

国投智能（厦门）信息股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-05-02

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他：国投证券组织的电话会议
参与单位名称及 人员姓名	共计 37 名投资者参与交流，参会人员名单详见附件。
时间	2024 年 5 月 20 日 15:00-15:50
主办地点	厦门市软件园二期观日路 12 号国投智能大厦
上市公司 接待人员姓名	张雪峰 国投智能战略副总经理、低空防控领域专家 洪学敏 国投智能安全与应急事业部规划设计中心负责人
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>1. 年初以来，低空经济成为政策重点推进的方向，无人机产业是低空的重要应用，同时在推广过程中也会面临各种安全隐患。能否介绍下在无人机未来普及的情况下，带来的安全风险有哪些？</p> <p>回复：在无人机未来普及的情况下，将带来的安全风险主要包括以下五个方面：</p> <p>（1）飞行安全风险：随着无人机数量的增加，空中交通将变得更加复杂。无人机在飞行过程中可能会遭遇电子干扰、机械故障、天气变化等意外情况，从而与其他飞行器、建筑物或人员发生碰撞，导致人员伤亡或财产损失，特别是在城市等人口密集地区，这种风险尤为突出；</p> <p>（2）数据安全风险：无人机在飞行过程中会收集并传输大量数据，如果这些数据未经加密或保护不当，有可能被黑客攻击并用于一些不法行为；</p>

(3) 隐私安全风险：无人机配备了高清摄像头和其他传感器，具备强大的监视和数据收集能力，如果无人机被用于非法监视或窥探他人隐私，将涉及侵犯个人隐私权；

(4) 网络安全风险：无人机面临的网络安全威胁包括无人机劫持攻击、模糊测试安全评估、渗透测试框架的使用等；

(5) 公共安全风险：无人机可能被用于犯罪活动，例如用于监视重点设施、投掷违禁物品等。

2. 请问目前在无人机安全防控方面，国家有没有针对性的标准或者要求，是否出台具体政策？

回复：在无人机安全防控方面，目前国家已经出台了一系列针对性的标准和要求。主要梳理如下：

(1) 《民用无人驾驶航空器系统安全要求》是强制性国家标准（GB 42590-2023），可以有效指导研制单位设计生产、规范检测机构合规检测和保障使用者安全使用，有利于进一步筑牢民用无人机产品安全底线，贯彻民用无人机管理要求，促进民用无人机产业健康发展；

(2) 《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》旨在规范无人驾驶航空器飞行以及有关活动，促进无人驾驶航空器产业健康有序发展，维护航空安全、公共安全、国家安全。

3. 从无人机的安全防控角度来看，目前主要的技术手段有哪些？

回复：目前主要的技术手段涵盖了探测和反制等多个方面。其中，无人机探测是一项综合多学科的应用技术，国内外已知的技术手段包括通过雷达探测、无线电信号监测、光电识别跟踪、声音监测等一项或多项技术，实现对无人机的探测、跟踪和识别。在反制技术方面，对于处于非法飞行状态的无人机，需要反制手段对无人机进行处置。目前，国内外的反无人机系统主要采用干扰阻断、直

接摧毁、拦截捕获及诱骗控制四类方法进行反制。

4. 能否介绍下公司反无人机解决方案的具体产品？

回复：公司在无人机安全防控的主要产品包括守望低空无人机网格化监管系统、发现反制一体设备、便携式发现设备、手持式无人机反制设备、虎鹰号无人机监测反制车等。

5. 当前各地积极推动低空经济，能否介绍下无人机防控方面的市场新需求及主要客户群体？

回复：无人机防控方面的市场新需求主要包括：一是提高无人机识别与追踪技术的精确性，以防止非法入侵和扰航事件；二是确保无人机监管系统的高效性，以实现“合作目标”和“非合作目标”的分类管理；三是实现对无人机与有人驾驶航空器的协同飞行管理，以确保空中交通的顺畅与安全。目前主要的客户群体包括政府机构、商业企业及公共设施管理单位等。

6. 能否介绍下在当前城市环境下，无人机防控还面临哪些问题和难点？

回复：在当前城市环境下，无人机防控面临的问题和难点主要包括以下五个方面：

(1)外力形成的无人机安全隐患：无人机在执行任务过程中可能遭受黑客攻击，导致任务执行中断或失控。此外，无人机主要依靠无线电、WiFi 网络、运营商公网等通讯方式，这些通讯方式在城市的复杂环境中易受到干扰；

(2)无人机驾驶操作规范不健全：无人机在执行任务时可能因信号中断、载重过重、信息传输出错等问题导致失控，影响任务执行；

(3)无人机运行管理机制不完善：目前无人机管理机制尚不成熟，无人机功能和操作的具体规则尚未明确；

	<p>(4) 无人机数据储存与数据传输困难：无人机存储空间的不稳定，无线网络或移动网络传输过程中的数据丢失或延时问题，均会影响到无人机的有效使用和城市管理效率；</p> <p>(5) 无人机防控系统使用的技术限制：一是无人机探测传感器因灵敏性不同难以避免虚警和漏报的情况；二是在一定的范围内难以区分无人机合法和非合法使用；三是采用动能拦截干预无人机的系统，难以避免拦截的危险性。</p> <p>7. 能否介绍下“低空雪亮工程”及其具体实施方式？</p> <p>回复：“低空雪亮工程”的建设旨在对原有“雪亮工程”进行补充，主要实施方式包括建设低空无人机的“一张网”平台，实现对无人机的统一巡查和监管，同时建设无人机视图资源库，为视频、视图等数据的采集汇聚及分析提供全过程的平台化支撑。“低空雪亮工程”的建设，将有效净化低空空域环境，推动无人机运营规范、有序、高效、安全地开展。</p>
日期	2024年5月20日

附件：参会人员名单

序号	姓名	公司
1	钟昕	仁桥资产
2	林晓凤	光大保德信基金
3	李亚斌	博时基金
4	翟伟	华富基金
5	傅晟	华富基金
6	高靖瑜	华富基金
7	李晗	创金合信基金
8	谢芸琳	中国国际金融股份有限公司
9	夏瀛韬	国投证券
10	郑元昊	财通证券
11	沈泽权	中信建投证券
12	陈思玥	中信建投证券
13	吕然	中银国际证券
14	朱战宇	中邮人寿保险
15	常雨婷	中邮人寿保险
16	耿金文	新华资产
17	陈朝阳	新华资产
18	侯文生	西部利得基金
19	尹岑鑫	西部利得基金
20	袁之漆	德邦基金
21	刘喆	格林基金
22	焦阳	国联基金
23	黄楷	国联证券
24	谭峰英	国寿安保基金
25	张昆	恒生前海基金
26	石磊	宏利基金
27	王洋	华龙证券
28	张恒	汇丰前海证券
29	冯思捷	景顺长城基金
30	胡伟强	立格基金
31	田星	深圳前海华杉投资
32	谢东晖	深圳新思哲投资
33	马聪	万和证券
34	徐志诚	鑫元基金
35	陈洪	炎鑫创投
36	刘体劲	野村东方资管
37	顾闻	中海基金