

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20240417

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华宝基金 徐欣 天风证券 陈金海
时间	2024年4月17日 15:00 - 15:40
地点	腾讯会议
上市公司接待人员姓名	刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：请介绍公司的基本情况？</p> <p>答：2002年，海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”）成立，由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司、中国海口外轮代理有限公司等5位股东发起设立。公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线，海口（三亚）至西沙旅游客运航线，以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。</p> <p>2009年，公司股票在深圳证券交易所挂牌上市。</p> <p>2013年4月，公司开通了西沙永乐群岛生态旅游航线。</p> <p>2017年，公司向大股东海南港航发行股份购买客滚码头。</p> <p>2019年，随着公司大股东海南港航股权重组完成，正式纳入中国远洋海运集团管理体系。</p> <p>为了加快推动琼州海峡一体化建设，公司在琼粤两地政府的积极推动下，于2021年末完成琼州海峡航运资源整合，与</p>

其他航运公司以船舶出资成立平台公司——琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司，统一经营琼州海峡客滚轮渡业务。公司间接持有琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司 33.36%股权。琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司于 2022 年正式运营，全面提升了琼州海峡客滚运输服务水平、运营效率和经营效益。

问：请问公司海口至海安航线票价有无调整？

答：目前船票价格近 14 年未发生变动。未来，公司将通过提供港、航增值服务及强化枢纽商业运营等方式提升收入。

问：一季度的运行情况？

答：一季度运行情况可以一定程度从春运情况反映，根据政府披露的相关春运新闻，1 月 26 日-3 月 5 日，琼州海峡两岸四港共发班 10394 航次；进出口旅客 382.6 万人次；同比增长 18.2%，进出口车辆 95.4 万辆次，同比增长 8.9%；单日最高进出口车辆 3.2 万辆次（2 月 15 日），进出口旅客 15.2 万人次（2 月 15 日）。创单日疏运量最高水平。具体公司数据情况详见 2024 年一季报。

问：2025 年封关运作，公司业务模式有无发生变化？

答：公司业务模式并没有太大改变，增加了海关对过海车辆的查验。

问：公司的市场份额？

答：公司市场份额长期稳定在 80%左右，行业竞争格局较为稳定。

问：公司目前收入结构？

答：约四分之三来自车运收入，四分之一来自客运收入。

	<p>问：公司目前船舶的平均船龄，使用年限大约是多少？</p> <p>答：公司目前船舶平均船龄大约是十年，会计折旧年限为18年，但实际使用年限可达二十余年，视市场情况等多方面因素决定运力更新节奏。</p> <p>问：竞争对手产能投入情况？</p> <p>答：公司主要竞争对手粤海铁路有意推动湛江高铁项目建设，具体情况及进展请关注相关新闻或咨询粤海铁路。</p> <p>问：目前公司股息政策？</p> <p>答：公司近几年均保证了较高的现金股息分派比例，近五年现金分红比率约为70%。在未有大量资本开支的情况下，公司仍然有意继续保持较高的现金股息分派比例，与全体股东分享公司的发展成果。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024年4月17日