

证券代码： 002627

证券简称： 三峡旅游

湖北三峡旅游集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： 2024-04

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2024年5月16日（周四）下午 14:30~16:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事，总经理章乐 2、副董事长，董事会秘书胡军红
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、公司“五一”期间投入运营的新船也是纯电动船吗，有什么新技术和亮点？</p> <p>您好，“五一”期间，公司新建的“和悦”号游船投入“两坝一峡”航线运行。“和悦”号是继第一代纯电动游轮之后的第二代新能源船舶，游轮总长约 65m，型宽 15.8m，游轮最大载客量 780 人。在技术应用方面，“和悦”号采用“动力电池+燃油+太阳能光伏”混合动力系统，有光就有电，有电就能储，解决了纯电动力船舶续航里程焦虑，同时，“和悦”号搭载内河首次开发的自动驾驶系统，将尝试实现“两坝一峡”航线自主进出港、自主航行、自主过闸等功能。</p> <p>2、2023 年年报显示公司旅游港口服务毛利率为 39.35%，请问公司的码头有什么业态？主要收入来源是什么？</p> <p>截至报告期末，公司拥有旅游客运港口 8 个。公司旅游港口</p>

服务主要包括港站基础服务业务和港站商业配套业务，港站基础服务业务主要是为公司旅游船舶和其他公司的客船提供靠泊、岸电、污水接收以及旅游产品配套等服务，港站基础服务业务是旅游港口服务的主要收入来源；港站商业配套业务主要包括港站自营或联营商业、物业租赁等。其中，坝下旅游枢纽核心港口——宜昌港，拥有“两坝一峡”“长江夜游”及省际豪华游轮客流，且地处万达商圈，拥有宜昌万达商圈辐射客流和滨江公园景观带客流，年客流量超过 300 万人次，公司对港站商业结构进行统筹规划，丰富产品层次，积极打造港口文旅商业综合体。2023 年，宜昌港旅游码头提档升级试点项目成功入列全国 14 个港口功能优化提升交通强国专项试点项目名单。

3、章总亲自带头在二级市场买些三峡旅游股票提振一下市场信心，大家一起努力把公司做成百亿市值的明星企业。

感谢您的建议！

4、第一次参与定增的几个国企目前处于亏损，第二次定增和原有资产方官司未结，第三次定增项目落实拖后，接下来第四次定增是否能够有把握达到双赢？

您好，二级市场交易和股价受宏观经济政策、行业发展情况、资本市场环境、投资者预期等多方面因素共同影响。公司及管理层始终关注提升公司业绩及可持续发展能力，将通过提高公司盈利能力和内在价值，回报包含定增机构在内的广大投资者的信赖和支持。截至目前，除已经公开披露之外，暂无再融资和并购重组事项。

5、在大 A 的历史上没有出现过旅游股通过长期稳定高股息回报的案例，这是由其股本结构决定的。控股股东往往是当地国资委，他们需要旅游龙头企业拉动当地 GDP 及解决就业问题，所以每年赚到的钱不是上新项目就是用于景区改扩建，现金回报股东金额很少。因此旅游板块提升估值主要是通过：提高门票等其它服务价格与特许经营权范围的扩大。请问章总：洽谈收购并购三峡集团旗下旅游资产已经历时近两年，今年项目落地的概率

	<p>有多大?</p> <p>您好,关于并购重组相关情况,请以公司在法定信息披露渠道发布的正式公告为准,谢谢!</p> <p>6、请问最新的股东人数是多少?一季度末的股东人数我自己可以看到,谢谢。</p> <p>您好,截至2024年5月10日,公司股东人数为21932名。谢谢!</p>
附件清单(如有)	
日期	2024-05-16