

证券代码：605088  
债券代码：111011

证券简称：冠盛股份  
债券简称：冠盛转债

## 温州市冠盛汽车零部件集团股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	北京和聚私募基金：马蘅 博时基金：弓琛 淳厚基金：杨煜城、陈寒 东方证券：万里明 东海证券：张帆远 广发基金：李骁 国海富兰克林基金：张登科 上海国泰君安证券：范杨 国盛证券：谢璐遥 中国人寿养老保险：静毅男 国泰基金：陈逸鲲、戴计辉 国信证券：贺东伟 海通证券：房乔华 恒越基金：陈思远 北京鸿道投资：梁慧筠 华宝基金：贺喆 华泰资产管理有限公司：普绍增 华夏久盈资产管理：谢达成 华兴证券：刘金羽 嘉实基金：刘智琪、鲍扬、刘智琪 健顺投资：罗庆 金元顺安：李子若 开源证券：殷晟路、陈诺 凯丰投资：童帅 民生通惠资产管理：肖艳华 民生证券：唐梦涵、刘宇豪 明毅基金：韩林真 宁银理财：高晗 前海人寿：柯海平 融通基金：樊鑫 上海冲积中心：蔡沛霖 上海汇博投资：张志伟 上海聚鸣投资：郭宣宏、陈奇、郭宣宏 上海力驶投资：房大伟

	<p>上海玛纳经贸投资：邱瑜  上海平安证券：李牧璇  上海勤辰私募基金：吴昊  上海申银万国证券：戴文杰  上海证券：丁亚、张钊漂  上银基金：卢扬、尹盟  盛宇投资：罗凯文  拾贝投资：杨立  沐堡投资：杨余其  太平洋证券：罗一夫  泰康基金：程翔  万家基金：张黛翊  西部利得基金：刘雯婷  西部证券：曹阳  上海汐泰投资：胡昊泽  鑫元基金：俞建忠  信诚基金：孙浩中  信达证券：丁泓婧  兴银理财：郦莉  易方达基金：朱苌扬  甬兴证券：赵勇臻  长江证券：戚精昊、陈逸同、吴雅婷、叶之楠  长信基金：宁发俊、陈佳彬  招商证券：魏明  浙商证券：姜守全、李育  中金财富证券：丁晓雯、刘烁  中信证券：李度  中邮证券：虞洁攀</p>
时间	<p>2023年3月1日 15:30-17:30  2024年3月5日 14:00-15:00  2024年3月5日 19:00-20:00  2024年3月5日 10:00-11:00  2024年3月6日 14:00-15:00  2024年3月19日 10:00-11:00  2024年3月19日 15:00-16:00  2024年3月26日 14:00-15:00</p>
地点	上海、厦门、线上交流
上市公司接待人员姓名	周隆盛、黄正荣、卢智伟
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>问题一：固态电池项目预计投入多少资金？工厂大概什么时候可以投产？</b></p> <p>答：项目拟投入约 10.32 亿元，其中建设投资 9.82 亿元，铺底流动资金 5,000 万元，项目投资款将分批投入，本项目预计 30 个月</p>

完成建设投产。

**问题二：我们选择与东驰合作的原因是什么？他们有怎样的技术背景？**

答：吉林省东驰新能源科技有限公司依托谢海明教授带领的锂电研发团队，掌握了固态电池核心技术。该公司拥有教育部“固态电池协同创新平台”和国家发改委“动力电池国家地方联合工程实验室”等资源，其中固态电池协同创新平台是政府主导的固态电池创新联合体，谢教授是该平台的首席科学家。吉林东驰专注于聚合物固态锂电池的研发与生产，已拥有 60 余项相关发明专利。此次合作将实现技术与资源的优势互补，助力公司深度布局 and 战略拓展海外市场。

**问题三：请问公司自有品牌占比情况如何？自有品牌的占比未来会稳定还是下滑？**

答：公司 OBM 营收占比超 40%，欧洲市场自有品牌占比相比北美和南美市场而言较高，国内售后市场以自有品牌为主，未来预计自有品牌占比会逐步提升。

**问题四：固态电池项目现在进展到哪一步了？预期什么时候可以进入到量产状态？**

答：公司与吉林东驰共同成立合资公司，冠盛持有 70% 股权，吉林东驰以核心技术作价出资，持有 30% 股权。目前合资公司冠盛东驰投资新建的半固态磷酸铁锂电池建设项目已完成土地购置。接下来将建设厂房，项目建设时间预计为 30 个月。

**问题五：关于固态电池项目的团队配置，我们的管理团队将进行更为细致的分工，并计划增加更多的研发人员吗？**

答：合资公司的董事长由冠盛股份供应链总监兼任，总经理由吉林东驰总经理兼任。目前项目尚处于建设阶段，团队规模较小，该项目由吉林东驰作为研发支持平台，所以研发投入比较固定。

**问题六：我们怎么看待美国可能会加大对国内汽车产业链关税所带来的影响？**

	<p>答：作为以出口为主的企业，我们密切关注国际政治和经济环境的变化，采取前瞻性的战略布局，海外布局保持均衡态势，2023年我们在马来西亚设立了东南亚供应链中心作为我们全球战略布局的重要组成部分。这一举措能有效应对政策端的变化，为我们的出口业务提供更大的灵活性。即使面临北美等地区的关税调整或贸易壁垒，我们也能够迅速调整供应链，从而规避掉不必要的关税成本，降低运营成本的同时持续提升公司的竞争力。</p> <p><b>问题七：请问公司 2024 年一季度运营情况如何？</b></p> <p>答：公司目前运营状况良好，在手订单状态正常，具体情况请关注公司四月份在信息披露平台披露的 2024 年第一季度报告。</p> <p><b>问题八：公司未来发展的重点是什么？</b></p> <p>答：在汽车零部件领域，公司始终坚持多产品线加载战略以及渠道下沉战略，通过海内外多层次的仓储基础设施以及多产品线加载，为客户提供全价值链综合服务；其次公司将通过固态电池项目打造第二成长曲线，深化在新能源领域的影响力。</p> <p>接待过程中，公司接待人员与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照有关制度规定，没有涉及应披露重大信息的情况。</p>
附件清单（如有）	无