判断依据

短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月的租赁。包含购买选择权的租赁不属于短期租赁。

低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。

承租人在判断是否是低价值资产租赁时，应基于租赁资产的全新状态下的价值进行评估，不应考虑资产已被使用的年限。

（2）会计处理方法

本公司对于短期租赁和低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债，将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

2. 作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

（1）融资租赁

本公司作为出租人的，在租赁期开始日，对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产，并按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。

（2）经营租赁

本公司作为出租人的，在租赁期内各个期间，采用直线法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。将发生的与经营租赁有关的初始直接费用进行资本化，在租赁期内按照与租

金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

对于经营租赁资产中的固定资产，本公司应当采用类似资产的折旧政策计提折旧；对于其他经营租赁资产，应当根据该资产适用的企业会计准则，采用系统合理的方法进行摊销。本公司按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定，确定经营租赁资产是否发生减值，并进行相应会计处理。

（三十八）安全生产费

本公司根据财政部、应急部《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财资〔2022〕136号）的有关规定，普通货运业务按照上年收入1%提取，客运业务、危险品等特殊货运业务按照上年收入1.5%提取安全生产费用。

安全生产费用于提取时，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入“专项储备”科目。提取的安全生产费按规定范围使用时，发生费用性支出时，直接冲减专项储备。

四、税项

（一）主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按应纳税增值额计算。应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税额后的余额。	3%、5%、6%、9%、13%
城市维护建设税	按应纳税增值额计算。	7%
教育费附加	按应纳税增值额计算。	3%
地方教育费附加	按应纳税增值额计算。	2%
企业所得税	按应纳税所得额计算。	15%、25%
房产税	从价计征的，按房产原值一次减除30%后余值的1.2%计缴；从租计征的，按租金收入的12%计缴。	1.2%、12%
印花税	根据合同性质确定适用税率。	0.03%-0.1%
车船税	按计税单位数量乘以单位税额计算。	3%-5%、5元/吨
土地使用税	按使用土地的单位乘以单位税额计算。	9元/平方米

本公司存在不同企业所得税税率纳税主体，情况说明如下

纳税主体名称	所得税税率
海南海峡轮渡运输有限公司	25%
琼州海峡（广东）轮渡运输有限公司	25%

（二）重要税收优惠政策及其依据

1、根据《财政部、税务总局关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》（财税〔2020〕31号），自2020年1月1日起执行至2024年12月31日，对总机构设在海南自由贸易港的符合条件

的企业，仅就其设在海南自由贸易港的总机构和分支机构的所得，适用15%税率。

2、根据《财政部 税务总局关于明确增值税小规模纳税人减免增值税等政策的公告》（财政部税务总局公告2023年第1号），自2023年1月1日至2023年12月31日，允许生活性服务业纳税人按照当期可抵扣进项税额加计10%抵减应纳税额。本公司子公司海口新海轮渡码头有限公司、海口海之峡旅行社有限公司享受该项税收优惠政策。

五、会计政策和会计估计变更以及差错更正的说明

（一）会计政策变更情况

1、本公司自2023年1月1日采用《企业会计准则解释第16号》（财会〔2022〕31号）相关规定，根据累积影响数，调整财务报表相关项目金额。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
分别确认租赁负债对应的递延所得税资产及使用权资产对应的递延所得税负债，并将差异追溯调整计入2022年年初留存收益。	2023年1月1日递延所得税资产列示金额为73,270,196.00元； 2023年1月1日递延所得税负债列示金额为33,777,481.64元； 2022年12月31日递延所得税资产列示金额为66,610,527.45元； 2022年12月31日递延所得税负债列示金额为27,117,813.09元。

（二）会计估计的变更

无。

（三）前期会计差错更正

无。

（四）2023年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初财务报表

调整当年年初财务报表的原因说明：根据《企业会计准则解释第16号》（财会〔2022〕31号）相关规定，分别确认租赁负债对应的递延所得税资产及使用权资产对应的递延所得税负债，并将差异追溯调整计入2022年年初留存收益。

合并资产负债表

项 目	2022年12月31日	2023年1月1日	调整数
流动资产			
货币资金	1,438,105,528.25	1,438,105,528.25	
△结算备付金			
△拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	18,163,140.39	18,163,140.39	

项 目	2022年12月31日	2023年1月1日	调整数
应收款项融资			
预付款项	19,147,655.15	19,147,655.15	
△应收保费			
△应收分保账款			
△应收分保合同准备金			
其他应收款	34,552,932.08	34,552,932.08	
其中：应收利息			
应收股利			
△买入返售金融资产			
存货	52,958,433.34	52,958,433.34	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	294,068,496.73	294,068,496.73	
流动资产合计	<u>1,856,996,185.94</u>	<u>1,856,996,185.94</u>	
非流动资产			
△发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	4,803,717.05	4,803,717.05	
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产	628,926.69	628,926.69	
固定资产	4,330,632,141.48	4,330,632,141.48	
在建工程	918,544,161.61	918,544,161.61	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	44,516,800.43	44,516,800.43	
无形资产	380,142,353.76	380,142,353.76	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	3,641,197.18	3,641,197.18	

项 目	2022年12月31日	2023年1月1日	调整数
递延所得税资产	66,610,527.45	73,270,196.00	6,659,668.55
其他非流动资产			
非流动资产合计	<u>5,749,519,825.65</u>	<u>5,756,179,494.20</u>	<u>6,659,668.55</u>
资产总计	<u>7,606,516,011.59</u>	<u>7,613,175,680.14</u>	<u>6,659,668.55</u>
流动负债			
短期借款			
△向中央银行借款			
△拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	287,833,819.36	287,833,819.36	
预收款项	1,372,520.00	1,372,520.00	
合同负债	6,120,923.90	6,120,923.90	
△卖出回购金融资产款			
△吸收存款及同业存放			
△代理买卖证券款			
△代理承销证券款			
应付职工薪酬	80,669,434.91	80,669,434.91	
应交税费	62,055,911.19	62,055,911.19	
其他应付款	121,876,964.76	121,876,964.76	
其中：应付利息			
应付股利			
△应付手续费及佣金			
△应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	18,771,037.92	18,771,037.92	
其他流动负债	367,926.87	367,926.87	
流动负债合计	<u>579,068,538.91</u>	<u>579,068,538.91</u>	
非流动负债			
△保险合同准备金			
长期借款	431,815,916.00	431,815,916.00	
应付债券			

项 目	2022年12月31日	2023年1月1日	调整数
其中:优先股			
永续债			
租赁负债	28,770,024.93	28,770,024.93	
长期应付款	4,771,984.90	4,771,984.90	
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	144,944,979.55	144,944,979.55	
递延所得税负债	27,117,813.09	33,777,481.64	6,659,668.55
其他非流动负债			
非流动负债合计	637,420,718.47	644,080,387.02	6,659,668.55
负 债 合 计	1,216,489,257.38	1,223,148,925.93	6,659,668.55
股东权益			
股本	2,228,933,187.00	2,228,933,187.00	
其他权益工具			
其中:优先股			
永续债			
资本公积	297,648,078.58	297,648,078.58	
减:库存股			
其他综合收益			
专项储备	4,915,922.10	4,915,922.10	
盈余公积	261,608,331.96	261,608,331.96	
△一般风险准备			
未分配利润	1,144,332,382.39	1,144,332,382.39	
归属于母公司股东权益合计	3,937,437,902.03	3,937,437,902.03	
少数股东权益	2,452,588,852.18	2,452,588,852.18	
股东权益合计	6,390,026,754.21	6,390,026,754.21	
负债及股东权益合计	7,606,516,011.59	7,613,175,680.14	6,659,668.55

各项目调整情况的说明:

根据《企业会计准则解释第16号》(财会〔2022〕31号)相关规定,确认租赁负债对应的递延所得税资产及使用权资产对应的递延所得税负债,并将差异追溯调整计入2022年年初留存收益。

母公司资产负债表

项 目	2022年12月31日	2023年1月1日	调整数
流动资产			
货币资金	141,047,857.78	141,047,857.78	
△结算备付金			
△拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	2,644,442.25	2,644,442.25	
应收款项融资			
预付款项	4,813,043.96	4,813,043.96	
△应收保费			
△应收分保账款			
△应收分保合同准备金			
其他应收款	1,129,289,939.34	1,129,289,939.34	
其中：应收利息			
应收股利			
△买入返售金融资产			
存货	2,337,250.15	2,337,250.15	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	1,542,786.07	1,542,786.07	
流动资产合计	<u>1,281,675,319.55</u>	<u>1,281,675,319.55</u>	
非流动资产			
△发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	2,212,418,615.19	2,212,418,615.19	
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产	628,926.69	628,926.69	

项 目	2022年12月31日	2023年1月1日	调整数
固定资产	169,068,860.86	169,068,860.86	
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	1,234,527.44	1,234,527.44	
无形资产	3,734,128.59	3,734,128.59	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产	11,606,652.16	11,791,831.28	185,179.12
其他非流动资产			
非流动资产合计	<u>2,398,691,710.93</u>	<u>2,398,876,890.05</u>	<u>185,179.12</u>
资产总计	<u>3,680,367,030.48</u>	<u>3,680,552,209.60</u>	<u>185,179.12</u>
流动负债			
短期借款			
△向中央银行借款			
△拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	20,324,771.74	20,324,771.74	
预收款项	4,800.00	4,800.00	
合同负债	308,301.88	308,301.88	
△卖出回购金融资产款			
△吸收存款及同业存放			
△代理买卖证券款			
△代理承销证券款			
应付职工薪酬	27,075,436.96	27,075,436.96	
应交税费	2,391,330.70	2,391,330.70	
其他应付款	84,764,497.77	84,764,497.77	
其中：应付利息			
应付股利			
△应付手续费及佣金			

项 目	2022年12月31日	2023年1月1日	调整数
△应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	1,403,830.18	1,403,830.18	
其他流动负债	19,247.78	19,247.78	
流动负债合计	<u>136,292,217.01</u>	<u>136,292,217.01</u>	
非流动负债			
△保险合同准备金			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	5,711,365.09	5,711,365.09	
递延所得税负债	13,702,324.13	13,887,503.25	185,179.12
其他非流动负债			
非流动负债合计	<u>19,413,689.22</u>	<u>19,598,868.34</u>	<u>185,179.12</u>
负 债 合 计	<u>155,705,906.23</u>	<u>155,891,085.35</u>	<u>185,179.12</u>
股东权益			
股本	2,228,933,187.00	2,228,933,187.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	281,481,642.00	281,481,642.00	
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备	2,639,894.14	2,639,894.14	
盈余公积	261,608,331.96	261,608,331.96	
△一般风险准备			
未分配利润	749,998,069.15	749,998,069.15	
股东权益合计	<u>3,524,661,124.25</u>	<u>3,524,661,124.25</u>	

项 目	2022年12月31日	2023年1月1日	调整数
负债及股东权益合计	3,680,367,030.48	3,680,552,209.60	185,179.12

各项目调整情况的说明：

根据《企业会计准则解释第16号》（财会〔2022〕31号）相关规定，确认租赁负债对应的递延所得税资产及使用权资产对应的递延所得税负债，并将差异追溯调整计入2022年年初留存收益。

六、合并财务报表主要项目注释

说明：期初指2023年01月01日，期末指2023年12月31日，上期指2022年度，本期指2023年度。

（一）货币资金

1. 分类列示

项目	期末余额	期初余额
银行存款	552,551,410.79	1,093,724,090.68
其他货币资金	509.63	317,900.47
存放财务公司款项	1,092,098,481.15	343,841,230.17
未到期应收利息	2,079,798.61	222,306.93
合计	1,646,730,200.18	1,438,105,528.25

其中：存放在境外的款项总额

2. 期末未到期应收利息2,079,798.61元，无因抵押、质押或冻结等对使用有限制的款项。

3. 期末无存放在境外且资金汇回受到限制的款项。

（二）应收账款

1. 按账龄披露

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	63,967,437.63	19,119,095.14
1-2年（含2年）		5,490.12
2-3年（含3年）	5,490.12	
3年以上	100,000.00	100,000.00
合计	64,072,927.75	19,224,585.26

2. 按坏账计提方法分类披露:

类别	账面余额		期末余额		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	坏账准备 计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	105,490.12	0.16	105,490.12	100.00	
按组合计提坏账准备	<u>63,967,437.63</u>	<u>99.84</u>	<u>3,198,371.88</u>		<u>60,769,065.75</u>
其中: 账龄组合	63,967,437.63	99.84	3,198,371.88	5.00	60,769,065.75
合计	<u>64,072,927.75</u>	<u>100.00</u>	<u>3,303,862.00</u>		<u>60,769,065.75</u>

接上表:

类别	账面余额		期初余额		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	坏账准备 计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	105,490.12	0.55	105,490.12	100.00	
按组合计提坏账准备	<u>19,119,095.14</u>	<u>99.45</u>	<u>955,954.75</u>		<u>18,163,140.39</u>
其中: 账龄组合	19,119,095.14	99.45	955,954.75	5.00	18,163,140.39
合计	<u>19,224,585.26</u>	<u>100.00</u>	<u>1,061,444.87</u>		<u>18,163,140.39</u>

按单项计提坏账准备:

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
广州穗通旅行社	100,000.00	100,000.00	100.00	预计无法收回
广东徐闻港航控股有限公司	5,490.12	5,490.12	100.00	预计无法收回
合计	<u>105,490.12</u>	<u>105,490.12</u>		

按单项计提坏账准备的说明:

期末对有客观证据表明其已发生减值的应收款项单独进行减值测试, 根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额, 确认减值损失, 计提坏账准备。广州穗通旅行社经查询已注销登记, 预计款项无法收回, 故按照 100% 全额计提坏账。

按组合计提坏账准备:

组合计提项目: 账龄信用风险特征组合

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	63,967,437.63	3,198,371.88	5.00
合计	<u>63,967,437.63</u>	<u>3,198,371.88</u>	

按组合计提坏账准备的确认标准及说明详见附注三 (十三)。

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
期初余额		955,954.75	105,490.12	<u>1,061,444.87</u>
期初余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提		2,242,417.13		<u>2,242,417.13</u>
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
期末余额		<u>3,198,371.88</u>	<u>105,490.12</u>	<u>3,303,862.00</u>

各阶段划分依据和坏账准备计提比例说明详见附注三（十三）。

3. 坏账准备的情况

类别	期初余额	计提	本期变动金额			期末余额
			收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提坏账准备	105,490.12					105,490.12
账龄信用风险特征组合	955,954.75	2,242,417.13				3,198,371.88
合计	<u>1,061,444.87</u>	<u>2,242,417.13</u>				<u>3,303,862.00</u>

注：本期无坏账准备收回或转回情况。

4. 本期无实际核销的应收账款情况。

5. 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末金额	应收账款和合同资产期末金额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
湛江徐闻港有限公司	59,728,985.65		59,728,985.65	93.22	2,986,449.28
A公司	2,394,800.00		2,394,800.00	3.74	119,740.00
北海北港码头经营有限公司	839,659.90		839,659.90	1.31	41,983.00
海南港航国际马村港务管理有限公司	820,412.08		820,412.08	1.28	41,020.60

