

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

公告编号：2024-26

山东高速路桥集团股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 1,551,836,118 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.8 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	山东路桥	股票代码	000498
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	赵明学	李文佳	
办公地址	山东省济南市历下区经十路 14677 号	山东省济南市历下区经十路 14677 号	
传真	0531-68906075	0531-68906075	
电话	0531-68906079	0531-68906077	
电子信箱	sd1q000498@163.com	sd1q000498@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司具有多年路桥项目承揽、施工的业务经验，具备科研、设计、施工、养护、投融资等完善的业务体系和管理体系，是全领域、全产业链的工程建设服务商。报告期内，公司以路桥工程施工与养护为主营业务，持续优化业务结构，积极开发市政、产业园区、铁路、轨道交通、装配式建筑、钢结构、清洁能源、环境治理等业务，抗风险能力持续加强。2023 年公司实现中标额 1,186.90 亿元；实现营业收入 730.24 亿元，同比增长 3.29%；实现利润总额 37.17 亿元，同比下降 12.08%；实现归属于母公司所有者的净利润 22.89 亿元，同比下降 15.15%。截至 2023 年 12 月末，公司资产总额 1,395.39 亿元，较年初增长 26.57%；负债 1,068.66 亿元，较年初增长 25.7%；归属于上市公司股东的所有者权益 226.92 亿元，较年初增长 33.67%。

（一）公司主要产品及用途

报告期内，公司路桥工程施工业务实现收入 638.54 亿元，占营业收入的 87.44%；养护工程施工业务实现收入 44.70 亿元，占营业收入的 6.12%。

1. 路桥工程施工业务与产品

公司在路桥综合、市政工程、产业园区、轨道交通、钢结构、水环境综合治理等领域拥有丰富的施工管理经验。承建山东“十四五”重点工程项目、山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网重要组成部分济南至潍坊高速公路、临淄至临沂高速公路、济南至宁津高速公路、庆云至章丘高速公路等；修建淄博快速路、临沂快速路、烟台快速路等地级市重点交通规划项目；修建济南地铁 4 号线、青岛地铁 6 号线、宁波至慈溪等轨道交通项目；承建济潍零碳高速光伏项目，实施了全国首个光伏与边坡一体化试验路段，实现了边坡防护、排水和发电的有机融合；采用钢结构技术修建潍坊市第一座数字信息化钢结构档案馆潍坊市档案中心项目等钢结构项目；承建薛城经济开发区奚仲产业园、临沧工业园区综合配送产业园、内江市东兴经济开发区等产业园项目；承建济南高新区杨家河西小龙堂段河道治理工程、鄂州严家湖、西义湖湖泊岸线整改工程、成都西江河流域等水环境综合治理项目。

公司近年参建主要项目一览表

业务类型	主要产品
高速公路	济青高速、京沪高速、京台高速、明董高速、四川乐自乐宜高速、南京绕城高速、河北京雄高速、云南楚大高速、济南至潍坊高速公路、潍坊至青岛高速公路及连接线，济南至高青高速公路、阿尔及利亚东西高速、越南河内至海防高速、越南岷港至广义高速、哈萨克斯坦 TKU&UD 国家级公路等。
桥梁	济南黄河公路大桥、二桥、三桥，东营、利津、滨州、泰东黄河公路大桥，南京长江大桥、二桥、三桥、四桥，润扬、苏通长江大桥，胶州湾跨海大桥，郑济高铁黄河大桥，济齐黄河大桥等。

隧道	全国单洞跨径最大的公路隧道济南老虎山隧道、山东最长公路隧道 4,110 米的济潍高速淄博盘顶山特长隧道等。
高铁	鲁南高铁、潍莱高铁、郑济高铁、济滨高铁、济枣高铁等。
轨道交通	青岛、济南、北京、宁波、成都、乌鲁木齐等地轨道交通项目。

