

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

# 广州地铁设计研究院股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2024-013

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	浙商证券 华美国际 玄元投资 华金证券 创富兆业 互兴资本 地铁设计	黄华栋、杨子伟 李政文、王书伟 童煜凯 莫承欣 王敏 陈继宏 许维、马荣浩
时间	2024年6月11日	
地点	公司会议室	
形式	现场调研	
交流内容及具体问答记录	<p>一、介绍公司基本情况。</p> <p>二、交流环节</p> <p>1. 23年净利润增速超营收的原因？</p> <p>公司2023年营业收入增长3.92%、净利润增长8.21%，主要系在于：第一，公司所从事的轨道交通设计业务受不同项目收入确认进度的影响以及省内业务占比提升的成本集约效应影响，23年整体毛利率相对较高；第二，公司积极推进“设计+数字科技”发展模式，通过推进生产过程和生产管理过程数字化，有利于降低成本、提升生产效率。</p> <p>2. 轨道交通与市政、民建领域设计业务的差异？</p> <p>轨道交通设计费率通常高于市政、民建领域的勘察设计，主要由于城市轨道交通服务周期较长，通常在5-</p>	

8年，勘察设计单位服务贯穿工程全过程，并且轨道交通领域相关业务技术含量相对较高，是复杂的系统工程，需要较高的资质和技术门槛以及多学科、有经验、高素质的专业技术人才。

### **3. 公司收入确认原则？**

公司所从事的轨道交通勘察设计服务贯穿轨道交通建设的全过程，项目周期通常在5-8年。公司以不同阶段成果的转移交付作为进度确认节点，以客户确认或第三方证据作为依据，按已完成进度节点工作量占项目全部工作量的比例确认收入。以轨道交通的勘察设计业务为例，通常包括初详勘察、初步设计、招标设计、施工图设计及施工配合直至竣工验收结算等，公司根据会计准则按工程进度及工作完成情况分阶段按比例确认收入。

### **4. TOD业务开展情况以及收款问题？**

公司承担了广州等地区多个TOD项目的勘察设计以及工程总承包业务。相关TOD业务客户主要为轨道交通投资建设国企或政府部门，客户整体资信情况良好、偿债能力较强，长期来看回款风险相对较小。

### **5. 节能环保业务模式及开展情况？**

公司主要通过合同能源管理模式推进轨道交通节能环保技术的推广，由公司负责节能项目的投资、建设以及运营，通过能源托管、节能效益分享等形式获取项目收益。截至目前，公司中标/中选“广州三、五号线环控系统试点应用合同能源管理模式项目”、“深圳4号线一期车站空调系统能源管理项目”，上述项目运营期内合同额合计预计超过13亿元。节能环保业务的运营期限较长，可以带来相对稳定的收入和现金流，有利于提升公司持续盈利能力、实现公司可持续发展

### **6. 低空经济业务发展规划？**

	<p>根据广州市近日印发的《广州市低空经济发展实施方案》，到2027年，低空基础设施投资规模超100亿元。作为粤港澳大湾区勘察设计龙头企业之一，公司拥有丰富的线网规划经验、掌握轨道交通“四网融合”等先进技术，在低空经济基础设施建设等领域具有一定发展和实施空间。公司将积极推进低空经济人才和技术储备，紧抓低空经济发展的政策机会，拓展新的利润增长点。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无