

易方达深高速高速公路封闭式基础设施证券投资基金
关于基础设施项目 2023 年 10 月至 2024 年 3 月主要运营数据和经营
情况的公告

一、公募 REITs 基本信息

公募 REITs 名称	易方达深高速高速公路封闭式基础设施证券投资基金
公募 REITs 简称	易方达深高速 REIT
场内简称	深高 REIT(扩位简称: 易方达深高速 REIT)
公募 REITs 代码	508033
公募 REITs 合同生效日	2024 年 3 月 12 日
基金管理人名称	易方达基金管理有限公司
基金托管人名称	中国工商银行股份有限公司
公告依据	《中华人民共和国证券投资基金法》及配套法规、《公开募集基础设施证券投资基金指引(试行)》《上海证券交易所公开募集基础设施证券投资基金(REITs)业务指南第 2 号——存续业务》等有关规定以及《易方达深高速高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》《易方达深高速高速公路封闭式基础设施证券投资基金招募说明书》

二、基础设施项目的基本情况

本基金的基础设施项目为益常高速公路,项目公司为湖南益常高速公路开发有限公司,运营管理机构为湖南益常高速公路运营管理有限公司。项目起点位于湖南省益阳市资阳区的资江二桥(K76+000),终点位于湖南省常德市武陵区德山镇檀树坪村(K149+083),途径益阳市、汉寿县和常德市。项目主线全长 73.083 公里,双向四车道,全线共设有 6 个收费站(幸福渠、迎丰桥、军山铺、太子庙、谢家铺、德山)。

三、基础设施项目生产经营情况的说明

本基金投资的基础设施项目评估基准日为 2023 年 9 月 30 日，基准日以来基础设施项目整体运营情况可控。2023 年第四季度伴随宏观经济复苏通行费收入同比上涨 21.4%，2024 年第一季度由于新开通高速分流和天气因素导致通行费收入同比下降 16.0%。新开通高速的分流影响在对基础设施资产评估时已充分考虑。从 2024 年 3 月份的经营数据来看，益常高速车流量和收入已从天气因素的影响中得到恢复，目前运营平稳。本基金投资的基础设施项目自 2023 年 10 月 1 日至 2024 年 3 月 20 日净利润高于前期评估值，总体经营成果符合预期。

后续基金管理人、项目公司、运营管理机构将紧密合作，持续关注益常高速收费车流量变动情况，积极开展降本增效工作，提高运营效率，减少不必要开支，采取各种必要措施维护道路安全通畅、平稳运行，保障基金份额持有人利益。

(一) 基础设施项目 2023 年 10 月至 2024 年 3 月月度主要运营数据

基础设施项目 2023 年 10 月、11 月、12 月主要运营数据如下：

月份	日均收费车流量（辆次）					路费收入（人民币，万元，含增值税）				
	当月	当月环比变动	当月同比变动	2023 年累计	累计同比变动	当月	当月环比变动	当月同比变动	2023 年累计	累计同比变动
2023 年 10 月	45,088	-22.9%	16.8%	62,123	9.0%	2,990.37	-17.7%	18.8%	37,414.53	11.0%
2023 年 11 月	56,369	25.0%	36.7%	61,606	10.9%	3,503.62	17.2%	40.3%	40,918.16	13.0%
2023 年 12 月	53,891	-4.4%	13.5%	60,951	11.1%	3,389.56	-3.3%	8.3%	44,307.72	12.6%

基础设施项目 2024 年 1 月、2 月、3 月主要运营数据如下：

月份	日均收费车流量（辆次）	路费收入（人民币，万元，含增值税）
----	-------------	-------------------

	当月	当月环比变动	当月同比变动	2024年累计	累计同比变动	当月	当月环比变动	当月同比变动	2024年累计	累计同比变动
2024年1月	60,484	12.2%	-22.1%	60,484	-22.1%	3,670.93	8.3%	-16.4%	3,670.93	-16.4%
2024年2月	57,689	-4.6%	-25.1%	59,133	-23.5%	3,023.39	-17.6%	-26.3%	6,694.32	-21.2%
2024年3月	56,002	-2.9%	-1.1%	58,066	-17.3%	3,428.86	13.4%	-3.5%	10,123.19	-16.0%

