

证券代码：872357

证券简称：山东通航

主办券商：德邦证券

山东通用航空服务股份有限公司

关于未弥补亏损超实收股本总额三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、情况概述

截至2023年12月31日，公司未分配利润累计金额-95,492,149.22元，未弥补亏损-95,492,149.22元，达到公司股本总额32,388,355.00元的1/3以上。

二、业绩亏损的原因

（一）坏账、减值和负债。

重庆神龙通用航空有限公司目前无法正常经营，欠付资金收回不确定因素较大，补计提坏账511.94万元，4架运五飞机计提减值373.96万元，超温事件可能产生的损失确认预计负债588.24万元。

（二）固定成本和财务费用较高。

公司为重资产行业，固定成本占比较大，且多架航空器已于融资租赁公司进行售后回租业务，财务费用较高。

（三）机型繁杂，盘活小型航空器成难点。

机型繁杂，无法实现规模效益，小型航空器盘活难度大，且维护成本、人工成本和运行成本均较高。

三、拟采取的措施

（一）聚焦主业攻坚。

逐步淘汰闲置率高、长期不适航的劣势机型，同时积极盘活闲置资产保增收，弥补固定成本。

（二）加强市场开拓，增加营业收入。

加强市场开拓，具体举措如下：1.精准发力，保持应急救援业务稳定，做好市场开发规划，针对性做好服务方案，确保 3 架 KA-32 业务全年无缝衔接；2.提升服务水平，在稳定现有订单的同时，扩大飞机托管业务规模。总结两年来项目执行的经验和不足，做好投标的各项准备工作，扩大托管规模；3.农林飞防业务要实现新突破。加大飞防市场开拓力度，抓住农林飞防旺季，争取飞防收入实现大幅增长。4.其他业务同步发展。探索无人机等新业务模式，弥补主力机型不足的缺陷，培育新的利润增长点。

（三）加强预算管理，全面压降成本。

全面压降成本，节支减亏，加强资质能力建设，提高维修资质能力，降低维修费用，同时加强航材管理，逐步建立较为完善的航材备件保障体系。

山东通用航空服务股份有限公司

董事会

2024 年 4 月 26 日