

证券代码：300450

证券简称：先导智能

公告编号：2024-034

## 无锡先导智能装备股份有限公司 2023 年年度报告摘要

### 一、重要提示

（一）本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

（二）所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

（三）天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

（四）本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）。

（五）非标准审计意见提示

适用 不适用

（六）公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

（七）董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 1,554,889,537 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.42 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

（八）董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	先导智能	股票代码	300450
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	姚遥	朱琦	
办公地址	江苏省无锡市新吴区新洲路 18 号	江苏省无锡市新吴区新洲路 18 号	
传真	0510-81163648	0510-81163648	
电话	0510-81163600	0510-81163600	
电子信箱	yao.yao@leadintelligent.com	qi.zhu@leadintelligent.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （一）公司所处行业基本情况

公司专业从事高端非标智能装备的研发设计、生产和销售，是全球领先的新能源装备服务商，业务涵盖锂电池智能装备、光伏智能装备、3C 智能装备、智能物流系统、汽车智能产线、氢能装备、激光精密加工装备等领域。公司所处的行业为智能装备制造行业，包括：锂电池设备制造业、光伏设备制造业、3C 设备制造业、汽车产线自动化设备制造业、氢能设备制造业、激光加工设备制造业，按照 2012 年 10 月中国证监会颁布的《上市公司行业分类指引》，公司属于“C35 专用设备制造业”。

#### （二）公司不同业务所处行业发展现状及未来发展趋势

##### 1、锂电池设备行业

锂电池包括动力、储能、数码等类型，锂电池设备行业为下游锂电池生产提供专用设备。

**动力电池。**长期来看，为应对全球气候变化，各国积极践行绿色可持续发展之路，全球汽车产业正朝着电动化方向转型，新能源汽车产业得到快速发展。根据研究机构 EV Tank、中国汽车工业协会等数据显示，2023 年全球新能源汽车总体销量达到 1465.3 万辆，同比增长 35.4%。其中中国新能源汽车销量达到 949.5 万辆，占全球销量的 64.8%，同比增长 37.9%，渗透率上升到 31.6%，同比增加 5.9 个百分点。美国和欧洲 2023 年全年新能源汽车销量分别为 294.8 万辆和 146.8 万辆，同比增速分别为 18.3%和 48.0%。新能源汽车销量的快速增长带动了全球动力电池出货量的明显增长，《中国新能源汽车动力电池行业发展白皮书（2024 年）》显示，2023 年全球动力电池出货量达到 865.2GWh，同比增长 26.5%，EV Tank 预计到 2030 年全球动力电池出货量将达到 3368.8GWh，相比 2023 年仍然有接近 3 倍的增长空间。

短期来看，相较于国内动力电池厂大幅扩产带来的结构性产能过剩问题，海外扩产较为理性，未来海外动力电池厂的扩产将有望进一步加速。首先，欧盟减排决心坚定，设立严格的碳排放标准，欧洲主要国家陆续出台了新能源政策，持续推进电动化进程，受此影响，ACC、Northvolt 等欧洲电池厂商逐渐增多；其次，IRA 法案刺激美国电动车产业链本

土化，加速 LG、SK 等日韩电池厂赴美建厂；再次，大众、福特等整车厂也逐渐向上游电池环节布局扩产，自建电池厂或成立合资工厂。总体而言，具备全球竞争力的中国设备商海外市场拥有较大上升空间。

**储能电池。**碳中和背景下，推动能源革命、构建以新能源为主体的新型电力系统成为全球共识，新型储能（主要包括电化学储能、压缩空气储能、飞轮储能等）作为增强电网稳定性的重要手段，是实现电力供需动态平衡的核心。其中，电化学储能具有灵活性、比能量高等优势，正日益成为新型储能的重要方式，将带动储能电池产业的快速发展。2023 年，在风电光伏装机增长、碳酸锂价格回落提升储能经济性的带动下，储能需求持续提升。根据 GGII 统计，2023 年全球储能电池出货量 225GWh，同比增长 50%。其中，中国储能电池出货量达 206GWh，同比增长 58%，占全球总出货量的 91.6%。

