

吉林省高速公路集团有限公司

2024 年跟踪评级报告

联合资信评估股份有限公司
China Lianhe Credit Rating Co.,Ltd.

专业 | 尽责 | 真诚 | 服务

信用评级公告

联合〔2024〕3671号

联合资信评估股份有限公司通过对吉林省高速公路集团有限公司主体及其相关债券的信用状况进行跟踪分析和评估，确定维持吉林省高速公路集团有限公司主体长期信用等级为 AAA，维持“20 吉林高速 MTN001”“20 吉林高速 MTN003”“20 吉林高速 MTN005”“21 吉林高速 MTN001(乡村振兴)”“21 吉林高速 MTN003”“22 吉林高速 MTN002”“23 吉林高速 MTN001”“23 吉林高速 MTN004”“23 吉高 01”“23 吉高 02”“23 吉高 03”和“24 吉高 01”信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

特此公告

联合资信评估股份有限公司

评级总监：

二〇二四年六月二十二日

Add: 17/F, PICC Building, 2, Jianguomenwai Street, Beijing PRC:100022

地址: 北京市朝阳区建国门外大街2号PICC大厦17层 邮编:100022

电话 (Tel) : (010) 85679696 | 传真(Fax):(010)85679228 | 邮箱 (Email) :lianhe@lhratings.com

声 明

一、本报告是联合资信基于评级方法和评级程序得出的截至发表之日的独立意见陈述，未受任何机构或个人影响。评级结论及相关分析为联合资信基于相关信息和资料对评级对象所发表的前瞻性观点，而非对评级对象的事实陈述或鉴证意见。联合资信有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。鉴于信用评级工作特性及受客观条件影响，本报告在资料信息获取、评级方法与模型、未来事项预测评估等方面存在局限性。

二、本报告系联合资信接受吉林省高速公路集团有限公司（以下简称“该公司”）委托所出具，除因本次评级事项联合资信与该公司构成评级委托关系外，联合资信、评级人员与该公司不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。

三、本报告引用的资料主要由该公司或第三方相关主体提供，联合资信履行了必要的尽职调查义务，但对引用资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。联合资信合理采信其他专业机构出具的专业意见，但联合资信不对专业机构出具的专业意见承担任何责任。

四、本次跟踪评级结果自本报告出具之日起至相应债券到期兑付日有效；根据跟踪评级的结论，在有效期内评级结果有可能发生变化。联合资信保留对评级结果予以调整、更新、终止与撤销的权利。

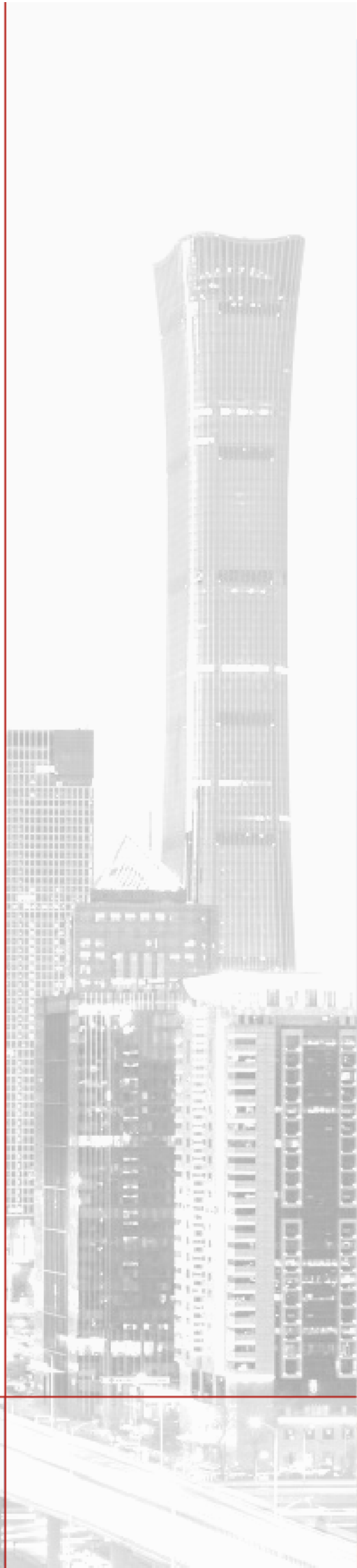
五、本报告所含评级结论和相关分析不构成任何投资或财务建议，并且不应当被视为购买、出售或持有任何金融产品的推荐意见或保证。

六、本报告不能取代任何机构或个人的专业判断，联合资信不对任何机构或个人因使用本报告及评级结果而导致的任何损失负责。

七、本报告所列示的主体评级及相关债券或证券的跟踪评级结果，不得用于其他债券或证券的发行活动。

八、本报告版权为联合资信所有，未经书面授权，严禁以任何形式/方式复制、转载、出售、发布或将本报告任何内容存储在数据库或检索系统中。

九、任何机构或个人使用本报告均视为已经充分阅读、理解并同意本声明条款。



吉林省高速公路集团有限公司

2024 年跟踪评级报告

项 目	本次评级结果	上次评级结果	本次评级时间
吉林省高速公路集团有限公司	AAA/稳定	AAA/稳定	2024/06/22
20 吉林高速 MTN001	AAA/稳定	AAA/稳定	
20 吉林高速 MTN003			
20 吉林高速 MTN005			
21 吉林高速 MTN001(乡村振兴)			
21 吉林高速 MTN003			
22 吉林高速 MTN002			
23 吉林高速 MTN001			
23 吉林高速 MTN004			
23 吉高 01			
23 吉高 02			
23 吉高 03			
24 吉高 01			

评级观点

跟踪期内，公司股东及实际控制人未变化，公司仍是吉林省最重要的高速公路投资运营主体，在区域内垄断优势显著，持续承担吉林省政府下达的重大项目建设及运营任务，发展前景良好。2023 年，吉林省 GDP 及一般公共预算收入止跌回升，政府性基金预算收入同比快速增长。随着管制放开及出行需求回升，公司所辖路段车流量及通行费收入同比增幅明显；服务区运营、机电工程、路桥施工等板块收入增加，丰富公司收入来源。受制于人口密度、区域经济发展水平等因素，路产运营效率一般；高速公路建设项目自筹资金规模较大，外部融资需求强。公司资产质量较高，债务负担较重，整体债务期限较长，与收费公路回款周期相匹配；财务费用对利润侵蚀严重，利润实现对政府补贴依赖程度高；经营获现能力较强，筹资活动持续净流出；公司短期偿债指标表现很强、长期偿债指标表现尚可，公司或有负债风险可控，融资渠道通畅。

个体调整：无。

外部支持调整：公司在政策支持、政府补助等方面持续获得有力的外部支持。

评级展望

随着公司培育期的高速公路步入成熟期以及成熟期高速车流量的自然增长，公司下辖高速公路路网效应将不断显现，公司经营状况有望保持稳定。

可能引致评级上调的敏感性因素：不适用。

可能引致评级下调的敏感性因素：具有良好盈利能力的路产被大规模划出，职能定位下降，政府支持程度减弱。

优势

- **在区域内具有垄断优势，可持续获得政府的有力支持。**根据吉林省干线公路网中长期规划（2023—2035 年），全省干线公路网规划总里程为 17330 公里，其中高速公路总里程约 5602 公里，截至 2024 年 3 月底，全省高速公路通车里程占规划的 82.9%，公司作为吉林省最重要的高速公路投资运营主体，持续承担吉林省政府下达的重大项目建设及运营任务，控股路产里程占吉林省高速公路总里程的比重达 90.81%，垄断优势明显，可在发展政策、政府补助等方面持续获得有力支持。
- **车流量恢复性增长，经营获现能力仍较强，经营活动现金流可弥补投资缺口。**2023 年，随着管制放开及出行需求回升，公司所辖路段车流量及通行费收入同比增幅明显，带来稳定现金流，可弥补投资缺口。

关注

- **公司债务负担较重。**截至 2024 年 3 月底，公司全部债务 1872.65 亿元，全部债务资本化比率为 60.98%，债务负担较重。同时，公司主要在建高速公路项目采用自建模式，其中需公司自筹资金 220.24 亿元，公司外部融资需求强。
- **期间费用对利润侵蚀严重。**2023 年，公司期间费用率为 94.91%，仍处于较高水平；高速公路建设占用资本较高，投资回报周期长，以财务费用（占 94.53%）为主的期间费用对利润侵蚀严重。
- **公司路产运营效率一般。**2021—2023 年，公司所辖路产单公里通行费收入分别为 138.79 万元/年、126.11 万元/年和 151.07 万元/年。受制于人口密度、区域经济发展水平等因素，路产运营效率一般。

