

证券代码：002182

证券简称：宝武镁业

## 宝武镁业科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-4

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问	
时间	2024年5月16日	
地点	公司会议室，公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ <a href="https://ir.p5w.net">https://ir.p5w.net</a> ）采用网络远程的方式召开业绩说明会。	
上市公司接待人员姓名	1、董事长梅小明 2、董秘吴剑飞 3、财务总监范乃娟 4、独立董事王开田	
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1、目前骨料砂石市场价格是多少呢？随着项目开采推进，未来预计企业可销售的量有多少呢？</b></p> <p>骨料砂石市场价格根据规格不同价格不同，全部达产后达销售量4000万吨以上。</p> <p><b>2、未来三年公司的展望？</b></p> <p>公司未来发展的展望已在年报中披露，请查看公司2023年年报。</p> <p><b>3、请问镁合金能用在居家建材领域吗？比如镁合金窗，镁合金防盗网，镁合金门等等</b></p>	

镁合金能用在居家建材领域，如暖气片等。

**4、公司目前是都否有签订大订单还未公告？**

不存在应公告未公告的订单。

**5、你好，您刚回答镁基储氢储氢率 6%？另外 94%是损耗了吗？**

镁基储氢储氢率是指重量的百分比。

**6、谢谢解答！**

答：非常感谢!!!

**7、请问公司镁基固态储氢产品除了宝武钢铁和氢枫能源，是否有开发其他客户？有没有开发氢燃料电池汽车客户和太阳能储能客户？**

公司除了宝武钢铁和氢枫能源，也有其他合作的客户。

**8、青阳项目输送廊道计划完工时间**

青阳项目输送廊道计划完工时间大约 2024 年底

**9、公司有没有考虑再扩产深加工规模？**

公司已公告近期的镁合金深加工扩产项目，如重庆博奥项目、南京云海精密项目、青阳项目。

**10、随公司青阳项目投产，鹤壁也有三十万吨镁产业投资等，行业竞争更加激烈，是否意味产能过剩**

镁材料在汽车领域中大型部件和超大型镁合金一体化压铸、镁储氢、镁建筑模板、低空经济领域的拓展，镁合金的需求大幅提升，随着国内外新增产能的释放，可以满足日益增长的需求。

**11、请问一下，贵公司针在镁合金产品和其他公司的同类产品上，技术优势有哪些？有没有自己的发明专利产品，并且已经被市场采用推广呢？**

公司自成立以来始终把技术创新和新产品开发作为核心发展战略，不断加大新技术、新产品的研发力度，经过多年的技术积累，公司自主开发了全套镁还原设备和镁合金生产加工设备，原镁生产节能降耗水平位于行业前列；公司还自主研发了大罐竖罐镁

冶炼技术、镁合金熔炼净化技术和镁合金成型技术等，均处于行业领先水平。利用公司已有的研发生产平台，通过产学研合作，承担完成了多项国家部委及省级科研项目。公司持续推进实施产业技术改造升级，推动产业向高端化、智能化、绿色化转型。

公司参与“镁及镁合金热挤压棒材 GB/T 5155-2022”等标准制定，参与了 ISO 3116:2019《变形镁及镁合金》国际标准、“航空航天用高强镁合金锻件规范”镁合金行业军用标准的制定。国家标准“镁及镁合金冶炼安全生产规范”、“原生镁锭”获有色金属标准化技术委员会颁发的“技术标准优秀奖”。公司拥有多项专利，其中 2023 年新增授权专利 95 项。通过知识产权与参与行业标准制定，奠定了公司在业内的领军地位。