**数码电池。**随着消费类电子产品规模不断扩大、应用环境不断丰富、在普通消费者中的渗透程度不断提升，我国消费类锂离子电池行业整体市场向好发展。总体来看，在笔记本电脑、智能手机等传统消费类领域，锂离子电池市场规模较为稳定。可穿戴设备、无人机、蓝牙音箱、AR/VR 设备、AIPC、MR 等新兴电子领域呈现出较快的发展态势，另外随着 AI 浪潮的兴起，各大厂商都在积极探索，有望引领消费电子新一轮的产品创新周期，从而刺激终端需求进一步增长，给锂离子电池市场带来更多机遇。根据 Mordor Intelligence 预计，2025 年全球消费锂电池市场规模将达到 273.30 亿美元，2020-2025 年复合增长率将达到 20.27%。

## 2、光伏设备行业

光伏设备行业为光伏电池、光伏组件的生产提供专用设备。

“双碳”目标背景下，全球正处于能源结构转型的重要阶段，各国对于可再生能源的重视度大幅提升。根据国际能源署（IEA）的净零排放路线图，预计电气化水平会随着绿色能源转型逐步提高，预计 2050 年电力占能源消耗 50% 以上。其中，太阳能风电发电占比需达到 70% 左右，太阳能占比有望超过 40%。2023 年 12 月，欧盟主席在 COP28 世界气候行动峰会上与 118 个国家共同发起“全球可再生能源和能效承诺”倡议，提出到 2030 年将全球可再生能源发电装机容量增加两倍，至少达到 11000GW。随着光伏成本快速下行以及配套设施的发展，光伏行业仍处高速增长阶段，长期市场空间巨大。国际可再生能源署（IRENA）官方数据表明，2023 年全球新增光伏系统装机容量为 345.5GW，同比增长 32.2%；根据国家能源局数据，2023 年国内光伏发电装机 216.88GW，同比增长 148.12%，总体来看，随着全球“双碳”进程的推进，光伏行业未来发展空间广阔。光伏行业终端装机量的持续增长带动了产业链上下游的持续扩产。同时，光伏各环节技术的不断进步也驱动存量产能的替代。扩产需求和替代需求构成了光伏设备的市场需求。在技术进步和下游市场需求持续增长的双重驱动下，以硅片设备、电池设备以及组件设备为代表的核心环节，对高性能设备的需求不断增大。

## 3、3C 设备行业

3C 设备行业为各类 3C 产品的生产和检测提供专用设备。

2023 年，3C 市场全面回暖，3D 量检测、3D 组装、测试类设备需求全面启动投入。同时，消费电子产品外形 3D 化、内容 3D 化，催生 MR 类新产品爆发式增长，传感器等部件的增量、传统工艺逐步被精密点胶工艺取代，产品异形结构

的演变催生多轴 3D 精密流体设备需求；消费电子领域头部客户向东南亚转移大部分产能，带来非标设备投资额大幅增长。

#### 4、汽车产线自动化设备行业

汽车产线自动化设备行业为电池模组产线、PACK 产线和电驱产线等提供专用设备。

汽车行业自动化水平相对较高，并通过采用模块化生产方式，提高装配质量，缩短生产周期。此前由于新能源汽车行业处于成长过程中，在电池模组、PACK、电驱的生产制造领域，自动化水平相对不高，2020 年开始海内外新能源汽车行业加速发展，大众、宝马、戴姆勒等全球龙头车企加快向电动化转型，行业规模快速扩大，对整个产线的自动化水平提出了更高要求，汽车行业正在构建基于新能源动力总成（电池、电驱）等关键环节的全新模块化生产平台，特别是在电池模组产线、PACK 产线、电驱产线、现有产线装备升级等方面均产生了更智能化、更高自动化的新需求。