本次评级使用的评级方法、模型

评级方法 [收费公路运营企业信用评级方法 V4.0.202208](#)

评级模型 [收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208](#)

注：上述评级方法和评级模型均已在联合资信官网公开披露

本次评级打分表及结果

评价内容	评价结果	风险因素	评价要素	评价结果
经营风险	B	经营环境	宏观和区域风险	2
			行业风险	2
		自身竞争力	基础素质	1
			企业管理	1
			经营分析	3
财务风险	F2	现金流	资产质量	3
			盈利能力	2
			现金流量	1
		资本结构		2
		偿债能力		2
指示评级				aa
个体调整因素：无				--
个体信用等级				aa
外部支持调整因素：政府支持				+2
评级结果				AAA

注：经营风险由低至高划分为 A、B、C、D、E、F 共 6 个等级，各级因子评价划分为 6 档，1 档最好，6 档最差；财务风险由低至高划分为 F1—F7 共 7 个等级，各级因子评价划分为 7 档，1 档最好，7 档最差；财务指标为近三年加权平均值；通过矩阵分析模型得到指示评级结果

主要财务数据

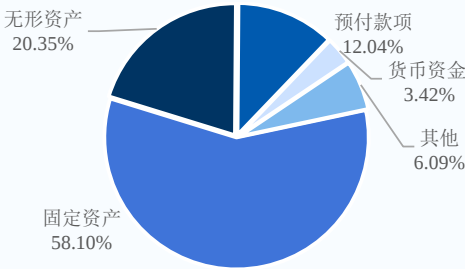
合并口径				
项目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 3 月
现金类资产（亿元）	82.86	97.67	106.75	106.27
资产总额（亿元）	2967.72	3043.45	3110.82	3113.72
所有者权益（亿元）	1163.95	1174.09	1188.82	1198.26
短期债务（亿元）	76.10	154.20	102.17	44.36
长期债务（亿元）	1679.58	1650.69	1768.41	1828.29
全部债务（亿元）	1755.68	1804.89	1870.58	1872.65
营业总收入（亿元）	72.07	72.50	90.56	16.81
利润总额（亿元）	19.05	11.54	14.58	5.85
EBITDA（亿元）	110.67	102.70	103.73	--
经营性净现金流（亿元）	100.72	114.28	82.71	12.27
营业利润率（%）	52.27	46.69	51.61	58.80
净资产收益率（%）	1.54	0.87	1.04	--
资产负债率（%）	60.78	61.42	61.78	61.52
全部债务资本化比率（%）	60.13	60.59	61.14	60.98
流动比率（%）	462.50	296.68	422.73	761.91
经营现金流动负债比（%）	81.30	61.06	61.27	--
现金短期债务比（倍）	1.09	0.63	1.04	2.40
EBITDA 利息倍数（倍）	1.30	1.21	1.28	--
全部债务/EBITDA（倍）	15.86	17.58	18.03	--

公司本部口径				
项目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 3 月
资产总额（亿元）	2738.72	2836.70	2913.60	2923.89
所有者权益（亿元）	1185.56	1205.32	1227.57	1235.56
全部债务（亿元）	1384.82	1445.06	1520.33	1521.17
营业总收入（亿元）	45.73	43.44	53.02	10.72
利润总额（亿元）	27.62	19.69	20.10	8.00
资产负债率（%）	56.71	57.51	57.87	57.74
全部债务资本化比率（%）	53.88	54.52	55.33	55.18
流动比率（%）	204.02	165.82	213.66	272.23
经营现金流动负债比（%）	31.86	32.58	14.55	--

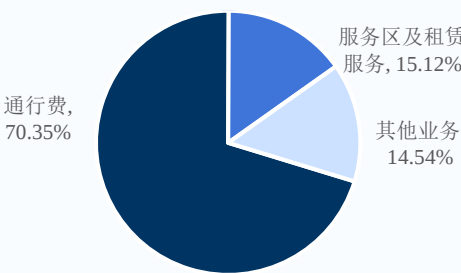
注：1. 2024 年一季度财务报表未经审计；2. 本报告将合并口径其他流动负债中的有息部分纳入短期债务，将长期应付款中的有息部分纳入长期债务计算，公司本部长期应付款中的有息部分调整参照合并口径处理；3. 本报告中部合计数字与各相加数之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；除特别说明外，均指人民币

资料来源：联合资信根据审计报告、财务报表及公司提供资料整理

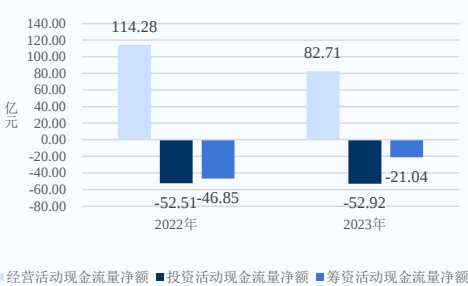
2023 年底公司资产构成



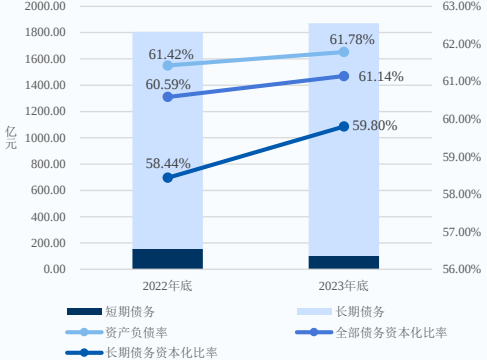
2023 年公司收入构成



2022—2023 年公司现金流情况



2022—2023 年底公司债务情况



跟踪评级债项概况

债券简称	发行规模（亿元）	债券余额（亿元）	到期兑付日	特殊条款
20 吉林高速 MTN001	20.00	20.00	2030/04/23	调整票面利率，回售
20 吉林高速 MTN003	10.00	10.00	2030/05/21	回售，调整票面利率
20 吉林高速 MTN005	10.00	10.00	2025/09/21	—
21 吉林高速 MTN001(乡村振兴)	10.00	10.00	2026/08/02	回售，调整票面利率
21 吉林高速 MTN003	20.00	20.00	2026/11/03	调整票面利率，回售
22 吉林高速 MTN002	10.00	10.00	2027/08/22	调整票面利率，回售
23 吉林高速 MTN001	10.00	10.00	2028/01/13	调整票面利率，回售
23 吉林高速 MTN004	20.00	20.00	2028/09/27	调整票面利率，回售
23 吉高 01	20.00	20.00	2028/04/25	调整票面利率，回售，偿债保障承诺
23 吉高 02	30.00	30.00	2028/07/26	回售，偿债保障承诺，调整票面利率
23 吉高 03	20.00	20.00	2028/11/02	调整票面利率，回售，偿债保障承诺
24 吉高 01	30.00	30.00	2029/01/05	调整票面利率，偿债保障承诺，回售

