

证券代码：603969

证券简称：银龙股份

## 天津银龙预应力材料股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-005

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（反路演）
参与单位名称	建信养老金管理有限责任公司 大家资产管理有限责任公司 新华资产管理股份有限公司 新华基金管理股份有限公司 长盛基金管理有限公司 中国人寿养老保险股份有限公司 中信证券股份有限公司
时间	2024年5月16日至2024年5月17日
地点	建信养老金管理有限责任公司会议室 大家资产管理有限责任公司会议室 新华资产管理股份有限公司会议室 新华基金管理股份有限公司会议室 长盛基金管理有限公司会议室 中国人寿养老保险股份有限公司会议室 中信证券股份有限公司会议室
上市公司接待人员姓名	投资总监：谢志礼 董事会秘书：谢昭庭 证券部部长：杨晓菲
投资者关系活动主要内容介绍	<b>问题一：公司股权结构如何分布的？</b> 答：截至2024年3月31日，公司前五大股东分别为谢志峰、谢铁根、谢辉宗、谢昭庭、任毅，持股比例分别为21.59%、9.16%、6.71%、2.21%、2.19%，前五大股东中，谢志峰为公司控股股东、实际控制人，谢志峰与谢昭庭为兄妹关系。谢志

峰、谢昭庭互为一致行动人；谢铁根、谢辉宗为兄弟关系，谢铁根、谢辉宗互为一致行动人。

**问题二：银龙轨道交通用混凝土制品主要包括哪些方面？**

答：公司控股子公司银龙轨道经过多年研发创新，持续研发出高铁轨道板、地铁轨道板、钢弹簧浮置板、宽枕板、道口板、地铁地震带轨道板、装配式车站构件、车辆段轨道板、盾构管片、风电混凝土塔筒等预应力混凝土构件。

**问题三：公司出口海外大约出口到哪些国家？**

答：公司具备多年海外出口经验，预应力材料产品已出口至澳大利亚、哈萨克斯坦、韩国、马来西亚、日本、加拿大、孟加拉、以色列等 80 多个国家和地区，在保证成本及市场需求的情况下实现预应力产业的全球性布局。

**问题四：公司产品部分用于铁路相关系统，铁路系统为什么不采购自己体系内的产品？**

答：公司与铁路相关单位保持多年紧密的合作关系，首先，公司于 2012 年与铁路系统相关单位共同研发 CRTSIII 型无砟轨道板，凝聚着中国铁路总公司各级专家及公司专业人士的经验和智慧，代表着中国高铁轨道板最高水平，公司专业技术能力得到铁路相关单位的一致认可。其次，公司自研生产的 CRSD-2025 自动化轨道板生产线能够有效节省生产成本，提高生产效率，公司通过进行轨道板设备研发再次将市场份额扩大。因此，公司产品在技术、品牌、成本等方面均具备优势，能够为铁路系统客户提供所需产品及服务。

**问题五：公司产能是否能够满足未来订单量？**

答：公司具有预应力金属制品全产业链，是全球预应力材料领域创新能力强、品种齐全、规模较大的研发制造企业，年产能 60 余万吨，2023 年，公司预应力材料产量 40 多万吨，生产的预应力材料品种、规格、强度等有所不同，公司全资子公司宝泽龙 2023 年新增的第二条镀锌生产线于 2023 年一季度

投产使用，提升了大桥缆索丝产能。公司未来可根据市场需求及订单获取情况进行产能扩充。

**问题六：公司预应力材料及轨道板回款周期一般是多长？**

答：公司应收账款 1 年以内账期约占总账期的三分之二，客户主要是大型央企、国企及上市公司，客户信誉良好，应收账款回收风险较低，同时公司产品主要应用于大型基建项目，应收账款的回款也一定程度上受项目建设周期的影响。

**问题七：2022 年轨道板的毛利率为什么下降的比较多？**

答：公司 2022 年轨道板销售及劳务的毛利率低于 2021 年主要是由于 2021 年赣深客专、郑济铁路、京沈铁路项目完工，均已逐步结束结算；2022 年受国内铁路开工建设放缓的影响，轨道交通用混凝土制品整体产量有所下降，同时，高铁板轨道板销售比例上升，地铁轨道板销售比例下降，高铁轨道板毛利较地铁板偏低，因此，2022 年轨道板销售及劳务的整体毛利率较 2021 年有所下降。

**问题八：2023 年国内毛利率与海外毛利率相差较多的原因？**

答：根据 2023 年年度报告披露数据，公司境内产品毛利率为 15.69%，境外产品毛利率为 11.41%，主要是由于境内产品包含轨道交通用混凝土制品，该产业板块毛利率较高，导致 2023 年境内产品毛利率整体高于境外产品毛利率。

**问题九：公司 2023 年的汇兑损益是多少？变化的原因是什么？**

答：公司 2023 年财务费用——汇兑损益为-6,929,745.36 元，2022 年财务费用——汇兑损益为-15,631,927.16 元，变化的原因主要是汇率影响。

**问题十：公司是在铁路系统内获取订单的优势是什么？**

答：公司在积极参与高速铁路轨道板的生产中，形成了一套成功的订单获取模式。公司利用高铁建设项目为契机，积极

与铁路相关单位保持紧密合作关系，本着节约投资、减少污染的原则，在铁路建设项目密集区域建立永久固定轨道板场。同时，充分发挥自身技术优势、生产优势，与铁路相关单位通过成立合资公司的方式，利益共享、风险共担，获取更多市场订单。

**问题十一：公司目前的融资规划和方式分别是什么？**

答：公司将采取多元化方式进行融资，主要包括：第一，通过与银行机构协调沟通，获取成本较低的银行贷款，即自有资金与银行贷款相结合的方式获取项目资金；第二，公司将根据项目实际情况，择机通过资本市场多种再融资方式，获取项目资金。

**问题十二：原材料价格对公司利润价格是否有影响？**

答：原材料价格涨跌对公司利润影响不大。公司销售定价机制是：沙钢挂牌价格+合理加工费用+运费=公司产品到客户工厂的销售价格。钢材原材料价格上涨对销量和销售利润额影响不大，对利润率会有影响，价格越高，利润率越低。

**问题十三：公司对员工是否有激励政策？**

答：为巩固公司核心团队的稳定性，公司持续探索多元化薪酬结构与激励措施。2023年，公司实施股权激励计划，将相对静态的现金奖励薪资结构转变为兼具中长期考核相结合的薪酬方式，吸引及绑定公司核心团队。公司于2023年3月3日向142名激励对象授予限制性普通股14,496,000股，授予价格为2.48元/股；于2023年11月28日向93名激励对象授予预留部分限制性普通股3,018,000股，授予价格为2.42元/股，通过完善的激励措施，实现公司与员工利益的协同发展，有利于公司人才战略的推进，为公司持续高质量发展奠定良好的人才基础。此外，公司于2024年2月7日发布回购方案，截至目前，已完成回购，合计回购股份395万股，拟将回购股份再次用于股权激励，实现员工与企业长期共同发展。

附件清单 (如有)	无
日期	2024年5月20日