#### 5、氢能设备行业

氢能装备行业为燃料电池和电解槽的生产提供专用设备。

氢能是能源体系的重要组成部分，将被广泛应用于交通、工业、化工、钢铁、建筑等领域，深入推动产业零碳或低碳变革，构建清洁、安全、高效的新一代能源体系，助力实现碳达峰、碳中和的国家战略。近些年包括日本、韩国、美国、欧洲及中东诸国均发布了氢能战略发展规划。例如韩国预计到 2050 年氢能将成为韩国最大的能源来源，氢能将占韩国能源消耗的 33%；德国预计到 2030 年氢能进口量将占氢能总供应量的 50%到 70%。我国也正积极发展氢能，2022 年，国家发改委、国家能源局联合印发《氢能产业发展中长期规划（2021-2035 年）》，制定了氢能长期发展战略。2023 年各地方政府跟进出台了多项政策，以促进发展氢能产业的国家层面政策的实施。例如，2023 年 6 月，河北省发布《河北省氢能产业安全管理办法》，对省内氢能产品生产、运输、充装及使用等环节的安全管理作出规定。2023 年 9 月，山东省实施《关于开展能源绿色低碳转型试点示范建设工作的通知》，鼓励发展风电、光伏发电、核能制氢。除了政策支持外，材料技术和生产工艺进步、关键零部件国产化持续推动燃料电池系统成本下降。据 Frost & Sullivan 统计，氢燃料电池系统的价格由 2018 年的 12,300 元/kW 降至 2022 年的 4,800 元/kW，复合年降幅 21.0%。在政策支持和行业共同努力下，氢能产业呈现积极发展态势，产业链体系雏形初步建立、技术研发取得积极进展、市场化步伐正加快推进。随着行业规模的扩大，对氢能高端生产和测试装备的需求有望逐步释放。

### （三）公司行业地位

公司持续聚焦新能源和高端装备发展，在新能源汽车锂电池、储能电池、光伏电池、氢能电池等智能装备制造领域，公司持续专注研发与创新解决产业“卡脖子”装备难题，积极推动行业提效降本和高质量快速发展。如今，公司已成为全球唯一能够提供新能源智能装备整线解决方案的企业，连续多年市占率居全球第一。

在锂电智能装备领域，公司是全球最大的高端锂电池设备及整体解决方案企业，掌握生产动力、储能、数码锂电池电芯，从制浆、涂布、辊压、模切、卷绕和叠片、组装以及化成检测的整线设备以及成套智能制造整体解决方案等核心技术，锂电智能装备的技术和性能达到世界先进水平。公司与特斯拉、大众、宝马、奔驰、CATL、比亚迪、SDI、LG、

SK on、松下、ATL、NORTHVOLT、ACC、亿纬锂能、中创新航、国轩高科、蜂巢能源等全球多家一流车企和锂电池企业保持着良好的合作关系，在锂电池设备行业积累了丰富的经验。公司在锂电池设备领域的前中后段设备性能均已达到世界领先水平，优势产品品类进一步丰富且份额进一步拓张。根据 Frost & Sullivan 统计，按 2022 年订单价值口径，公司是中国及全球最大的锂电池智能装备提供商，占据中国市场 24.1% 的份额，以及全球市场 17.5% 的份额。除单机设备外，公司还向海内外多个客户提供了智能制造整体解决方案，服务于锂电池生产的全生命周期，并开拓了海外市场和整车企业客户，为公司持续发展注入新动能。

在光伏智能装备领域，公司致力于光伏组件和电池端新工艺、新设备的研发、量产，掌握了光伏组件与电池设备的核心技术。公司可为客户提供用于组件生产的划焊一体机、0BB 串焊机、XBC 串焊机等智能设备和包括湿法主设备、丝印结烧、测试分选和配套自动化在内的整线电池片生产设备，具备良好的行业声誉。目前已与众多光伏行业头部企业达成紧密合作，2023 年度在组件设备、电池整线方面都获得了大量 GW 级订单。公司在光伏领域持续保持专注，引领技术创新。组件方面，公司发布的 0BB 无主栅串焊机，是行业首款量产型高效无主栅串焊设备。自主研发的 XBC 组件和电池设备于 2023 年度突破了行业极限，深受客户信任好评。在电池技术方面，公司开发的业内首个 GW 级 TOPCon 数字化解决方案，以整线高于 26.5% 的高光电转化效率引领行业前沿。与此同时，公司深度布局 TOPCon/XBC/HJT/钙钛矿等光伏智能制造整体解决方案，在下一代发展方向进行技术储备。另一方面，公司持续深入新能源跨领域布局，积极推动并实现了从光伏到光储一体、光储氢一体等平台化、一体化产业布局，以装备力量推动全球能源变革。