注：①日均收费车流量计算方法：当月总收费车流量/当月自然天数；

②收费车流量口径说明：均为自然车流（veh）口径；

③由于四舍五入误差会导致数值计算结果与实际值之间产生细微差异，以届时定期报告披露为准；

④以上为湖南省高速公路联网收费中心当期清分数据，未经审计，该数据不包括湖南省高速公路联网收费中心对以前月度清分数据的调整部分，因此各月加总与定期报告披露数据可能存在细微差异，以届时定期报告披露为准。

（二）基础设施项目 2023 年第 4 季度和 2024 年第 1 季度主要经营情况

2023 年第 4 季度，通行费收入 9,883.55 万元，同比上涨 21.4%；日均收费车流量 51,733 辆，同比上涨 21.9%。

2024 年第 1 季度，通行费收入 10,123.19 万元，同比下降 16.0%；日均收费车流量 58,066 辆，同比下降 17.3%。

根据基金管理人于 2024 年 4 月 4 日披露的《易方达深高速高速公路封闭式基础设施证券投资基金购入基础设施项目交割审计情况的公告》，基础设施项目自 2023 年 10 月 1 日至 2024 年 3 月 20 日净利润约为 7375 万元，高于根据本基金发售时评估报告所折算的基础设施项目同期预测净利润约为 7133 万元（详见本基金《招募说明书》），实际可供分配金额以定期报告披露为准。

（三）基础设施项目经营情况变化的原因分析

益常高速项目 2023 年第 4 季度整体车流量和收入均实现同比上涨，主要原

因是 2023 年以来我国宏观经济呈恢复态势，出行车辆增长较快。益常高速项目 2024 年第 1 季度整体车流量和收入同比有所下降，主要原因：一是呼北高速官庄至新化段通车的影响。呼北高速官庄至新化段于 2023 年 12 月 19 日通车运营，该路段通车后，分流了益常高速部分车辆，从而导致了收费车流量与通行费收入同比有所下降；二是 2024 年 1、2 月份益常高速所在区域相继遭遇两轮雨雪冰冻天气，车辆出行受限，两个月内共有 14 天因天气原因发生交通管制，对本项目收费车流量及通行费收入造成负面影响。

(四) 对可供分配现金流的相关影响及拟采取的应对措施

前述天气因素属于临时性突发事件，未对基础设施项目造成明显损坏，不会产生长期影响，未对基金份额持有人利益造成重大损失；同时本基金对基础设施资产评估时已考虑竞品高速通车对益常高速车流量的分流影响并对分流比例做了较为审慎的预估（详见本基金《招募说明书》）；此外益常高速依靠客车占主导的车流结构特点，出行车辆恢复较快，从而有利于本项目可供分配现金流的如期实现。

基金管理人、项目公司、运营管理机构将紧密合作，持续关注益常高速收费车流量变动情况，积极开展降本增效工作，提高运营效率，减少不必要开支，采取各种必要措施维护道路安全通畅、平稳运行，保障基金份额持有人利益。

四、其他说明事项

投资者可登录基金管理人网站(www.efunds.com.cn)或拨打基金管理人客户服务电话(400-881-8088)进行相关咨询。

上述基础设施项目主要运营数据和经营情况已经运营管理机构确认。截至目前，本基金投资运作正常，无应披露而未披露的重大信息，基金管理人将严格按照法律法规及基金合同的规定进行投资运作，履行信息披露义务。

风险提示：基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。销售机构根据法规要求对投资者类别、风险承受能力和基金的风险等级进行划分，并提出适当性匹配意见。投资者在投资基金前应认真阅读基金合同、招募说明书（更新）和基金产

品资料概要（更新）等基金法律文件，全面认识基金产品的风险收益特征，在了解产品情况及销售机构适当性意见的基础上，根据自身的风险承受能力、投资期限和投资目标，对基金投资作出独立决策，选择合适的基金产品。基金管理人提醒投资者基金投资的“买者自负”原则，在投资者作出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行负责。

特此公告。

易方达基金管理有限公司

2024年4月23日