注：上述债券仅包括由联合资信评级且截至评级时点尚处于存续期的债券；上表中到期兑付日为不发行到期日

资料来源：联合资信整理

评级历史

债项简称	债项评级结果	主体评级结果	评级时间	项目小组	评级方法/模型	评级报告
24 吉高 01	AAA/稳定	AAA/稳定	2023/12/18	许狄龙 孙 婧	收费公路运营企业信用评级方法 V4.0.202208 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208	阅读全文
23 吉高 03	AAA/稳定	AAA/稳定	2023/10/17	许狄龙 孙 婧	收费公路运营企业信用评级方法 V4.0.202208 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208	阅读全文
23 吉高 02	AAA/稳定	AAA/稳定	2023/07/17	许狄龙 孙 婧	收费公路运营企业信用评级方法 V4.0.202208 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208	阅读全文
23 吉林高速 MTN004	AAA/稳定	AAA/稳定	2023/09/18	许狄龙 孙 婧	收费公路运营企业信用评级方法 V4.0.202208 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208	阅读全文
23 吉高 01 23 吉林高速 MTN001 22 吉林高速 MTN002 21 吉林高速 MTN003 21 吉林高速 MTN001(乡村振兴) 20 吉林高速 MTN005 20 吉林高速 MTN003 20 吉林高速 MTN001	AAA/稳定	AAA/稳定	2023/06/15	许狄龙 张丽斐	收费公路运营企业信用评级方法 V4.0.202208 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208	阅读全文
23 吉高 01	AAA/稳定	AAA/稳定	2023/04/18	许狄龙 李 坤	收费公路运营企业信用评级方法 V4.0.202208 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208	阅读全文
23 吉林高速 MTN001	AAA/稳定	AAA/稳定	2022/12/30	许狄龙 孙 婧	收费公路运营企业信用评级方法 V4.0.202208 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208	阅读全文
22 吉林高速 MTN002	AAA/稳定	AAA/稳定	2022/08/12	许狄龙 孙 婧	收费公路运营企业信用评级方法 V3.0.201907 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V3.0.201907	阅读全文
21 吉林高速 MTN003	AAA/稳定	AAA/稳定	2021/10/26	许狄龙 李志昂	收费公路运营企业信用评级方法 V3.0.201907 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V3.0.201907	阅读全文
21 吉林高速 MTN001(乡村振兴)	AAA/稳定	AAA/稳定	2021/07/22	许狄龙 李志昂	收费公路运营企业信用评级方法 V3.0.201907 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V3.0.201907	阅读全文
20 吉林高速 MTN005	AAA/稳定	AAA/稳定	2020/09/14	许狄龙 谢 晨	收费公路运营企业信用评级方法 V3.0.201907 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V3.0.201907	阅读全文
20 吉林高速 MTN003	AAA/稳定	AAA/稳定	2020/05/13	许狄龙 谢 晨	收费公路运营企业信用评级方法 V3.0.201907 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V3.0.201907	阅读全文
20 吉林高速 MTN001	AAA/稳定	AAA/稳定	2020/04/16	许狄龙 谢 晨	收费公路运营企业信用评级方法 V3.0.201907 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V3.0.201907	阅读全文

资料来源：联合资信整理

评级项目组

项目负责人：孙 婧 sunjing1@lhratings.com

项目组成员：刘人歌 liurg@lhratings.com

公司邮箱：lianhe@lhratings.com 网址：www.lhratings.com

电话：010-85679696 传真：010-85679228

地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号中国人保财险大厦 17 层（100022）



一、跟踪评级原因

根据有关法规要求，按照联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）关于吉林省高速公路集团有限公司（以下简称“公司”）及其相关债券的跟踪评级安排进行本次跟踪评级。

二、企业基本情况

公司前身吉林省高速公路公司（以下简称“吉高公司”）成立于 1993 年，隶属于吉林省交通运输厅，吉林省高速公路管理局对吉林省高速公路实行集中、统一管理，实行事企合一的管理模式。2003 年，吉林省交通运输厅将吉高公司与吉林省高速公路管理局分离，吉高公司开始独立运营，取得高速公路通行费收入，并于 2006 年 7 月更为现名。2023 年 3 月，公司股东由吉盛资产管理有限责任公司（以下简称“吉盛公司”）变更为吉林省人民政府国有资产监督管理委员会（以下简称“吉林省国资委”）并完成工商变更。截至 2024 年 3 月底，公司注册资本及实收资本均为 27.00 亿元，吉林省国资委为公司唯一股东及实际控制人，并委托吉林省交通运输厅履行出资人职责。

跟踪期内，公司仍是吉林省最重要的高速公路投资运营主体，主要从事吉林省内高速公路投资运营业务，公司主营业务范围未发生变化。

截至 2024 年 3 月底，公司本部设财务管理部、工程管理部 and 战略发展部等职能部门；同期末，公司纳入合并范围内一级子公司共 22 家，其中吉林高速公路股份有限公司（股票代码为 601518.SH，以下简称“吉高股份”）为上市企业。

截至 2023 年底，公司资产总额 3110.82 亿元，所有者权益 1188.82 亿元（含少数股东权益 26.89 亿元）；2023 年，公司实现营业总收入 90.56 亿元，利润总额 14.58 亿元。

截至 2024 年 3 月底，公司资产总额 3113.72 亿元，所有者权益 1198.26 亿元（含少数股东权益 27.54 亿元）；2024 年 1—3 月，公司实现营业总收入 16.81 亿元，利润总额 5.85 亿元。

公司注册地址：长春市宽城区富城路 228 号总部基地大楼 13 楼 1305-1306 室；法定代表人：郝晶祥。

三、债券概况及募集资金使用情况

截至 2024 年 3 月底，公司由联合资信评级的存续债券见下表，“23 吉林高速 MTN004”剩余资金 3.00 亿元未使用，其余债项募集资金已按指定用途使用完毕。跟踪期内，公司存续债券均正常付息。

图表 1 • 截至 2024 年 3 月底公司由联合资信评级的存续债券概况

债券简称	发行金额（亿元）	债券余额（亿元）	起息日	期限
20 吉林高速 MTN001	20.00	20.00	2020/04/23	10(5+5)年
20 吉林高速 MTN003	10.00	10.00	2020/05/21	10(5+5)年
20 吉林高速 MTN005	10.00	10.00	2020/09/21	5 年
21 吉林高速 MTN001(乡村振兴)	10.00	10.00	2021/08/02	5(3+2)年
21 吉林高速 MTN003	20.00	20.00	2021/11/03	5(3+2)年
22 吉林高速 MTN002	10.00	10.00	2022/08/22	5(3+2)年
23 吉林高速 MTN001	10.00	10.00	2023/01/13	5(3+2)年
23 吉林高速 MTN004	20.00	20.00	2023/09/27	5(3+2)年
23 吉高 01	20.00	20.00	2023/04/25	5(3+2)年
23 吉高 02	30.00	30.00	2023/07/26	5(3+2)年
23 吉高 03	20.00	20.00	2023/11/02	5(3+2)年
24 吉高 01	30.00	30.00	2024/01/05	5(3+2)年
合计	210.00	210.00	--	--

资料来源：联合资信根据 Wind 整理

四、宏观经济和政策环境分析

2024 年一季度，外部形势仍然复杂严峻，地缘政治冲突难以结束，不确定性、动荡性依旧高企。国内正处在结构调整转型的关键阶段。宏观政策认真落实中央经济工作会议和全国两会精神，聚焦积极财政政策和稳健货币政策靠前发力，加快落实大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案，提振信心，推动经济持续回升。

2024 年一季度，中国经济开局良好。一季度 GDP 同比增长 5.3%，上年四季度同比增长 5.2%，一季度 GDP 增速稳中有升；满足全年经济增长 5%左右的目标要求，提振了企业和居民信心。信用环境方面，一季度社融规模增长更趋均衡，融资结构不断优化，债券融资保持合理规模。市场流动性合理充裕，实体经济融资成本稳中有降。下一步，需加强对资金空转的监测，完善管理考核机制，降准或适时落地，释放长期流动性资金，配合国债的集中供应。随着经济恢复向好，预期改善，资产荒状况将逐步改善，在流动性供需平衡下，长期利率将逐步平稳。

展望二、三季度，宏观政策将坚持乘势而上，避免前紧后松，加快落实超长期特别国债的发行和使用，因地制宜发展新质生产力，做好大规模设备更新和消费品以旧换新行动，靠前发力、以进促稳。预计中央财政将加快出台超长期特别国债的具体使用方案，提振市场信心；货币政策将配合房地产调控措施的整体放宽，进一步为供需双方提供流动性支持。完整版宏观经济与政策环境分析详见《[宏观经济信用观察（2024 年一季度报）](#)》。

五、行业及区域环境分析

1 行业分析

高速公路作为重要的交通基础设施，对于促进商品流通、提高城市化水平、带动区域经济发展具有重要作用。公路运输运行状况与 GDP 增速、行业供需等因素高度相关。2022 年以来，受外部环境影响，公路旅客运输量和货物运输量均有所下降，但公路运输仍为交通运输体系中的主导运输方式；随着经济的逐步复苏，2023 年以来公路运输指标逐步向好。作为重资产行业，近年来高速公路建设投资规模持续增长，但存在回收周期长、收支缺口巨大等问题。为落实交通强国建设总体要求，国家相关部门颁布一系列政策，以支持公路交通领域投资，并为收费公路存量债务接续和化解存量债务风险提供相应保障。长期来看，随着外部环境的好转，以及国家高速路网的不断完善，高速公路行业仍有较大投资空间，行业发展前景良好。完整版详见《[2023 年收费公路行业分析](#)》。