在 3C 智能装备领域，公司子公司立导科技作为全球智能制造整体解决方案优选服务商，产品覆盖视觉测量、AI 瑕疵检测、五轴高速点胶、大流量封胶、成像测试、电气测试、可靠性测试及 3D 组装，专注于全球智能汽车、消费电子与数字能源三大智能领域。立导科技始终用智能化数字化的生产，响应产业变革的号角，回应全球客户的个性化需求。通过整合自研 3D+AI 视觉算法、五轴精密流体技术、集成测试技术，赋能行业创新突破，持续为客户提供极具竞争力的产品和服务，并成为行业多家头部客户的战略合作伙伴。立导科技在 3D+AI 视觉方面的技术达到了世界领先水平，与国内外行业龙头企业均已建立长期战略合作关系。

在汽车产线自动化设备领域，公司组建了经验丰富的研发团队，依托公司强大的自主研发和制造过程管控能力，汽车产线业务已覆盖全品类模组智能产线、PACK 智能产线、电驱智能产线、动力电池充放电测试解决方案、储能集装箱解决方案等各个领域，并已与宝马、奔驰、奥迪、大众、通用、丰田、一汽、北汽、小鹏、宁德时代、国轩高科、阳光电源、海博思创、宝丰集团、徐工集团、协鑫集团等海内外知名客户达成战略合作，为客户交付了众多高自动化率（模组自动化率最高超过 95%，PACK 自动化率最高超过 50%，电驱整体解决方案从定、转子分装到电驱成品下线平均自动化率最高超过 85%）、高安全性、可靠稳定的各类产线。随着各类产线的不断延展，公司在设备可靠运行的基础上，进一步提升数字化柔性服务水平。未来，公司将积极参与碳中和愿景下的全面电动化与全球合作，将持续以高效的智能产线和切实的服务策略助力全球实现低碳转型目标。

在氢能智能装备领域，公司自 2018 年正式进军燃料电池智能装备领域，成立氢能装备事业部，组建了强大的研发团队。2021 年正式成立子公司氢导智能，致力于成为全球最具影响力的氢能装备企业，持续引领氢能装备技术升级，推动全球氢燃料电池产业化进程，以智能制造引领新能源产业“零碳”发展。氢导智能为客户提供 PEM 电解槽制氢整线装备、氢燃料电池整线装备和测试平台系统解决方案，包括配料系统、制浆涂布、MEA 封装、双极板生产、电堆组装、系统装配、测试平台等相关高端装备。目前氢导智能在氢能高端装备领域的技术水平、团队规模、业务体量等方面均已达到国际领先水平，多项关键技术获得了国家及省部级的多项科研项目奖项。氢导智能始终坚持以创新为驱动，2023 年氢导智能新开发了单电池制备设备、电解水 PEM 制备设备、ALK 隔膜制备设备、电解水 MEA 制备设备等制氢重要设备。其中 MEA 制备设备率先解决了制氢过程中大面积催化剂转印的均匀性问题，以及封装存在的气泡问题，代表着氢导智能持续助力行业发展的头部力量。在燃料电池方面，氢导智能已与国内外龙头企业形成了长期战略合作关系。在 PEM 电解槽方面，已和多家知名企业形成合作，2023 年获得中国企业在氢能领域迄今获得的单体订单金额最大的海外项目，历时四个月成功交付世界 500 强客户。公司在氢能高端装备领域将不断加大技术研发投入，保持领先优势，进一步拓宽氢能生产及测试装备市场，助力国家双碳战略。