**12、轨交上的座椅行李架是否已使用公司生产的镁合金**

公司生产的镁合金有使用在轨交上的座椅行李架。

**13、镁合金下游需求如何，公司在手订单相比去年怎样**

目前公司在手订单饱和，各产线满产满销

**14、镁价持续低位，公司是否会存在亏本经营**

您好！公司原镁成本在行业内有较大优势；谢谢！

**15、镁价低于 20000，请问公司还能盈利吗？**

您好！公司原镁成本在行业内有较大优势；谢谢！

**16、公司有无不锈镁合金产品？或者有无研发？**

公司目前已研发出具有高强度、高耐蚀性新型“不锈”镁合金。

**17、请问董事长，镁合金一体化压铸能否在无人机上展开应用，强度能否达到相关技术要求**

镁合金已经在无人机上应用，一体化压铸尚未在无人机上展开应用。

**18、青阳项目全部完工计划的时间**

青阳项目 2023 年底已经试车。

**19、公司和万丰奥威行业相差不大，为何股价表现天壤之别**

市值是由多种因素决定的，随着公司的发展、价值的提升，市值一定会同步体现。

**20、按照公司今后收盘价算公司市值 122.7 亿元，公司近几年所有的投资项目加在一起资金是多少亿？不知道梅董事长对公司市值是否满意？作为一名小小股东来说对公司的市值是非常不满的，是失望至极**

市值是由多种因素决定的，随着公司的发展、价值的提升，市值一定会同步体现。

**21、公司一季度有骨料砂石的销售吗**

公司一季度有骨料砂石的销售。

**22、你好，目前镁基储氢释氢率多少？会不会在释氢过程中出现很大的损耗？**

镁基储氢储氢率在 6%左右。

**23、尊敬的领导，我在 22 年开始成为，公司的散户，被牢牢套在顶部，不知道五年之内能不能解套，回答一下谢谢**

市值是由多种因素决定的，随着公司的发展、价值的提升，市值一定会同步体现。

**24、请问梅总对镁产品未来的供求关系怎么看？镁产品的应用前景和需求未来五年的增长率是多少？国内的镁产品的产能会过剩吗？**

镁材料在汽车领域中大型部件和超大型镁合金一体化压铸、镁储氢、镁建筑模板、低空经济领域的拓展，镁合金的需求大幅提升，随着国内外新增产能的释放，可以满足日益增长的需求。

**25、请问，目前贵公司在汽车轻量一体化领域合作的车厂有哪些，哪些客户在适用了，方便透露吗？同样的在镁储氢领域有哪些客户在谈合作、试用呢？**

公司与一些头部新能源汽车厂商合作开发超大型镁合金一体压铸件。在镁储氢领域，公司与氢枫能源、宝武集团内部企业等进行合作。

**26、镁基材料，今后有可能直接在氢能源汽车上使用吗？还是只能使用于储氢运输？**

随着氢能源电池汽车行业快速发展且空间市场空间巨大，镁储氢有望推广到新能源汽车，成为汽车新动力。

**27、目前镁价如此低，其原因是什么？您觉得未来是否还有涨价空间**

随着镁价触底接近铝价，甚至低于铝价，对下游应用如汽车中大件、镁基储氢、汽车镁合金一体化压铸大件以及建筑模板的应用拓展更为有利，会进一步提高下游客户用镁的积极性。

**28、你好，按目前中温镁基储氢温度释放，释放 1 吨氢气时间需要多久？**

根据不同的应用场景，释放氢的不同温度，时间会有差异。

**29、公司利润率一直不高，利润率不高是否是全产业链公司的特征？宝武镁业作为一家全产业链公司，我想问的是宝武镁业有提高利润率的可能吗？**

随着公司产能释放、产品转型升级，利润会得到提高。

**30、公司生产的镁合金会生锈吗？如何解决**

行业目前已研发出具有高强度、高耐蚀性新型“不锈”镁合金。

**31、梅总 公司的镁合金产品为何在轨道交通上推荐没什么进度呢 现在公司也算是央企了 要说进入轨道交通会比以往容易的多**

镁合金能够很好的地吸收震动冲撞等能量，如用其制造高铁列车座椅，能够更多地吸收列车碰撞后的震动能量，进而降低乘客受到的伤害。镁合金密度低，在列车轻量化方面和其他材料相比优势非常明显。目前镁合金在大交通的行李架、座椅等部件已开始应用。

**32、你好，贵司的轻量化产品目前在大交通领域研发和使用情况怎么样？比如高铁 CR450/飞机 C919 或者船舶行业？是否未**

来可以有很大的发展空间？

镁合金能够很好的地吸收震动冲撞等能量，如用其制造高铁列车座椅，能够更多地吸收列车碰撞后的震动能量，进而降低乘客受到的伤害。镁合金密度低，在列车轻量化方面和其他材料相比优势非常明显。目前镁合金在大交通的行李架、座椅等部件已开始应用。