2 区域环境分析

2023 年，吉林省 GDP 及一般公共预算收入止跌回升，第三产业占比有所上升，区域经济实力和财政实力有所增强，财政收入质量尚可，财政自给能力弱；公路客货运输指标均呈增长态势。吉林省地处东北亚地理中心位置，具有发展东北亚区域合作的优越区位条件，有利于高速路网的发展建设。

吉林省位于中国东北地区中部，面积 18.74 万平方公里，在中国境内与辽宁、内蒙古和黑龙江相邻，周边与俄罗斯和朝鲜隔江相望，地处由中国东北地区、朝鲜、韩国、日本、蒙古和俄罗斯东西伯利亚构成的东北亚地理中心位置，在图们江地区国际合作开发中居于重要地位，具有发展东北亚区域合作的优越区位条件。吉林省下辖 1 个副省级市、7 个地级市和 1 个自治州，省会为长春市。截至 2023 年底，吉林省常住人口 2339.41 万人，较上年底下降 8.28 万人；常住人口城镇化率为 64.72%。

吉林省作为中国重要的工业基地，重点发展产业包括汽车制造、石油化工、食品、信息、医药、冶金建材、电力生产、纺织等产业。2023 年，吉林省 GDP 增速超过全国平均水平（5.2%），人均 GDP 低于全国平均水平（8.94 亿元）。产业结构方面，吉林省第三产业占比有所上升，旅游业实现恢复性增长，全年接待国内游客 3.14 亿人次，恢复至 2019 年的 126.5%，实现国内旅游收入 5277.35 亿元，恢复至 2019 年的 107.3%；得益于汽车制造、装备制造、信息、纺织等产业增加值实现较快增长，吉林省规模以上工业增加值增速跑赢全国平均水平。固定资产投资方面，固定资产投资（不含农户）增速止跌回升，但受第三产业投资下降影响，增速较全国平均水平存在一定差距。

图表 2 • 吉林省主要经济指标

项目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 1—3 月
GDP（亿元）	13163.84	13070.24	13531.19	2936.19
GDP 增速（%）	6.5	-1.9	6.3	6.5%
固定资产投资增速（%）	11.0	-2.4	0.3	6.3
三产结构	11.8:36.22:52.52	12.92:35.41:51.67	12.16:33.88:53.96	5.36:31.22:63.43

人均 GDP（万元）	5.55	5.53	5.78	/
规模以上工业增加值增速（%）	4.6	-6.1	6.8	10.4
其中：重点产业增加值增速（%）	5.2	-6.5	8.5	/
全国规模以上工业增加值增速（%）	9.6	3.6	4.6	6.1
固定资产投资（不含农户）增速（%）	11.0	-2.4	0.3	6.3
其中：第一产业投资增速（%）	13.7	63.0	62.7	123.0
第二产业投资增速（%）	10.9	14.1	2.8	1.4
第三产业投资增速（%）	11.0	-9.6	-3.9	0.4
基础设施投资增速（%）	3.4	18.8	4.0	/
房地产开发投资增速（%）	5.5	-32.6	-18.8	-11.9
全国固定资产投资（不含农户）增速（%）	4.9	5.1	3.0	4.5

注：“/”表示数据未获取；重点产业包括吉林省重点发展的汽车制造、石油化工、食品、信息、医药、冶金建材、电力生产、纺织等 8 个产业

资料来源：联合资信根据公开资料整理

2021—2023 年，吉林省公路货物运输量波动增长，货物运输周转量、旅客运输量和旅客运输周转量波动下降。2023 年，随着生产生活秩序逐步恢复正常，吉林省货物运输量、货物运输周转量、旅客运输量和旅客运输周转量同比分别增长 20.1%、12.9%、58.8%和 58.3%。

图表 3 • 吉林省公路客货运输情况

项目	2021 年	2022 年	2023 年
货物运输量（亿吨）	4.77	4.08	4.90
货物运输周转量（亿吨公里）	1523.81	1276.68	1440.79
旅客运输量（亿人次）	0.92	0.53	0.84
旅客运输周转量（亿人公里）	72.90	40.97	64.85

资料来源：联合资信根据公开资料整理

根据吉林省政府网站公开信息，2021—2023 年，吉林省一般公共预算收入波动下降，其中 2022 年受公共卫生事件及组合式税费支持政策等因素综合影响同比大幅下降。2023 年，吉林省一般公共预算收入有所回升，其中税收收入同比增长 22.6%，非税收入同比增长 33.8%；税收收入占一般公共预算收入比重持续下降，收入质量尚可。同期，吉林省一般公共预算支出同比增长 10.8%，其中交通运输支出（238.8 亿元）占比 5.42%，较上年下降 1.11 个百分点，财政自给能力弱，一般公共预算收支平衡主要依靠中央转移支付。2023 年，随着长春市等中心城市土地交易增加较多，吉林省政府性基金预算收入同比快速增长。截至 2023 年底，吉林省政府债务余额 8871.5 亿元，其中专项债务余额 4483.9 亿元，一般债务余额 4387.6 亿元。

图表 4 • 吉林省主要财政指标

项目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 1—3 月
一般公共预算收入（亿元）	1144.0	851.0	1074.8	336.27
一般公共预算收入增速（%）	5.4	-16.5	26.3	18.0
税收收入（亿元）	809.40	570.63	699.6	195.15
税收收入占一般公共预算收入比重（%）	70.75	67.05	65.09	58.03
一般公共预算支出（亿元）	3696.80	4044.01	4406.80	1026.28
财政自给率（%）	30.95	21.04	24.39	32.77
政府性基金收入（亿元）	938.40	365.70	589.00	/
地方政府债务余额（亿元）	6259.40	7167.63	8871.5	/

资料来源：联合资信根据公开资料整理

根据吉林省干线公路网中长期规划（2023—2035 年），全省干线公路网规划总里程为 17330 公里，其中高速公路共 25 条，路线总里程约 5602 公里。到 2035 年，吉林省高速公路完成所有县级以上行政区、重要冰雪旅游景区、边境口岸的连接，覆盖“一主六双”空间布局；长春至周边县（市）及周边县（市）间高速互联互通；普通国省干线公路连接所有市（州）、县（市）和城区常住人口 5 万以上乡镇，覆盖吉林省 95%的乡镇、全部边境口岸和交通枢纽、经济开发区、4A 级以上旅游景区、3S 以上滑雪场；长春都市圈到哈尔滨、沈阳都市圈主要城市车程缩短至 2 小时左右，哈长城市群城际干线公路全面畅通，全面对接中蒙俄经济走廊和“滨海 2 号”国际运输走廊；长春都市圈

形成“两环十三射”高速格局，核心区形成 1 小时交通圈，口岸城市便捷快速融入高速公路网。2023 年，随着长春都市圈环线、长春至太平川、集安至桓仁等项目持续推进，吉林省新增高速公路通车里程 249 公里。截至 2024 年 3 月底，吉林省高速公路通车里程 4644 公里，完成规划的 82.9%。

六、跟踪期主要变化

（一）基础素质

公司是吉林省最重要的高速公路投资运营主体，在全省交通基础设施领域行使投资建设经营高速公路职责。公司成立以来，已拥有长平高速、长余高速、长吉高速、长营高速、吉江高速、延图高速、吉草高速等省内、省际及国道主干线高速公路。截至 2024 年 3 月底，公司控股高速路产总里程 4217 公里，占吉林省高速公路通车总里程的 90.81%。

根据中国人民银行企业信用报告（自主查询版）（统一社会信用代码：912200001239577268），截至 2024 年 4 月 10 日，公司本部无不良及关注类信贷信息记录，过往履约情况良好。

根据公司过往在公开市场发行债务融资工具的本息偿付记录，公司本部无逾期或违约记录，履约情况良好。

截至报告出具日，联合资信未发现公司本部及重要子公司本部有严重失信行为、曾被列入全国失信被执行人名单、在证券期货市场有严重违法失信行为、有重大税收违法失信行为以及有被行政处罚的行为。

跟踪期内，公司完善了工程管理、财务管理等方面的管理办法，法人治理结构以及主要管理制度未发生重大变化。

（二）经营方面

1 业务经营分析

2023 年，公司营业总收入同比增长 24.91%，收入仍以通行费收入为主，综合毛利率增加 4.96 个百分点。2024 年一季度，公司营业总收入和毛利率较上年同期变动不大。

