

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**中国通号**

**中國鐵路通信信號股份有限公司**

**China Railway Signal & Communication Corporation Limited\***

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

## 軌道交通市場重要項目中標公告

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文(按上市規則定義)作出本公告。

2024年3月至4月，本公司在軌道交通市場共中標七個重要項目，其中在鐵路市場中標五個重要項目，分別為新建幾內亞馬瑞巴亞港至西芒杜礦區鐵路「三電」系統集成施工總承包MXSD-2標段項目，中標金額人民幣12.45億元；新建幾內亞馬瑞巴亞港至西芒杜礦區鐵路信號及列車運行控制系統採購項目，中標金額人民幣5.12億元；新建合肥至武漢高速鐵路(湖北段)「四電」工程HWRD標段項目，中標金額人民幣4.3億元；新建京港高速鐵路九江至南昌段「四電」、房建及相關工程施工總承包CJRD標段項目，中標金額人民幣3.62億元；新建珠海至肇慶高鐵珠海至江門段項目「三電」及管線遷改工程ZJQG-2標項目，中標金額人民幣1.04億元；在城市軌道交通市場中標兩個重要項目，分別為瀋陽地鐵3號線一期工程專用通信及自動售檢票系統安裝工程項目，中標金額人民幣1.72億元；深圳地鐵5號線西延工程及16號線二期工程信號系統設備採購項目，中標金額人民幣1.53億元。

本次公告中標項目詳細情況如下：

## 一. 鐵路市場中標項目相關情況

	項目一	項目二	項目三
一. 項目基本情況			
1. 項目名稱	新建幾內亞馬瑞巴亞港至西芒杜礦區鐵路項目「三電」系統集成施工總承包MXSD-2標段項目	新建幾內亞馬瑞巴亞港至西芒杜礦區鐵路信號及列車運行控制系統採購項目	新建合肥至武漢高速鐵路(湖北段)「四電」工程HWRD標段項目
2. 招標人	WINNING CONSORTIUM SIMANDOU RAILWAY SAU	WINNING CONSORTIUM SIMANDOU RAILWAY SAU	長江沿岸鐵路集團湖北有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	12.45	5.12	4.3
4. 項目概況	幾內亞馬瑞巴亞港至西芒杜礦區鐵路正線全長552.5km，本公司將負責本項目2標段321.5km的通信、信號、電力等工程的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。	幾內亞馬瑞巴亞港至西芒杜礦區鐵路正線全長552.5km，本公司將負責本項目整套移動閉塞信號系統的系統設計、設備供貨、調試開通等工作。	本項目正線長度163.35km，線路設計行車速度350km/h，將裝備CTCS-3級高鐵列車運行控制系統。本公司將負責本項目全線通信、信號等工程的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。

	項目一	項目二	項目三
<b>二. 擬簽訂合同主要條款</b>			
1. 合同金額 (人民幣億元)	12.45	5.12	4.3
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、結清款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	幾內亞境內	幾內亞境內	湖北省境內
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期為22個月，質保期為24個月，共計46個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期為20個月，質保期為24個月，共計44個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期為51個月，質保期為12個月，共計63個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。
6. 合同簽署地點	幾內亞	幾內亞	武漢市

## 項目四

## 項目五

### 一. 項目基本情況

1. 項目名稱	新建京港高速鐵路九江至南昌段「四電」、房建及相關工程施工總承包CJRD標段項目	新建珠海至肇慶高鐵珠海至江門段項目「三電」及管線遷改工程ZJQG-2標項目
2. 招標人	昌九城際鐵路股份有限公司	廈深鐵路廣東有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	3.62	1.04
4. 項目概況	本項目正線長度137.716km，線路設計行車速度350km/h，將裝備CTCS-3級高鐵列車運行控制系統。本公司負責本項目通信、信號、信息等工程的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。	本項目線路全長44.435km，線路設計行車速度350km/h。本公司將負責本項目江門市境內通信、信號、電力等線路及設施遷改工作。

### 二. 擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	3.62	1.04
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	江西省境內	廣東省境內
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期為35個月，質保期為24個月，共計59個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期為24個月，質保期為12個月，共計36個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。
6. 合同簽署地點	南昌市	廣州市

## 二. 城市軌道交通市場中標項目相關情況

### 項目六

### 項目七

#### 一. 項目基本情況

1. 項目名稱	瀋陽地鐵3號線一期工程專用通信及自動售檢票系統安裝工程項目	深圳地鐵5號線西延工程及16號線二期工程信號系統設備採購項目
2. 招標人	瀋陽地鐵集團有限公司	深圳市地鐵集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	1.72	1.53
4. 項目概況	本項目線路全長18.8km，設地下車站16座。本公司將負責本項目專用通信、公安通信、綜合監控系統安裝等工作。	5號線西延工程線路全長2.883km，設3座地下站。本公司將負責5號線西延工程信號系統設備供應和5號線工程既有系統設備更新、升級改造等工作。  16號線二期工程線路全長9.54km，設8座地下站。本公司將負責16號線二期工程信號系統設備供應和16號線一期工程既有系統設備更新、升級改造等工作。

## 項目六

## 項目七

### 二. 擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	1.72	1.53
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、到貨款、竣工驗收款、最終驗收款等流程進行支付。
3. 履行地點	瀋陽市	深圳市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期為16個月，質保期為24個月，共計40個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期為6個月，質保期為36個月，共計42個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	瀋陽市	深圳市

### 三. 對本公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣29.79億元，約佔本公司中國會計准則下2023年經審計營業收入的8.05%。因為上述項目跨年分期實施，對2024年當期業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。
2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

### 四. 可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，提請投資者注意投資風險。

承董事會命  
中國鐵路通信信號股份有限公司  
樓齊良  
董事長

中國，北京  
2024年5月20日

於本公告日期，本公司執行董事為樓齊良先生及張權先生，以及本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、姚祖輝先生及傅俊元先生。

\* 僅供識別