**33、公司对未来镁价的走势有何预判？**

汽车轻量化趋势下单车用镁量有望持续增长，镁建筑模板及镁基储氢前景可期。有利于镁合金的快速推广。随着产能释放，镁价会趋于合理价位。

**34、公司的深加工订单任何？**

公司的深加工在手订单饱和

**35、请问，收购的轮毂厂，为什么没有任何镁合金产品和销售？**

公司通过法拍获得的盱眙跃马轮毂，尚有部分资产不属于公司，目前这部分资产在破产清算过程中。

**36、我 21 年 10 月首次持有云海金属，期间一直坚定认为贵公司股票，希望公司管理层能适当做一下市值管理工作，为股东创造适当的回报，谢谢！**

公司管理层一直重视市值管理工作，采取各种措施向市场充分说明公司的投资价值，也非常重视中小股东的利益和感受，我们将以市场为导向，经济效益为中心，按照混合所有制方式建立现代企业制度，不断提高公司的核心竞争力，为股东创造满意价值。

**37、请问梅总，公司的镁深加工产品的规模，有没有计划达到什么样的程度？在未来一年内，镁深加工的营收规模有没有规划？谢谢**

随着镁材料在汽车领域中大型部件和超大型镁合金一体化压铸、镁储氢、镁建筑模板、低空经济领域的拓展，营收规模会体现。

**38、公司镁合金深加工产品营收占公司总营收的比例多少**

镁合金深加工产品营收占公司总营收的比例 13.79%

**39、你好，根据年报披露，贵公司目前都是镁铝合金的销售，请问有实现骨料砂石的销售了吗？如果没有，未来有销售的计划吗？预计可销售的量有多少吨呢？**

公司目前已有骨料砂石的销售。

**40、镁储氢材料，超大型一体化压铸件，具体今年能否形成订单，利润率大概在多少？**

1、2023 年公司镁基储氢材料已经试制出产品，经客户试用后，将逐步形成批量供应。2、目前公司已经跟汽车厂商合作，开发大型压铸件上车的项目。

**41、公司整体在手的订单总金额大概多少？**

公司的销售收入会在定期报告中及时披露。

**42、梅总 对未来公司发展成千亿市值的全球镁业龙头 有没这样的规划和信心**

公司是全球镁业龙头，随着公司价值的体现，相信公司的市值会得到同步体现；

**43、尊敬的董事长您好！我是一名数年长期投资公司的中小股东，提点建议。在股价低迷时，希望公司能有所担当，进行业绩指引，公司回购注销，大股东高管增持等方式向市场注入信心。也是公司对外形象的展示**

谢谢您的建议。

**44、据目前超大镁合金一体化压铸给各大车厂试用的情况目前反馈怎么样？是否可以大量普及到各种新车型？**

公司已成功开发超大型镁合金一体压铸件，完成了从产品设计、材料开发、工艺验证、小批量生产的全流程技术攻关，掌握超大型镁合金一体压铸件开发核心技术。在专项相关投入产出论证充分评估后，结论具备成本正收益的前提下，推进量产运用。

**45、公司的镁合金汽车一体压铸件批量生产了吗**

公司已成功开发超大型镁合金一体压铸件，完成了从产品设

计、材料开发、工艺验证、小批量生产的全流程技术攻关，掌握超大型镁合金一体压铸件开发核心技术。在专项相关投入产出论证充分评估后，结论具备成本正收益的前提下，推进量产运用。

**46、120 亿市值是否覆盖了最近五年内的扩建研发投入的资金，公司是否应该适当回购一些股份？**

公司不排除在适当时机回购股份的可能性。

**47、公司对现在的股票价格是否满意？现在的股票价格是否反映了公司的真实价值？**

市值是由多种因素决定的，随着公司的发展、价值的提升，市值一定会同步体现。

**48、青阳项目是天然气作为燃料还是使用煤炭为燃料，如果使用天然气作为燃料炼镁每吨成本多少**

青阳项目利用新的大罐炼镁工艺，会进一步提高效率，降低成本。

**49、请问董事长，今年公司业绩是否有信心能实现同比增长，经营增长点在哪里？**

公司经营增长点主要是产能的释放及深加工产品增长。谢谢！

**50、贵司说过镁合金轻量化材料适用于人形机器人，目前在行业有没有实质性发展？镁合金主要可用于哪些部件？**

镁及镁合金材料以其轻质、高比强度等特点，在减重、提高机器人机动性、续航能力等方面有着显著优势，是制造机器人的最理想材料之一。公司高度关注镁合金在人形机器人方向的发展。