单位名称	应收账款 期末余额	合同资产 期末金额	应收账款和合同 资产期末金额	占应收账款和合同资产 期末余额合计数的比例(%)	坏账准备 期末余额
柳州市卓亚运输有限公司	119,120.00		119,120.00	0.19	5,956.00
合计	<u>63,902,977.63</u>		<u>63,902,977.63</u>	<u>99.74</u>	<u>3,195,148.88</u>

(三) 预付款项

1. 预付款项按账龄列示

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内(含1年)	9,709,369.11	93.60	18,570,562.49	96.98
1-2年(含2年)	338,435.82	3.26	487,692.40	2.55
2-3年(含3年)	236,415.06	2.28		
3年以上	89,056.61	0.86	89,400.26	0.47
合计	<u>10,373,276.60</u>	<u>100.00</u>	<u>19,147,655.15</u>	<u>100.00</u>

2. 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款项情况

债务人名称	账面余额	占预付款项合计的比例(%)
海南国盛石油有限公司	1,895,568.12	18.27
海南航帆文化发展有限公司	1,271,200.00	12.25
中远海运财产保险自保有限公司	1,030,883.26	9.94
中国人民财产保险股份有限公司海南省分公司	843,792.47	8.13
广东徐闻海峡航运有限公司	680,825.00	6.56
合计	<u>5,722,268.85</u>	<u>55.15</u>

(四) 其他应收款

1. 总表情况

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	99,320,763.24	34,552,932.08
合计	<u>99,320,763.24</u>	<u>34,552,932.08</u>

2. 其他应收款

(1) 按账龄披露

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内(含1年)	94,278,358.43	32,615,330.41
1-2年(含2年)	7,481,744.68	850,880.00
2-3年(含3年)	850,880.00	1,403,161.21

账龄	期末账面余额	期初账面余额
3年以上	4,783,670.04	3,404,439.30
合计	<u>107,394,653.15</u>	<u>38,273,810.92</u>

(2) 按款项性质分类情况

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金及保证金	57,347,415.48	3,250,745.95
船舶经营分成收入	18,117,378.93	9,388,259.07
应收代付款项	13,546,124.97	3,464,536.75
租金水电费	8,369,554.59	7,387,598.30
信息平台建设垫付款项	5,646,879.70	4,606,719.70
未达售票款	2,894,358.34	7,381,218.33
员工备用金	630,029.13	673,800.00
应收劳务费		1,371,637.68
其他	842,912.01	749,295.14
合计	<u>107,394,653.15</u>	<u>38,273,810.92</u>

(3) 按坏账计提方法分类披露

类别	账面余额		期末余额		坏账准备	计提比例 (%)	账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)			
按单项计提坏账准备	184,660.96	0.17	184,660.96	100.00			
按组合计提坏账准备	<u>107,209,992.19</u>	<u>99.83</u>	<u>7,889,228.95</u>				<u>99,320,763.24</u>
其中：账龄组合	107,209,992.19	99.83	7,889,228.95	7.36			99,320,763.24
合计	<u>107,394,653.15</u>	<u>100.00</u>	<u>8,073,889.91</u>				<u>99,320,763.24</u>

接上表：

类别	账面余额		期初余额		坏账准备	计提比例 (%)	账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)			
按单项计提坏账准备	184,660.96	0.48	184,660.96	100.00			
按组合计提坏账准备	<u>38,089,149.96</u>	<u>99.52</u>	<u>3,536,217.88</u>				<u>34,552,932.08</u>
其中：账龄组合	38,089,149.96	99.52	3,536,217.88	9.28			34,552,932.08
合计	<u>38,273,810.92</u>	<u>100.00</u>	<u>3,720,878.84</u>				<u>34,552,932.08</u>

按单项计提坏账准备:

名称	期末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	
苏仙青	148,026.96	148,026.96	100.00	预计无法收回
洋浦晨晖实业有限公司	35,000.00	35,000.00	100.00	预计无法收回
海口市海秀运输公司	1,134.00	1,134.00	100.00	预计无法收回
海口润峰物业管理有限公司	500.00	500.00	100.00	预计无法收回
合计	<u>184,660.96</u>	<u>184,660.96</u>		

按单项计提坏账准备的说明:

期末对有客观证据表明其已发生减值的应收款项单独进行减值测试,根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额,确认减值损失,计提坏账准备。公司胜诉后对苏仙青申请强制执行,债务人无相应资产,预计款项无法收回,故按照 100%全额计提坏账。

按组合计提坏账准备:

组合计提项目: 账龄信用风险特征组合

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内(含1年)	94,278,358.43	4,713,917.92	5.00
1-2年(含2年)	7,481,744.68	748,174.47	10.00
2-3年(含3年)	850,880.00	127,632.00	15.00
3年以上	4,599,009.08	2,299,504.56	50.00
合计	<u>107,209,992.19</u>	<u>7,889,228.95</u>	

按组合计提坏账准备的确认标准及说明详见附注三(十五)。

(4) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
期初余额		3,536,217.88	184,660.96	<u>3,720,878.84</u>
期初余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提		4,353,011.07		<u>4,353,011.07</u>

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
期末余额		7,889,228.95	184,660.96	8,073,889.91

各阶段划分依据和坏账准备计提比例说明详见附注三（十五）。

（5）坏账准备的情况

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提坏账准备	184,660.96					184,660.96
账龄信用风险特征组合	3,536,217.88	4,353,011.07				7,889,228.95
合计	3,720,878.84	4,353,011.07				8,073,889.91

（6）本期无实际核销的其他应收款情况。

（7）按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位名称	款项性质	期末余额	账龄	占其他应收款总额的比例（%）	坏账准备期末余额
中远海运客运有限公司	押金及保证金	52,850,000.00	1年以内（含1年）	49.21	2,642,500.00
海南湛航投资发展有限公司	船舶经营分成收入、租金水电费	20,088,874.68	1年以内（含1年）、1-2年（含2年）	18.71	1,079,443.73
广东徐闻海峡航运有限公司	船舶经营分成收入、应收代付款项	6,777,911.90	1年以内（含1年）、1-2年（含2年）	6.31	496,528.44
数字海峡（海南）科技有限公司	信息平台建设垫付款项	5,646,879.70	5年以内（含5年）	5.26	2,110,059.85
中免集团三亚市内免税店有限公司	租金水电费	3,699,700.00	1年以内（含1年）	3.44	184,985.00
合计		89,063,366.28		82.93	6,513,517.02

（8）期末无因资金集中管理而列报于其他应收款的情况。

(五) 存货

1. 存货分类

项目	期末余额		期初余额	
	账面余额	存货跌价准备 /合同履约成 本减值准备	账面余额	存货跌价准备 /合同履约成 本减值准备
原材料	28,241,623.22	28,241,623.22	28,136,206.74	28,136,206.74
燃料	26,165,694.81	26,165,694.81	24,822,226.60	24,822,226.60
合计	<u>54,407,318.03</u>	<u>54,407,318.03</u>	<u>52,958,433.34</u>	<u>52,958,433.34</u>

2. 期末无存货跌价准备或合同履约成本减值准备。

3. 期末存货余额中不含借款费用资本化金额。

4. 期末余额中不含合同履约成本金额。

(六) 其他流动资产

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	147,690,441.77	282,927,489.21
预缴所得税	4,748,391.71	11,141,007.52
合计	<u>152,438,833.48</u>	<u>294,068,496.73</u>

(七) 长期股权投资

被投资单位名称	期初余额	本期增减变动			
		追加投资	减少投资	权益法下确认的 投资损益	其他综合收 益调整
一、合营企业					
数字海峡(海南)科技有限公司	3,211,931.77			376,230.13	
小计	<u>3,211,931.77</u>			<u>376,230.13</u>	
二、联营企业					
海南皓蓝海洋旅游投资发展有限公司	1,591,785.28			1,550,118.80	
小计	<u>1,591,785.28</u>			<u>1,550,118.80</u>	
合计	<u>4,803,717.05</u>			<u>1,926,348.93</u>	

接上表

被投资单位名称	本期增减变动				期末余额	减值准备期 末余额
	其他权 益变动	宣告发放金 红利或利润	本期计提 减值准备	其 他		
一、合营企业						
数字海峡(海南)科技有限公司					3,588,161.90	

被投资单位名称	本期增减变动			其他	期末余额	减值准备期末余额
	其他权益变动	宣告发放现金红利或利润	本期计提减值准备			
小计					3,588,161.90	
二、联营企业						
海南皓蓝海洋旅游投资发展有限公司					3,141,904.08	
小计					3,141,904.08	
合计					6,730,065.98	

注：公司本期无计提长期股权投资的减值准备情况。

（八）投资性房地产

采用成本计量模式的投资性房地产

项目	房屋、建筑物	合计
一、账面原值		
1. 期初余额	1,105,758.53	1,105,758.53
2. 本期增加金额		
3. 本期减少金额		
4. 期末余额	1,105,758.53	1,105,758.53
二、累计折旧和累计摊销		
1. 期初余额	476,831.84	476,831.84
2. 本期增加金额	27,709.49	27,709.49
(1) 计提或摊销	27,709.49	27,709.49
3. 本期减少金额		
4. 期末余额	504,541.33	504,541.33
三、减值准备		
1. 期初余额		
2. 本期增加金额		
3. 本期减少金额		
4. 期末余额		
四、账面价值		
1. 期末账面价值	601,217.20	601,217.20
2. 期初账面价值	628,926.69	628,926.69

注：公司无未办妥产权证书的投资性房地产。

(九) 固定资产

1. 项目列示

项目	期末账面价值					期初账面价值						
	项目	船舶	码头及附属物	房屋建筑物	运输设备	机器及动力设备	通讯及其他设备	合计				
固定资产												
1. 期初余额	3,817,300,958.81	1,750,784,210.19	15,930,987.52	17,338,218.50	193,149,815.78	23,237,874.62	5,817,742,065.42					4,330,632,141.48
2. 本期增加金额	6,854,850.52	1,022,748,835.10		654,486.73	14,023,996.67	1,450,983.34	1,045,733,152.36					4,330,632,141.48
(1) 购置												
(2) 在建工程转入	6,854,850.52	1,022,748,835.10		654,486.73	3,470,699.13	1,450,983.34	5,576,169.20					
3. 本期减少金额												
(1) 处置或报废												
(2) 其他转出												
4. 期末余额	3,824,155,809.33	2,771,803,344.20	14,372,942.33	17,947,577.02	206,545,812.45	20,649,467.99	6,855,474,953.32					
二、累计折旧												
1. 期初余额	1,117,379,226.32	169,307,141.71	2,072,372.24	15,534,883.31	87,806,262.73	15,770,138.21	1,407,870,024.52					
2. 本期增加金额	242,709,724.59	35,387,143.46	372,640.98	300,436.43	19,817,486.07	1,309,896.40	299,897,327.93					

项目	船舶	码头及附属物	房屋建筑物	运输设备	机器及动力设备	通讯及其他设备	合计
(1) 计提	242,709,724.59	35,387,143.46	372,640.98	300,436.43	19,817,486.07	1,309,896.40	299,897,327.93
3. 本期减少金额		1,001,780.84	310,654.57	43,774.36	107,626.29	3,389,148.08	4,852,984.14
(1) 处置或报废		1,001,780.84	310,654.57	43,774.36	107,626.29	3,389,148.08	4,852,984.14
4. 期末余额	1,360,088,950.91	203,692,504.33	2,134,358.65	15,791,545.38	107,516,122.51	13,690,886.53	1,702,914,368.31
三、减值准备							
1. 期初余额	75,182,142.95	996,725.49	1,326,435.61	1,353.85	574,521.46	1,158,720.06	79,239,899.42
2. 本期增加金额							
3. 本期减少金额		727,920.25	1,247,390.62	1,353.85	519,566.71	631,050.88	3,127,282.31
(1) 处置或报废		727,920.25	1,247,390.62	1,353.85	519,566.71	631,050.88	3,127,282.31
4. 期末余额	75,182,142.95	268,805.24	79,044.99		54,954.75	527,669.18	76,112,617.11
四、账面价值							
1. 期末账面价值	2,388,884,715.47	2,567,842,034.63	12,159,538.69	2,156,031.64	98,974,735.19	6,430,912.28	5,076,447,967.90
2. 期初账面价值	2,624,739,589.54	1,580,480,342.99	12,532,179.67	1,801,981.34	104,769,031.59	6,309,016.35	4,330,632,141.48

(2) 暂时闲置固定资产情况

固定资产类别	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
船舶	73,595,919.33	69,467,534.96		4,128,384.37	
合计	73,595,919.33	69,467,534.96		4,128,384.37	

(3) 通过经营租赁租出的固定资产情况

固定资产类别	期末账面价值
运输设备	239,323.14
合计	<u>239,323.14</u>

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
客运站(1座)	1,022,748,835.10	该资产位于新海港,主要系客运枢纽站尚未办理土地使用权证,暂无法办理相应的不动产权证。
游艇码头木屋	23,403.43	自建房屋,尚未办理
合计	<u>1,022,772,238.53</u>	

3. 本期无计提固定资产减值准备的情况。

(十) 在建工程

1. 项目列示

项目	期末余额	期初余额
在建工程	370,000.00	918,544,161.61
合计	<u>370,000.00</u>	<u>918,544,161.61</u>

2. 在建工程

(1) 在建工程情况

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
船员系统建设项目	230,377.36		230,377.36			
船舶岸电改造	139,622.64		139,622.64			
海口新海滚装码头 客运综合枢纽站工 程施工				918,544,161.61		918,544,161.61
合计	<u>370,000.00</u>		<u>370,000.00</u>	<u>918,544,161.61</u>		<u>918,544,161.61</u>

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

项目名称	预算数	期初余额	本期增加 金额	本期转入 固定资产金额	本期其 他减少 金额	期末 余额
海口新海滚装码 头客运综合枢纽 站工程施工	1,493,523,800.00	918,544,161.61	114,757,971.03	1,033,302,132.64		
合计	<u>1,493,523,800.00</u>	<u>918,544,161.61</u>	<u>114,757,971.03</u>	<u>1,033,302,132.64</u>		

接上表：

工程累计投入占预 算的比例 (%)	工程进 度 (%)	利息资本化累 计金额	其中：本期利 息资本化金额	本期利息资 本化率 (%)	资金来源
90.55	100.00	14,845,043.17	12,388,148.48	3.0-3.3	自有资金、银行贷款

