

证券代码：002405

证券简称：四维图新

公告编号：2024-023

北京四维图新科技股份有限公司

2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	四维图新	股票代码	002405
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书		
姓名	孟庆昕		
办公地址	北京市海淀区永旭南路 1 号四维图新大厦		
传真	010-82306909		
电话	010-82306399		
电子信箱	dongmi@navinfo.com		

2、报告期主要业务或产品简介

公司作为新型 Tier1，聚焦汽车智能化主赛道，进一步明确了以智驾为龙头的解决方案提供商业务主线，公司产品覆盖了从底层地图数据、车载芯片，到上层智能驾驶和智能座舱应用，形成了以地图为底座，面向智能汽车的智云、智驾、智舱、智芯全栈式解决方案服务能力。同时在政企领域聚焦智能交通、数字孪生城市解决方案。公司逐渐从产品提供商转型成为解决方案提供商。

公司成立至今，始终秉持科技创新的理念，重视科技创新成果的重要性。截至 2023 年末，公司共

有国内外授权专利 789 项，软件著作权 997 项，作品著作权 560 项。报告期内，公司智驾业务团队已有数十项正在申请和已申请完成的专利，其中涉及复杂交通环境的辅助驾驶方法、行泊全域控制器及高速匝道汇入汇出辅助驾驶方法等领域。关键业务领域的软实力有助于公司保持产品和服务的竞争力，并且能够持续为技术创新、服务创新和产品创新提供驱动力。

为了在激烈的市场环境中保持核心技术人员竞争优势，公司通过限制性股票激励计划维持核心人才团队稳定。报告期内，公司 2021 年限制性股票激励计划首次授予和预留授予分别完成解除限售工作，股权激励对象覆盖研发、产品、销售及职能部门的核心业务骨干。通过将发展目标与人才激励计划紧密结合，公司进一步强化了市场竞争力和组织凝聚力，为公司未来战略部署打下坚实的人力资源基础。

为积极应对汽车智能化带来的机遇与竞争激烈的市场环境，公司主动开展聚焦主业的战略调整，积极实施降本增效措施，持续推进管理及组织优化，加强供应链管理及客户属地化服务，提高公司运营决策效率及市场感知能力。

报告期内，公司智能驾驶软硬一体产品搭载数量持续提升，智驾业务收入同比增长。智芯业务受市场供需因素影响，产品单价有所下降，收入同比微增。智云业务、智舱业务受市场竞争加剧、公司战略调整聚焦等因素影响，收入同比有所下降。

报告期内，公司主要从事的智驾业务、智芯业务、智云业务、智舱业务情况具体如下：



智驾业务：

报告期内，智驾软硬一体产品及解决方案交付量较 2022 年大幅提升，智驾业务收入超过 3.7 亿元，同比增长 187.28%。智驾行泊一体高性价比域控制器的开发，实现了底层软件和算法的同步上车，强化了公司在高性价比智能驾驶算法领域的竞争力。

公司与地平线、瑞萨等芯片公司达成战略合作，基于地平线 J2/J3 芯片的智驾方案均已量产，其中基于 J2 芯片的 1V1R 智驾方案处于大规模上车阶段；基于 J3 芯片的 5V5R 智驾方案，经过 2023 年全年的产品打磨，已获得国内头部新能源汽车公司的量产订单。

2023 年 10 月，公司重点发布了轻量版高速领航辅助系统 NOP Lite（简称“NOP Lite”），NOP Lite 定位于 10-20 万车型，在满足驾驶全场景行泊智能辅助基础上，并可升级至高速公路领航功能。装载该平台的车辆可在高速公路工况下根据导航的路径目标，完成从 A 点到 B 点的智能领航辅助驾驶。车辆在智能领航过程中，可实现包括自动变换车道、智能调节车速、主路/匝道自动汇入汇出以及高速道路主路内的安全通行等功能。

NOP Lite 基于小算力平台，5V5R 的传感器架构下，通过创新利用地图数据赋能的方式，以极致性价比使更低价位定位车型平台实现装配高阶智驾功能的目标。NOP Lite 提升了更多客户可以体验到高阶智驾功能的可能性及为车企提供成本领先的智能驾驶解决方案。

