

证券代码：000900 证券简称：现代投资

现代投资股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-002

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他：_____(请文字说明其他活动内容)
参与单位名 称 及人员姓名	长江证券交运研究员张银晗
时间	2024年4月30日(星期二) 16:00-17:00
地点	公司会议室
公司接待人 员 姓名	董事会秘书朱成芳及证券事务部相关人员

<p>投资者关系 活动 主要内容介绍</p>	<p><b>1.公司核心战略围绕“一体两翼”，“两翼”板块包含期货、银行以及环保、新能源、资产经营管理等业务，在大宗贸易业务占比逐步下降的背景下，其他板块是怎样的规划？</b></p> <p>答：十四五”期间，公司坚持服务我省“三高四新”战略，全面落实“湖南省高速公路运养品牌商、高速公路智慧型综合服务商、资本运作平台、金融服务平台”战略定位和使命任务，培育高质量发展动能，奋力打造行业领先示范企业。</p> <p>高速公路板块：持续聚焦“两商”战略定位，筑牢高质量发展根基。通过收并购、托管、智慧扩容等多种手段，积极拓展高速公路投建运业务，深化运营管理体制变革，加强四新技术运用，降本增效，精益管理，保持高速主业运营优势。</p> <p>金融板块：围绕金融服务平台定位，优化业务布局，反哺高速主业发展。银行及供应链金融业务围绕高速公路上下游企业，利用高速公路数据流量优势，打造“数字+金融”新模式，赋能高速产业链发展，培育新质生产力，助力公司</p>
--------------------------------	--

转型升级。大有期货充分发挥期现结合优势，精准挖掘客户需求，在产业链、供应链上打造立体式服务体系，持续增强市场竞争力，提升盈利能力。

实业板块：环保板块充分利用高速公路路衍资源拓展生态治理业务。新能源公司围绕湖南省高速公路路网，大力实施光伏发电业务，形成规模化、产业化优势。资产公司深度依托路衍资源，挖掘高速公路经营附加值。

此外，公司将继续积极盘活存量资源，推动高速公路沿线资源的开发利用。探索并培育施工、保险等与高速禀赋相关联的新型业务，打造发展新引擎。

**2.分红方面，当前公司的分红比例相对较低，若有股权再融资规划以满足路产主业改扩建的资金诉求，是否有提高分红修复 PB 的诉求？**

答：自公司成立以来，公司不仅年年实现盈利，而且现金分红也不菲，1999 年上市以后坚持回报股东，并坚持现金分红政策，公司累计分红 22 次，派现金额 31.24 亿元，远超公司募集资金。2023 年度拟每 10 股派发现金股息 1.5

元，比去年有明显增长。公司三年累计分红占比达到了150%以上，处于公路上市公司中上游水平。

**3. 年初以来公司路产主业情况，货车与客车流量表现，通行费收入表现？如何展望 2024 年全年路产业务表现？**

答：公司一季度客货车流量同比变化不大，其中客车流量占比 80%以上，通行费收入占 50%以上。从公司一季度路产业务的数据来看，预计全年业务将会是稳中向好的态势。

**4.2023 年公司大宗品贸易业务占比出现大幅下降，但占比仍有一半以上（54%），未来公司预期大宗品贸易业务维持在怎样的占比？如何去均衡大宗主业以及整体盈利稳定性？**

答：公司聚焦主责主业，不会提升与公司主业无关的大宗贸易业务占比。

**5.公司大宗品贸易缩减后主要涉及哪些品种，风险敞口如何管控？从2024年情况看，年初以来有色类品种价格走势强劲，公司是否有望显著获益？**

答：现代投资大宗商品贸易缩减后主要涉及的品种板块没有大的变化。旗下子公司的业务模式主要是基差贸易，期现完全套保，没有风险敞口，相关贸易子公司目前大宗商品贸易不涉及有色类品种。

**6.目前高速主业方面，公司的路产潭耒高速衡耒段、以及长永高速即将到期，改扩建规划如何？所需资本开支如何？**

答：公司已于2024年3月20日零时将潭耒高速衡耒段移交至省交通运输厅。长永高速收费经营权即将于2025年3月到期，暂无改扩建规划。

**7.目前公司资产负债率75%左右，行业里位于很高的水平，且财务费用整体规模疫情期间出现大幅提升，若后续资本开支压力较大，是否会采用股权融资的方式？**

答：暂时受破净情况的影响，公司直接融资功能受制约，待公司的价值被投资者认同并具备条件后，将发挥上市

公司融资平台作用，降低资产负债率，更好地为全体股东创造优异的回报。

**8.近年来，环保业务持续面临亏损，行业内可比公司类似深高速，环保业务盈利稳定性同样存疑，后续环保业务公司如何规划？**

答：公司一直响应国家绿色发展政策，积极投身生态文明建设，始终切实履行美丽中国建设、守护“绿水青山”的企业责任。未来，公司将聚力“双碳”，积极探索环境治理的多元化发展路径，聚焦固废处置业务、高速公路环保服务、生态修复业务三大核心领域，紧紧围绕公司发展战略，坚持“三步走”，为绿色发展注入新动能。一是加强自主创新，以科创平台为依托引领绿色环保产业转型升级；二是开展优质资产收并购，优化和完善产业布局，打造未来战略核心；三是紧扣提质增效，向存量资产要空间、向增量资产要动力、向精细管理要效益，促进业绩增长。

**9.目前公司体内仅7条路产，其中2条临近到期，集团后续资产注入方面是否有规划？**

答：为更好推动上市公司高质量发展，公司会积极争取湖南高速集团优质资产的注入。

**10.市场目前传言 430 之前会出台央企市值考核的量化细则，目前湖南省国资委对国企市值考核是否有明确的规划和目标？**

答：目前没有收到省国资委对国企市值考核具体的规划和目标。2023 年，在《湖南省国资委关于提升省属国有控股上市公司发展质量的通知》里，明确了要提升上市公司治理水平、发挥资本市场功能作用、强化企业内生增长动力，提升省属国有控股上市公司的发展质量。

附件清单

无

日期

2024 年 4 月 30 日