**51、公司铝合金占比大概多少**

公司铝合金产品占营业收入比重 13.74%；谢谢！

**52、尊敬的董事长，我是公司的小股东，持股好几年了。想请教一下：一：目前镁价低迷，公司如何保障利润？二：镁合金轻量化在飞行汽车上的应用如何？公司的储氢镁丸，镁合金大件一体化压铸现在进展情况？已经半年多了，到底是哪些方面离市场要求有差距？三：公司通过法拍获得的盱眙轮毂为什么到现在还**



是在重整，这个公司是不是生产镁合金轮毂？四：注意到公司是小金属锇的龙头，这方面的应用有什么进展？五：公司目前在研项目有哪些？

感谢您长期以来对公司的信任。一、公司原镁成本在行业内有较强的优势，从而保证合理的利润。二、镁合金轻量化公司与小鹏飞行汽车签订合作协议，成为其仪表板管梁总成、中通道左右下支架总成等关键零部件的定点供应商；镁基固态储氢材料作为未来国家氢能战略的重要组成部分，镁是所有固态储氢材料中，储氢密度最高的金属材料；同时镁储氢是常温常压，可大幅降低成本，且安全性也远高于高压气态和液态储氢。公司在镁储氢方面持续加大研发和建设投入，与上海交通大学、重庆大学等多家科研院所机构均有深度合作。镁储氢有广泛的应用场景，例如钢厂通过固态储氢可以极大提升用氢的安全性，并能实现规模储存与运输，还能有效利用钢厂的余热供能，将极大推动钢铁从碳冶金走向氢冶金发展，在宝武集团将产生几十万吨镁基储氢材料的新增需求。镁基固态储运氢车可根据场景需求组合达到更高容量的氢气储存能力，以及进行氢气的大规模、长距离运输。2023 年公司镁基储氢材料已经试制出产品，经客户试用后，将逐步形成批量供应；一体化压铸目前公司已经跟汽车厂商合作，开发大型压铸件上车的项目。三、公司通过法拍获得的盱眙跃马轮毂，尚有部分资产不属于公司，目前这部分资产在破产清算过程中。四、目前金属锇的新的应用领域没有重大进展。五、公司目前在研项目详见公司 2023 年度报告。