#### （四）同行业主要可比公司

##### 1、深圳市赢合科技股份有限公司

赢合科技，成立于 2006 年，主要为客户提供锂电池自动化装备与服务以及电子烟业务。

##### 2、浙江杭可科技股份有限公司

杭可科技，成立于 2011 年，致力于各类可充电电池，特别是锂离子电池的后处理系统的设计、研发、生产与销售，目前在充放电机、内阻测试仪等后处理系统核心设备的研发、生产方面拥有核心技术和能力，并能提供锂离子电池生产线后处理系统整体解决方案。

##### 3、广东利元亨智能装备股份有限公司

利元亨，成立于 2014 年，主要从事智能制造装备的研发、生产及销售，为锂电池、汽车零部件、ICT 等行业的国内外知名企业提供高端装备和数智整厂解决方案。

##### 4、深圳市捷佳伟创新能源装备股份有限公司

捷佳伟创，成立于 2007 年，是一家国内领先的从事晶体硅太阳能电池设备研发、生产和销售的国家高新技术企业。

##### 5、苏州迈为科技股份有限公司

迈为股份，成立于 2010 年，是一家集机械设计、电气研制、软件算法开发、精密制造装配于一体的高端设备制造商，主要业务是智能制造装备的设计、研发、生产与销售。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因：会计政策变更

单位：元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减 调整后	2021 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	35,293,330,312.84	32,906,545,902.14	32,977,103,065.35	7.02%	24,000,151,927.26	24,001,443,013.35
归属于上市公司股东的净资产	11,848,337,372.87	11,123,369,629.13	11,125,213,190.76	6.50%	9,468,866,047.00	9,470,157,133.09
	2023 年	2022 年		本年比上年增减 调整后	2021 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	16,628,361,009.42	13,932,352,081.34	13,932,352,081.34	19.35%	10,036,591,737.08	10,036,591,737.08
归属于上市公司股东的净利润	1,774,565,501.49	2,317,580,885.59	2,318,133,360.87	-23.45%	1,584,673,046.04	1,585,964,132.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,724,509,317.18	2,255,840,396.02	2,256,392,871.30	-23.57%	1,532,389,119.95	1,533,680,206.30
经营活动产生的现金流量净额	-862,790,560.80	1,691,030,346.50	1,691,030,346.50	-151.02%	1,343,709,630.49	1,343,709,630.49
基本每股收益（元/股）	1.1311	1.4815	1.4819	-23.67%	1.2827	1.2838
稀释每股收益（元/股）	1.1323	1.4810	1.4813	-23.56%	1.2816	1.2827
加权平均净资产收益率	15.31%	22.55%	22.55%	-7.24%	0.21%	21.04%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

财政部于 2022 年 11 月 30 日发布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号）号（以下简称“解释 16 号”），该解释“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”内容自 2023 年 1 月 1 日起施行。

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	3,273,527,121.48	3,812,035,920.03	6,100,513,784.55	3,442,284,183.36
归属于上市公司股东的净利润	563,328,825.89	637,035,938.39	1,123,242,961.34	-549,042,224.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	551,047,376.95	618,257,104.63	1,113,698,760.11	-558,493,924.51
经营活动产生的现金流量净额	-1,708,294,949.71	165,369,692.70	77,936,408.17	602,198,288.10

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 □否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	98,644	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	114,319	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
拉萨欣导创业投资有限公司	境内非国有法人	21.46%	336,039,506.00	0.00	不适用	0.00			
香港中央结算有限公司	境外法人	13.25%	207,514,476.00	0.00	不适用	0.00			
宁德时代新能源科技股份有限公司	境内非国有法人	7.14%	111,856,823.00	111,856,823.00	不适用	0.00			
上海卓遨企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.88%	92,041,983.00	0.00	不适用	0.00			
无锡煜玺创业投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.43%	69,414,157.00	0.00	不适用	0.00			
中国工商银行股份有限公司—易方达创业板交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.94%	14,672,816.00	0.00	不适用	0.00			
中国建设银行股份有限公司—华安创业板 50 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.55%	8,638,804.00	0.00	不适用	0.00			
中国工商银行股份	其他	0.52%	8,172,150.00	0.00	不适用	0.00			