图表 5 • 公司营业总收入及毛利率情况（单位：亿元）

业务板块	2022 年			2023 年			2024 年 1—3 月		
	收入	占比 (%)	毛利率 (%)	收入	占比 (%)	毛利率 (%)	收入	占比 (%)	毛利率 (%)
高速公路投资与运营	53.18	73.35	55.97	63.71	70.35	66.07	13.84	82.31	68.47
服务区运营及租赁	10.63	14.66	28.88	13.69	15.12	23.63	2.32	13.77	5.39
其他业务	8.69	11.99	15.88	13.17	14.54	14.48	0.66	3.92	55.69
合计	72.50	100.00	47.20	90.56	100.00	52.16	16.81	100.00	59.28

注：公司其他收入包括高速公路机电工程、路桥施工等业务收入；尾差系四舍五入所致
资料来源：联合资信根据审计报告、财务报表及公司提供资料整理

（1）高速公路投资与运营

跟踪期内，公司控股高速公路里程未发生变化，在吉林省内垄断优势显著。随着管制放开及出行需求回升，公司所辖路段车流量及通行费收入同比增幅明显，但受制于区域经济发展水平等因素，公司路产运营效率一般。主要在建项目需自筹资金规模较大，公司外部融资需求强。

高速公路路产

截至 2024 年 3 月底，公司拥有 33 条高速公路路产，通车里程合计 4217 公里，控股路产里程占吉林省高速公路总里程的比重达 90.81%，此外，公司拥有通梅高速特许经营权。公司高速公路运营业务在吉林省内垄断优势显著。从路产变动情况看，2021 年，公司新增通车里程 9 公里，来自东双高速辽宁段。2022 年—2024 年 3 月，公司控股高速公路路产里程未发生变化。

公司下辖高速公路中长平高速、通梅高速和长春绕城高速西北环为经营性高速公路，剩余路段均为政府收费还贷高速公路。政府收费还贷高速公路根据吉林省内高速公路统贷统还原则，在全省高速公路贷款未结清前按照原收费管理模式由原收费主体继续收费，直至贷款全部清偿完毕。

图表 6 • 截至 2024 年 3 月底公司高速公路路产情况

序号	路段名称	里程（公里）	高速公路性质	运营期限
1	吉草高速	258	国高网	2011.1—2031.1
2	长平高速	133	国高网	1996.9—2041.10
3	长余高速	154	国高网	2002.9—2022.9（经省政府批准实行统贷统还）
4	长吉高速	84	国高网	1997.9—2017.9（经省政府批准实行统贷统还）
5	长营高速	69	省高网	1997.9—2017.9（经省政府批准实行统贷统还）
6	吉江高速	30	国高网	1999.11—2019.11（经省政府批准实行统贷统还）
7	延图高速	29	国高网	2001.9—2021.9（经省政府批准实行统贷统还）
8	长春绕城高速西北环	44	国高网	2001.10—2031.10
9	江珲高速	347	国高网	2008.1—2028.1
10	营东梅高速	74	国高网、省高网	2010.11—2030.11
11	伊辽高速	45	省高网	2009.1—2029.1
12	肇松高速	52	国高网	2008.9—2028.9
13	通沈高速吉林段	46	国高网	2008.9—2028.9
14	通新高速	30	国高网	2011.1—2031.1
15	长松高速	141	国高网	2010.11—2030.11
16	松双高速	258	国高网	2010.09—2030.09
17	营松高速	249	国高网	2010.11—2030.11
18	龙延高速	33	国高网	2016.11—2036.11
19	松石高速	242	国高网	2010.1—2030.1
20	汪延高速	51	国高网	2012.09—2032.09
21	长双高速	124	国高网	2015.08—2035.08
22	小抚高速	232	国高网	2016.11—2036.11
23	靖通高速	124	国高网	2016.11—2036.11
24	坦黑高速	156	国高网	2016.10—2036.10
25	吉荒高速	100	国高网	2018.11—2038.11
26	辉白高速	79	省高网	2018.11—2038.11
27	集通高速	81	国高网	2019.09—2039.09
28	榆松高速	183	国高网	2019.09—2039.09
29	伊开高速	36	省高网	2019.06—2039.06
30	东双高速	195	国高网	2020.09—2040.09
31	松通高速	203	国高网	2020.09—2040.09
32	双洮高速	187	国高网	2020.09—2040.09
33	龙蒲高速	148	国高网	2020.12—2040.12
合计		4217	--	--

注：通梅高速系 PPP 项目，公司拥有通梅高速特许经营权，负责其收费运营养护管理并与集团合并报表，但其对应的道路资产不属于吉高集团，通梅高速运营期限 2018.01—2047.12
 资料来源：公司提供

高速公路运营

跟踪期内，公司高速公路运营模式未发生变化，公司所辖高速公路由公司负责收取通行费及养护，通行费收入标准未发生变化。

2023 年，随着管制放开及出行需求回升，公司所辖路段车流量及通行费收入同比增幅明显，单公里通行费收入 151.07 万元/年，同比增长 19.80%。长平高速、长余高速及长吉高速仍为公司通行费收入的主要来源，2021—2023 年，上述路段通行费收入分别占总收入的 37.87%、37.94%和 36.33%，其中，长余高速对通行费收入贡献与车流量占比差异明显，主要系该路段通行车辆主要为大型客货，收费标

准较高所致。受制于区域经济发展水平等因素，公司路产运营效率一般。随着公司培育期的高速公路步入成熟期以及成熟期高速公路车流量的自然增长，公司下辖高速公路路网效应将不断显现，通行费收入有望持续增长。

图表 7 • 公司高速公路运营情况

路段名称	2021 年		2022 年		2023 年		2024 年 1—3 月	
	车流量 (辆次/日)	通行费收入 (万元)	车流量(辆 次/日)	通行费收入 (万元)	车流量 (辆次/日)	通行费收入 (万元)	车流量 (辆次/日)	通行费收入 (万元)
长平高速	102089	100856.63	78790	97193.81	112204	110120.24	96710	24165.83
长余高速	40867	89237.22	35068	79732.43	46569	83898.39	39028	19626.40
长吉高速	47523	38460.16	36542	31764.92	58201	45483.94	54322	10468.70
长营高速	23768	24571.51	11853	12637.72	18757	18564.79	16303	4006.32
吉江高速	10202	5612.71	10527	6070.29	15096	7577.99	13160	1585.95
延图高速	6788	2604.97	4421	1901.58	8073	3183.45	6773	663.97
长春绕城高 速西北环	45682	24565.64	41093	28874.49	55308	29680.71	47278	5930.77
江珲高速	22986	40376.62	17177	36349.77	25606	43554.44	20853	8874.10
营东梅高速	7406	7389.11	5486	5422.08	8392	8212.48	6681	1605.57
伊辽高速	5707	3879.43	4144	2642.41	6297	4056.98	5726	910.17
吉草高速	17816	20452.33	14284	17715.44	20601	21198.43	17831	4480.64
肇松高速	21335	18897.60	15517	12302.31	23556	17385.43	21002	3821.37
通沈高速吉 林段	2530	2410.42	2189	2403.69	3404	2934.96	2841	617.06
通新高速	9364	3807.50	6570	3194.67	11181	4597.38	8961	950.57
长松高速	30635	35575.88	23451	26882.12	35359	40378.69	29814	8636.96
松双高速	29874	34838.25	28890	42216.54	36194	37867.75	32306	8659.83
营松高速	15466	18395.47	11306	15730.66	15146	19719.73	12553	4008.93
龙延高速	6648	1855.88	4866	1518.78	8460	2342.14	7158	467.43
松石高速	25576	22211.99	20430	19432.66	29235	25570.48	25345	5344.70
汪延高速	3166	2033.59	2081	1424.59	3422	2247.10	3027	495.61
长双高速	17680	12034.09	14775	10647.33	21351	14266.44	20474	3407.96
小抚高速	6888	9655.65	5991	10340.95	9261	13337.20	6149	2472.95
靖通高速	5843	5244.99	4267	4400.58	6701	5951.41	4805	1164.77
坦黑高速	18905	9347.12	15755	10923.83	20184	11455.44	18739	2580.38
吉荒高速	6543	7532.43	4569	5395.19	7142	7882.70	6520	1775.64
辉白高速	2770	2976.02	2287	2679.69	3189	3552.79	2424	681.19
集通高速	4558	3788.68	2965	2571.49	6371	5307.49	4304	763.27
榆松高速	11037	12527.69	7856	9760.87	11789	12880.06	8685	2222.24
伊开高速	2998	1146.74	3434	1239.16	4359	1255.86	3526	236.07
东双高速	12936	8275.86	14517	9559.49	18049	10766.52	14851	2145.63
松通高速	4739	3751.13	4759	4158.68	6684	4852.06	4706	878.52
双洮高速	9073	16226.82	11234	23341.36	12829	23523.37	11083	4719.74
龙蒲高速	7154	5168.75	5212	4481.86	9897	7854.48	8357	1626.27
通梅高速	7658	7804.37	5076	5128.97	7904	7768.22	6070	1519.73
合计	594210	603513.25	477382	550040.41	686769	659229.52	588365	141515.24

