

证券代码： 002282

证券简称：博深股份

博深股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	招商证券研究发展中心机械联席首席分析师 胡小禹 招商证券研究发展中心机械研究员 潘若恒 招商证券北京财富中心 肖禄梅
时间	2024年5月23日(周四)上午10:00~12:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书井成铭、证券事务专员刘淑瑗
投资者关系活动主要内容介绍	<p>董事会秘书井成铭介绍了公司的基本情况，与投资者就公司的经营进行了互动交流。主要内容如下：</p> <p>1、公司制动盘产品只供应复兴号吗？有没有供应和谐号列车？</p> <p>和谐号动车组（CRH）是我国在引进德国、日本等国的高速列车技术基础上生产的中国第一代高速动车组列车；复兴号动车组（CR）是我国完全自主知识产权的中国标准动车组列车。</p> <p>子公司汶上海纬机车配件有限公司，系我国高速铁路动车组制动系统集成商北京纵横机电科技有限公司制动系统产品中的关键部件之一制动盘的核心供应商，目前汶上海纬生产的制动盘应用于复兴号动车组列车，是复兴号列车制动盘的核心制造商，此外，有部分制动盘应用于速度等级较高的地铁、城轨车辆，部分制动盘出口到印度、马来西亚等国家，但出口量比较小。据了解，公司制动盘产品未应用于和谐号高速客运列车。</p> <p>2、如何看待近期装备更新政策对铁路装备投资的影响？从目前经营情况看，促进作用怎么样？</p>

	<p>去年以来，铁路出行人数持续高涨，为铁路投资和铁路装备更新提供了需求方面的支撑。从中国中车公布的 2023 年年报、2024 年一季报数据来看，其 2023 年度铁路装备业务的营业收入比上年同期增长 18.05%，主要是动车组和客车业务收入大幅度增长所致；一季度铁路装备业务的营业收入更是比上年同期增加 54.11%，也主要是动车组和客车收入增加所致。因此，装备更新政策对于铁路装备投资的带动作用积极的。</p> <p>子公司海纬机车生产的制动盘，由集成商纵横机电采购后集成为制动系统销售给中国中车下属的主车厂用于复兴号动车组的新造或高级别维保维修。作为一家制动盘（轨交装备部件）生产制造企业，企业经营的实际情况与下游应用企业经营趋势基本趋同，国家在铁路方面的投资和列车装备方面的更新投入，对公司的经营具有积极作用。</p> <p>3、公司控股权变化后，管理模式是怎样的？</p> <p>铁投集团控股以来，公司重新组建了党委班子、董事会等组织和决策机构，同时财务、轨交装备等重要岗位得到充实，公司的经营管理团队保持连续、稳定。</p> <p>除以上问题外，交流的其他日常经营、年报信息等见以前的投资者关系活动记录。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024-5-27