**53、本季度铝价大涨，镁价大跌是否会影响公司利润。**

您好！铝价上涨，镁价下跌公司在积极应对降本措施，谢谢！

**54、此前有报道特斯拉有调整汽车一体化压铸策略，请问本公司对此的有何看法？**

从材料的特性来说，镁合金更适合进行一体化压铸。目前公司已经跟汽车厂商合作，开发大型压铸件上车的项目。

**55、看了贵公司年报，财务费用非常高，新增项目也多，如何解决资金压力？如何来降低借款费用，有没有进一步融资计划，比如大股东注资或者发行可转债？**

您好！公司财务费用比较高，公司已经在积极调整融资结构；谢谢！

**56、请问青阳宝镁公司项目投产情况和营收情况，目前达到百分之多少产能？**

青阳项目 2023 年底已经试车，量产后会实现盈利；

**57、请问贵司去年拍得的盱眙跃马轮胎厂，目前处于什么状态，是否开始研发或生产相关镁合金轮毂？**

公司一直在做镁轮毂技术的研发。在铝轮毂技术的基础上，降低镁轮毂的成本，形成镁轮毂生产的工业化。

**58、公司对镁轮毂有什么发展计划？**

公司一直在做镁轮毂技术的研发。在铝轮毂技术的基础上，降低镁轮毂的成本，形成镁轮毂生产的工业化。

**59、请问公司有没有纳米碳镁基固态氢存储材料？和镁基储氢有什么不同？**

公司没有纳米碳镁基固态氢存储材料，谢谢。

**60、作为宝武集团的一员，宝武镁业是否有敢于超越宝钢股份市值的勇气和决心**

宝钢股份是宝武镁业的标杆，随着镁产业的发展宝武镁业的价值会逐步体现。

**61、1 月镁基储氢材料已经通过了客户的测试，以及宝武集团需要几十万吨镁基储氢材料冶金，但目前迟迟没有订单，这是为什么？还有什么瓶颈导致无法生成订单落地？**

新材料的应用需要一段时间。

**62、青阳项目试车到实际投产产生效益需要多长时间，谢谢！**

青阳项目试车顺利，目前已在生产；

**63、目前公司在售的镁储氢材料价格如何？**

不同的镁合金材料品种价格不相同。

**64、贵公司是否是上市公司中唯一有镁矿资源的？**

公司在上市公司中是拥有镁矿资源为数不多的一家，谢谢！

**65、目前车用的铝合金是否都能用镁合金代替**

车用的部分铝合金部件可以用镁合金替代。

**66、公司认为股票价格应该在多少是合理的。**

市值是由多种因素决定的，随着公司的发展、价值的提升，市值一定会同步体现。

**67、镁基储氢可用于冶金，除宝武钢铁外，是否其他金属、玻璃等高温冶炼材料都可使用镁基储氢，作为工业燃料是否亦有优势？**

除钢铁行业外，镁基储氢亦可使用在各种大型化工行业。

**68、低空经济的点燃，能为公司带来什么样的机遇？公司都做了怎么样的准备？公司镁合金，在新能源汽车应用中的大致占比怎么样？属于梯队中的什么位置？**

低空经济在跟客户进行实质性合作，未来随着量的增长都会给公司带来增长点；镁合金是行业龙头产品；

**69、针对贵公司年报亮点中的第 4 点，贵公司在研发投入和技术创新方面取得了显著成果，包括参与了多项国家部委及省级科研项目和拥有多项专利。请问贵公司未来在研发和创新方面的主要方向是什么？贵公司将如何确保这些创新成果能够转化为公司的实际竞争力，并推动公司的长期发展？**

公司在研发和创新方面的主要方向是镁合金应用领域的拓展，合金新品种的开发，工艺和设备的改进等。公司在产学研方面一直有较强的优势，将创新成果应用到生产实践中推动公司的发展。

**70、您好，请问公司拥有完整产业链对盈利及未来发展的益处是什么？**

公司拥有“白云石开采-原镁冶炼-镁合金熔炼-镁合金精密铸

造、变形加工-镁合金再生回收”的完整产业链，全产业链优化公司产品成本结构和增强抵御风险能力，能稳定给客户各种产品。

**71、请问公司目前订单情况如何？**

目前公司在手订单饱和，各产线满产满销

**72、请问扬州的全资子公司和重庆全资子公司等几个控股公司目前经营情况如何，在手订单是否饱和，是否也满产满销**

公司子公司扬州瑞斯乐及重庆博奥经营状况良好，在手订单饱和，满产满销。

**73、贵司在 24 年经营计划中披露，贵司在研发镁电池，请问目前研发到什么程度，镁电池有什么优势和劣势，是否可替代锂电池？**

目前，氢燃料电池汽车已经成为一种重要的可持续交通方式，镁基储氢合金可以作为汽车燃料储存系统的关键部件，实现氢能源的高效利用。

**74、尊敬的梅董事长，请问宝刚股份湛江基地百万吨级氢基竖炉已投入运行，该氢基竖炉是否使用了公司的镁基储氢技术和材料，如未使用，公司的镁基储氢材料啥时能投入批量生产，谢谢**

公司目前在与湛江钢铁商谈镁储氢材料的合作。

**75、公司的建筑模板业务这两年的收入和利润各是多少？主要客户是哪些？未来房地产市场的低迷对这个业务的影响有什么应对措施？**

镁合金建筑模板这两年的收入与利润在公司年报中有披露，请参阅公司的年度报告，主要客户是建筑商，镁建筑模板在行业中渗透率逐步提高，未来地产市场低迷对这个业务没有影响；