智芯业务：

报告期内，公司智芯业务取得快速发展过程中的重要里程碑，芯片累计出货量超 3 亿颗，代表了全球车企和 Tier1 对公司芯片的高度认可和肯定。

在 SoC 产品端，整体出货量在全球突破 8000 万套，与全球知名车企和 Tier1 达成合作，其中已覆盖到国内主要车厂。2023 年 3 月，公司智能座舱芯片 AC8015 累计出货量突破百万颗，提升了智能座舱多屏应用装车渗透率，降低了一芯多屏应用门槛，可满足整车厂轻座舱产品定位及中低阶座舱方案成本控制需求。AC8015 凭借多样化的产品形态和高性价比及可靠性等优势，获得了来自中国汽车工业协会颁发的 2023 中国汽车供应链优秀创新成果奖和 2023 年第十八届“中国芯”优秀市场表现产品奖项。全新一代智能座舱芯片 AC8025 于 2023 年 6 月正式点亮，该芯片依据舱驾融合的趋势，集成了 AR-HUD、高性能导航娱乐系统、3D 液晶仪表、360 环视和座舱环境控制等多项功能，是当前集成度较高的中高阶国产智能座舱域控芯片。AC8025 芯片已获得国际知名电子厂商定点。

MCU 芯片 2023 年出货量再创新高，截至 2023 年底 MCU 芯片累计销量突破 5000 万颗，产品覆盖了大部分国产车厂。报告期内完成了 32 位 MCU 产品线初阶 AC780x、中阶 AC7840x、高阶 AC7870x 全系产品布局。公司首颗功能安全符合 ISO 26262 ASIL-B 等级要求的中阶 AC7840x 在 2023 年 4 月正式量产，涉足到对功能安全等级要求较高的领域；功能安全符合 ISO 26262 ASIL-D 等级要求的高阶 AC7870x 在 2023 年 10 月正式对外发布。

为保障供应链的安全性和韧性，公司从封装、晶圆、IP 等多个维度积极推进国产化进程。国产化供应链车规级 MCU 芯片 AC7802x 正式量产。

2023 年，智芯业务下属公司荣膺国家级专精特新“小巨人”企业称号，获得 ISO 26262 汽车功能安全最高等级 ASIL-D 流程认证，同时获得了来自奇瑞汽车、东风柳汽、长安汽车、多家相关协会和媒体颁发的奖项，并入选《国产车规芯片可靠性分级目录》。

智云业务：

基于扎实的数据底座优势、全自研众源平台工具链、政策引导和产品应用结合的深入理解，为智能座舱及智能驾驶应用提供专业的“数据+服务+工具链+合规”一体化解决方案，帮助客户构建端-云数据闭环、深挖用户出行场景，提升用户出行体验。地图导航产品能力覆盖点到点的路径规划，停车导航、SD 地图导航、车道级导航、人机共驾导航等出行全场景。报告期内，公司人机共驾、智能地图引擎（AOM）、车道级导航产品能力不断迭代提升。人机共驾通过纵向升级产品标准化能力和横向拓展系列化产品的方式，实现序列化建设，可针对不同客户座舱芯片差异化配置，灵活应对不同客户车型项目需求。AOM 能力不断升级，可支持高速、城快、城市道路、停车场场景的智能驾驶，兼容重图和轻图策略。车道级导航产品能力能够还原真实的车道信息，展现精细丰富的道路元素，融合车道级动态信息，提升驾驶体验。

面对 L2+智能驾驶逐步商业落地及行业发展需求，公司在 2023 年 10 月发布具备高鲜度、广覆盖和低成本轻量化高精度地图（HD Lite）解决方案。2023 年 6 月，自然资源部公布允许企业批量送审全国城市公开道路高级辅助驾驶地图，公司成为全国首个获得全国城市公开道路高级辅助驾驶地图审图号的企业。2023 年 5 月，由公司牵头制定的高精度地图第一个国家标准《智能运输系统智能驾驶电子道路图数据模型与表达》正式批准发布，标志着统一的行业技术标准得到规范和完善。

公司立足相关法律法规要求，提供数据合规采集、信息脱敏、数据合规托管、合规环境构建、合规监管运维等全流程数据合规闭环服务，贯穿智能网联汽车数据全生命周期。公司作为懂合规、懂场景、懂技术、懂合作伙伴的专业第三方数据安全服务商，为客户提供具备多样化、可定制、灵活性的、安全可靠的全流程数据合规闭环解决方案。公司不仅为宝马、福特等大型车厂提供数据合规服务，解决方案亦得到了客户认可并在多个项目中陆续落地，持续赢得重要客户订单。公司数据合规运营项目不断增加，数据合规业务收入同比提高，云服务能力持续提升，已在头部车厂、Tier1、芯片及云厂商等客户中完成矩阵式布局，客户结构更加完善。

报告期内，公司持续深耕智能交通、数字孪生城市解决方案等政企相关业务，积极参与城市信息模型（CIM）及实景三维等智慧城市底座建设。基于数据底座及引擎能力，叠加对业务需求的深入理解和挖掘，深化交通行业一张图、道路病害监测与分析管理、智能网联运营监管服务、基于可计算路网的机动车碳排放监测等能力。不断强化警用地理信息系统（PGIS）图上作战能力，持续拓展 PGIS 省市两级