(3) 本期无计提在建工程减值准备情况。

(十一) 使用权资产

项目	房屋及建筑物	船舶	机器设备	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	106,998,579.25			<u>106,998,579.25</u>
2. 本期增加金额	<u>54,091,117.88</u>	<u>102,530,695.14</u>	<u>12,575,695.00</u>	<u>169,197,508.02</u>
(1) 租入	54,091,117.88	102,530,695.14	12,575,695.00	<u>169,197,508.02</u>
3. 本期减少金额	<u>17,063,151.09</u>			<u>17,063,151.09</u>
(1) 租赁到期	14,624,186.40			<u>14,624,186.40</u>
(2) 提前终止	2,438,964.69			<u>2,438,964.69</u>
4. 期末余额	<u>144,026,546.04</u>	<u>102,530,695.14</u>	<u>12,575,695.00</u>	<u>259,132,936.18</u>
二、累计折旧				
1. 期初余额	62,481,778.82			<u>62,481,778.82</u>
2. 本期增加金额	<u>25,074,990.68</u>	<u>12,816,336.89</u>	<u>1,416,181.87</u>	<u>39,307,509.44</u>
(1) 计提	25,074,990.68	12,816,336.89	1,416,181.87	<u>39,307,509.44</u>
3. 本期减少金额	<u>15,137,652.65</u>			<u>15,137,652.65</u>
(1) 租赁到期	14,624,186.40			<u>14,624,186.40</u>
(2) 提前终止	513,466.25			<u>513,466.25</u>
4. 期末余额	<u>72,419,116.85</u>	<u>12,816,336.89</u>	<u>1,416,181.87</u>	<u>86,651,635.61</u>
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
3. 本期减少金额				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	<u>71,607,429.19</u>	<u>89,714,358.25</u>	<u>11,159,513.13</u>	<u>172,481,300.57</u>
2. 期初账面价值	<u>44,516,800.43</u>			<u>44,516,800.43</u>

注：本期无计提使用权资产减值准备的情况。

(十二) 无形资产

1. 无形资产情况

项目	土地使用权	海域使用权	软件	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	342,160,279.72	45,587,648.63	13,380,105.72	<u>401,128,034.07</u>
2. 本期增加金额			801,886.80	<u>801,886.80</u>
(1) 购置			801,886.80	<u>801,886.80</u>
3. 本期减少金额				
4. 期末余额	<u>342,160,279.72</u>	<u>45,587,648.63</u>	<u>14,181,992.52</u>	<u>401,929,920.87</u>
二、累计摊销				
1. 期初余额	10,629,826.63	3,159,507.55	7,196,346.13	<u>20,985,680.31</u>
2. 本期增加金额	<u>7,360,549.17</u>	<u>995,567.25</u>	<u>1,879,538.87</u>	<u>10,235,655.29</u>
(1) 计提	7,360,549.17	995,567.25	1,879,538.87	<u>10,235,655.29</u>
3. 本期减少金额				
4. 期末余额	<u>17,990,375.80</u>	<u>4,155,074.80</u>	<u>9,075,885.00</u>	<u>31,221,335.60</u>
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
3. 本期减少金额				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	<u>324,169,903.92</u>	<u>41,432,573.83</u>	<u>5,106,107.52</u>	<u>370,708,585.27</u>
2. 期初账面价值	<u>331,530,453.09</u>	<u>42,428,141.08</u>	<u>6,183,759.59</u>	<u>380,142,353.76</u>

2. 未办妥产权证书的无形资产情况

项目	期末账面价值	未办妥产权证书的原因
新海一期土地使用权	103,497,599.40	注1
客运枢纽站土地使用权	220,672,304.52	
新海一期海域使用权	11,697,502.95	注2
合计	<u>335,867,406.87</u>	

注1: 新海一期土地使用权及客运枢纽站土地使用权: 由海南港航控股有限公司注入公司, 其所属的土地使用权证(琼(2018)海口市不动产权第0037090号)共包含新海一期、部分新海二期及客运枢纽站, 现已转为琼(2023)海口市不动产权第0043624号至第0043627号, 正在办理由海南港航控股有限公司过户至本公司的手续中。

注2：新海一期海域使用权：2016年2月，因项目建设需要，新海港码头部分用海的性质变更，原国海证2014B46010500544号海域使用权证分割为国海证2016B46010500104号及国海证2016B46010500115号两处海域使用权证，原证现已注销。其中：国海证2016B46010500115号海域使用权证已于2022年10月过户至新海轮渡（海域使用权证琼（2021）海口市不动产权第0412515号）；国海证2016B46010500104号海域使用权证正在办理换证手续中。

3. 本期无计提无形资产减值准备的情况。

（十三）长期待摊费用

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少额	期末余额
新海港客运室及免税提货点工程（第一期）	3,641,197.18	933,395.90	3,659,674.46		914,918.62
“祥龙岛”改良支出		11,315,511.38	514,341.42		10,801,169.96
合计	<u>3,641,197.18</u>	<u>12,248,907.28</u>	<u>4,174,015.88</u>		<u>11,716,088.58</u>

（十四）递延所得税资产和递延所得税负债

1. 未经抵销的递延所得税资产

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
内部交易未实现利润	189,451,675.73	31,910,238.12	218,457,515.46	32,768,627.32
政府补助	137,846,537.34	20,676,980.61	139,233,614.46	20,885,042.17
资产减值准备	87,490,369.02	13,427,628.47	84,022,223.13	12,654,908.60
租赁负债	177,736,063.49	29,238,273.52	46,537,877.85	6,961,617.91
股权激励	9,361,013.36	1,404,152.00		
合计	<u>601,885,658.94</u>	<u>96,657,272.72</u>	<u>488,251,230.90</u>	<u>73,270,196.00</u>

2. 未抵销的递延所得税负债

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
船舶资产投资五年递延纳税			180,785,420.54	27,117,813.09
使用权资产	172,481,300.57	28,306,503.14	44,516,800.43	6,659,668.55
合计	<u>172,481,300.57</u>	<u>28,306,503.14</u>	<u>225,302,220.97</u>	<u>33,777,481.64</u>

3. 公司无以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债。

4. 未确认递延所得税资产明细

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	47,389,582.99	58,936,971.30
可抵扣亏损		34,082,775.53
合计	<u>47,389,582.99</u>	<u>93,019,746.83</u>

5. 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

年份	期末余额	期初余额	备注
2027		34,082,775.53	
合计		<u>34,082,775.53</u>	

(十五) 其他非流动资产

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付长期资产款项	5,779,901.00		5,779,901.00			
合计	<u>5,779,901.00</u>		<u>5,779,901.00</u>			

(十六) 所有权或使用权受到限制的资产

项目	期末			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	2,079,798.61	2,079,798.61		未到期应收利息
合计	<u>2,079,798.61</u>	<u>2,079,798.61</u>		

续上表

项目	期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	222,306.93	222,306.93		未到期应收利息
合计	<u>222,306.93</u>	<u>222,306.93</u>		

(十七) 应付账款

1. 应付账款列示

项目	期末余额	期初余额
应付工程款	163,822,836.97	180,143,702.69
应付材料采购款	51,188,908.53	49,576,301.27
应付船舶维修款	35,799,278.55	31,363,895.25
应付服务费	11,467,892.64	17,068,845.93
应付劳务费	14,569,916.20	6,420,177.18

项目	期末余额	期初余额
应付运费	4,759,683.84	2,015,504.82
其他	1,370,343.31	1,245,392.22
合计	<u>282,978,860.04</u>	<u>287,833,819.36</u>

2. 期末账龄超过1年的重要应付账款

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
中交第四航务工程局有限公司	12,426,917.83	工程未验收
合计	<u>12,426,917.83</u>	

(十八) 预收款项

1. 预收款项列示

项目	期末余额	期初余额
预收租金	12,000.00	1,372,520.00
合计	<u>12,000.00</u>	<u>1,372,520.00</u>

2. 公司期末无账龄超过1年的重要预收款项。

3. 公司报告期内无账面价值发生重大变动的情况。

(十九) 合同负债

1. 合同负债情况

项目	期末余额	期初余额
港务服务	2,271,986.44	5,065,934.07
票务服务	5,087,709.58	746,687.95
水路运输	16,373.93	308,301.88
合计	<u>7,376,069.95</u>	<u>6,120,923.90</u>

2. 公司期末无账龄超过1年的重要合同负债。

3. 公司报告期内无账面价值发生重大变动的情况。

(二十) 应付职工薪酬

1. 应付职工薪酬列示

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	74,391,337.19	1,100,657,309.57	984,552,148.33	190,496,498.43
二、离职后福利-设定提存计划	6,278,097.72	107,754,477.21	101,670,060.23	12,362,514.70
合计	<u>80,669,434.91</u>	<u>1,208,411,786.78</u>	<u>1,086,222,208.56</u>	<u>202,859,013.13</u>

2. 短期薪酬列示

项目	期初余额	本期增加额	本期减少额	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	35,777,139.77	670,369,990.46	706,147,130.23	
二、职工福利费		19,083,459.40	19,083,459.40	
三、社会保险费	<u>2,985,978.92</u>	<u>44,208,224.37</u>	<u>44,208,224.37</u>	<u>2,985,978.92</u>
其中：1. 医疗保险费	2,541,221.84	41,569,148.47	41,569,148.47	2,541,221.84
2. 工伤保险费	275,334.87	2,639,075.90	2,639,075.90	275,334.87
3. 生育保险	169,422.21			169,422.21
四、住房公积金	1,668.00	63,248,235.00	63,248,235.00	1,668.00
五、工会经费和职工教育经费	28,857,317.22	22,879,038.16	19,124,383.47	32,611,971.91
六、其他短期薪酬	6,769,233.28	280,868,362.18	132,740,715.86	154,896,879.60
合计	<u>74,391,337.19</u>	<u>1,100,657,309.57</u>	<u>984,552,148.33</u>	<u>190,496,498.43</u>

3. 设定提存计划列示

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、基本养老保险	6,066,367.39	80,436,045.93	80,436,045.93	6,066,367.39
二、失业保险费	211,730.33	2,963,367.85	2,963,367.85	211,730.33
三、企业年金缴费		24,355,063.43	18,270,646.45	6,084,416.98
合计	<u>6,278,097.72</u>	<u>107,754,477.21</u>	<u>101,670,060.23</u>	<u>12,362,514.70</u>

4. 公司本期无辞退福利。

5. 公司无其他长期福利中符合设定提存计划条件的负债。

(二十一) 应交税费

项目	期末余额	期初余额
1. 企业所得税	71,332,872.99	48,107,082.05
2. 增值税	8,470,066.20	36,113.07
3. 契税	3,531,477.09	3,531,477.09
4. 代扣代缴个人所得税	1,928,004.29	9,702,033.74
5. 城市维护建设税	523,869.07	46.33
6. 房产税	500,625.07	277,737.56
7. 印花税	346,027.17	401,388.33
8. 教育费附加	230,264.15	19.78
9. 地方教育费附加	153,509.49	13.24
10. 土地使用税	1,455.75	
合计	<u>87,018,171.27</u>	<u>62,055,911.19</u>

(二十二) 其他应付款

1. 总表情况

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	141,795,215.47	121,876,964.76
合计	<u>141,795,215.47</u>	<u>121,876,964.76</u>

2. 其他应付款

(1) 按款项性质列示其他应付款

项目	期末余额	期初余额
应付土地出让金	93,070,300.00	93,070,300.00
应付减资款	14,946,120.00	
代收代付运费及保险费等	11,361,054.42	5,483,408.29
应付押金及质保金	7,200,739.01	6,326,741.81
往来款	5,903,909.06	1,871,514.59
应付中介费用	5,048,837.04	6,255,509.81
应付销售服务费	2,454,460.56	6,963,638.91
其他	1,809,795.38	1,905,851.35
合计	<u>141,795,215.47</u>	<u>121,876,964.76</u>

(2) 期末账龄超过1年的重要其他应付款。

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
海南港航控股有限公司	93,070,300.00	土地证未办理完结
合计	<u>93,070,300.00</u>	

(二十三) 一年内到期的非流动负债

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的租赁负债	71,099,562.69	17,796,871.91
1年内到期的长期借款	8,498,315.00	
1年内到期的长期应付款	572,808.70	570,897.84
应计利息	395,831.26	403,268.17
合计	<u>80,566,517.65</u>	<u>18,771,037.92</u>

(二十四) 其他流动负债

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	172,710.34	367,926.87
合计	<u>172,710.34</u>	<u>367,926.87</u>

(二十五) 长期借款

项目	期末余额	期初余额	利率区间
信用借款	423,317,601.00	431,815,916.00	3.00%-3.30%
合计	<u>423,317,601.00</u>	<u>431,815,916.00</u>	

(二十六) 租赁负债

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	185,198,366.64	51,709,327.11
减：未确认的融资费用	11,243,327.43	5,142,430.27
重分类至一年内到期的非流动负债	71,099,562.69	17,796,871.91
合计	<u>102,855,476.52</u>	<u>28,770,024.93</u>

(二十七) 长期应付款

1. 总表情况

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	4,728,980.20	4,771,984.90
合计	<u>4,728,980.20</u>	<u>4,771,984.90</u>

2. 长期应付款

项目	期末余额	期初余额
港池海域使用金	4,728,980.20	4,771,984.90
合计	<u>4,728,980.20</u>	<u>4,771,984.90</u>

(二十八) 递延收益

递延收益情况

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
客运枢纽专项补贴资金	126,000,000.00			126,000,000.00	政府补助
危险品客滚船项目补助	12,127,537.93		1,202,731.03	10,924,806.90	政府补助
客滚船项目补助	5,364,172.78		440,890.92	4,923,281.86	政府补助
船舶污水处理系统改造	1,106,076.53		184,346.09	921,730.44	政府补助
航标建设系统项目补助	347,192.31		81,692.28	265,500.03	政府补助
合计	<u>144,944,979.55</u>		<u>1,909,660.32</u>	<u>143,035,319.23</u>	

(二十九) 股本

项目	期初余额	本期增减变动(+、-)				合计	期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他		
无限售条件流通股	2,228,933,187.00						2,228,933,187.00
人民币普通股	2,228,933,187.00						2,228,933,187.00
股份合计	2,228,933,187.00						2,228,933,187.00

(三十) 资本公积

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股本溢价	297,648,078.58			297,648,078.58
其他资本公积		9,361,013.36		9,361,013.36
合计	297,648,078.58	9,361,013.36		307,009,091.94

注：其他资本公积本期增加系公司根据《企业会计准则第11号—股份支付》的规定确认本期股权激励费用，相应增加其他资本公积9,361,013.36元。

(三十一) 专项储备

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	备注
安全生产费	4,915,922.10	16,317,370.19	14,978,704.55	6,254,587.74	注
合计	4,915,922.10	16,317,370.19	14,978,704.55	6,254,587.74	

注：公司根据财政部、应急部《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财资〔2022〕136号）的有关规定，普通货运业务按照上年收入1%提取，客运业务、危险品等特殊货运业务按照上年收入1.5%提取安全生产费用。

(三十二) 盈余公积

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积金	261,608,331.96	18,246,415.24		279,854,747.20
合计	261,608,331.96	18,246,415.24		279,854,747.20