**76、公司股价低迷，为何不增持。**

公司刚完成控股股东的变更，目前处于融合阶段。

**77、镁基储氢的释放温度是多少？**

镁基储氢的释放温度为中温，在 200 至 350℃之间。

**78、请问最新股东人数**

2024 年 5 月 10 日公司的股东户数为 41078。

**79、吴总好，近两年公告显示我们公司接受了上百家机构调研，但从年报基金持仓看，基金持仓总体是下降的，您认为基金持仓下降的主要原因是什么？谢谢！**

机构持仓是由多种因素决定的，公司目前的前十大股东机构还是占多数。

**80、请问公司镁制品深加工业务相比星源卓镁有哪些竞争优势**

镁制品业务与星源卓镁相比竞争优势是：公司有完整的镁产业链优势

**81、尊敬的董事长，目前公司市值 120 亿左右，您感觉是否有所低估？**

市值是由多种因素决定的，随着公司的发展、价值的提升，市值一定会同步体现。

**82、宝武青阳项目中的股份，什么时候注入宝武镁业？是定向增发还是现金？**

目前还没有列入公司计划，如有计划公司会及时公告

**83、现在镁基储氢有没合同单？订单量是多少？谢谢**

公司镁基储氢材料已经试制出产品，经客户试用后，将逐步形成批量供应。

**84、镁价的连续下降，对公司经营影响大不大，利大于弊还是弊大于利？**

镁价下降，对公司经营基本没有影响；

**85、镁基固态储氢有客户订单了吗**

公司镁基储氢材料已经试制出产品，经客户试用后，将逐步形成批量供应。

**86、最美苏州论坛开完了吗，怎么没有一点消息**

苏州镁论坛已经顺利开完。

**87、镁合金的一体化产品达到什么程度，从产品和量说明**

公司已成功开发超大型镁合金一体压铸件。2023年6月，公司镁制品事业部牵头与重庆美利信科技股份有限公司、重庆大学国家镁中心等单位联合开发，成功试制出镁合金超大型汽车压铸结构件，包含一体化车身铸件和电池箱盖两类超大型新能源汽车结构件，产品投影面积均大于 2.2 m<sup>2</sup>，较铝基材有效减重 32%。2024年3月，公司子公司重庆博奥镁铝金属制造有限公司与汽车厂商签订超大型镁合金一体压铸件的开发协议，公司将与该客户共同开发超大型镁合金一体压铸件。通过战略合作，完成从产品设计、材料开发、工艺验证、小批量生产的全流程技术攻关，掌握超大型镁合金一体压铸件开发核心技术。实现超大型压铸件减重目标，在本专项相关投入产出论证充分评估后，结论具备成本正收益的前提下，推进量产运用。

**88、请问董事长，青阳项目目前开工和建设情况？能否实现盈利**

青阳项目 2023 年底已经试车，量产后会实现盈利；

**89、在控股股东由梅小明变更为宝钢金属有限公司，实际控制人变更后，贵公司将如何利用新的股东背景和资源优势，进一步推动公司的战略发展和业务拓展？**

公司是行业内具有完整产业链的龙头企业。宝钢金属战略控股后，形成产业资源的互补，拥有新能源领域“新质生产力”全方位布局的实力。

**90、镁的氢存储达到什么技术水平，使用场景有哪些？**

镁储氢有广泛的应用场景，例如钢厂通过固态储氢可以极大提升用氢的安全性，并能实现规模储存与运输，还能有效利用钢厂的余热供能，将极大推动钢铁从碳冶金走向氢冶金发展，在宝武集团将产生几十万吨镁基储氢材料的新增需求。镁基固态储运氢车可根据场景需求组合达到更高容量的氢气储存能力，以及进行氢

气的大规模、长距离运输。2023 年公司镁基储氢材料已经试制出产品，经客户试用后，将逐步形成批量供应。

**91、特斯拉在上海建储能工厂了，氢冶金是否还有应用前景？镁基储氢材料已经中试半年了，目前进展如何，是否存在技术瓶颈？比如制氢和放氢温度太高造成用氢成本太高？是否形成订单？**

镁基固态储氢材料作为未来国家氢能战略的重要组成部分，镁是所有固态储氢材料中，储氢密度最高的金属材料；同时镁储氢是常温常压，可大幅降低成本，且安全性也远高于高压气态和液态储氢。2023 年公司镁基储氢材料已经试制出产品，经客户试用后，将逐步形成批量供应。