注：通行费收入统计口径与财务报表不一致，故上表中通行费收入与财务报表中存在差异；车流量数据包含免收通行费期间；合计数尾数差异系四舍五入所致
资料来源：公司提供

2021—2023 年及 2024 年 1—3 月，公司高速公路养护支出分别为 9.92 亿元、6.71 亿元、7.97 亿元和 1.43 亿元。东北地区高速公路路产受气候因素影响较大，冬季过后路面路基等设施损耗程度各年差异较大，因而维修支出亦相应波动。公司预计 2024—2026 年高速公路养护和维修支出分别为 9.4 亿元、10.5 亿元和 11.6 亿元。

图表 8 • 吉林省高速公路收费标准

车型	类别	规格	收费标准(元/车公里) (2020 年 1 月起执行)	收费标准(元/车公里) (2021 年 1 月起执行)
客车	1	客车≤9 座	0.45	0.45
	2	10≤客车≤19 座	0.80	0.80
	3	20≤客车≤39 座	1.10	1.10
	4	客车≥40 座	1.45	1.45
货车	1	2 轴（车长小于 6 米且最大允许总质量小于 4.5 吨）	0.45	0.45
	2	2 轴（车长不小于 6 米或最大允许总质量不小于 4.5 吨）	0.90	0.83
	3	3 轴	1.20	1.20
	4	4 轴	1.70	1.57
	5	5 轴	1.90	1.72
	6	6 轴	2.10	2.06

注：专项作业车按车型分类与普通货运车辆执行同样收费标准；对经批准通行高速公路的 6 轴以上大件运输车辆，以 6 轴货车收费系数为基础，每增加 1 轴，系数增加 0.8 确定收费标准
资料来源：公司提供

高速公路建设

公司高速公路项目采用多种方式进行建设：①自建高速公路，在建路产项目计入在建工程，达到预定可使用状态后转入“固定资产”；②委托吉林省高等级公路建设局（以下简称“吉林省高建局”）进行项目管理，施工时公司根据工程计量将工程款支付给吉林省高建局，再由其支付给施工单位，计入“预付款项”，项目竣工验收合格后，转入“固定资产”。上述两种高速公路建设方式的建设资金均由公司自筹，资金来源包括政府拨入的车购税、收费公路专项债、公司自有资金及其他形式借入的有息债务等。

根据吉政函〔2019〕96 号文件，集安至桓仁、大蒲柴河至烟筒山和烟筒山至长春 3 个国高网项目采用 PPP 模式建设，并授权公司为政府出资方代表。业务模式方面，公司对吉林中铁高速公路有限公司（以下简称“吉林中铁高速”）进行投资，该投资计入其他权益工具投资，吉林中铁高速由公司持股 49%，中国中铁股份有限公司间接持股 51%。公司参与 PPP 项目计划总投资 280.42 亿元，公司需投资资金 83.88 亿元，资金来源于车购税补贴资金，收益不进行上缴；项目运营期为 30 年，合作期满可根据政府规划继续采用 PPP 模式运营或将项目设施移交给公司。截至 2023 年底，公司对吉林中铁高速投资为 66.25 亿元。

截至 2024 年 3 月底，公司主要在建高速公路项目均采用自建模式，并被列入《吉林省公路水路交通运输发展“十四五”规划》，计划总投资 387.81 亿元（概算），其中车购税资金 75.43 亿元，专项债券资金 25.00 亿元，由地方政府承担的征拆资金 67.14 亿元，企业自筹 220.24 亿元。随着新建高速公路项目建设的逐步开展，公司外部融资需求强。

图表 9 • 截至 2024 年 3 月底公司主要在建高速公路项目情况（单位：亿元、公里）

项目名称	高速公路性质	总投资（概算）	里程	已投资	建设周期
白山至临江高速公路	国高网	73.32	44.21	0.40	2023 年—2027 年
抚松至长白高速公路松江河至长白段	国高网	165.94	113.26	0.60	2023 年—2027 年
长春都市圈环线高速公路伊通至公主岭至农安段	国高网	148.55	143.71	11.40	2023 年—2027 年
合计	--	387.81	301.18	12.40	--

资料来源：公司提供

（2）服务区运营及租赁

公司依托所辖高速公路资产开展租赁业务，服务区运营及租赁收入持续增长，对公司收入形成一定补充。

公司依托所辖高速公路资产开展租赁业务，通过所辖路产服务区运营及经营权租赁和高速公路附属设施广告牌租赁业务以实现租赁收入，截至 2024 年 3 月底，公司拥有 84 对服务区的经营权。2023 年，公司服务区运营及租赁收入同比增长 28.81%，主要系自营成品油销售、商超业务及机电设备租赁、路产权益租赁等收入增加所致。

子公司吉林省高速公路集团经营开发有限公司负责全省所有已建成的高速公路广告业务。2021—2023 年，公司高速公路广告牌租赁收入分别为 1901.90 万元、2089.19 万元和 1365.63 万元。

2 未来发展

公司作为吉林省最重要的高速公路投资运营主体，持续承担吉林省政府下达的重大项目建设及运营任务，发展前景良好；公司依托所辖高速公路资产沿上下游产业链进行业务拓展，丰富公司收入来源。

短期看，吉林省计划在“十四五”期间完成交通运输基础设施投资规模不低于 2000 亿元，建成高速公路通车里程 5000 公里以上，公司作为吉林省最重要的高速公路投资运营主体，持续承担吉林省政府下达的重大项目建设及运营任务，在新建高速公路项目获取及建设资金筹措方面可获得政府的有力支持，发展前景良好。同时，公司构建“1+N”产业发展布局，依托所辖高速公路资产沿上下游产业链进行业务拓展，围绕高速公路设计、建设、施工、监理、养护、试验检测、运营及附属设施资产，构建高速公路全产业链、价值链，丰富公司收入来源。

（三）财务方面

公司提供了 2023 年财务报告，中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）对该财务报告进行了审计，出具了标准无保留意见的审计结论。公司提供的 2024 年一季度财务报表未经审计。

2023 年，公司注销一级子公司 1 家，2024 年一季度公司一级子公司未发生变化；截至 2024 年 3 月底，公司合并范围内一级子公司 22 家，注销子公司规模小，对公司财务数据影响小。会计估计变更方面，公司对长平高速和绕城高速单位折旧额的会计估计进行变更，长平高速的单位折旧额由原来的 16.82 元/辆调整为 9.53 元/辆，将绕城高速的单位折旧额由原来的 8 元/辆调整为 2.17 元/辆。会计估计变更对公司 2023 年度合并财务报表项目的影响较小。整体看，公司财务数据可比性强。

图表 10 • 会计估计变更影响情况

受重要影响的合并报表项目	影响金额（万元）
2023 年 12 月 31 日资产负债表项目	
固定资产	2485.25
未分配利润	1863.93
归属于母公司所有者权益	1240.81
少数股东权益	623.13
2023 年度利润表项目	
主营业务成本	-2485.25
利润总额	2485.25
所得税费用	621.31
净利润	1863.93