注：本期增加系根据母公司净利润的10%计提法定盈余公积。

(三十三) 未分配利润

项目	本期金额	上期金额
调整前上年末未分配利润	1,144,332,382.39	1,172,145,640.49
调整年初未分配利润		
调整后年初未分配利润	1,144,332,382.39	1,172,145,640.49
加：本年归属于母公司股东的净利润	433,534,381.37	151,978,158.90

项目	本期金额	上期金额
减：提取法定盈余公积	18,246,415.24	1,951,286.57
应付普通股股利	100,301,979.63	222,893,318.70
其他		-45,053,188.27
本期未分配利润	<u>1,459,318,368.89</u>	<u>1,144,332,382.39</u>

注：公司不涉及调整期初未分配利润情况。

（三十四）营业收入、营业成本

1. 营业收入和营业成本情况

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,865,736,936.35	2,008,591,577.25	2,922,645,280.84	1,740,963,317.97
其他业务	65,843,605.20	7,455,247.08	40,826,319.70	20,888,955.29
合计	<u>3,931,580,541.55</u>	<u>2,016,046,824.33</u>	<u>2,963,471,600.54</u>	<u>1,761,852,273.26</u>

2. 营业收入扣除情况表

本公司扣除非经常性损益前后净利润均为正，无需披露。

3. 合同产生的收入的情况

合同分类	本期发生额	上期发生额
收入类型		
水路运输	3,616,694,237.78	2,726,648,244.18
港口服务	249,042,698.57	195,997,036.66
其他	65,843,605.20	40,826,319.70
小计	<u>3,931,580,541.55</u>	<u>2,963,471,600.54</u>
按经营地区分类		
南海地区	3,931,580,541.55	2,963,471,600.54
小计	<u>3,931,580,541.55</u>	<u>2,963,471,600.54</u>
按收入确认的时间分类		
某一时点履行履约义务	3,931,580,541.55	2,963,471,600.54
小计	<u>3,931,580,541.55</u>	<u>2,963,471,600.54</u>

（三十五）税金及附加

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	5,203,017.12	-361,652.33
教育费附加	2,305,185.66	-155,261.91

项目	本期发生额	上期发生额
地方教育附加	1,536,790.48	-103,419.52
房产税	1,482,583.02	1,399,659.38
车船使用税	1,272,201.63	1,248,223.14
印花税	1,234,897.46	3,278,394.70
土地使用税	8,943.75	
合计	<u>13,043,619.12</u>	<u>5,305,943.46</u>

(三十六) 销售费用

项目	本期发生额	上期发生额
营销费	24,967,875.25	18,687,678.69
广告宣传费	6,852,610.23	1,925,041.46
职工薪酬	1,810,574.39	2,642,212.28
差旅费	138,219.76	170,132.62
折旧费	30,815.72	31,076.40
其他	424,486.82	420,267.11
合计	<u>34,224,582.17</u>	<u>23,876,408.56</u>

(三十七) 管理费用

项目	本期发生额	上期发生额
工资薪酬	277,058,549.45	277,144,234.28
折旧摊销费	16,765,668.14	13,108,621.30
办公费	13,699,711.70	11,524,307.30
中介服务费	10,873,256.47	12,750,405.67
股份支付	9,361,013.36	
残疾人保障金	5,498,058.97	2,801,125.27
差旅费	3,023,160.45	1,987,393.12
租赁费	2,038,353.43	2,876,623.43
业务招待费	1,476,760.84	1,971,839.18
水电费	980,347.20	885,834.14
董事会经费	550,044.84	471,762.00
保险费	490,905.39	473,099.81
其他	1,772,125.73	990,970.35
合计	<u>343,587,955.97</u>	<u>326,986,215.85</u>

(三十八) 财务费用

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	3,885,833.94	2,662,153.18
减: 利息收入	21,853,440.60	13,982,655.78
手续费	10,836,183.32	7,777,899.73
合计	<u>-7,131,423.34</u>	<u>-3,542,602.87</u>

(三十九) 其他收益

项目	本期发生额	上期发生额
危险品客滚船项目补助	1,202,731.03	1,202,731.04
客滚船项目补助	440,890.92	440,890.92
退役士兵增值税减免优惠政策	535,500.00	
个税手续费返还	339,828.79	275,697.31
船舶污水处理系统改造	184,346.09	15,362.17
航标建设系统项目补助	81,692.28	6,807.69
社保返还	23,123.82	
一次性扩岗补助	17,000.00	
增值税进项税10%加计抵减	9,907.51	16,082.80
水陆运输量统计费	2,141.00	
燃油补贴		16,047,818.55
稳岗补贴		1,268,363.47
留工补助		964,865.00
行业复苏补贴项目款		400,000.00
军民融合发展专项款		380,000.00
合计	<u>2,837,161.44</u>	<u>21,018,618.95</u>

(四十) 投资收益

产生投资收益的来源	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	1,926,348.93	-1,156,747.92
合计	<u>1,926,348.93</u>	<u>-1,156,747.92</u>

(四十一) 信用减值损失

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-2,242,417.13	-408,959.02
其他应收款坏账损失	-4,353,011.07	-1,991,367.10
合计	<u>-6,595,428.20</u>	<u>-2,400,326.12</u>

(四十二) 资产减值损失

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产减值损失		-37,384,675.58
合计		<u>-37,384,675.58</u>

(四十三) 资产处置损益

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置损益	8,202.00	-13,118.38
使用权资产处置损益	34,950.00	5,883.83
合计	<u>43,152.00</u>	<u>-7,234.55</u>

(四十四) 营业外收入

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
保险赔偿	990,066.56	95,879.08	990,066.56
违约金收入	410,895.27	600,000.00	410,895.27
无需支付的应付款项	60,386.63		60,386.63
政府补助		96,777.64	
其他	57,670.03	4,584.53	57,670.03
合计	<u>1,519,018.49</u>	<u>797,241.25</u>	<u>1,519,018.49</u>

(四十五) 营业外支出

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计:		<u>391,610.74</u>	
其中: 固定资产处置损失		391,610.74	
赔偿金、违约金及罚款	563,148.34	1,408,435.41	563,148.34
对外捐赠支出	163,000.00		163,000.00
其他	304,240.08	185,473.47	304,240.08
合计	<u>1,030,388.42</u>	<u>1,985,519.62</u>	<u>1,030,388.42</u>

(四十六) 所得税费用

1. 所得税费用表

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	334,245,057.18	166,783,687.62
递延所得税费用	-28,858,055.22	-1,514,164.43
合计	<u>305,387,001.96</u>	<u>165,269,523.19</u>

2. 会计利润与所得税费用调整过程

项目	本期发生额
利润总额	1,530,508,847.54
按适用税率计算的所得税费用	229,576,327.13
子公司适用不同税率的影响	74,878,442.05
调整以前期间所得税的影响	2,240,246.76
非应税收入的影响	-288,952.34
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	1,280,244.52
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-5,112,416.33
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	-1,094,409.74
税率调整导致期初递延所得税资产/负债余额的变化	4,551,463.19
其他	-643,943.28
所得税费用合计	<u>305,387,001.96</u>

(四十七) 现金流量表项目注释

1. 与经营活动有关的现金

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
收到往来款、押金、保证金	77,904,868.33	271,757,993.49
代收运费、保险费	64,574,847.09	71,200,974.05
利息收入	19,995,948.92	19,313,551.67
营业外收入	1,458,631.80	700,463.61
政府补助	587,672.33	40,237,053.47
合计	<u>164,521,968.47</u>	<u>403,210,036.29</u>

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
支付往来款、押金、保证金	115,524,313.27	234,680,627.69
销售费用及管理费用	68,289,118.87	48,668,354.64
代付运费、保险费	42,020,605.41	101,242,095.07
手续费	10,836,224.35	12,278,142.78
营业外支出	1,030,388.42	1,593,908.88
合计	<u>237,700,650.32</u>	<u>398,463,129.06</u>

2. 与投资活动有关的现金

(1) 收到的重要的投资活动有关的现金

无。

(2) 支付的重要投资活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
海口新海滚装码头客运综合枢纽站工程施工	132,700,035.07	405,396,911.40
合计	<u>132,700,035.07</u>	<u>405,396,911.40</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

无。

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

无。

3. 与筹资活动有关的现金

(1) 收到的其他与筹资活动有关的现金

无。

(2) 支付的其他与筹资活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
减资支付的现金	668,087,880.00	
租赁付款额	43,653,554.06	26,391,847.88
港池海域使用金	264,902.00	
合计	<u>712,006,336.06</u>	<u>26,391,847.88</u>

(3) 筹资活动产生的各项负债变动情况

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
长期借款	431,815,916.00				8,498,315.00	423,317,601.00
租赁负债	28,770,024.93		112,342,636.31	23,718,682.16	14,538,502.56	102,855,476.52
1年内到期的 租赁负债	17,796,871.91		71,099,562.69	16,011,236.18	1,785,635.73	71,099,562.69
长期应付款	4,771,984.90		223,808.16		266,812.86	4,728,980.20
1年内到期的 长期应付款	570,897.84		266,812.86	264,902.00		572,808.70
应计利息	403,268.17		12,388,148.48	12,395,585.39		395,831.26

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
一年内到期的长期借款			8,498,315.00			8,498,315.00
应付股利			685,843,629.64	685,843,629.64		
其他应付款			683,034,000.00	668,087,880.00		14,946,120.00
合计	<u>484,128,963.75</u>		<u>1,573,696,913.14</u>	<u>1,406,321,915.37</u>	<u>25,089,266.15</u>	<u>626,414,695.37</u>

4. 以净额列报现金流量的说明

无。

5. 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

无。

(四十八) 现金流量表补充资料

1. 现金流量表补充资料

补充资料	本期发生额	上期发生额
一、将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,225,121,845.58	662,605,195.50
加：资产减值准备		37,384,675.58
信用减值损失	6,595,428.20	2,400,326.12
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	299,925,037.42	351,322,840.41
使用权资产折旧	39,307,509.44	21,800,335.32
无形资产摊销	10,235,655.29	10,171,736.81
长期待摊费用摊销	4,174,015.88	4,168,170.59
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失 （收益以“-”号填列）	-43,152.00	7,234.55
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		391,610.74
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	3,885,833.94	2,662,153.18
投资损失（收益以“-”号填列）	-1,926,348.93	1,156,747.92
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-23,387,076.72	1,026,490.32
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-5,470,978.50	-2,540,654.75
存货的减少（增加以“-”号填列）	-1,448,884.69	-21,332,062.19
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	34,577,365.40	108,865,428.89
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	174,684,012.37	222,420,803.58

补充资料	本期发生额	上期发生额
其他	14,238,448.41	4,558,778.13
经营活动产生的现金流量净额	<u>1,780,468,711.09</u>	<u>1,407,069,810.70</u>
二、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
三、现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	1,644,650,401.57	1,437,883,221.32
减：现金的期初余额	1,437,883,221.32	678,985,792.52
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	<u>206,767,180.25</u>	<u>758,897,428.80</u>

2. 现金和现金等价物的构成

项目	本期余额	上期余额
一、现金	<u>1,644,650,401.57</u>	<u>1,437,883,221.32</u>
其中：库存现金		
可随时用于支付的银行存款	1,644,649,891.94	1,437,565,320.85
可随时用于支付的其他货币资金	509.63	317,900.47
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	<u>1,644,650,401.57</u>	<u>1,437,883,221.32</u>

现金流量表补充资料的说明：

2023年度现金流量表中现金期末数为1,644,650,401.57元，2023年12月31日资产负债表中货币资金期末数为1,646,730,200.18元，差额2,079,798.61元，系现金流量表现金期末数扣除了未到期应收利息2,079,798.61元。

（四十九）外币货币性项目

无。

（五十）租赁

1. 作为承租人

（1）未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额：无。

(2) 简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

公司本期简化处理的短期租赁费用为 8,926,274.19 元。

(3) 售后租回交易及判断依据：无。

与租赁相关的现金流出总额人民币 56,955,790.32 元。

2. 作为出租人

(1) 作为出租人的经营租赁

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的
		可变租赁付款额相关的收入
库场租赁	11,412,993.94	
交通艇租赁	3,716,814.18	
房屋租赁	703,476.85	
仓位租赁	316,513.76	
车辆租赁	242,241.12	
合计	<u>16,392,039.85</u>	

(2) 作为出租人的融资租赁：无。

未来五年未折现租赁收款额

项目	每年末折现租赁收款额	
	期末金额	期初金额
第一年	3,511,355.97	13,821,626.35
第二年		
第三年		
第四年		
第五年		
五年后未折现租赁收款额总额		

3. 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

无。

(五十一) 其他

无。

七、研发支出

（一）按费用性质列示

无。

（二）符合资本化条件的研发项目开发支出

无。

（三）重要的外购在研项目

无。

八、合并范围的变更

（一）非同一控制下企业合并

无。

（二）同一控制下企业合并

无。

（三）反向购买

无。

（四）处置子公司

无。

（五）其他原因的合并范围变动

无。

（六）其他

无。

九、在其他主体中的权益

(一) 在子公司中的权益

1. 本公司的构成

子公司全称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
海口海之峡旅行社有限公司	海口	240,375万	海口	商务服务业	40.00		投资设立
海口新海轮渡码头有限公司	海口	125,437.24万	海口	装卸搬运和仓储业	100.00		股权收购
海南海峡轮渡运输有限公司	海口	65,049.89万	海口	水上运输业	83.39		投资设立
琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司	海口	237,935.60万	海口	水上运输业		40.00	投资设立
琼州海峡(广东)轮渡运输有限公司	海口	170,388.04万	广东	水上运输业		40.00	投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明:

2021年9月28日,海峡股份下属子公司海南海峡轮渡运输有限公司(以下简称“海峡轮渡”)与广东徐闻海峡航运有限公司(以下简称“徐闻海峡”)签署合资合同,双方约定出资成立琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司(以下简称“琼州海峡轮渡”),其中海峡轮渡持股40%,徐闻海峡持股60%。另在公司章程中约定,徐闻海峡将其持有的公司11%股权享有的股东权利中的表决权(包括提议召开股东会及向股东会提出提案并表决等的权利)自公司成立之日起全权委托海峡轮渡代为行使,即海峡轮渡拥有公司51%表决权,徐闻海峡拥有公司49%表决权。

2021年12月3日,海峡股份及下属子公司海口海之峡旅行社有限公司(以下简称“海之峡”)与海南百分之三文化旅游发展有限公司(以下简称“百分之三”)、海南盛世旅乐商业管理合伙企业(有限合伙)(以下简称“盛世旅乐”)签署增资协议,引进百分之三及盛世旅乐作为海之峡的新投资人。增资完成后海峡股份对海之峡持股40%,百分之三及盛世旅乐合计持股60%。股东各方约定董事会由5名董事组成,其中海峡股份选派3名董事,每位董事有一票表决权,董事会决议须经全体董事过半数通过方生效,海峡股份从而实现对海之峡的控制。