有限公司—华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金						
中国工商银行股份有限公司—汇添富中证新能源汽车产业指数型发起式证券投资基金 (LOF)	其他	0.48%	7,508,016.00	0.00	不适用	0.00
中国银行股份有限公司—华夏中证新能源汽车交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.46%	7,275,819.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	拉萨欣导创业投资有限公司、上海卓遨企业管理合伙企业（有限合伙）及无锡煜玺创业投资合伙企业（有限合伙）（现更名为：无锡煜玺科技有限公司）受同一控制人，即上市公司实际控制人王燕清控制。					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

单位：股

前十名股东参与转融通出借股份情况								
股东名称 (全称)	期初普通账户、信用账户持股		期初转融通出借股份且尚未归还		期末普通账户、信用账户持股		期末转融通出借股份且尚未归还	
	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
中国工商银行股份有限公司—易方达创业板交易型开放式指数证券投资基金	4,920,268	0.31%	1,731,400	0.11%	14,672,816	0.94%	74,700	0.01%
中国建设银行股份有限公司—华安创业板 50 交易型开放式指数证券投资基金	3,973,907	0.25%	706,100	0.05%	8,638,804	0.55%	293,200	0.02%
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	3,705,250	0.24%	776,000	0.05%	8,172,150	0.52%	19,500	0.00%
中国工商银行股份有限公司—汇添富	7,120,916	0.45%	829,600	0.05%	7,508,016	0.48%	339,900	0.02%

中证新能源汽车产业指数型发起式证券投资基金 (LOF)								
中国银行股份有限公司—华夏中证新能源汽车交易型开放式指数证券投资基金	4,598,419	0.29%	1,319,400	0.08%	7,275,819	0.46%	94,400	0.01%

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
中国银行—易方达积极成长证券投资基金	退出	0	0.00%	0	0.00%
招商银行股份有限公司—睿远成长价值混合型证券投资基金	退出	0	0.00%	0	0.00%
全国社保基金一一零组合	退出	0	0.00%	5,459,337	0.35%
BARCLAYS BANK PLC	退出	0	0.00%	2,234,699	0.14%
中国建设银行股份有限公司—易方达国防军工混合型证券投资基金	退出	0	0.00%	0	0.00%
中国工商银行股份有限公司—易方达创业板交易型开放式指数证券投资基金	新增	74,700	0.01%	14,747,516	0.94%
中国建设银行股份有限公司—华安创业板 50 交易型开放式指数证券投资基金	新增	293,200	0.02%	8,932,004	0.57%
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	新增	19,500	0.00%	8,191,650	0.52%
中国工商银行股份有限公司—汇	新增	339,900	0.02%	7,847,916	0.50%

添富中证新能源汽车产业指数型发起式证券投资基金（LOF）					
中国银行股份有限公司—华夏中证新能源汽车交易型开放式指数证券投资基金	新增	94,400	0.01%	7,370,219	0.47%

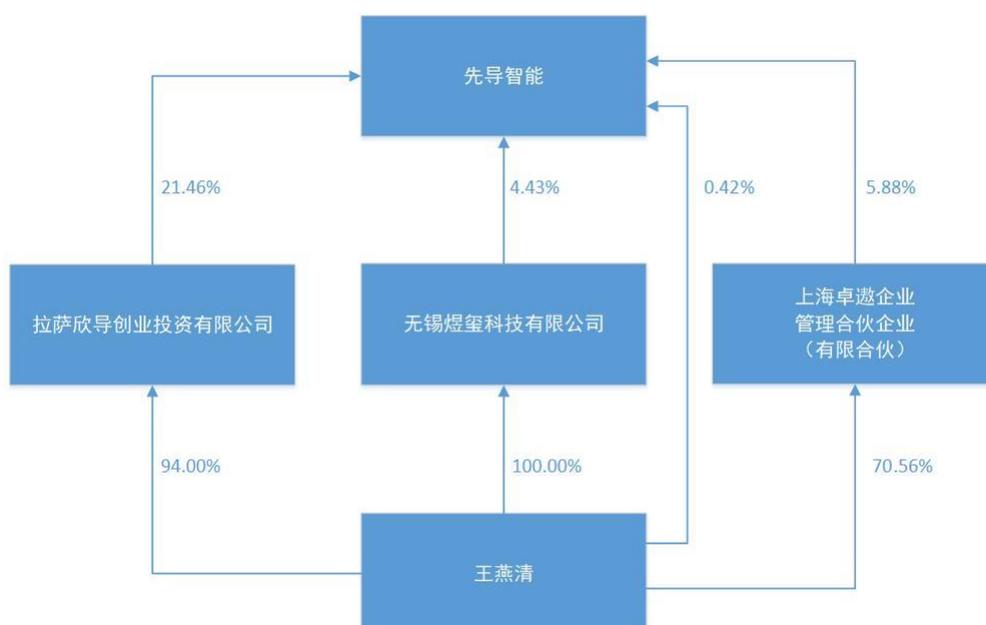
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

