

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

# 广州地铁设计研究院股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2024-007

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	大家资产 王凤娟、蔡云、范明月 华泰资产 郭元方 国投证券 董文静 华创证券 王彬鹏、杨啸宇、郭亚新 地铁设计 许维、孙艺汉
时间	2024年4月26日
地点	公司会议室
形式	电话会议
交流内容及具体问答记录	<p>一、 介绍公司基本情况</p> <p>二、 交流环节</p> <p>1. 公司在手订单情况及项目周期？</p> <p>2023年，公司整体经营稳健，单独披露的新签合同额累计接近30亿元，在手订单充足。公司所从事的轨道交通勘察设计服务项目周期通常在5-8年，按照不同阶段成果的转移交付作为进度确认节点，按已完成进度节点工作量占项目全部工作量的比例确认收入。各个项目在推进中会受到项目复杂程度以及新的设计要求等影响，项目周期存在一定波动。</p> <p>2. 省内业务占比提升的原因？</p> <p>受到国家政策及各地建设项目实际进度影响，省内外业务占比在不同年份存在一定阶段性波动。近年来，随着“轨道上的大湾区”建设的不断推进以及“四网融合”进程的加快，粤港澳大湾区城际轨道交通建设规模大幅增加，广州、深圳等省内城市轨道交通业务建设需求增大。公司总部地处广州，立足粤港澳大湾区，在广东省内具有较强的业务拓展优势，且公司控股股东广州地铁承接了粤港澳大湾区主要城际线路投资建设运营任</p>

务，进一步带动公司省内业务占比的增长。

### 3. 在设备更新领域的业务布局情况？

公司掌握自主知识产权的智能高效空调系统可以对既有地铁线路进行节能改造，节能率达到40%以上，具有广阔的应用前景。截至目前，在轨道交通领域，公司正有序推进“广州三、五号线环控系统试点应用合同能源管理项目”、“深圳4号线一期车站空调系统能源管理项目”等空调系统节能改造项目，上述项目运营期内合同额合计预计超过13亿元。

同时，公司也积极参与轨道交通既有线路的通信系统、信号系统、供电系统等领域改造业务。公司将积极借助政策优势，进一步拓展轨道交通存量改造业务市场。

### 4. 在低空经济领域的业务布局情况？

公司拥有甲级测绘资质，掌握多项轨道交通关键技术，具备领先行业并持续创新发展的技术优势。公司根据业务发展需要成立了工程监测和测绘分院，专业从事工程监测、轨道交通保护监测与安全评估、工程测量、测绘航空摄影、摄影测量与遥感、地理信息系统工程等相关业务生产和经营拓展；同时，作为粤港澳大湾区轨道交通勘察设计龙头企业之一，公司参与相关机场枢纽与轨道交通的预留与衔接工程，拥有丰富设计经验。未来，公司将借助技术优势以及设计经验，紧抓有利政策，把握发展机遇。

### 5. 海外业务进展情况？

公司高度重视海外业务拓展，成立海外项目组重点推进海外业务。2023年，公司参与澳门东线全过程咨询项目的设计咨询与管理工、埃及亚历山大有轨电车改造以及哥伦比亚波哥大地铁二号线项目设计顾问工作，与香港合作单位联合承接香港北环线主线抗震设计检查及优化岩土工程设计咨询项目。未来，公司将借助有利的政策环境，进一步拓展外地和海外市场，立足粤港澳大湾区、辐射全国、逐步走向海外，为轨道交通发展做出更大的贡献。

### 6. 未来分红规划？

	<p>上市以来，公司坚持持续稳定的利润分配政策。根据公司章程以及公司《未来三年（2024-2026年）股东分红回报规划》，在符合相关条件前提下公司每年将以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的30%。2023年度，公司现金分红总额占合并报表归母净利润的比例约45.38%。</p> <p>未来，公司将综合考虑经营情况、项目投入、未来发展规划等因素，保持持续稳定的分红政策，积极回报股东。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无