资料来源：公司审计报告

1 主要财务数据变化

（1）资产质量

公司资产以运营和在建的高速公路资产为主，可持续为公司带来稳定的通行费收入，但资产受限规模大。整体看，公司整体资产质量较好。

2023 年底，公司资产总额较上年底增长 2.21%，资产结构较上年底变动不大。

2023 年底，公司货币资金充裕，主要为银行存款（106.46 亿元）；其中受限货币资金 1587.84 万元。预付款项较上年底下降 5.64%，主要系部分工程款项到期结算所致；构成以未到结算期的预付工程款为主，账龄较长，多集中在 3 年以上；对吉林省高建局的预付款项占预付账款期末余额的 86.37%，集中度高。公司其他应收款主要为应收吉林省财政厅补助款及往来款，较上年底增长 44.72%，主要系新增对吉盛公司的借款所致；涉及政府补助的应收款项为集双高速公路 PPP 项目缺口补助资金（3.2 亿元）；公司对吉林省财政厅和吉盛公司的其他应收款分别占其他应收款期末余额的 38.26%和 51.10%，集中度高；公司累计计提坏账准备 2.50 亿元，计提比例 3.49%。公司固定资产主要由公路资产构成；累计计提折旧 122.39 亿元；产权证书尚在办理中的固定资产账面价值合计 5.58 亿元，主要为四平服务区、加油站

及收费站等资产。公司在建工程主要为高速支线建设、服务区等项目投入。公司无形资产受摊销影响略有下降，主要由高速公路相关的国有建设土地使用权及高速公路特许经营权构成，累计摊销 14.72 亿元。

图表 11 • 公司资产主要构成情况（单位：亿元）

科目	2021 年底		2022 年底		2023 年底		2024 年 3 月底	
	金额	占比（%）	金额	占比（%）	金额	占比（%）	金额	占比（%）
流动资产	572.97	19.31	555.24	18.24	570.61	18.34	567.13	18.21
货币资金	82.78	2.79	97.67	3.21	106.54	3.42	106.26	3.41
预付款项	430.64	14.51	396.81	13.04	374.43	12.04	369.86	11.88
其他应收款	40.81	1.38	47.84	1.57	69.24	2.23	79.61	2.56
非流动资产	2394.75	80.69	2488.22	81.76	2540.21	81.66	2546.58	81.79
固定资产	1469.53	49.52	1785.87	58.68	1807.40	58.10	1801.74	57.86
在建工程	249.94	8.42	2.53	0.08	5.01	0.16	5.08	0.16
无形资产	635.78	21.42	633.74	20.82	632.95	20.35	630.05	20.23
资产总额	2967.72	100.00	3043.45	100.00	3110.82	100.00	3113.72	100.00

资料来源：联合资信根据公司审计报告及财务报表整理

截至 2024 年 3 月底，公司因公路收费权质押受限的固定资产及无形资产合计 2419.85 亿元，公司资产受限比例高。

图表 12 • 截至 2024 年 3 月底公司资产受限情况

受限资产名称	账面价值（亿元）	占资产总额比例	受限原因
货币资金	0.06	0.00%	保证金等
固定资产	1790.49	57.50%	公路收费权质押
无形资产	629.37	20.21%	公路收费权质押
合计	2419.91	77.72%	--

资料来源：公司提供

（2）资本结构

公司所有者权益规模和结构均保持相对稳定，实收资本和资本公积占比较高，所有者权益稳定性较好。公司有息债务规模持续增长，构成以长期债务为主，整体债务负担较重；公司债务期限较长，与收费公路回款周期相匹配。

2023 年底，公司所有者权益规模及结构较上年底变动不大，实收资本及资本公积占比高，所有者权益结构稳定性较好。资本公积增加 2.43 亿元，主要系公司收到无偿划拨的土地使用权，以及吉林省交通运输厅不再向公司清收欠款，公司将应付账款调入资本公积所致。

图表 13 • 公司所有者权益主要构成情况（单位：亿元）

科目	2021 年底		2022 年底		2023 年底		2024 年 3 月底	
	金额	占比（%）	金额	占比（%）	金额	占比（%）	金额	占比（%）
实收资本	27.00	2.32	27.00	2.30	27.00	2.27	27.00	2.25
资本公积	919.04	78.96	919.04	78.28	921.47	77.51	921.47	76.90
盈余公积	16.71	1.44	16.71	1.42	16.71	1.41	16.71	1.39
未分配利润	179.27	15.40	187.33	15.96	196.75	16.55	201.56	16.82
归属于母公司所有者权益合计	1142.01	98.12	1150.08	97.96	1161.93	97.74	1170.72	97.70
少数股东权益	21.94	1.88	24.01	2.04	26.89	2.26	27.54	2.30
所有者权益合计	1163.95	100.00	1174.09	100.00	1188.82	100.00	1198.26	100.00

资料来源：联合资信根据公司审计报告及财务报表整理

2023 年底，公司负债总额较上年底小幅增长 2.82%，公司经营性负债主要体现在未到结算期的应付工程款、保证金质押金形成的应付账款及其他应付款。

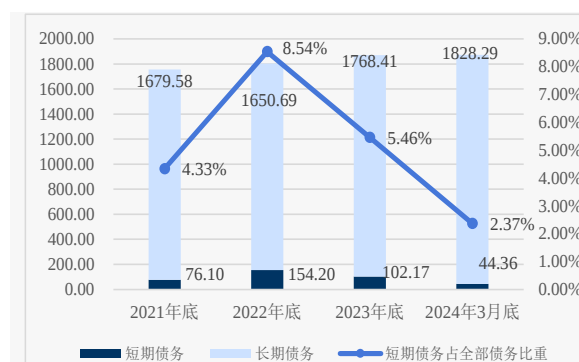
图表 14 • 公司负债主要构成情况（单位：亿元）

科目	2021 年底		2022 年底		2023 年底		2024 年 3 月底	
	金额	占比（%）	金额	占比（%）	金额	占比（%）	金额	占比（%）
流动负债	123.88	6.87	187.15	10.01	134.98	7.02	74.44	3.89
短期借款	0.00	0.00	0.00	0.00	6.31	0.33	0.00	0.00
应付账款	8.75	0.49	10.80	0.58	11.85	0.62	7.87	0.41
其他应付款	30.05	1.67	15.88	0.85	11.10	0.58	13.02	0.68
一年内到期的非流动负债	76.07	4.22	146.21	7.82	91.80	4.78	40.34	2.11
其他流动负债	0.22	0.01	8.00	0.43	4.07	0.21	4.01	0.21
非流动负债	1679.89	93.13	1682.21	89.99	1787.02	92.98	1841.02	96.11
长期借款	1337.94	74.17	1395.62	74.66	1420.63	73.91	1430.52	74.68
应付债券	310.00	17.19	225.00	12.04	310.55	16.16	360.55	18.82
长期应付款	31.63	1.75	30.07	1.61	37.14	1.93	37.14	1.94
负债总额	1803.77	100.00	1869.36	100.00	1922.00	100.00	1915.46	100.00

资料来源：联合资信根据公司审计报告及财务报表整理

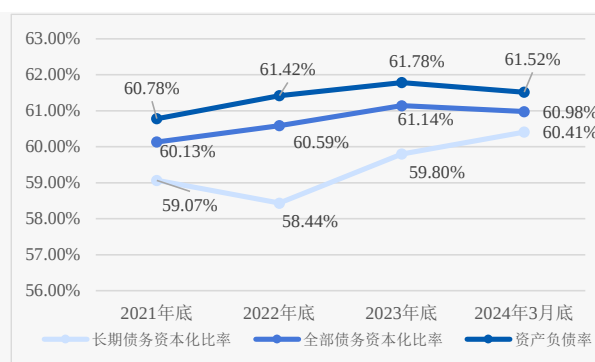
有息债务方面，本报告将其他流动负债及长期应付款中的有息部分纳入有息债务核算。截至 2023 年底，公司全部债务 1870.58 亿元，较上年底增长 3.64%，主要为新增银行借款，存续债券规模较上年底变动不大。2023 年，公司续发债券优化债务期限结构，期末短期债务占比较上年底下降 3.08 个百分点，2024 年一季度，公司发行“24 吉林高速 MTN001”及“24 吉高 01”规模合计 50.00 亿元用于偿还到期债务，短期债务占比进一步压降。从融资结构看，2023 年底，银行借款及债券融资分别约占公司全部债务的 78%和 20%；银行借款以质押借款为主，利率集中在 4.35%~4.90%，存续债券发行利率集中在 2.77%~5.10%。从债务期限结构看，公司长期借款规模较大且主要为用于项目建设申请的期限 20 年及以上的银团贷款，债务期限较长，与高速公路建设资金需求量大、回款周期长的特点相匹配，公司有息债务期限结构合理，集中偿付压力较小。从债务指标来看，2023 年底，公司资产负债率、全部债务资本化比率及长期债务资本化比率较上年底均有所上升；2024 年 3 月底，随着权益规模增大及长期债务占比的提高，公司资产负债率及全部债务资本化比率较 2023 年底略有下降，长期债务资本化有所上升，公司债务负担较重。

