

江苏嵘泰工业股份有限公司

关于 2023 年度暨 2024 年第一季度业绩说明会召开情况的 总结报告

江苏嵘泰工业股份有限公司(以下简称“公司”)于2024年5月16日10:00-11:00通过上海证券报·中国证券网以网络互动的方式召开“江苏嵘泰工业股份有限公司2023年度暨2024年第一季度业绩说明会”。关于本次业绩说明会的召开事项,公司已于2024年5月9日在指定信息披露媒体以及上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露了《关于召开2023年度暨2024年第一季度业绩说明会的公告》(公告编号:2024-023)。

现将本次说明会召开情况报告如下:

一、本次说明会召开情况

2024年5月16日,公司董事、总经理朱华夏先生;董事、财务总监、董事会秘书张伟中先生及独立董事唐亚忠先生出席了本次说明会,就投资者关心的公司经营业绩等事项与广大投资者进行充分交流,在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次会议投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司在本次说明会就投资者关心的问题给予了回答,主要问题及答复整理如下:

1、公司新能源业务发展情况及业务规模占比?

答:尊敬的投资者,您好!公司转向系统汽车零部件产品已应用到全球知名的大型跨国汽车零部件供应商及新能源主机厂的各类车型中,且在电动转向壳体产品系列领域具备较强的竞争优势,量产交付量再创新高,全球龙头地位进一步巩固。依托优质的客户资源,公司全球化客户/销售体系进一步完善、优化,2023年新能源汽车类产品销售收入占汽车零部件产品大类销售收入的比重提升至超24%,紧跟全球新能源汽车发展大势,谢谢!

2、公司的研发能力？

答：尊敬的投资者，您好！公司长期重视研发投入，紧跟客户快速迭代的步伐，确保产品工艺、制造能力保持同业领先水平。截至 2023 年末，公司有效期内专利 200 余项，其中发明专利逾 20 项。公司获得江苏省工业和信息化厅“2023 年江苏省智能制造示范工厂”及“江苏省绿色工厂”称号，公司通过购置工业机器人、智能制造设备和软件系统等，建立研发定制设计平台、网络化协同制造平台、现代供应链一体化管理运营平台，完成面向汽车精密压铸件行业领域的智能工厂建设，实现各大信息系统平台数据集成互通，提高产品全生命周期生产管理的智能化水平，谢谢。

3、公司 2023 年有哪些新客户或新项目？

答：尊敬的投资者，您好！公司持续加快在新能源汽车领域的市场布局，加大在新能源汽车三电系统、车身结构件等产品的开发力度。2023 年，新获或新增开发博世（BOSCH）、采埃孚（ZF）、蒂森克虏伯（TK）、博格华纳（BORGWARNER）、舍弗勒（SCHAEFFLER）、耐世特（Nexteer）、威伯科（WABCO）、爱塞威、海纳川、浙江轩孚、江苏巨石等新能源汽车、汽车结构件等产品新客户或新项目，谢谢。

4、公司的产能扩张以及产能利用率情况？

答：尊敬的投资者，您好！公司 2023 年度产能利用率约 79.40%，公司是顺应新能源汽车行业发展趋势，考虑公司目前产能利用率趋于饱和的情况，根据新增的客户新能源产品需求而规划了本次定增募投项目，与现有业务均属于汽车铝合金压铸件，谢谢。

5、公司公告在泰国成立公司并投资建设生产基地进展如何？

答：尊敬的投资者，您好！公司为了满足公司完善海外汽车产业供应体系，深化国际市场布局，进一步拓展在汽车零部件的布局，增强与全球知名的大型跨国汽车零部件供应商及新能源主机厂在全球范围内的全面、深度合作，提高客户黏性需求，加速公司战略目标的实现。在泰国设立公司并投资建设生产基地，计划投资金额不超过人民币 4 亿元，包括但不限于购买土地、购建固定资产等相关

事项，其泰国公司已注册成立，谢谢！

6、公司 23 年度营收同比增长 30.73%，而归母净利润同比仅增长 9.24%，主要原因是什么？

答：尊敬的投资者，您好！公司营业规模逐年快速增长，尽管外部市场产品价格竞争日趋激烈，但公司通过降本增效和规模效应保证了公司效益的稳步增长。公司拥有较强研发和生产管控能力，能够持续优化生产工艺，为客户创造价值，为社会、股东创造经济效益和投资回报，谢谢！

7、看贵公司年报，嵘泰股份及旗下在储能电池，储能结构件等方面有相关技术能力。可否简单介绍一下，谢谢

答：尊敬的投资者，您好！公司集中精力开发储能电池、储能结构件等铸件业务，谢谢！

本次说明会具体情况详见上海证券报·中国证券网 (<https://roadshow.cnstock.com>)。

本次说明会在投资者积极参与和配合下圆满结束，公司对长期以来关心和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心的感谢！我们也将继续努力，回报各位投资者的支持及厚爱，后续我们将保持良好的沟通渠道，欢迎广大投资者通过各种形式与我们保持交流和联络。

江苏嵘泰工业股份有限公司

2024 年 5 月 16 日