## （3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

1、2023 年 5 月 5 日，公司召开了第四届董事会第二十五次会议，审议通过了《关于聘任公司财务总监的议案》，决定聘任郭彩霞女士为公司财务总监，任期自本次董事会审议通过之日起至本届董事会届满之日止。详见公司于 2023 年 5 月 6 日披露在巨潮资讯网的相关公告。

2、2023 年 6 月 12 日，公司召开了第四届董事会第二十六次会议和第四届监事会第二十五次会议审议通过了《关于回购公司股份方案的议案》，同意公司使用自有资金以集中竞价交易方式回购公司已发行的人民币普通股（A 股）股票，

用于实施股权激励计划及/或员工持股计划。回购股份的价格不超过人民币 53 元/股，回购的资金总额不低于人民币 20,000 万元，不高于人民币 30,000 万元。具体回购资金总额以回购期限届满或回购实施完成时实际使用的资金总额为准。回购股份的实施期限自公司董事会审议通过回购方案之日起不超过 12 个月。详见公司于 2023 年 6 月 13 日披露在巨潮资讯网的相关公告。

3、公司 2022 年度权益分派方案经 2023 年 4 月 25 日召开的第四届董事会第二十四次会议和 2023 年 5 月 17 日召开的 2022 年年度股东大会审议通过。2023 年 6 月 27 日，公司办理完成 2022 年度权益分派事宜。详见公司于 2023 年 6 月 17 日披露在巨潮资讯网的相关公告。

4、公司实际控制人、董事长兼总经理王燕清先生基于对公司未来发展的信心和长期投资价值的认同，结合对公司股票价值的合理、独立判断，于 2023 年 6 月 28 日以自有资金通过深圳证券交易所交易系统以集中竞价方式增持公司股份 2,910,180 股，占公司总股本的 0.19%。详见公司于 2023 年 6 月 28 日披露在巨潮资讯网的相关公告。

5、2023 年 9 月 28 日，公司召开第四届董事会第三十一次会议和第四届监事会第二十九次会议，审议通过了《关于公司〈2023 年限制性股票激励计划（草案）〉及其摘要的议案》等议案，并于 2023 年 10 月 16 日召开的 2023 年第二次临时股东大会审议通过，以 13.97 元/股的授予价格向 52 名激励对象授予 87.50 万股。详见公司于 2023 年 10 月 20 日披露在巨潮资讯网的相关公告。

6、公司实际控制人、董事长兼总经理王燕清先生计划自 2023 年 10 月 30 日起 6 个月内增持公司股份，拟增持金额不低于人民币 1.5 亿元，不高于人民币 3 亿元，增持所需的资金来源为自有或自筹资金。详见公司于 2023 年 10 月 30 日披露在巨潮资讯网的相关公告。

7、公司 2023 年 12 月 13 日召开第四届董事会第三十四次会议，审议通过了《关于增加回购股份资金总额的议案》，基于对公司未来发展前景的信心以及对公司价值的认可，维护广大股东利益，增强投资者信心，董事会同意公司增加回购股份金额，将拟用于回购股份的资金总额由“不低于人民币 20,000 万元，不高于人民币 30,000 万元”调整为“不低于人民币 35,000 万元，不高于人民币 50,000 万元”。详见公司于 2023 年 12 月 14 日披露在巨潮资讯网的相关公告。