2. 公路养护工程施工业务与产品

公司是国内较早进入道路养护施工领域的企业，以打造国内领先的基础设施综合养护服务商为发展目标，多年来积极研究应用绿色低碳养护技术，大力发展绿色养护产业。“十四五”期间，按照“绿色养护新材料、智能养护新设备”的产业发展规划，推动产业链向上游高效益领域拓展，养护业务在做强、做优的基础上逐渐实现做深、做精。一是实现了微表处、超表处、超薄罩面、路面再生等预防性养护工艺原材料的自主生产与销售，形成了预防性养护全产业链发展体系，科研成果转化总值超 1.5 亿元，微表处、超表处、超薄罩面技术的推广应用分别超过了 1,200 万 m²、150 万 m²、200 万 m²。二是基于研发、施工、反馈、升级的良性循环，形成了涵盖就地热再生、就地冷再生、厂拌热再生、厂拌冷再生四类路面再生类型的技术工艺和设备制造体系，再生数量及质量稳步提升，具有自主知识产权的就地热再生设备，累计再生面积达到 2,170 万 m²，节约石料 200 万吨、沥青 9.6 万吨。三是具有完备的桥梁、隧道养护维修加固技术体系，广泛应用表面修复、结构补强、同步顶升、预应力加固、桥索更换等施工工艺，具有对各类桥梁、隧道进行维修加固的能力。四是加强养护施工标准化体系和智慧养护工地建设，提高养护施工安全、质量管理水平和管理效能，实现养护施工各环节数据的动态记录、自动汇总和智能分析，实现机料、场站、试验室、施工现场的联网化管理，主要设备和作业场景实现远程监管和智能预警，实现施工质量的全过程管理和后评价跟踪管理。

报告期内，积极推广应用路面“无人化摊铺”技术，在山东省首次将“集中养护”管理模式与“无人化摊铺”技术结合，实现了施工周期大幅降低、安全保障有效提高、经济社会效益显著的目标；建成投产济阳绿色养护基地，绿色养护基地数量达到 9 处，基地布局日趋完善；建成养护装备中心，实现标志标牌、路锥、水马等交通产品的自主生产，完成沥青再生剂、灌封胶、高粘改性剂的研发和试验应用；自主研发的高速清扫车实现批量化生产，成功研发新能源高速清扫车并完成样车生产，养护产业核心竞争力不断提高。

多年来，公司致力于打造品质养护工程，为社会公众提供高品质出行服务，贯彻预防性养护、绿色养护理念，降低高速公路全生命周期养护成本，持续推进业务从“传统养护”向“精准化、绿色化、机械化、智能化养护”转变，赢得了社会各界和运营单位的普遍认可，树立了山东路桥“绿色低碳、精准长效”养护品牌。

（二）公司市场情况与市场地位

1. 国内外市场情况

国内市场情况。从全国来看，根据国家政府网数据显示，2023 年，全国新开通高铁 2,776 公里，新建改扩建高速公路 7,000 公里。到 2023 年底，综合交通网络总里程超过 600 万公里；铁路 15.9 万公里，其中高铁 4.5 万公里；公路 544.1 万公里，其中高速公路 18.4 万公里。山东省方面，根据山东省《政府工作报告》数据显示，济郑、莱荣高铁通车，雄商、津潍、济滨等项目施工全线展开，济枣高铁、潍宿高铁和青岛连接线开工，高铁运营里程达到 2,810 公里、居全国第一位。济南至潍坊等 5 条高速公路建成，高速公路运营里程突破 8,400 公里；新改建“四好农村路” 8,406 公里。

国外市场情况。根据商务部、国家统计局数据，2023 年，我国对外承包工程业务完成营业额 11,338.8 亿元，较上年增长 8.8%；新签合同额 18,639.2 亿元，增长 9.5%。2023 年，对外非金融类直接投资额中建筑业投资额 67.0 亿美元，比上年增长 0.04%。我国企业对“一带一路”沿线 152 个国家非金融类直接投资 2,240.9 亿元人民币，比上年增长 28.4%。在沿线国家新签承包工程合同额 16,007.3 亿元，完成营业额 9,305.2 亿元，增长 9.8%。

公司适应市场需求，抢抓机遇，采取区域化市场开发策略，不断巩固山东传统市场，加大省外、国外市场开拓力度，区域深耕，滚动开发，提升总承包能力、资源整合能力与产业链协同能力，报告期内实现中标额 1,186.9 亿元。

2. 市场地位

报告期内，公司竞争实力和市场地位不断增强。公司和子公司路桥集团入选 2023 年建筑业企业 200 强榜单第 47 名和第 70 名。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更、同一控制下企业合并

单位：元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减	2021 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	139,538,781,800.01	103,050,010,570.47	110,244,003,171.32	26.57%	83,386,867,270.97	89,151,975,209.15