2. 重要非全资子公司

子公司全称	少数股东的持股比例	少数股东的表决权比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
海南海峡轮渡运输有限公司	16.61%	16.61%	80,540,494.64	45,131,811.64	188,091,772.58
琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司	60.00%	49.00%	701,915,398.93	539,020,531.35	1,780,308,825.12

3. 重要的非全资子公司的主要财务信息

项目	期末余额或本期发生额		期初余额或上期发生额	
	海南海峡轮渡运输有限公司	琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司	海南海峡轮渡运输有限公司	琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司
流动资产	917,681,300.60	882,940,586.68	1,335,667,382.55	1,258,876,198.01
非流动资产	2,397,650,650.31	2,449,273,239.62	2,620,766,869.38	2,680,296,821.81
资产合计	<u>3,315,331,950.91</u>	<u>3,332,213,826.30</u>	<u>3,956,434,251.93</u>	<u>3,939,173,019.82</u>
流动负债	418,287,266.27	324,574,422.35	325,360,712.94	214,425,572.05
非流动负债	37,580,067.09	37,580,067.09	41,200,801.42	34,367,580.01
负债合计	<u>455,867,333.36</u>	<u>362,154,489.44</u>	<u>366,561,514.36</u>	<u>248,793,152.06</u>
归属于母公司所有者权益合计	<u>1,079,155,792.43</u>	<u>2,970,059,336.86</u>	<u>1,375,644,816.93</u>	<u>3,690,379,867.76</u>
所有者权益合计	<u>2,859,464,617.55</u>	<u>2,970,059,336.86</u>	<u>3,589,872,737.57</u>	<u>3,690,379,867.76</u>
营业收入	3,482,575,250.47	3,482,674,287.03	2,721,677,872.94	2,722,375,249.97
净利润(净亏损)	1,172,191,445.32	1,169,858,998.22	768,804,611.81	755,456,704.80
归属于母公司股东的净利润	470,276,046.39	1,169,858,998.22	315,530,588.93	755,456,704.80
综合收益总额	<u>1,172,191,445.32</u>	<u>1,169,858,998.22</u>	<u>768,804,611.81</u>	<u>755,456,704.80</u>
经营活动现金流量	1,444,921,031.74	1,534,419,711.47	1,254,706,842.78	1,317,208,015.12

4. 使用公司资产和清偿公司债务存在重大限制

无。

5. 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

无。

(二) 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制的子公司的交易

无。

(三) 投资性主体

无。

(四) 在合营企业或联营企业中的权益

1. 重要合营企业或联营企业

无。

2. 重要合营企业的主要财务信息

无。

3. 重要联营企业的主要财务信息

无。

4. 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息

项目	期末余额或本期发生额	期初余额或上期发生额
合营企业：		
数字海峡（海南）科技有限公司		
投资账面价值合计	3,588,161.90	3,211,931.77
下列各项按持股比例计算的合计数		
——净利润	376,230.13	161,016.12
——其他综合收益		
——综合收益总额	376,230.13	161,016.12
联营企业：		
海南皓蓝海洋旅游投资发展有限公司		
投资账面价值合计	3,141,904.08	1,591,785.28
下列各项按持股比例计算的合计数		
——净利润	1,550,118.80	-1,317,764.04
——其他综合收益		
——综合收益总额	1,550,118.80	-1,317,764.04

5. 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

无。

6. 合营企业或联营企业发生的超额亏损

无。

7. 与合营企业投资相关的未确认承诺

无。

8. 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

无。

（五）重要的共同经营

无。

（六）在未纳入合并财务报表范围的结构化主体的权益

无。

(七) 其他

无。

十、政府补助

(一) 报告期末按应收金额确认的政府补助

应收款项的期末余额是0元。

(二) 涉及政府补助的负债项目

财务报表科目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
递延收益	144,944,979.55			1,909,660.32		143,035,319.23	与资产相关
合计	<u>144,944,979.55</u>			<u>1,909,660.32</u>		<u>143,035,319.23</u>	

(三) 计入当期损益的政府补助

类型	本期发生额	上期发生额
危险品客滚船项目补助	1,202,731.03	1,202,731.04
客滚船项目补助	440,890.92	440,890.92
船舶污水处理系统改造	184,346.09	15,362.17
航标建设系统项目补助	81,692.28	6,807.69
退役士兵增值税减免优惠政策	535,500.00	16,082.80
社保返还	23,123.82	
一次性扩岗补助	17,000.00	
增值税进项税10%加计抵减	9,907.51	
水陆运输量统计费	2,141.00	3,541.00
燃油补贴		16,047,818.55
稳岗补贴		1,268,363.47
留工补助		964,865.00
行业复苏补贴项目款		400,000.00
军民融合发展专项款		380,000.00
再融资奖励款		93,236.64
合计	<u>2,497,332.65</u>	<u>20,839,699.28</u>

十一、与金融工具相关的风险

公司在经营过程中面临各种金融风险：信用风险、市场风险和流动性风险。公司董事会全面负责风险管理目标和政策的确定，并对风险管理目标和政策承担最终责任。本公司风险管理的总体目标是在不过度影响公司竞争力和应变力的情况下，制定尽可能降低风险的风险管理政策。

（一）金融工具的风险

1. 金融工具分类

（1）资产负债表日的各类金融资产的账面价值

①2023年12月31日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	1,646,730,200.18			<u>1,646,730,200.18</u>
应收账款	60,769,065.75			<u>60,769,065.75</u>
其他应收款	99,320,763.24			<u>99,320,763.24</u>

②2022年12月31日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	1,438,105,528.25			<u>1,438,105,528.25</u>
应收账款	18,163,140.39			<u>18,163,140.39</u>
其他应收款	34,552,932.08			<u>34,552,932.08</u>

（2）资产负债表日的各类金融负债的账面价值

①2023年12月31日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
应付账款		282,978,860.04	<u>282,978,860.04</u>
其他应付款		141,795,215.47	<u>141,795,215.47</u>
一年内到期的非流动负债		80,566,517.65	<u>80,566,517.65</u>
长期借款		423,317,601.00	<u>423,317,601.00</u>
租赁负债		102,855,476.52	<u>102,855,476.52</u>
长期应付款		4,728,980.20	<u>4,728,980.20</u>

②2022年12月31日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
应付账款		287,833,819.36	<u>287,833,819.36</u>
其他应付款		121,876,964.76	<u>121,876,964.76</u>
一年内到期的非流动负债		18,771,037.92	<u>18,771,037.92</u>
长期借款		431,815,916.00	<u>431,815,916.00</u>
租赁负债		28,770,024.93	<u>28,770,024.93</u>
长期应付款		4,771,984.90	<u>4,771,984.90</u>

2. 信用风险

信用风险是指金融工具的一方不履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。于2023年12月31日，本公司的流动资金存放在信用评级较高的银行，且分散在多家银行，故流动资金的信用风险较低。

本公司主要客户群是零散客户、旅游团；期末存在应收账款余额主要是对湛江徐闻港有限公司尚未结算的船票款（即公司从湛江徐闻港有限公司售票系统中出票，并定期与其结算），其结算期限较短，一般1个月以内，同时公司也采用了应收账款管理等必要的措施已确保应收款项回笼。除应收账款与其他应收款外，本公司无其他重大信用集中风险。

3. 流动性风险

本公司采用循环流动性计划工具管理资金短缺风险。该工具既考虑其金融工具的到期日，也考虑本公司运营产生的预计现金流量。

金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

项目	2023年12月31日				合计
	1年以内 (含1年)	1-2年(含2年)	2-3年 (含3年)	3年以上	
应付账款	282,400,989.70	438,915.23	138,955.11		<u>282,978,860.04</u>
其他应付款	38,477,872.04	99,152,627.66	3,871,523.21	293,192.56	<u>141,795,215.47</u>
一年内到期的非流动负债	85,174,809.56				<u>85,174,809.56</u>
长期借款		16,996,630.00	16,996,630.00	389,324,341.00	<u>423,317,601.00</u>
租赁负债		66,607,285.01	11,526,164.10	31,578,960.65	<u>109,712,409.76</u>
长期应付款		264,902.00	264,902.00	9,801,374.00	<u>10,331,178.00</u>

接上表：

项目	2022年12月31日				合计
	1年以内 (含1年)	1-2年(含2年)	2-3年 (含3年)	3年以上	
应付账款	283,542,773.13	3,061,498.24	1,229,547.99		<u>287,833,819.36</u>
其他应付款	115,371,837.14	6,078,905.06	295,101.00	131,121.56	<u>121,876,964.76</u>
一年内到期的 非流动负债	20,394,920.80				<u>20,394,920.80</u>
长期借款		40,000,000.00	40,000,000.00	351,815,916.00	<u>431,815,916.00</u>
租赁负债		5,621,858.79	4,747,527.12	22,142,994.57	<u>32,512,380.48</u>
长期应付款		264,902.00	264,902.00	10,066,276.00	<u>10,596,080.00</u>

4. 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险和其他价格风险，如权益工具投资价格风险。

(1) 利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本公司的利率风险主要产生于银行长期借款。

(2) 权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。

截至2023年12月31日，本公司未暴露于因归类为其他权益工具投资的个别权益工具投资而产生的权益工具投资价格风险之下。

如果本公司自有权益工具为衍生工具的公允价值的基础，则本公司还暴露于因本公司自身股价变化而产生的权益工具投资价格风险之下。

以下证券交易所的、在最接近资产负债表日的交易日的收盘时的市场股票指数，以及年度内其各自的最高收盘点和最低收盘点如下：

证券交易所	期末余额	本期最高/最低	期初余额	上期最高/最低
上海—A 股指数	2,974.93	3,418.00/2,882.00	3,089.26	3,651.89/2863.65

(二) 套期

无。

(三) 金融资产转移

无。

十二、资本管理

本公司资本管理的主要目标是确保本公司持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本公司管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本公司可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本公司不受外部强制性资本要求约束。2023年度和2022年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本公司采用杠杆比率来管理资本，杠杆比率是指净负债和调整后资本加净负债的比率。本公司于资产负债表日的杠杆比率如下：

项目	2023年12月31日余额或比率	2023年1月1日余额或比率
金融负债	1,036,242,650.88	893,839,747.87
减：金融资产	1,806,820,029.17	1,490,821,600.72
净负债小计	<u>-770,577,378.29</u>	<u>-596,981,852.85</u>
总权益	6,260,509,418.56	6,390,026,754.21
调整后资本	<u>6,260,509,418.56</u>	<u>6,390,026,754.21</u>
净负债和资本合计	<u>5,489,932,040.27</u>	<u>5,793,044,901.36</u>
杠杆比率	-14.04%	-10.31%

十三、公允价值的披露

(一) 以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

无。

(二) 持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

无。

(三) 持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用估值技术和重要参数的定性及定量信息

无。

(四) 持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用估值技术和重要参数的定性及定量信息

无。

(五) 持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

无。

(六) 持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

无。

(七) 本期内发生的估值技术变更及变更原因

无。

(八) 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

无。

(九) 其他

无。

十四、关联方关系及其交易

(一) 关联方的认定标准

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制或重大影响的，构成关联方。

(二) 本公司的母公司的有关信息

母公司名称	公司类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本
海南港航控股有限公司	有限责任公司(国有控股)	海口市	王善和	港口航运投资管理	117,445.66 万元

接上表：

母公司对本公司的持股比例 (%)	母公司对本公司的表决权比例 (%)	本公司最终控制方	组织机构代码
58.53%	58.53%	中国远洋海运集团有限公司	91460000774276617D

(三) 本公司的子公司情况

本公司子公司的情况详见附注九。

(四) 本公司的合营和联营企业情况

合营或联营企业名称	合营或联营企业与本公司关系	备注
数字海峡(海南)科技有限公司	合营	注1
海南皓蓝海洋旅游投资发展有限公司	联营	注2

注1：2018年7月，本公司拟与广东徐闻港航控股有限公司（简称“徐闻港航”）、海安新港港务有限公司（简称“海安新港”）三家公司共同发起筹建琼州海峡轮渡信息服务平台公司（以

下简称“平台公司”),作为琼州海峡轮渡运输唯一的线上官方票务、信息发布平台。

2019年12月12日,本公司召开第六届董事会第十次会议,审议通过了关于建设琼州海峡客滚运输联网售票服务信息系统项目(简称“客滚售票系统”)的议案,批准本项目预算总额由原来的267万变更为1,126.30万元,其中850万元由交通运输部拨付资金支持项目建设,276.3万元工程其他费用由公司自有资金垫付。若平台公司成立运营,本项目将移交平台公司运营,客滚售票系统的相关费用由平台公司承担。同时,公司审议通过了关于琼州海峡客滚运输联网售票服务信息系统项目合作主体变更的议案,同意项目合作主体由三家变成两家,合作方由广东徐闻港航控股有限公司、海安新港港务有限公司变更为湛江徐闻港有限公司。双方于2019年12月23日签订合作协议,约定各自出资现金300万元,各占比50%,同时,合作协议约定,为加快信息平台建设,在平台公司筹备期间,先由本公司以其名义开展项目建设工作,项目建设相关费用由本公司垫支,后续由平台公司偿还本公司的项目垫支款项。

2020年1月2日,平台公司进行了工商登记正式注册成立,公司名称为数字海峡(海南)科技有限公司。公司于2020年1月16日完成实际注资300万元。截至2023年12月31日,本公司为了开发客滚售票系统,已经垫付资金460.67万元。

注2:本公司于2019年1月29日召开第六届董事会第五次会议(临时),审议通过了本公司与三沙南海梦之旅邮轮有限公司、三亚自由海休闲渔业有限公司一同成立三沙海洋旅游服务股份有限公司(拟)(以下简称“三沙公司”)的议案,开展西沙地接服务及各项旅游服务。三沙公司拟在海南省三沙市注册,拟投资资本共计人民币3,000万元。本公司拟以自有资金投资900万元,持股比例为30%。

2020年9月21日,三沙公司进行工商登记正式注册成立,公司名称为海南皓蓝海洋旅游投资发展有限公司,本公司认缴出资900万元,已于2020年12月14日注资300万元,其余部分在2050年12月31日前缴纳。

(五) 本公司的其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本公司关系
海南港航控股有限公司海口港务分公司	同一母公司
海口港集装箱码头有限公司	同一母公司
海南港航拖轮有限公司	同一母公司
海南港航物流有限公司	同一母公司
海南港航通用码头有限公司	同一母公司
海南港航现代服务发展有限公司	同一母公司
海南港航国际港务有限公司	同一母公司
海南港航临港产业运营有限公司	同一控股股东
海南港航国际马村港务管理有限公司	同一控股股东
海口港恒安装卸有限公司	同一控股股东

