# 成都市新筑路桥机械股份有限公司 关于公司未弥补亏损达到实收股本总额 三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

成都市新筑路桥机械股份有限公司(以下简称"公司")于 2024年5月9日召开第八届董事会第十次会议和第八届监事会第六次会议,审议通过了《关于公司未弥补亏损达到实收股本总额三分之一的议案》,具体内容如下:

#### 一、情况概述

根据大信会计师事务所(特殊普通合伙)出具的《成都市新筑路桥机械股份有限公司审计报告》(大信审字[2024]第14-00041号),公司2023年度归属上市公司股东的净利润为-342,400,321.74元;截至2023年12月31日,公司合并报表未分配利润为-1,110,770,769.38元,实收股本769,168,670.00元,未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一。根据《公司法》及《公司章程》的相关规定,该事项尚需提交公司股东大会审议。

# 二、亏损的主要原因

公司主营业务为轨道交通业务、桥梁功能部件和光伏发电。近年来,桥梁功能部件和光伏发电业务均保持了较好的盈利能力,但由于公司对轨道交通业务的持续投入,承担了较高的财务成本,导致资本结构不合理,特别是内嵌式中低速磁悬浮交通系统市场拓展不及预期,未取得市场突破,不产生正向效益,无法覆盖其运营所必要的固定成本及费用,严重影响了公司的盈利能力。

以上主要因素导致公司主营业务未呈现良好的盈利能力,不足以 弥补发生的期间费用,从而出现持续亏损。公司 2023 年亏损 3.42 亿 元,使得未弥补亏损金额进一步增加。

#### 三、应对措施

#### 1、全力以赴抓经营,加强内部管理提质增效

重点围绕旅游轨道交通和中低运量市场领域进行产品推广,推动磁浮商业化项目尽快落地;争取更大的市场份额,提升城轨车辆造修业务规模;巩固传统桥梁功能部件盈利基础,拓宽市场应用领域;充分发挥业务间的协同效益,提升光伏发电装机规模;多举措压降融资成本,严控公司应收款总额和存货,助推公司经营效益提升。

# 2、持续推进定增工作,改善资本结构,降低财务费用

公司已于 2023 年 11 月启动向控股股东四川发展(控股)有限责任公司的全资子公司四川发展轨道产业投资有限公司发行股票事宜,发行数量不超过 230,750,000 股,拟募集资金不超过 8.95 亿元,扣除相关发行费用后将全部用于偿还金融机构贷款,以优化资本结构,降低财务费用。

## 3、持续调整产业结构,改善资产质量,提升盈利能力

加快 60,000m³/a 短流程钒电解液生产线投产运营,打造新的利润增长点,奠定公司未来在长时储能领域发展的重要基础;进一步加大产业结构调整力度,利用资产处置变现,降低债务规模,改善资产质量,提升盈利能力。

### 四、备查文件

- 1、第八届董事会第十次会议决议;
- 2、第八届监事会第六次会议决议。特此公告。

成都市新筑路桥机械股份有限公司 董事会 2024年5月9日