归属于上市公司股东的净资产	22,691,726,983.87	15,709,652,416.36	16,975,774,690.58	33.67%	13,525,055,646.00	14,575,566,199.54
	2023 年	2022 年		本年比上年增减	2021 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入	73,024,156,004.38	65,018,936,281.16	70,698,648,686.93	3.29%	57,522,290,251.15	62,175,420,785.89
归属于上市公司股东的净利润	2,288,678,890.25	2,504,638,792.38	2,697,257,941.14	-15.15%	2,134,918,344.83	2,298,860,193.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,017,297,552.27	2,394,896,955.78	2,357,649,042.71	-14.44%	1,937,817,979.07	1,922,705,499.98
经营活动产生的现金流量净额	-3,956,654,685.54	151,973,498.61	164,949,954.81	-2,498.70%	-2,356,482,710.45	-2,281,080,215.69
基本每股收益（元/股）	1.3324	1.5098	1.6333	-18.42%	1.3702	1.4755
稀释每股收益（元/股）	1.0817	1.5098	1.6333	-33.77%	1.3702	1.4754
加权平均净资产收益率	14.49%	20.40%	20.05%	-5.56%	22.15%	23.63%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

2022 年 11 月 30 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会[2022]31 号，以下简称“解释 16 号”），对“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”做了相关规定，公司自 2023 年 1 月 1 日起执行本解释。

解释 16 号规定，对于在首次施行本解释的财务报表列报最早期间的期初至本解释施行日之间发生的适用本解释的单项交易，公司按照本解释的规定进行调整。对于在首次施行本解释的财务报表列报最早期间的期初因适用本解释的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，以及确认的弃置义务相关预计负债和对应的相关资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，公司按照本解释和《企业会计准则第 18 号所得税》的规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	11,245,019,943.80	19,963,197,982.83	14,355,083,467.60	27,460,854,610.15
归属于上市公司股东的净利润	251,497,602.99	868,650,761.50	286,651,046.60	881,879,479.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	244,097,014.38	762,620,970.05	267,891,778.35	742,687,789.49
经营活动产生的现金流量净额	-1,816,996,789.52	483,398,256.65	-2,264,737,422.60	-358,318,730.07

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

报告期内发生同一控制下的企业合并，因此对分季度的数据进行了追溯调整，与公司已披露的定期报告财务数据存在一定差异。

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股 股东总数	53,520	年度报告披露日 前一个月末普通 股股东总数	53,496	报告期末表决 权恢复的优先 股股东总数	0	年度报告披露日一个 月末表决权恢复的优先 股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的 股份数量	质押、标记或冻结情 况		
					股份状态	数量	
山东高速集团有 限公司	国有法人	49.75%	776,564,176	41,237,113	不适用	0	
山东铁路发展基 金有限公司	国有法人	6.88%	107,346,104	0	不适用	0	
山东高速投资控 股有限公司	国有法人	5.93%	92,497,537	61,855,670	不适用	0	
全国社保基金一 一组合	其他	1.41%	22,084,959	0	不适用	0	
夏重阳	境内自然 人	1.30%	20,250,000	0	不适用	0	
中国人寿保险 （集团）公司一 传统—普通保险 产品—港股通 （创新策略）	其他	0.67%	10,483,400	0	不适用	0	
光大金瓯资产管 理有限公司	境内非国 有法人	0.62%	9,640,414	0	不适用	0	
上海宁泉资产管 理有限公司—宁 泉致远 59 号私 募证券投资基金	其他	0.60%	9,436,100	0	不适用	0	
香港中央结算有 限公司	境外法人	0.54%	8,440,544	0	不适用	0	
上海宁泉资产管 理有限公司—宁 泉致远 56 号私 募证券投资基金	其他	0.42%	6,519,721	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行 动的说明	上述前 10 名股东中，山东高速集团有限公司为山东高速投资控股有限公司控股股东。未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况 说明（如有）	无						