其他关联方名称	其他关联方与本公司关系
海口港信通科技有限公司	同一控股股东
海南港航船舶燃料供销有限公司	同一控股股东
海南港航劳务发展有限公司	同一控股股东
海南港航鑫三利集装箱服务有限公司	同一控股股东
中国海口外轮代理有限公司	同一控股股东
海南港航远海物流有限公司（原名为：中海海南物流有限公司）	同一控股股东
海南港航供应链有限公司	同一控股股东
洋浦国际集装箱码头有限公司（2023年已注销）	同一控股股东
深圳市盐田港股份有限公司	持有海峡股份14.03%股份之股东
海南诚港人力资源有限公司	海峡股份母公司的参股公司（49%）
海口港天安装卸有限公司	海峡股份母公司的其他子公司的参股公司（20%）
广州正和工程检测有限公司	同一最终控制方
中远海运（广州）有限公司海员宾馆	同一最终控制方
中远海运船员管理有限公司大连分公司	同一最终控制方
广州中远海运船舶技术工程有限公司	同一最终控制方
大连中远海运物资供应有限公司	同一最终控制方
中远海运科技（北京）有限公司	同一最终控制方
中远海运集团财务有限责任公司	同一最终控制方
海南国盛石油有限公司	同一最终控制方
广东中远海运重工有限公司广州分公司	同一最终控制方
中海电信有限公司	同一最终控制方
中国船舶燃料湛江有限公司	同一最终控制方
大连中远海运国际旅行社有限公司	同一最终控制方
广州中远海运船舶供应有限公司	同一最终控制方
广州中远海运船舶电子科技有限公司	同一最终控制方
中远海运科技股份有限公司	同一最终控制方
中海电信有限公司大连分公司	同一最终控制方
中远海运财产保险自保有限公司	同一最终控制方
广州中海电信有限公司	同一最终控制方
中远佐敦船舶涂料（青岛）有限公司	同一最终控制方
中石化中海船舶燃料供应有限公司	同一最终控制方
中石化中海船舶燃料供应有限公司湛江分公司	同一最终控制方
上海远洋国际贸易有限公司	同一最终控制方

其他关联方名称	其他关联方与本公司关系
中远海运博鳌有限公司博鳌亚洲论坛大酒店	同一最终控制方
中远关西涂料（上海）有限公司	同一最终控制方
青岛远洋船员职业学院	同一最终控制方
中海环境科技（上海）股份有限公司	同一最终控制方
北京中远大昌汽车服务有限公司海口分公司	同一最终控制方
青岛远洋船舶供应有限公司	同一最终控制方
广州中远海运贸易发展有限公司	同一最终控制方
北京中远大昌汽车服务有限公司广州分公司	同一最终控制方
海口外轮理货有限公司	同一最终控制方
广州海星国际旅游有限公司	同一最终控制方
上海海运海事技术有限公司	同一最终控制方
海南泛宇外轮代理有限公司	同一最终控制方
中远海运客运有限公司	同一最终控制方
中国远洋海运集团有限公司其他下属子公司	受同一最终控制方控制
广东徐闻海峡航运有限公司	持有本公司子公司 60%股份之股东
广东徐闻港航控股有限公司	徐闻海峡之股东
广东双泰运输集团有限责任公司	徐闻海峡之股东
广东省湛江航运集团有限公司船厂	徐闻海峡之关联方
海南湛航投资发展有限公司	徐闻海峡之关联方
湛江徐闻港有限公司	徐闻海峡之关联方
海安新港港务有限公司	徐闻海峡之关联方
海南百分之三文化旅游发展有限公司	海峡股份其他子公司之股东

注：1、中国远洋海运集团有限公司其他下属子公司指除上表已经列示的其他下属子公司。

2、本公司持有的海南海汽运输集团股份有限公司的股票已于 2022 年 9 月完成处置，海南海汽运输集团股份有限公司及其下属子公司自 2022 年 10 月起无关联关系。

（六）关联方交易

1. 银行存款

公司名称	款项性质	期末余额	期初余额
中远海运集团财务有限责任公司	银行存款	1,092,098,481.15	343,841,230.17
中远海运集团财务有限责任公司	未到期应收利息	2,079,798.61	222,306.93
合计		<u>1,094,178,279.76</u>	<u>344,063,537.10</u>

2. 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

(1) 采购商品/接受劳务情况表

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中国船舶燃料湛江有限公司	燃油采购	212,377,561.34	180,596,384.76
海南国盛石油有限公司	燃油采购	180,159,147.20	108,594,614.03
湛江徐闻港有限公司	港口费	88,845,141.19	64,721,003.16
广东省湛江航运集团有限公司船厂	修理费	46,896,639.38	41,715,393.63
海南皓蓝海洋旅游投资发展有限公司	劳务费	24,559,349.95	12,957,252.22
海南港航物流有限公司	营销费	23,399,796.61	18,676,452.83
中石化中海船舶燃料供应有限公司湛江分公司	燃油采购	18,670,253.17	68,548,184.72
海南港航现代服务发展有限公司	劳务费	10,160,257.01	1,234,849.03
广州中远海运船舶供应有限公司	物料采购	8,711,550.08	5,896,876.46
海口港恒安装卸有限公司	劳务费	8,479,681.02	6,461,353.37
海南国盛石油有限公司	物料采购	8,128,059.89	2,507,345.79
中远佐敦船舶涂料(青岛)有限公司	物料采购	7,031,960.67	10,643,491.34
海南诚港人力资源有限公司	劳务费	6,350,171.87	1,194,683.16
海南港航拖轮有限公司	拖轮费	6,144,808.51	
中远关西涂料(上海)有限公司	物料采购	4,435,062.49	501,170.09
广东徐闻海峡航运有限公司	物料采购	3,713,815.36	
海南百分之三文化旅游发展有限公司	劳务费	3,491,076.88	1,451,630.81
湛江徐闻港有限公司	水电费	2,845,611.24	2,692,181.79
海南港航现代服务发展有限公司	停车费、水电费、 物管费、伙食费	2,824,600.77	4,117,101.37
海南港航临港产业运营有限公司	服务费	2,693,863.25	
海南港航拖轮有限公司	服务费	2,557,264.08	2,283,207.56
青岛远洋船员职业学院	培训支出	2,520,828.16	293,119.66
海口港天安装卸有限公司	劳务费	2,260,854.62	2,131,965.56
广州中海电信有限公司	修理费、检测费	2,134,927.27	1,393,058.03
中远海运财产保险自保有限公司	保险费	1,785,987.73	955,051.08
海口港信通科技有限公司	办公费	1,610,550.32	407,228.20
中远海运船员管理有限公司大连分公司	劳务费	1,519,232.74	
广州中海电信有限公司	物料采购	1,173,782.32	
海南港航通用码头有限公司	营销费	1,005,096.30	11,225.86
中远海运科技股份有限公司	办公费	974,522.69	1,096,838.44

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
海南港航船舶燃料供销有限公司	燃料费	833,298.60	508,888.29
大连中远海运物资供应有限公司	劳务费	655,812.00	
海南港航国际马村港务管理有限公司	港口费	644,846.46	604,634.91
中国海口外轮代理有限公司	港口费	594,436.63	288,213.15
海口港信通科技有限公司	材料采购	588,197.15	8,801.14
广东省湛江航运集团有限公司船厂	水电费	578,952.48	
中石化中海船舶燃料供应有限公司	物料采购	573,661.05	527,361.04
海南港航国际港务有限公司	营销费	562,982.34	
海南港航控股有限公司海口港务分公司	水电费	560,378.35	1,440,183.11
海南港航通用码头有限公司	水电费	550,846.51	
广州中远海运船舶技术工程有限公司	物料采购	492,912.34	327,054.91
广东徐闻港航控股有限公司	港口费	446,273.33	569,410.83
中远海运科技(北京)有限公司	办公费	427,235.88	
广州正和工程检测有限公司	检测费	388,175.48	
广东双泰运输集团有限责任公司	物料采购	387,696.00	
海南国盛石油有限公司	修理费	386,725.67	
广州海星国际旅游有限公司	职工疗养成本	364,810.00	
广东徐闻港航控股有限公司	水电费	335,234.67	742,662.64
湛江徐闻港有限公司	物业管理费	313,103.77	289,115.57
中远海运(广州)有限公司海员宾馆	职工疗养成本	276,500.00	
中远海运博鳌有限公司博鳌亚洲论坛大酒店	职工疗养成本	254,822.00	
广东省湛江航运集团有限公司船厂	港口费	246,685.13	
海口港集装箱码头有限公司	修理费	222,284.94	
广东徐闻港航控股有限公司	物料采购	215,876.94	
数字海峡(海南)科技有限公司	售票手续费、劳务费	150,708.14	829,633.27
大连中远海运物资供应有限公司	办公费	76,977.76	88,186.71
海南百分之三文化旅游发展有限公司	广告宣传费	70,424.33	
海南港航通用码头有限公司	劳务费	60,849.06	
中石化中海船舶燃料供应有限公司	燃油采购	56,023.01	7,442.65
海安新港港务有限公司	水电费	38,863.55	6,515.04
海南百分之三文化旅游发展有限公司	商城销售成本	34,536.76	
海南港航控股有限公司海口港务分公司	劳务费	32,750.00	483,551.91
大连中远海运物资供应有限公司	置装费	28,078.98	5,251,406.00

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
海南港航船舶燃料供销有限公司	交通费	26,342.88	209,923.42
海南港航拖轮有限公司	港口费	23,301.88	
上海远洋国际贸易有限公司	办公费	16,491.16	47,330.31
北京中远大昌汽车服务有限公司海口分公司	租车费	10,642.20	27,706.02
中远海运博鳌有限公司博鳌亚洲论坛大酒店	服务费	5,723.58	
上海海运海事技术有限公司	办公费	3,805.31	
海南港航供应链有限公司	办公费	783.19	
湛江徐闻港有限公司	职工食堂费用		1,499,883.90
广州中海电信有限公司	代管服务费		1,396,714.72
海南港航鑫三利集装箱服务有限公司	服务费		1,003,111.32
广东中远海运重工有限公司广州分公司	保险费、修理费		636,927.43
中国海口外轮代理有限公司	燃料采购		501,769.92
海南海汽港口汽车客运站有限公司	售票代理费		155,375.39
大连中远海运国际旅行社有限公司	销售奖励		145,157.14
海口港集装箱码头有限公司	水电费		134,498.51
中远海运博鳌有限公司博鳌亚洲论坛大酒店	职工食堂费用		71,762.88
海南海汽港口汽车客运站有限公司	劳务费		54,416.03
中海环境科技(上海)股份有限公司	中介费		29,245.28
中海电信有限公司	代管费、修理费		20,045.11
海南港航控股有限公司海口港务分公司	租车费		6,900.00
青岛远洋船舶供应有限公司	办公费		4,690.26
广州中远海运贸易发展有限公司	办公费		4,423.89
北京中远大昌汽车服务有限公司广州分公司	租车费		3,189.96
海南港航劳务发展有限公司	劳务费		-415.09

(2) 出售商品/提供劳务情况表

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
大连中远海运国际旅行社有限公司	票务收入	15,804,243.14	2,306,321.53
海南湛航投资发展有限公司	承包经营收入	9,962,041.13	7,644,560.88
广东徐闻海峡航运有限公司	航运收入	4,781,008.63	
海南皓蓝海洋旅游投资发展有限公司	光租收入	3,716,814.18	4,460,176.84
海南湛航投资发展有限公司	租金收入	2,752,293.60	1,351,790.22
湛江徐闻港有限公司	外派劳务收入	2,537,758.84	2,928,756.15
海南泛宇外轮代理有限公司	航运收入	621,125.69	

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
海南港航通用码头有限公司	职工疗养收入	365,673.39	81,973.56
海南港航现代服务发展有限公司	职工疗养收入	217,203.52	35,131.53
海南港航控股有限公司	职工疗养收入	176,520.96	40,986.78
海口港集装箱码头有限公司	职工疗养收入	171,484.35	76,118.31
海南港航拖轮有限公司	水电费	86,304.96	71,718.84
中国船舶燃料湛江有限公司	职工疗养收入	59,406.84	
海南港航国际港务有限公司	职工疗养收入	45,539.29	
海南皓蓝海洋旅游投资发展有限公司	其他	34,720.19	
海南港航船舶燃料供销有限公司	职工疗养收入	34,196.94	
海口外轮理货有限公司	职工疗养收入	23,184.36	
海南港航物流有限公司	职工疗养收入	22,185.04	5,855.25
海南港航拖轮有限公司	职工疗养收入	17,388.27	
海南港航劳务发展有限公司	职工疗养收入	17,138.44	
中国海口外轮代理有限公司	职工疗养收入	5,716.14	5,855.25
中海海南物流有限公司	职工疗养收入	5,546.26	5,855.25
海南港航供应链有限公司	全球购收入	161.8	522.95
大连中远海运国际旅行社有限公司	客运收入		1,321,773.58
洋浦国际集装箱码头有限公司	职工疗养收入		11,710.51
海南海汽港口汽车客运站有限公司	水电收入		6,194.04
海南百分之三文化旅游发展有限公司	商城销售收入		377.26
广东徐闻海峡航运有限公司	水电费收入		173.89
中远海运博鳌有限公司博鳌亚洲论坛大酒店	佣金收入		-21,053.11

(3) 其他类型的关联交易

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中远海运集团财务有限责任公司	利息收入	13,391,024.16	7,549,742.90
湛江徐闻港有限公司	手续费	1,981,673.81	3,249,573.28

3. 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况：无。

4. 关联租赁情况

(1) 本公司作为出租方:

承租方名称	租赁资产种类	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益 定价依据	本期确认的 租赁收入	上期确认的 租赁收入
海南海汽港口汽车 客运站有限公司	房屋	2020-11-1	2023-4-30	参考市价		38,532.08
合计						<u>38,532.08</u>

注：本公司持有的海南海汽运输集团股份有限公司股票已于2022年9月底完成处置，海南海汽运输集团股份有限公司及其下属子公司自2022年10月起无关联关系，上期确认的租赁收入系2022年1-9月发生的交易金额。

(2) 本公司作为承租方:

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用(如适用)		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
广东双泰运输集团有限责任公司	房屋及建筑物			8,425,452.00	4,243,392.00	1,031,497.03	1,142,676.15		32,163,416.16
广东双泰运输集团有限责任公司	车辆	127,433.63							
广东省湛江航运集团有限公司船厂	房屋及建筑物	110,091.76							
湛江徐闻港有限公司	房屋及建筑物	902,752.30	1,433,096.91	611,160.00	611,160.00	49,576.40	82,180.99	1,590,980.20	2,438,961.69
广东徐闻港航控股有限公司	房屋及建筑物			75,000.00	165,000.00	437.80	5,443.51		222,690.11
广东徐闻海峡航运有限公司	车辆	211,755.99	211,755.99						
海安新港港务有限公司	房屋及建筑物	10,971.43	7,314.28						
海南港航控股有限公司海口港务分公司	房屋及建筑物		459,907.56	631,570.00	387,837.75	7,957.57	10,885.97		851,962.48
海南港航通用码头有限公司	房屋及建筑物			315,785.00		98,215.32		7,086,981.55	
海南港航现代服务发展有限公司	房屋及建筑物		208,628.56	6,761,632.00	4,267,060.79	964,495.85	423,477.56	40,683,235.31	4,223,921.13
海南港航控股有限公司海口港务分公司	码头			7,641,666.67	13,100,000.00	209,490.83	689,996.47		22,181,426.96
海南港航通用码头有限公司	码头			5,458,333.33		60,398.29			
海南港航拖轮有限公司	船舶	6,136,883.99	6,955,752.26		660,000.00		6,502.92		
中远海运客运有限公司	船舶			13,548,387.00		825,855.29		102,530,695.14	
合计		<u>7,499,889.10</u>	<u>9,276,455.56</u>	<u>43,468,986.00</u>	<u>23,434,450.54</u>	<u>3,247,924.38</u>	<u>2,361,163.57</u>	<u>151,891,892.20</u>	<u>62,082,381.53</u>