**92、产能到什么时候可以上来**

巢湖镁业扩产项目按照计划推进，安徽宝镁项目 2023 年年底已经试车，产能将在项目完工后会提升上来。

**93、镁基固态储氢在宝钢的工厂里是否在做运行测试**

公司和宝武集团氢冶炼相关企业在商谈使用公司镁储氢材料，适时推进。

**94、上海氢枫的测试结果如何？订单什么时候会有**

公司镁基储氢材料已经试制出产品，经客户试用后，将逐步形成批量供应。

**95、1 年前新闻称力拓和宝武合作将扩大宝武富氢碳循环氧气高炉技术开发，据了解宝武 400 立方米该技术实验平台项目已经完成投产，董秘说计划使用贵公司的镁基储氢材料？目前进展如何？**

公司和宝武集团氢冶炼相关企业在商谈使用公司镁储氢材料，适时推进。

**96、针对贵公司年报亮点中的第 2 点，请问贵公司：尽管 2023 年度营业收入和净利润均有所下降，但贵公司仍决定进行利润分配，包括派发现金红利和送红股。请问贵公司是基于什么考虑做**

出这一决策的？未来贵公司将如何平衡股东利益和公司的长期发展？

您好！本次利润分配预案是在保证公司正常经营和长远发展的前提下，兼顾了股东的即期利益和长远利益，充分考虑了广大投资者的利益和合理诉求，与公司经营业绩及未来发展相匹配。

**97、公司冶炼的原镁是否直接用于制造镁合金？还是要把原镁冷却成镁锭后再融化制造镁合金？**

公司冶炼的原镁直接一步法生产镁合金，不经历“原镁炼成镁锭，再融化镁锭生产镁合金”这样的过程。

**98、安徽宝镁总投资 100 多亿，贵司占 45 股份，最少要投资 45 亿，请问资金来源是自有资金还是银行贷款？是否已经投资？每年产生的利息和折旧共多少？将来为避免同业竞争，大股东的股份计划注入贵司还是转让他人？**

您好！宝武镁业投资安徽宝镁是自有资金，注册资本已经全部注资完成；谢谢！

**99、针对贵公司年报亮点中的第 3 点，请问贵公司：作为行业内具有完整产业链的龙头企业，贵公司如何看待当前镁、铝合金材料市场的竞争态势？未来贵公司将如何利用自身的技术优势和产业链优势，进一步巩固和扩大市场份额？**

随着镁价触底接近铝价，甚至低于铝价，对下游应用如汽车中大件、镁基储氢、汽车镁合金一体化压铸大件以及建筑模板的应用拓展更为有利，会进一步提高下游客户用镁的积极性。

**100、同样是生产镁合金，星源卓镁毛利率 35.89，贵司 11.8 差了 3 倍多，贵司自己有镁矿，所以原材料成本一定低于星源卓镁，为何毛利率低于星源卓镁这么多？是否存在管理问题。**

您好！星源卓镁是做镁制品深加工业务，与本公司业务不同，毛利率不能同比。谢谢！

**101、梅总好，去年路演您的观点镁价处在低位，当时应该是 24000 左右，目前镁价跌破 19000，请问宝镁作为龙头怎么摆脱镁**



	<p>价低迷对业绩带来的冲击，还有我们目前扩产项目较多，目前的镁价会不会在项目达产后带来更大压力，谢谢！</p> <p>公司原镁成本在行业内有较大优势，镁价处于相对合理的价格，对镁的应用有较强的促进作用。</p> <p><b>102、请问目前公司在手订单是否饱和，各产线是否满产满销？</b></p> <p>目前公司在手订单饱和，各产线满产满销。</p> <p><b>103、目前镁价处于 19000 以下，请问会对公司二季度业绩利润够成较大压力吗？</b></p> <p>您好！公司原镁成本在行业内有较大优势；谢谢！</p> <p><b>104、公司冶炼的原镁水是否直接用于制造镁合金？还是要把原镁水冷却成镁锭后，再熔化制造镁合金？</b></p> <p>公司冶炼的原镁直接一步法生产镁合金，不经历“原镁炼成镁锭，再熔化镁锭生产镁合金”这样的过程。</p> <p><b>105、公司去年成功试制出一体化车身铸件和电池箱盖，投影面积大于 2.2 平米，请问每件大约各是多少公斤？目前进展如何是否形成订单？</b></p> <p>不同的件重量不同，重量在 45-60Kg 之间。目前公司已经跟汽车厂商合作，开发大型压铸件上车的项目。</p> <p>接待过程中，与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平。没有出现未公开重大信息泄露等情况，同时已按深交所要求签署调研《承诺书》。</p>
日期	2024 年 5 月 17 日