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

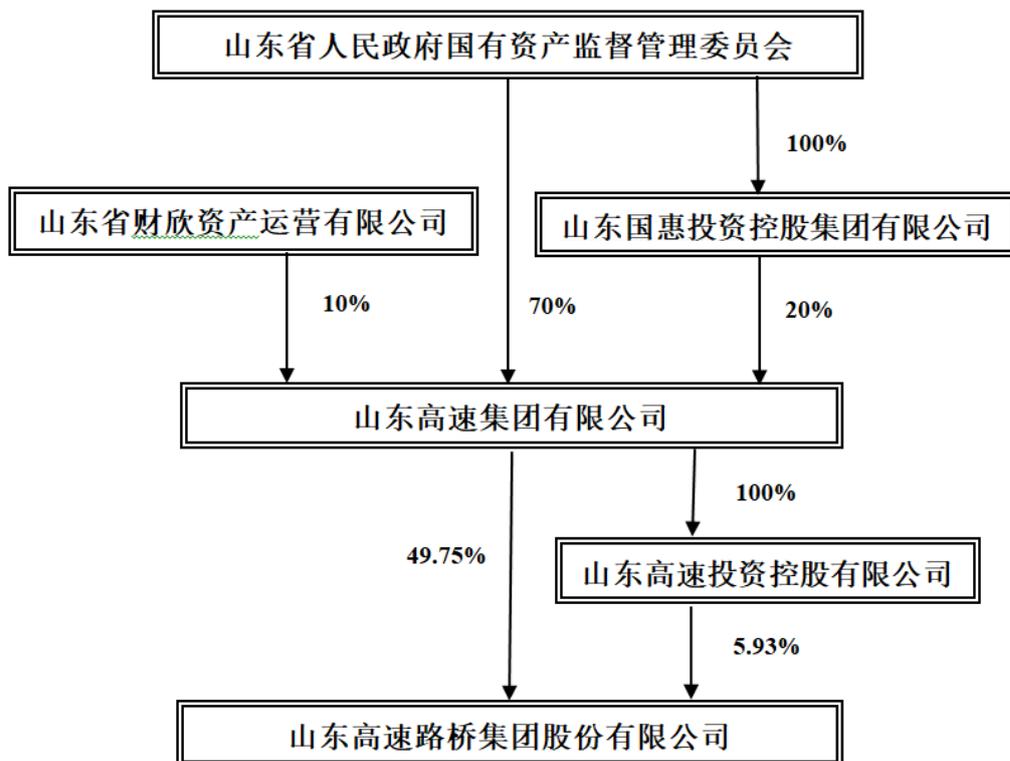
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
山东高速路桥集团股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	21 山路 01	149488	2021 年 06 月 01 日	2026 年 06 月 01 日	30,000	3.78%
山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	22 山路 01	149994	2022 年 07 月 18 日	2027 年 07 月 18 日	50,000	3.03%
山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）	22 山路 02	148109	2022 年 10 月 31 日	2027 年 10 月 31 日	50,000	2.90%
报告期内公司债券的付息兑付情况	21 山路 01 起息日为 2021 年 6 月 1 日，报告期内付息日为 2023 年 6 月 1 日，21 山路 01 已于报告期内正常完成付息。					

	22 山路 01 起息日为 2022 年 7 月 18 日，首次付息日为 2023 年 7 月 18 日，22 山路 01 已完成第一次付息。 22 山路 02 起息日为 2022 年 10 月 31 日，首次付息日为 2023 年 10 月 31 日，22 山路 02 已完成第一次付息。
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

根据联合资信评估股份有限公司于 2023 年 7 月 26 日出具的《山东高速路桥集团股份有限公司公开发行公司债券 2023 年跟踪评级报告》（联合[2023]6514 号），公司主体长期信用等级由 AA+ 上调为 AAA，将“21 山路 01”“22 山路 01”和“22 山路 02”的信用等级由 AA+ 上调为 AAA，评级展望为稳定。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2023 年	2022 年	本年比上年增减
资产负债率	76.58%	77.12%	-0.54%
扣除非经常性损益后净利润	201,729.76	235,764.90	-14.44%
EBITDA 全部债务比	21.74%	32.03%	-10.29%
利息保障倍数	4.38	5.82	-24.74%
经营活动产生的现金流量净额	-395,665.47	16,495	-2,498.70%
投资活动产生的现金流量净额	-586,631.21	-388,692.96	-50.92%
筹资活动产生的现金流量净额	1,126,632.91	289,342.49	289.38%
现金及现金等价物净增加额	141,320.71	-80,148.24	276.32%

三、重要事项

公司报告期不存在需要说明的其他重要事项。