

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20240524

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	上海海通证券资产管理有限公司 李天舒 张宇清
时间	2024年5月24日（周五）上午 9:30~10:30
地点	海南省海口市滨海大道157号港航大厦14层
上市公司接待人员姓名	蔡泞检 梁婕 刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：请问公司海口至海安航线票价有无调整？</p> <p>答：近年未发生变动。未来，公司将通过提供港、航增值服务及强化枢纽商业运营等方式提升收入。</p> <p>问：客运枢纽项目建成对公司的影响？</p> <p>答：主要体现在以下几个方面：一是服务质量提升与品牌效应增强，新海客运枢纽项目集港口候船、登离船、口岸查验、枢纽商业和交通“零换乘”等功能于一体，为客户提供高质量服务提供基础设施保障，增强公司的品牌效应和市场竞争力。二是车客流量增加与运输能力提升，新海客运枢纽作为海南自贸港封关运作的重要配套设施和琼州海峡港航一体化的重点项目，其建成后将极大地提升水运服务保障能力和旅客通关效率。这不仅将吸引更多的旅客选择通过新海港出行，增加海峡股份的客流量，同时也将提升公司的运输能力，进一步拓展其</p>

市场份额。三是多元商业收入增加，新海客运枢纽增加了商业面积，可为公司提供店铺出租及广告位出租等多元商业收入。

问：西沙航线经营情况及未来增长点？

答：公司经营三亚至西沙旅游航线，为期四天三晚，登陆银屿岛、全富岛两个岛屿。目前该航线由公司同另外一家南海邮轮公司经营。西沙航线每年5月至8月是风景最优美季节，但客流旺季是10月至次年4月。2023年，西沙航线实现营业收入2.03亿元，同比增长296.14%，实现营业毛利润0.46亿。公司将充分发挥西沙航线产业链协同优势，不断做大规模，开发多元海洋旅游产品，丰富游客行程和体验项目，争取登陆更多岛屿，同时在提升旅游服务质量、提升岛屿旅游品质等方面持续发力，围绕西沙品牌影响力打造西沙旅游IP，推动西沙航线高质量发展。

问：海安航线目前的运力能否满足市场需求？

答：海安航线有季节性，在春运等旺季运力会出现紧张的情况，在淡季，公司会让部分船舶停航进厂维护，目前运力总体是可以满足市场需求的。

问：未来几年公司运力更新情况？

答：未来几年将视市场情况更新一至二艘客滚船。

问：船舶交付需要时间？

答：向船厂下单后约2年时间交付。

问：目前公司股息政策？

答：公司近几年均保证了较高的现金股息分派比例，近五年现金分红比率约为70%。在未有大量资本开支的情况下，公

司仍然有意继续保持较高的现金股息分派比例，与全体股东分享公司的发展成果。

问：琼州海峡航运资源整合情况介绍？

答：为了加快推动琼州海峡一体化建设，公司在琼粤两地政府的积极推动下，于 2021 年末完成琼州海峡航运资源整合，与其他航运公司以船舶出资成立平台公司——琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司，统一经营琼州海峡客滚轮渡业务。公司间接持有琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司 33.36% 股权。琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司于 2022 年正式运营，全面提升了琼州海峡客滚运输服务水平、运营效率和经营效益。

问：港口资源整合进度情况？

答：该项目正在推进当中，如有进展，公司将及时公告。

问：公司如何应对旺季车客流量高峰？

答：公司一是持续大力推行车辆全预约过海模式，呼吁预约车辆严格按照三小时内发班方到港等候的原则，培养过海司机旅客按计划出行的习惯，确保车辆能有序到港及登船。二是根据车辆预约情况，开设、增设新能源车专船专班，采取人车分船的运输方式，在保证过海旅客人身安全的同时，最大限度地提高过海车辆的运输效率。三是持续优化购票模式，新增船票候补功能，通过实时监控余票情况，自动匹配旅客需求，提高购票成功率。四是积极推进琼州海峡过海通道提质升级工作，通过拓宽航运区、改造升级港口泊位、更新船舶运力，以及开辟琼州海峡滚装运输新航线等举措，全面提升琼州海峡过海通道通航能力。五是两岸政企协同，共同保障琼州海峡运输大通道的安全、通畅。

附件清单(如有)	无
日期	2024年5月24日