市场。全面升级的位置大数据平台产品 MineData4.0 正式发布并开始落地交付，在三维数据处理、渲染及应用方面取得突破。

智舱业务：

乘用车智舱产品方面，公司针对用户的个性化需求，智舱协同智芯 AC8015 芯片和 AC8025 芯片，分别形成了 Lite 版座舱产品和 SMART 版座舱产品，提供从极致性价比到精致产品体验的产品序列。同时进一步提升导航、多媒体等功能的稳定性与流畅程度。

报告期内，智能座舱软件产品如期交付多家主机厂商，并为主机厂商和终端用户提供了良好的驾乘体验。其中车载智能助手打造了会洞察、有生命、可交互、可进化的全域交互体验，该产品采用多模融合交互、多层深度解析等技术，让用户的需求更好更快地被识别。在智能推送方面，智舱基于公司深度 POI 地图（Points of Interest，即兴趣点地图）检索功能，能够通过大模型分析车主出行数据信息，并结合场景位置进行个性化精准推送，打造从座舱内容推送到实现消费行为的完整闭环。

在客户层面，公司深度服务丰田等重要客户，在保证现有项目交付节奏和达成质量指标的同时，积极响应小模块功能的提案追加；不断增加售前深度沟通，整合商务侧、产品侧和技术侧共同发力，深度挖掘用户需求，合力推动项目落地。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末 增减	2021 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	12,412,248,395.53	14,008,250,008.49	14,010,798,359.85	-11.41%	14,506,273,467.63	14,508,821,818.99
归属于上市公司股东的净资产	10,026,007,988.50	11,829,559,176.90	11,829,543,639.52	-15.25%	12,234,891,717.24	12,234,876,179.86
	2023 年	2022 年		本年比上年增减	2021 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	3,121,819,530.69	3,346,814,809.97	3,346,814,809.97	-6.72%	3,060,031,659.88	3,060,031,659.88
归属于上市公司股东的净利润	-1,313,619,381.45	-336,322,828.23	-336,322,828.23	-290.58%	122,086,376.97	122,086,376.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-1,427,917,300.59	-351,174,421.79	-351,174,421.79	-306.61%	60,221,162.15	60,221,162.15
经营活动产生的现金流量净额	-468,665,516.42	-156,047,618.35	-156,047,618.35	-200.33%	91,265,996.06	91,265,996.06

基本每股收益（元/股）	-0.5753	-0.1482	-0.1482	-288.19%	0.0550	0.0550
稀释每股收益（元/股）	-0.5753	-0.1482	-0.1482	-288.19%	0.0541	0.0541
加权平均净资产收益率	-11.82%	-2.80%	-2.80%	-9.02%	1.09%	1.09%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

根据财政部于 2022 年 11 月 30 日印发的《企业会计准则解释第 16 号》规定，关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理：对于在首次施行本解释的财务报表列报最早期间的期初因适用本解释的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，企业应当按照本解释和《企业会计准则第 18 号—所得税》的规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理内容自 2023 年 1 月 1 日起施行。

2023 年度公司业绩亏损主要原因：

1.报告期内，汽车供应链相关产品单价持续下降。受宏观环境和经济增速放缓影响，汽车行业竞争加剧，价格竞争愈演愈烈并向产业链传导，市场竞争导致公司产品毛利不断受到挤压而下滑；

2.公司进行业务聚焦，明确了以“智驾”为龙头的业务主线。公司智能驾驶软硬一体产品搭载数量持续提升，智驾业务收入同比增长。智芯业务受市场供需因素影响，产品单价有所下降，收入同比微增。智云业务、智舱业务受市场竞争加剧、公司战略调整聚焦等因素影响，收入同比有所下降；

3.为积极应对市场变化，公司积极实施组织优化及降本增效措施，加强客户属地化服务，致使管理费用、销售费用等同比增加；此外，公司部分参股公司亏损，对公司短期业绩产生一定负向影响。

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	707,076,159.96	793,610,160.12	817,346,989.99	803,786,220.62
归属于上市公司股东的净利润	-102,815,230.83	-192,029,431.27	-200,038,777.00	-818,735,942.35
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-103,546,349.85	-192,092,215.85	-200,873,182.92	-931,405,551.97
经营活动产生的现金流量净额	-213,354,405.83	-124,866,952.73	201,910,293.03	-332,354,450.89

四季度亏损增加的主要原因：

- 1.为了促进销售和加快库存周转，公司评估并采取一定的降价策略，智舱及智驾业务集中出货导致毛利损失；
- 2.为应对市场变化，公司积极实施组织优化及降本增效措施，导致四季度管理费用阶段性增加；
- 3.为保留和激励关键人才，公司在四季度计提了绩效奖金，导致人力成本增加。
- 4.受经济环境及客户资金状况影响，部分客户未按期回款，预期信用损失率提高，信用减值损失增加。

