

证券代码：300845

证券简称：捷安高科

郑州捷安高科股份有限公司

2023 年度及 2024 年第一季度网上业绩说明会

投资者活动记录表

编号：2024-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：（请文字说明其他活动内容） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及人员姓名	2023年度及2024年第一季度网上业绩说明会采用网络远程方式进行,面向全体投资者
时间	2024年4月29日15:00-16:00
地点	深圳证券交易所“互动易平台” http://irm.cninfo.com.cn “云访谈”栏目
公司接待人员姓名	总经理：高志生 董秘：王建军 独立董事：秦超贤 保荐代表人：梁军
投资者关系活动主要内容介绍	1. 公司人工智能的研发和应用有哪些？ 答：尊敬的投资者您好。公司已经在部分产品中应用了图像识别、语音识别技术、动作识别技术和虚拟现实装置等相关人工智能技术，实现了如智能考评和智能巡检功能，通过相关技术提升客户使用效率和使用成果。公司产品在使用过程中，会积累产品使用数据，通过数据形成人员画像，依据数据画像形成评价技能等级的依据，并进行针对性的训练。通过持续完善专家辅助系统，因材

施教，降低老师和考培人员的负担，持续为客户提供增值服务。

2. 国务院出台了推动大规模设备更新换代，这对公司业绩会不会带来提升？公司有没有什么举措？

答：尊敬的投资者您好。国务院出台的推动大规模设备更新换代政策，在落地过程中将给公司带来一定的机会。公司专注于高端复杂行业及中、高等职业教育、应用型本科教育仿真培训解决方案 20 余年，深耕轨道交通、应急安全、航海舰船、航空运输四大领域，积累了为客户提供高质量服务的宝贵经验，公司将积极开展市场活动，加强对客户的拜访交流，切实领会客户的实际需要，在政策支持下，努力抢占市场先机，把握机遇，提供满足客户需求的解决方案，获取更多订单。目前相关政策的推进落地仍需要时间，伴随具体措施的推进，政策对市场的影响将逐步清晰。

3. 2023 年公司的收入的构成情况如何？

答：尊敬的投资者您好。公司 2023 年营业收入为 35,598.75 万元，相比去年同期增长 18.16%，其中轨道交通仿真实训系统占比 71.08%，较去年同期增长 15.31%；安全作业仿真实训系统占比 13.41%，较去年同期降低 6.31%；其他占比 15.51%，较去年同期增长 78.64%。

4. 2024 年公司是否会布局新的业务领域？

答：尊敬的投资者您好。2024 年公司将基于同心多元战略，持续在大交通、大安全领域拓展业务，提升市场影响力。同时，公司将密切关注相关行业前沿及发展动态，根据实际情况统筹考虑是否拓展新业务领域，届时将根据相关规则及时履行信息披露义务。

5. 2023 年公司轨道交通方面毛利率下降 2.4%，是因为市场竞争加剧吗？

答：尊敬的投资者您好。公司所在行业市场环境未发生剧烈变化，毛利率下降主要系轨道交通板块部分千万级项目硬件成本偏高，影响整体毛利。

6. 公司航空板块产品是否能适用于低空经济领域？能够进行飞行员的培训？

答：尊敬的投资者您好。公司专注于高端复杂行业及中、高等职业教育、应用型本科教育仿真培训解决方案，现有的航空运输板块主要为面向航空领域主要工种的仿真实训，目前该板块占公司营收比重很小。

7. 根据贵公司披露的年报数据，2023 年公司人数增加约 40 人，2024 年公司是否会扩大人员的招聘力度？

答：尊敬的投资者您好。不断提升人均效率是公司的重要管理目标，今年公司仍将围绕提升平台研发能力，重点在平台研发领域进行适当的人员扩充，其他领域将以持续提升人效为主要目标，维持现有人员规模。

8. 今年一季度，公司总资产下降约 11%是什么原因？

答：尊敬的投资者您好。公司总资产下降，主要系公司一季度支付 2023 年年年终奖、2023 年四季度税金，股份回购及春节前结算大量采购应付款导致。

9. 公司的竞争优势是什么？

答：尊敬的投资者您好。公司的竞争力主要体现在以下几个方面：（1）公司凭借多年的行业专业技术积累，协办多项行业内技能大赛、国家职业技能大赛乃至金砖国家职业技能大赛等国际赛事，通过多次大赛的锤炼，公司的产品深得业内用户的认可，形成了较强的品牌优势；（2）在轨道交通类仿真实训领域，产品体系较完备，涵盖轨交专业全系列的产品链，包括车务、机务、供电、电务、工务、车辆等，在大综合项目上具有优势，在轨道交通领域，公司处于领头羊的位置；（3）公司拥有一批成熟的研发人员，已有较为完备的开发平台和工具链，可快速研发新产品，近年通过公司自身的开发平台和工具链已新培育航空运输产品线且已产生订单。

10. 按照公司历史估值评估，现在股价严重低估，公司认为主要是什么原因？谢谢！

答：尊敬投资者，您好。公司的股价受多方面因素影响。公司非常关注，首先，关注业绩基本面，持续加强内部运营管理和内部控制，通过实现收入和利润稳步增长，以稳定的业绩表现给予投资者信心。其次，公司自上市以来一直重视投资者回报，历年来均采取现金分红，每年分红金额都占净利润 30%以上，且基于未来发展信心已实施两次公积金转增股本。第三，公司根据二级市场股价的非理性变化及时采取应对措施，如今年 1 月到 2 月股价大幅波动时，部分董事高管采取增持、公司及时推出股份回购等措施。最后，公司将持续做好信息披露管理工作，积极开展投资者交流活动，加强广大投资者对公司的了解和认同，与投资者一起推动公司成长，获得更好收益。

