

证券代码：603666

证券简称：亿嘉和

亿嘉和科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-006

| | |
|---------------|--|
| 投资者关系活动类别 | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 一对一沟通 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议、网络会议） |
| 参与机构 | 人保资产、承珞资本、浙江壁虎投资、源乐晟、西部证券、Hao Capital、JPMorgan、Pinpoint、上海证券资管、上银基金、中金资管、亘曦资产、凯石基金、嘉合基金、弥远投资、朱雀基金、浙商资管、涌乐投资、深圳市同威投资、淳厚基金、百嘉基金、联储证券自营、建信理财、聆泽投资、九方智投、惠升基金、磐厚动量、金恩投资、相生资产、汇添富、留仁资产、工银安盛资管、水璞私募、华龙证券自营、方正证券、华夏未来资本、联储证券、上海古曲私募基金管理、紫薇私募、国君自营、上海石锋资产、钦沐资产、中信证券、华福证券、北京和聚投资、东北证券、上海态禾新能源有限公司 |
| 时间 | 2024年5月1日-2024年5月31日 |
| 地点 | 电话会议、公司现场、上海 |
| 上市公司接待人员 | 副总、董秘：张晋博 证券事务代表：杨赟 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | Q1：公司在低空经济领域是否有相关布局及规划？ A：目前，公司在低空领域向客户提供无人机自主飞行巡检系统等相关的产品及解决方案，通过无人机的智能化运维技术，对输电、变电、配电线路运行状态开展多维度智能分析和预警。公司的无人机自主飞行巡检系统，包括智能机场、无人机等设备，具备自动飞行巡视、自动返航充电、巡视结果智能分析等功能，可实现全天候自动化巡检，进一步提高巡检效率和运维质量。 |

Q2: 公司新拓展的业务板块, 哪些板块在 23 年度已经形成了规模收入?

A: 2023 年度, 公司非电网业务快速发展, 其中智慧共享充电系统、商用清洁机器人及车辆检测机器人等产品已形成一定规模收入。

Q3: 公司各业务板块收入确认周期?

A: 每个行业确认收入的节奏不一样。一般情况下, 电网行业需要 3-6 个月完成交付确认, 在提前沟通和备货的情况, 确认收入的周期会有所缩短; 商用清洁机器人产品确认收入的周期与经营模式和客户的交付要求强相关; 智慧共享充电系统的搭建实施与楼盘项目的建设进度或改造进度相关。

Q4: 公司在人形机器人领域进展如何?

A: “人形机器人”作为机器人众多形态中的一种, 是以 AI 技术为核心的人工智能发展领域。公司深耕机器人领域多年, 在人工智能领域已储备了包括视觉技术、自主导航技术、环境感知技术、AI 算法技术、机器人控制技术等核心技术, 具备根据市场发展情况和应用场景的变化适时布局该领域的条件和可能性。目前, 公司已开发轮式、挂轨、轮足等形态的机器人, 在“人形机器人”软硬件及落地场景相关领域也已开始布局, 并正在积极探索。

Q5: 公司 23 年研发费用下滑的原因, 公司今年的研发计划是什么?

A: 公司 23 年度研发费用下降是因为公司研发技术平台已成熟, 新产品开发的效率持续提升, 同时公司也对人员结构进行了优化, 整体成本有效降低。2024 年, 公司将继续深化 AI 和大模型技术的应用, 推动 AI 技术落地, 通过优化算法和硬件设备, 提升大模型应用精度与效率; 突破大模型技术对数据和算力的强需求“瓶颈”, 打造纯工业化、工程化、产品化的大模型技术产品。为了进一步加强公司的技术竞争优势, 公司也将继续加大对行业新技术的研发和应用工作, 持续推动 3D-SLAM 技术在机器人领域的升级改造, 并利用 AI 技术进行数据采集和模型优化, 以提升产品的性能和用户体验。此外, 公司还将重构现有软件架构, 打造具备长期商业应用潜力的软件平台, 以满足不断变化的市场

需求。

Q6: 公司在轨交行业的业务进展?

A: 2023 年 10 月, 公司与南京地铁运营有限责任公司合资成立“江苏宁和智能交通科技有限公司”(简称“宁和智能”), 为轨道交通行业的运行和维修维护提供完整的智能化解决方案与配套服务, 包括轨道交通运营和维护相关的智能机器人、智能化装备及相关智能化平台等解决方案的设计、研发、制造、销售、集成等。车辆检测机器人现已在南京地铁、无锡地铁等地区投入使用。目前, “宁和智能”正在开展新一代车辆检测机器人的迭代开发工作, 新一代产品将在性能、巡检效率、准确度以及与 360 动态图像检测系统的结合等方面有更大的提升。

日期

2024 年 6 月 5 日