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	189,916	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	224,859	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
-------------	---------	---------------------	---------	-------------------	---	---------------------------	---

前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
北京屹唐新程科技合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	6.22%	147,843,309	0	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	4.31%	102,521,527	0	不适用	0
北京亦庄国际产业投资管理有限公司—北京屹唐同舟股权投资中心（有限合伙）	其他	3.36%	80,000,000	0	不适用	0
易方达基金—中央汇金资产管理有限责任公司—易方达基金—汇金资管单一资产管理计划	其他	2.04%	48,500,000	0	不适用	0
中国四维测绘技术有限公司	国有法人	1.99%	47,435,342	0	不适用	0
天安财产保险股份有限公司—保赢 1 号	其他	1.80%	42,693,730	0	不适用	0
林芝锦华投资管理有限公司	境内非国有法人	1.30%	30,846,063	0	质押	30,846,000
北京芯动能投资基金（有限合伙）	境内非国有法人	1.20%	28,490,448	0	不适用	0
合肥高新科技创业投资有限公司	国有法人	0.76%	18,058,082	0	不适用	0
中国银行股份有限公司—华夏中证 5G 通信主题交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.53%	12,652,249	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述公司前十名股东中，北京屹唐新程科技合伙企业（有限合伙）与北京亦庄国际产业投资管理有限公司—北京屹唐同舟股权投资中心（有限合伙）为一致行动人，天安财产保险股份有限公司—保赢 1 号将其表决权委托程鹏先生。公司未知除上述股东外其他股东之间是否存在关联关系或一致行动。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期未发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
北京屹唐新程科技合伙企业（有限合伙）	新增	0	0.00%	147,843,309	6.22%
中国银行股份有限公司—华夏中证 5G 通信主题交易型开放式指数证券投资基金	新增	0	0.00%	12,652,249	0.53%
交通银行股份有限公司—汇丰晋信低碳先锋股票型证券投资基金	退出	0	0.00%	0	0.00%
交通银行—汇丰晋信动态策略混合型证券投资基金	退出	0	0.00%	0	0.00%

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

公司无控股股东、无实际控制人。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、公司原第一大股东中国四维测绘技术有限公司通过公开征集转让方式向北京屹唐新程科技合伙企业（有限合伙）协议转让其持有的公司 147,843,309 股股份，占公司总股本的 6.22%。双方于 2023 年 7 月 31 日签署了《中国四维测绘技术有限公司和北京屹唐新程科技合伙企业（有限合伙）关于北京四维图新科技股份有限公司股份转让协议》。

中国四维测绘技术有限公司于 2023 年 10 月 17 日取得中国证券登记结算有限责任公司出具的《证券过户登记确认书》，本次协议转让的股份过户登记手续已完成，过户日期为 2023 年 10 月 16 日。本次股份协议转让过户完成后，公司第一大股东由中国四维测绘技术有限公司变更为北京屹唐新程科技合伙企业（有限合伙），但仍无控股股东及实际控制人，不会导致公司控制权发生变更。

北京屹唐新程科技合伙企业（有限合伙）实际控制人为北京亦庄国际投资发展有限公司。北京亦庄国际投资发展有限公司全资下属企业北京屹唐同舟股权投资中心（有限合伙）目前持有公司 80,000,000 股股份，占公司目前总股本的 3.36%。因此，本次股份协议转让过户完成后，北京亦庄国际投资发展有限公司将合计控制公司 9.58% 股份的表决权。

2、公司于 2022 年 4 月 28 日召开第五届董事会第十五次会议，审议通过了《关于回购公司股份方案的议案》，同意公司以自有资金不低于人民币 3 亿元（含）、不超过人民币 5 亿元（含）以集中竞价交易方式回购部分社会公众股份，回购股份价格为不超过人民币 12.51 元/股，回购期限为自董事会审议通过该回购方案之日起不超过 12 个月。

根据公司回购方案的规定，如公司在回购股份期内实施了派发红利、送红股、资本公积转增股本、配股及其他除权除息事项，自股价除权、除息之日起，按照中国证监会和深圳证券交易所的相关规定相应调整回购股份价格。公司于 2022 年 6 月实施了 2021 年年度权益分派方案，向全体股东每 10 股派 0.06 人民币现金（含税）。综上，回购股份价格调整为不超过人民币 12.504 元/股。

截至 2023 年 2 月 27 日，公司通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份数量为 34,423,276 股，占公司当时总股本的比例为 1.45%，最高成交价为 12.50 元/股，最低成交价为 11.02 元/股，成交总金额 417,232,476.55 元（不含交易费用）。本次回购股份已实施完毕。

上述内容详见巨潮资讯网公司披露的相关公告：<http://www.cninfo.com.cn>。

北京四维图新科技股份有限公司

2024 年 4 月 28 日