11. 公司 2023 年营业收入中技术服务由 500 万增长至 3300 万，是什么？其他业务收入增长约一倍是什么？

答：尊敬的投资者您好。技术服务增长主要系舰船领域、安全仿真领域的技术服务收入增长所致；其他收入增长主要系我司售后服务收入增长所致。

12. 公司 3 月并未进行回购，后续还会进行回购吗？

答：尊敬的投资者您好。公司今年 2 月推出的回购方案，实施期限尚未结束，公司将根据股价行情及公司实际情况进行回购的具体实施，并按相关规则披露进展情况。

13. 公司 2023 年安全作业仿真实训系统营业收入较去年同期下降约 6 个点，是什么原因？

答：尊敬的投资者您好。2023年安全作业仿真实训系统的相关订单总量没有下降，营业收入略有下降主要是因为部分合同签订较晚，验收时间延迟至下一年度所致。

14. 公司 2024 年的增速主要看哪些？

答：尊敬的投资者您好。轨交板块：一是职业教育领域，职业教育本科化、职教高考制度推行，国家对上市公司、行业龙头企业举办职业教育等方面出台相关鼓励政策，国务院部署的推动大规模设备更新和消费品以旧换新，有利于职业教育基础设施和实训基地的需求释放；二是铁路和地铁等轨道交通领域，在提高轨道交通运输力的背景下，企业对职工培训的标准、时长、场地均有标准化的需求，将促进相关需求的释放。应急安全板块：未来市场前景宽广，公司将持续推动该项业务发展，积极开展领域内的多方交流，推广多方共赢的合作模式。航海舰船板块：相关订单较丰富，2024年将在2023年增长的基础上继续以提高盈利为主要目标开展工作。航空板块：将根据客户需求在现有产品基础上开发升级，紧盯国产大飞机市场机会进行布局，不断丰富该产品线的产品体系。

15. 公司现在股价这么低，是否会考虑推出稳定股价的措施？

答：尊敬的投资者您好。今年2月公司部分董事、高管已经进行了股票增持；同月公司推出了股份回购计划，截止2024年3月，已累计回购1,552,300股，达回购金额的下限。目前公司2023年年度报告及2024年第一季度报告均已披露，相较去年同期两个报告的主要业绩数据均有所增长，同时，公司披露了2023年度利润分配方案，拟每10股派2.5元现金，以资本公积金每10股转增3股；公司管理层和全体员工将在董事会的领导下持续做好公司经营，努力提升公司业绩，以回报广大投资者。

16. 公司净利润增幅不如营收增幅快，是什么原因？营收已经超过历史最高点了，净利润什么时候能够回到历史最高点？

答：尊敬的投资者您好。公司净利润增幅不如营收增幅快，主要系目前我司处于发展阶段，积极开拓市场导致相关支出增加，同时加大研发力度导致研发费用增加，同时叠加实施2022年两期限制性股票激励计划、2023年总部基地办公楼转固、积极推进信息系统升级等工作，导致相关费用和折旧运营成本增加。从长远来看，前述举措将对公司未来的增长起到助推作用。2023年公司营收已超过历史最高点，公司上下全体员工将全力以赴尽快促进公司净利润超越历史最高点。

17. 高总，请问 2023 年公司第四季度收入占比很高，今年一季度，公司仍亏损，公司是否有应对的措施？

答：尊敬的投资者您好。公司产品的客户主要为开设轨道交通相关专业的院校、铁路局及其下属单位和地铁公司及财政支持单位。这类客户一般遵循较为严格的预算管理制度，通常在当年第一季度制定采购与预算计划，并在审批和编制

	<p>预算后开展招标等活动，在下半年尤其是第四季度进行产品的验收。为公司应对收入季节性波动明显这一问题，一方面公司以提升公司产品标准化水平、合理备货、提高运营管理效率等手段提高产品交付效率，另一方面积极探索其他行业虚拟仿真市场，努力开拓新市场，降低客户的集中度，减弱季节性波动风险。</p> <p>18. 公司是否属于新质生产力的范畴？</p> <p>答：尊敬的投资者您好。公司依托自主研发的 JanVR 引擎平台，将虚拟现实、增强现实、混合现实、系统仿真、分布式仿真等技术与国家职业标准及行业技术规范相结合，应用于轨道交通、航空运输、应急安全、航海舰船等领域的技能培训之中，有利于提高技能培训的数字化水平。公司努力提升自身研发水平，积极响应行业有关政策，不断进行产品创新，推动公司高质量发展，推出更多符合市场预期的高标准产品。</p> <p>19. 公司权益分派会在什么时候实施？</p> <p>答：尊敬的投资者您好。2023 年度利润分配方案尚需经 2024 年 5 月 10 日召开的公司 2023 年年度股东大会审议，公司根据相关规定，将在股东大会审议通过该议案后，尽快实施相关工作。</p>
附件清单	无
日期	2024 年 4 月 29 日