6. 公司无关联担保情况。

7. 公司无关联方资金拆借情况。

6. 关联方资产转让、债务重组情况

关联方	关联交易内容	交易类型	关联方定价原则	本期金额		上期金额	
				金额	占同类交易金额的比例 (%)	金额	占同类交易金额的比例 (%)
中远海运科技股份有限公司	中远海运科技股份有限公司航标系统转无形资产	资产交易	协议约定			1,113,207.56	14.06
海南国盛石油有限公司	购置双泰 26 号生活污水处理消毒装置	资产交易	协议约定			164,601.77	2.08
中海电信有限公司大连分公司	购买船舶视频监控回传系统	资产交易	协议约定			34,325.43	0.43

7. 关键管理人员薪酬

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	8,531,957.97	10,658,899.07

(七) 应收、应付关联方等未结算项目情况

1. 应收项目

项目名称	关联方	期末金额		期初金额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	湛江徐闻港有限公司	59,728,985.65	2,986,449.28	14,264,457.58	713,222.88
应收账款	海南港航国际马村港务管理有限公司	820,412.08	41,020.60	636,314.14	31,815.71
应收账款	广东徐闻港航控股有限公司	5,490.12	5,490.12	5,490.12	5,490.12
预付款项	海南国盛石油有限公司	1,895,568.12		1,633,262.02	
预付款项	中远海运财产保险自保有限公司	1,030,883.26		1,572,764.94	
预付款项	广东徐闻海峡航运有限公司	680,825.00			
预付款项	广东双泰运输集团有限责任公司	639,214.33			
预付款项	广东徐闻港航控股有限公司	62,033.61			
预付款项	中石化中海船舶燃料供应有限公司湛江分公司			2,826,989.21	
预付款项	中远海运科技股份有限公司			761,792.46	
预付款项	海口港信通科技有限公司			530,468.26	
预付款项	中海电信有限公司大连分公司			387,079.65	

项目名称	关联方	期末金额		期初金额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	海南港航投资发展有限公司	20,088,874.68	1,079,443.73	9,603,234.54	480,161.73
其他应收款	广东徐闻海峡航运有限公司	6,777,911.90	496,528.44	3,152,656.95	157,632.85
其他应收款	数字海峡(海南)科技有限公司	5,646,879.70	2,110,059.85	4,606,719.70	1,531,901.43
其他应收款	广东双泰运输集团有限责任公司	500,000.00	50,000.00	783,874.37	39,193.72
其他应收款	海南港航现代服务发展有限公司	448,068.00	224,034.00	448,068.00	224,034.00
其他应收款	海南皓蓝海洋旅游投资发展有限公司	312,835.00	15,641.75	5,040,000.00	252,000.00
其他应收款	湛江徐闻港有限公司	312,254.00	15,612.70	1,684,632.69	84,231.63
其他应收款	海南港航控股有限公司海口港务分公司	60,000.00	30,000.00	60,000.00	30,000.00
其他应收款	海南港航物流有限公司	46,244.50	2,312.23		
其他应收款	海安新港港务有限公司	10,000.00	500.00		
其他应收款	中远海运科技股份有限公司	110.00	11.00	110.00	5.50
其他非流动资产	海口港信通科技有限公司	1,056,092.05			

2. 应付项目

项目名称	关联方	期末金额	期初金额
应付账款	海南国盛石油有限公司	9,362,164.08	2,191,933.65
应付账款	广东省湛江航运集团有限公司船厂	6,722,895.18	8,533,144.11
应付账款	广州中远海运船舶供应有限公司	4,805,690.09	2,529,531.81
应付账款	广东中远海运重工有限公司广州分公司	2,570,401.76	207.07
应付账款	中远关西涂料(上海)有限公司	2,154,719.00	501,170.09
应付账款	海南皓蓝海洋旅游投资发展有限公司	2,027,015.08	3,402,854.69
应付账款	海南港航现代服务发展有限公司	1,966,157.90	1,320,938.89
应付账款	广州中海电信有限公司	1,727,318.83	2,696,276.96
应付账款	中国船舶燃料湛江有限公司	1,626,160.17	11,827,626.12
应付账款	海南港航拖轮有限公司	1,511,320.72	1,393,396.25
应付账款	海南诚港人力资源有限公司	1,043,502.45	90,773.49
应付账款	海口港信通科技有限公司	939,365.20	
应付账款	中远佐敦船舶涂料(青岛)有限公司	921,712.41	4,173,604.00
应付账款	海口港恒安装卸有限公司	552,199.25	616,553.36
应付账款	湛江徐闻港有限公司	204,852.74	
应付账款	海口港天安装卸有限公司	191,788.83	187,908.33
应付账款	海南港航通用码头有限公司	125,000.00	

项目名称	关联方	期末金额	期初金额
应付账款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	116,436.91	397,184.23
应付账款	中远海运财产保险自保有限公司	96,471.97	4,397.99
应付账款	中国海口外轮代理有限公司	70,589.76	
应付账款	海南港航船舶燃料供销有限公司	47,183.58	99,905.81
应付账款	海口港集装箱码头有限公司	38,123.19	
应付账款	大连中远海运物资供应有限公司	29,417.68	1,839,062.70
应付账款	中远海运科技股份有限公司	26,712.00	482,940.75
应付账款	广州中远海运船舶技术工程有限公司	22,011.00	322,407.12
应付账款	海南港航鑫三利集装箱服务有限公司		1,003,111.32
应付账款	中远海运博鳌有限公司博鳌亚洲论坛大酒店		294,848.00
应付账款	海南港航控股有限公司海口港务分公司		140,000.00
合同负债	湛江徐闻港有限公司		193,257.30
合同负债	海南港航物流有限公司		146,416.51
合同负债	海南百分之三文化旅游发展有限公司		1,083.58
其他应付款	海南港航控股有限公司	93,120,300.00	93,070,300.00
其他应付款	深圳市盐田港股份有限公司	1,459,201.70	289,137.81
其他应付款	海南港航物流有限公司	1,403,893.00	6,963,638.91
其他应付款	广东徐闻海峡航运有限公司	969,900.80	186,194.42
其他应付款	大连中远海运物资供应有限公司	425,690.30	262,570.30
其他应付款	海南港航现代服务发展有限公司	180,812.62	123,368.14
其他应付款	中远海运科技(北京)有限公司	163,338.72	
其他应付款	海南皓蓝海洋旅游投资发展有限公司	141,913.60	
其他应付款	中海电信有限公司大连分公司	129,026.55	3,432.55
其他应付款	广州中远海运船舶供应有限公司	70,000.00	20,000.00
其他应付款	海口港天安装卸有限公司	60,000.00	60,000.00
其他应付款	北京中远大昌汽车服务有限公司海口分公司	30,247.78	
其他应付款	广州中海电信有限公司	26,825.00	
其他应付款	海口港信通科技有限公司	9,920.00	9,920.00
其他应付款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	2,630.09	40,000.00
其他应付款	海南港航船舶燃料供销有限公司	2,311.00	17,034.93
其他应付款	中远海运科技股份有限公司	1,072.22	
其他应付款	湛江徐闻港有限公司	364.76	364.76
其他应付款	广东省湛江航运集团有限公司船厂		220,181.53
其他应付款	数字海峡(海南)科技有限公司		165,763.26

项目名称	关联方	期末金额	期初金额
其他应付款	海南港航通用码头有限公司		11,899.41
其他应付款	广州中远海运船舶电子科技有限公司		1,880.86
其他应付款	大连中远海运国际旅行社有限公司		448.00
租赁负债	中远海运客运有限公司	40,591,187.95	
租赁负债	海南港航现代服务发展有限公司	27,018,003.98	
租赁负债	广东双泰运输集团有限责任公司	22,557,921.32	1,867,289.78
租赁负债	湛江徐闻港有限公司	549,767.35	
租赁负债	海南港航控股有限公司海口港务分公司		984,712.47
一年内到期的非流动负债	中远海运客运有限公司	50,775,639.38	
一年内到期的非流动负债	海南港航现代服务发展有限公司	8,747,301.61	1,099,645.66
一年内到期的非流动负债	湛江徐闻港有限公司	530,092.01	
一年内到期的非流动负债	广东双泰运输集团有限责任公司	227,124.76	3,029,939.43
一年内到期的非流动负债	海南港航控股有限公司海口港务分公司	984,712.47	12,154,560.47
一年内到期的非流动负债	广东徐闻港航控股有限公司		56,705.10

3. 其他项目

无。

(八) 关联方承诺事项

无。

(九) 其他

无。

十五、股份支付

(一) 各项权益工具

授予对象 类别	本期授予		本期行权		本期解锁		本期失效	
	数量	金额	数量	金额	数量	金额	数量	金额
管理人员	21,450,750.00	44,188,545.00						
合计	<u>21,450,750.00</u>	<u>44,188,545.00</u>						

(二) 以权益结算的股份支付情况

项目	内容
授予日权益工具公允价值的确定方法	授予日公司股票收盘价
授予日权益工具公允价值的重要参数	

项目	内容
可行权权益工具数量的确定依据	公司在预计员工离职率以及业绩考核的基础上确定
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	9,361,013.36

以权益结算的股份支付情况的说明：

根据海南海峡航运股份有限公司 2023 年第二次临时股东大会的授权，2023 年 5 月 30 日，公司召开第七届董事会第二十次会议（临时）及第七届监事会第十五次会议（临时）审议通过了《关于向 2022 年股票期权计划激励对象授予股票期权的议案》，同意确定 2023 年 5 月 30 日为本次股权激励计划的首次授予日，并同意向 98 名激励对象授予 2.321 万份股票期权。公司独立董事就公司激励计划股票期权授予相关事项发表了独立意见，同意股票期权激励计划首次授予以 2023 年 5 月 30 日为授权日，并以 5.32 元/股的行权价格向符合条件的 98 名激励对象授予 2.321 万份股票期权，监事会发表了审核意见及《关于 2022 年股票期权激励计划激励对象名单（授予日）的核查意见》。

公司根据《企业会计准则第 11 号—股份支付》的规定，以对期权行权数量的最佳估计为基础，按照期权授予日的公允价值，计入相关成本或费用和资本公积，本期同时确认资本公积和股权激励费用 9,361,013.36 元。

（三）以现金结算的股份支付情况

无。

（四）本期股份支付费用

授予对象类别	以权益结算的股份支付费用	以现金结算的股份支付费用
管理人员	9,361,013.36	
合计	<u>9,361,013.36</u>	

（五）股份支付的修改、终止情况的说明：

无。

（六）其他

无。

十六、承诺及或有事项

（一）重要承诺事项

截至资产负债表日，本公司无需披露的重要承诺事项。

（二）或有事项

海南省社会保险事业局（以下简称“社保局”）于2016年8月3日下达《海南省社会保险稽

核通知书》，对本公司2015年1月到2015年12月间有关社会保险参保缴费方面实施稽核。本公司已配合该局完成了现场稽核工作。2018年12月11日本公司收到社保局《关于我局2016-2017年度稽核有关事项的通知》，根据国务院和人社部决定保持现有社保政策不变，避免加重企业负担的政策要求，为维护社保基金的安全完整，请公司进行自纠整改，并将整改结果向社保局及全体职工进行通报。2019年3月，本公司已按照社保局要求报送整改结果并通报全体职工。截止2023年12月31日，公司未收到社保局关于整改结果的反馈。

截至资产负债表日，除上述事项外，本公司无需披露的其他或有事项。

（三）其他

截至资产负债表日，本公司未发生影响本财务报表阅读和理解的其他事项。

十七、资产负债表日后事项

（一）重要的非调整事项

无。

（二）利润分配情况

本公司于2024年3月28日召开第七届董事会第二十六次会议，审议通过了公司2023年度利润分配预案：2023年度公司拟以2023年12月31日总股本2,228,933,187股为基数，向全体股东每10股派发现金红利1.16元（含税），不送红股，不以资本公积金向全体股东转增股本。剩余未分配利润结转以后年度。该议案尚需经过股东大会审议通过。

（三）销售退回

无。

（四）其他资产负债表日后调整事项说明

截至本财务报表批准报出日止，本公司未发生影响本财务报表阅读和理解的重大资产负债表日后事项中的其他事项。

十八、其他重要事项

（一）重要债务重组

公司本报告期内无需要说明的重要债务重组事项。

（二）资产置换

公司本报告期内无需要说明的资产置换事项。

(三) 年金计划

公司本报告期内无需要说明的年金计划事项。

(四) 终止经营

公司本报告期内无需要说明的终止经营事项。

(五) 分部信息

公司本报告期内无需要说明的分部信息事项。

(六) 借款费用

公司本期资本化的借款费用金额为12,388,148.48元，用于计算确定借款费用资本化金额的资本化率为专项借款利率3.00%-3.30%。

(七) 外币折算

本公司本期无外币折算。

(八) 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

无。

(九) 其他

无。

十九、母公司财务报表项目注释

(一) 应收账款

1. 按账龄披露

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内(含1年)	2,323,193.41	2,783,623.42
1-2年(含2年)		5,490.12
2-3年(含3年)	5,490.12	100,000.00
3年以上	100,000.00	
合计	<u>2,428,683.53</u>	<u>2,889,113.54</u>

2. 按坏账计提方法分类披露:

类别	账面余额		期末余额		账面价值
	金额	比例 (%)	坏账准备		
			金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	105,490.12	4.34	105,490.12	100.00	
按组合计提坏账准备	<u>2,323,193.41</u>	<u>95.66</u>	<u>111,716.99</u>		<u>2,211,476.42</u>
其中: 账龄组合	2,234,339.90	92.00	111,716.99	5.00	2,122,622.91
其他组合	88,853.51	3.66			88,853.51
合计	<u>2,428,683.53</u>	<u>100.00</u>	<u>217,207.11</u>		<u>2,211,476.42</u>

接上表:

类别	账面余额		期初余额		账面价值
	金额	比例 (%)	坏账准备		
			金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	105,490.12	3.65	105,490.12	100.00	
按组合计提坏账准备	<u>2,783,623.42</u>	<u>96.35</u>	<u>139,181.17</u>		<u>2,644,442.25</u>
其中: 账龄组合	2,783,623.42	96.35	139,181.17	5.00	2,644,442.25
合计	<u>2,889,113.54</u>	<u>100.00</u>	<u>244,671.29</u>		<u>2,644,442.25</u>

按单项计提坏账准备:

名称	期末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	
广州穗通旅行社	100,000.00	100,000.00	100.00	预计无法收回
广东徐闻港航控股有限公司	5,490.12	5,490.12	100.00	预计无法收回
合计	<u>105,490.12</u>	<u>105,490.12</u>		

按单项计提坏账准备的说明:

期末对有客观证据表明其已发生减值的应收款项单独进行减值测试, 根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额, 确认减值损失, 计提坏账准备。广州穗通旅行社经查询已注销登记, 预计款项无法收回, 故按照 100% 全额计提坏账。

按组合计提坏账准备:

组合计提项目: 账龄信用风险特征组合

账龄	期末数		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内(含1年)	2,234,339.90	111,716.99	5.00
合计	<u>2,234,339.90</u>	<u>111,716.99</u>	

组合计提项目: 其他组合

组合名称	期末数		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
性质组合	88,853.51		
合计	<u>88,853.51</u>		

按组合计提坏账准备的确认标准及说明详见附注三(十三)。

按预期信用损失一般模型计提坏账准备:

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
期初余额		139,181.17	105,490.12	<u>244,671.29</u>
期初余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提		-27,464.18		<u>-27,464.18</u>
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
期末余额		<u>111,716.99</u>	<u>105,490.12</u>	<u>217,207.11</u>

各阶段划分依据和坏账准备计提比例说明详见附注三(十三)。

3. 坏账准备的情况

类别	期初余额	本期变动金额			期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销 其他变动	
账龄信用风险特征组合	139,181.17	-27,464.18			111,716.99
单项计提坏账准备	105,490.12				105,490.12
合计	<u>244,671.29</u>	<u>-27,464.18</u>			<u>217,207.11</u>

本期无坏账准备收回或转回情况。

4. 本期无实际核销的应收账款情况。

5. 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位名称	应收账款 期末余额	合同资产 期末金额	应收账款和合同 资产期末金额	占应收账款和合同资产 期末余额合计数的比例(%)	坏账准备 期末余额
A公司	1,211,100.00		1,211,100.00	49.87	60,555.00
北海北港码头经营有限公司	839,659.90		839,659.90	34.57	41,983.00
柳州市卓亚运输有限公司	119,120.00		119,120.00	4.90	5,956.00
广州穗通旅行社	100,000.00		100,000.00	4.12	100,000.00
海口新海轮渡码头有限公司	88,853.51		88,853.51	3.66	
合计	<u>2,358,733.41</u>		<u>2,358,733.41</u>	<u>97.12</u>	<u>208,494.00</u>

(二) 其他应收款

1. 项目列示

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	1,108,901,236.70	1,129,289,939.34
合计	<u>1,108,901,236.70</u>	<u>1,129,289,939.34</u>

2. 其他应收款

(1) 按账龄披露

账龄	期末数	期初数
1年以内(含1年)	132,502,814.48	151,076,755.92
1-2年(含2年)	12,290,775.14	975,888,928.97
2-3年(含3年)	964,948,325.20	1,403,161.21
3年以上	4,590,608.83	3,189,447.62
合计	<u>1,114,332,523.65</u>	<u>1,131,558,293.72</u>

(2) 按款项性质分类情况

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
内部往来	962,230,000.00	962,230,000.00
减资款	75,053,880.00	
押金及保证金	54,676,736.33	1,855,636.33
代收代付运费及保险费等	15,586,832.31	156,848,567.51
信息平台建设垫付款项	5,646,879.70	4,606,719.70
租金水电费	345,600.00	5,040,000.00
员工备用金	112,600.01	298,800.00
其他	679,995.30	678,570.18
合计	<u>1,114,332,523.65</u>	<u>1,131,558,293.72</u>

(3) 按坏账计提方法分类披露

类别	账面余额		期末余额		坏账准备	计提比例 (%)	账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)			
按单项计提坏账准备	36,634.00	极小	36,634.00	100.00			
按组合计提坏账准备	<u>1,114,295,889.65</u>	<u>100.00</u>	<u>5,394,652.95</u>				<u>1,108,901,236.70</u>
其中：账龄组合	63,408,397.62	5.69	5,394,652.95	8.51			58,013,744.67
其他组合	1,050,887,492.03	94.31					1,050,887,492.03
合计	<u>1,114,332,523.65</u>	<u>100.00</u>	<u>5,431,286.95</u>				<u>1,108,901,236.70</u>

接上表：

类别	账面余额		期初余额		坏账准备	计提比例 (%)	账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)			
按单项计提坏账准备	36,634.00	极小	36,634.00	100.00			
按组合计提坏账准备	<u>1,131,521,659.72</u>	<u>100.00</u>	<u>2,231,720.38</u>				<u>1,129,289,939.34</u>
其中：账龄组合	12,601,882.43	1.11	2,231,720.38	17.71			10,370,162.05
其他组合	1,118,919,777.29	98.89					1,118,919,777.29
合计	<u>1,131,558,293.72</u>	<u>100.00</u>	<u>2,268,354.38</u>				<u>1,129,289,939.34</u>

按单项计提坏账准备:

名称	期末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	
洋浦晨晖实业有限公司	35,000.00	35,000.00	100.00	预计无法收回
海口市海秀运输公司	1,134.00	1,134.00	100.00	预计无法收回
海口润峰物业管理有限公司	500.00	500.00	100.00	预计无法收回
合计	<u>36,634.00</u>	<u>36,634.00</u>		

按单项计提坏账准备的说明:

期末对有客观证据表明其已发生减值的应收款项单独进行减值测试,根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额,确认减值损失,计提坏账准备。

按组合计提坏账准备:

组合计提项目: 账龄信用风险特征组合

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内(含1年)	56,206,415.06	2,810,320.75	5.00
1-2年(含2年)	1,797,127.73	179,712.77	10.00
2-3年(含3年)	850,880.00	127,632.00	15.00
3年以上	4,553,974.83	2,276,987.43	50.00
合计	<u>63,408,397.62</u>	<u>5,394,652.95</u>	

组合计提项目: 其他组合

组合名称	期末数		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
性质组合	1,050,887,492.03		
合计	<u>1,050,887,492.03</u>		

(4) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
期初余额		2,231,720.38	36,634.00	<u>2,268,354.38</u>
期初余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
一转回第一阶段				
本期计提		3,162,932.57		<u>3,162,932.57</u>
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
期末余额		5,394,652.95	36,634.00	<u>5,431,286.95</u>

(5) 坏账准备的情况

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
账龄信用风险特征组合	2,231,720.38	3,162,932.57				5,394,652.95
性质组合	36,634.00					36,634.00
合计	<u>2,268,354.38</u>	<u>3,162,932.57</u>				<u>5,431,286.95</u>

(6) 本期无实际核销的其他应收款情况。

(7) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位名称	款项性质	账面余额	账龄	占其他应收款合计的比例 (%)	坏账准备
海口新海轮渡码头有限公司	往来、代收代付运费及保险费等	964,097,445.20	2-3 年(含 3 年)	86.52	
海南海峡轮渡运输有限公司	减资款	75,053,880.00	1 年以内(含 1 年)	6.74	
中远海运客运有限公司	押金及保证金	52,850,000.00	1 年以内(含 1 年)	4.74	2,642,500.00
琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司	应收代付款项	10,493,647.41	1-2 年(含 2 年)	0.94	
数字海峡(海南)科技有限公司	信息平台建设垫付款项	5,646,879.70	5 年以内(含 5 年)	0.51	2,110,059.85
合计		<u>1,108,141,852.31</u>		<u>99.45</u>	<u>4,752,559.85</u>

(8) 期末无因资金集中管理而列报于其他应收款的情况。

(三) 长期股权投资

项目	期末余额		期初余额			
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	1,794,950,153.81		1,794,950,153.81	2,207,614,898.14		2,207,614,898.14
对联营、合营企业投资	6,730,065.98		6,730,065.98	4,803,717.05		4,803,717.05
合计	<u>1,801,680,219.79</u>		<u>1,801,680,219.79</u>	<u>2,212,418,615.19</u>		<u>2,212,418,615.19</u>

1. 对子公司投资

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
海口新海轮渡码头有限公司	1,238,205,966.14	1,187,507.02		1,239,393,473.16		
海口海之峡旅行社有限公司	2,000,000.00	235,787.02		2,235,787.02		
海南海峡轮渡运输有限公司	967,408,932.00	2,877,961.63	416,966,000.00	553,320,893.63		
合计	<u>2,207,614,898.14</u>	<u>4,301,255.67</u>	<u>416,966,000.00</u>	<u>1,794,950,153.81</u>		

注：公司本期对各子公司长期股权投资增加系以公司股票对子公司符合条件的激励对象授予股票期权，根据《企业会计准则第11号—股份支付》的规定确认子公司股权激励费用，同时相应确认公司对子公司长期股权投资。

本期减少系子公司海南海峡轮渡运输有限公司本期减少注册资本人民币5亿元，本公司核减相应长期股权投资4.16966亿元。

2. 对联营企业、合营企业投资

被投资单位名称	期初余额	本期增减变动			
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整
一、合营企业					
数字海峡（海南）科技有限公司	3,211,931.77			376,230.13	
小计	<u>3,211,931.77</u>			<u>376,230.13</u>	
二、联营企业					
海南皓蓝海洋旅游投资发展有限公司	1,591,785.28			1,550,118.80	
小计	<u>1,591,785.28</u>			<u>1,550,118.80</u>	
合计	<u>4,803,717.05</u>			<u>1,926,348.93</u>	

接上表

被投资单位名称	本期增减变动				期末余额	减值准备 期末余额
	其他权益变动	宣告发放现金 红利或利润	本期计提 减值准备	其他		
一、合营企业						
数字海峡(海南)科技 有限公司					3,588,161.90	
小计					<u>3,588,161.90</u>	
二、联营企业						
海南皓蓝海洋旅游投 资发展有限公司					3,141,904.08	
小计					<u>3,141,904.08</u>	
合计					<u>6,730,065.98</u>	

3. 公司本期无计提长期股权投资的减值准备情况。

(四) 营业收入、营业成本

1. 营业收入和营业成本情况

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	187,557,910.44	182,294,136.70	63,489,396.63	118,087,478.75
其他业务	11,845,546.53		16,412,378.49	15,783,341.37
合计	<u>199,403,456.97</u>	<u>182,294,136.70</u>	<u>79,901,775.12</u>	<u>133,870,820.12</u>

2. 合同产生的收入的情况

合同分类	本期发生额	上期发生额
收入类型		
水路运输	187,557,910.44	63,489,396.63
其他	11,845,546.53	16,412,378.49
小计	<u>199,403,456.97</u>	<u>79,901,775.12</u>
按经营地区分类		
南海地区	199,403,456.97	79,901,775.12
小计	<u>199,403,456.97</u>	<u>79,901,775.12</u>
按收入确认的时间分类		
某一时点履行履约义务	199,403,456.97	79,901,775.12
小计	<u>199,403,456.97</u>	<u>79,901,775.12</u>

（五）投资收益

产生投资收益的来源	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	227,561,450.15	175,338,846.80
权益法核算的长期股权投资收益	1,926,348.93	-1,156,747.92
合计	<u>229,487,799.08</u>	<u>174,182,098.88</u>

（六）其他

无。

二十、补充资料

（一）当期非经常性损益情况

非经常性损益明细	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	43,152.00	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	2,487,425.14	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益		
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		

非经常性损益明细	金额	说明
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	488,630.07	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	339,828.79	
减：所得税影响金额	687,633.06	
少数股东权益影响额（税后）	735,353.06	
合计	<u>1,936,049.88</u>	

(二) 净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	10.6404	0.1945	0.1945
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	10.5929	0.1936	0.1936

(三) 境内外会计准则下会计数据差异

无。

(四) 其他

无。

海南海峡航运股份有限公司

二〇二四年三月二十八日



姓 名 党小安
 Full name _____
 性 别 男
 Sex _____
 出生 日期 1975-12-01
 Date of birth _____
 工作 单位 天职国际会计师事务所(特殊普通合
 Working unit 通合伙)上海分所 师事务所(特殊普通合伙)
 身份 证号 612132197512014435 核对一致
 Identity card No. _____

3

年度检验登记
 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



党小安(110002400097)
 您已通过2020年年检
 上海市注册会计师协会
 2020年08月31日



党小安(110002400097)
 您已通过2021年年检
 上海市注册会计师协会
 2021年10月30日

年度检验登记
 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



党小安
 2021.8

年 月 日
 /m /d



姓名 王晓蔷
 Full name _____
 性别 别女
 Sex _____
 出生日期 1978-03-19
 Date of birth _____
 工作单位 天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)上海分所
 Working unit _____
 身份证号码 320602197803185326
 Identity card No. _____

天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)
与原件核对一致

17

年度检验登记
 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



王晓蔷(110002400310)
 您已通过2020年年检
 上海市注册会计师协会
 2020年08月31日



王晓蔷(110002400310)
 您已通过2021年年检
 上海市注册会计师协会
 2021年10月30日

年度检验登记
 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



2022 王晓蔷

年 /y 月 /m 日 /d



姓名 许雯君
 Full name
 性别 女
 Sex
 出生日期 1985-12-03
 Date of birth
 工作单位 天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)上海分所
 Working unit
 身份证号码 320623198512034043
 Identity card No.

天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)
 与原件核对一致

年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.

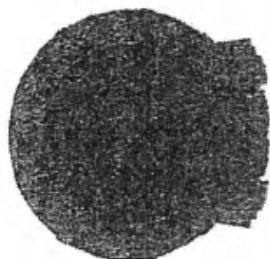


2014 许雯君

证书编号: 110101504726
 No. of Certificate
 批准注册协会: 上海市注册会计师协会
 Authorized Institute of CPAs
 发证日期: 2014 年 06 月 27 日
 Date of Issuance

年 月 日
/y /m /d

证书序号: 0000175



说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

会计师事务所

执业证书

天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）

名称：

邱靖之

首席合伙人：

主任会计师：

经营场所：

北京市海淀区车公庄西路19号68号楼A-1和A-5区域

天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)
与原件核对一致

特殊普通合伙

组织形式：

11010150

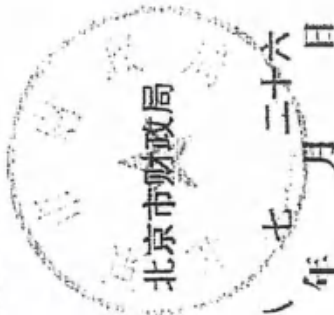
执业证书编号：

京财会许可[2011]0105号

批准执业文号：

2011年11月14日

批准执业日期：



发证机关：

二〇一八年七月二十六日

中华人民共和国财政部制