图表 15 • 公司债务结构（单位：亿元）



资料来源：联合资信根据审计报告、财务报表及公司提供资料整理

图表 16 • 公司债务杠杆水平



资料来源：联合资信根据审计报告、财务报表及公司提供资料整理

（3）盈利能力

运营的高速公路资产可持续为公司带来稳定的通行费收入，随着通行费收入的增加，2023 年公司营业收入及营业利润率均有所提高。但同时，高速公路建设占用资本较高，投资回报周期长，财务费用对利润侵蚀严重，利润实现对政府补贴依赖程度高。

2023 年，受益于通行费收入增长，公司营业总收入同比增长 24.91%；营业利润率有所增长。同期，受公司营业收入规模增长而费用相对较为固定影响，期间费用率下降至 94.91%，仍处于较高水平，以财务费用（占 94.53%）为主的期间费用对利润侵蚀严重。

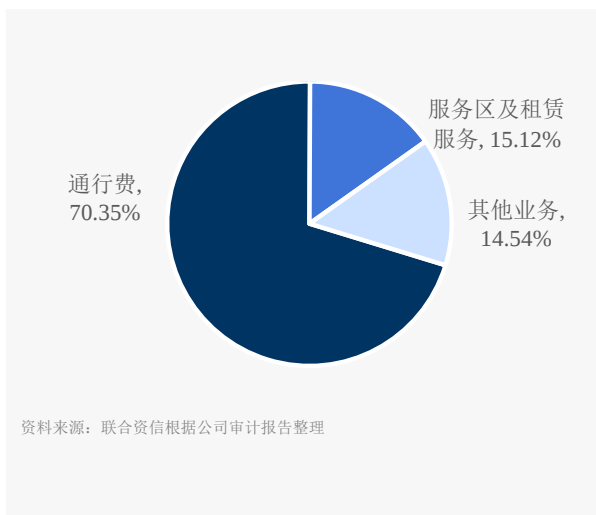
非经营性损益方面，2023 年，公司其他收益为吉林省财政补贴、车购税和 PPP 项目缺口补助等各类政府补助资金，占利润总额的 345.86%，利润实现对政府补助依赖程度高。

图表 17 • 公司盈利能力情况（单位：亿元）

项目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 1—3 月
营业总收入	72.07	72.50	90.56	16.81
营业成本	33.97	38.28	43.33	6.85
期间费用	88.58	87.07	85.96	20.92
其他收益	70.60	63.93	50.44	16.88
利润总额	19.05	11.54	14.58	5.85
营业利润率（%）	52.27	46.69	51.61	58.80
总资本收益率（%）	3.54	3.19	3.06	--
净资产收益率（%）	1.54	0.87	1.04	--

资料来源：联合资信根据审计报告、财务报表及公司提供资料整理

图表 18 • 2023 年公司营业收入构成



（4）现金流

2023 年，公司主营业务经营获现能力仍较强；高速公路建设投入及子公司委托贷款业务规模均减小，投资活动现金持续净流出；经营活动现金流可弥补投资缺口；筹资活动现金流持续呈净流出状态，未来随着新开工高速公路项目的持续投入，公司外部融资需求大。

图表 19 • 公司现金流情况（单位：亿元）

项 目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 1—3 月
经营活动现金流入小计	151.29	170.19	151.53	25.03
经营活动现金流出小计	50.57	55.91	68.83	12.76
经营活动现金流量净额	100.72	114.28	82.71	12.27
投资活动现金流入小计	73.37	71.63	33.98	12.32
投资活动现金流出小计	152.31	124.14	86.90	7.16
投资活动现金流量净额	-78.93	-52.51	-52.92	5.15
筹资活动前现金流量净额	21.78	61.77	29.78	17.42
筹资活动现金流入小计	182.98	133.05	243.36	58.72
筹资活动现金流出小计	216.31	179.90	264.40	76.32
筹资活动现金流量净额	-33.34	-46.85	-21.04	-17.60
现金收入比（%）	111.43	102.77	102.85	110.26

资料来源：联合资信根据审计报告及财务报表整理

经营活动方面，公司经营活动现金流量以经营业务款项收支及收到的各类政府补贴资金为主。2023 年，公司销售商品、接受劳务收到的现金 93.15 亿元，现金收入比维持在较高水平，收入实现质量高；收到其他与经营活动有关的现金 58.36 亿元，主要为财政补助资金、车购税及 PPP 缺口补助等，同比下降 38.90%。同期，公司购买商品、接受劳务及支付薪酬等的现金规模同比有所增长，公司经营活动现金流出有所增长。经营活动现金净流入规模有所减少。

投资活动方面，公司投资活动现金流量以高速公路工程建设投入、子公司吉林省吉高融资担保有限公司的委托贷款业务形成的现金收支为主。2023 年，公司高速公路工程建设投入规模较小，购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 5.47 亿元，委托贷款业务规模减小，投资活动现金流量规模有所下降，净流出规模同比变动不大。

筹资活动方面，2023 年，公司新增融资 243.36 亿元，用于偿还债务及分配股利、利润或偿付利息支付的现金合计 263.48 亿元；公司筹资活动现金流持续呈净流出状态。随着白山至临江高速公路、抚松至长白高速公路松江河至长白段等高速公路的开工建设，公司外部融资需求大。

2 偿债指标变化

公司短期偿债指标表现很强、长期偿债指标表现尚可，公司或有负债风险可控；尚未使用的授信规模较大，融资渠道通畅。

图表 20 • 公司偿债指标

项目	指标	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 1—3 月
短期偿债指标	流动比率（%）	462.50	296.68	422.73	761.91
	速动比率（%）	460.12	295.77	419.14	755.16
	现金短期债务比（倍）	1.09	0.63	1.04	2.40
长期偿债指标	EBITDA（亿元）	110.67	102.70	103.73	--
	全部债务/EBITDA（倍）	15.86	17.58	18.03	--
	EBITDA 利息倍数（倍）	1.30	1.21	1.28	--

资料来源：联合资信根据审计报告、财务报表及公司提供资料整理

从短期偿债指标看，随着公司一年内到期的非流动负债的减少，2023 年底及 2024 年 3 月底，公司流动比率、速动比率及现金短期债务比较上年底均有所上升，公司短期偿债指标表现很强。从长期偿债指标看，2023 年，公司 EBITDA 有所增长，对利息支出保障程度高，全部债务/EBITDA 指标表现尚可。整体看，公司长期偿债指标表现尚可。

对外担保方面，截至 2024 年 3 月底，公司无对外担保。

未决诉讼方面，截至 2024 年 3 月底，联合资信未发现公司存在重大未决诉讼及仲裁。

截至 2024 年 3 月底，公司获得主要贷款银行授信额度 2704.54 亿元，尚未使用授信额度 1130.27 亿元，子公司吉高股份具备直接融资渠道，公司融资渠道通畅。

3 公司本部主要变化情况

公司业务主要由公司本部、各路产运营子公司及施工、监理等板块子公司承担，公司本部对子公司管控力度强。公司资产及负债主要集中在公司本部，2023 年，公司本部实现营业总收入 53.02 亿元，其中通行费收入 49.71 亿元，占合并口径通行费总收入的 78.03%。截至 2023 年底，公司本部全部债务 1520.33 亿元，短期债务占比为 5.67%，现金短期债务比为 0.76 倍，考虑到公司备用流动性充足，公司本部短期偿债压力可控；全部债务资本化比率 55.33%，公司本部债务负担一般。

（四）ESG 方面

公司积极履行作为国有企业的社会责任，治理结构和内控制度完善。整体来看，目前公司 ESG 表现尚可，对其持续经营影响较小。

环境方面，公司高速公路建设等业务需要消耗能源，可能会面临碳排放、粉尘和灰渣、噪音等环境风险。根据公司提供的相关情况说明和公开信息查询，公司过去一年不曾因空气污染或温室气体排放、废水排放、废弃物排放等而受到政府部门处罚。

社会责任方面，公司投资、建设或运营的项目主要供给公共产品或服务，同时，公司积极响应政府政策，保障节假日高速公路安全畅通，多次组织开展志愿服务工作，派驻工作人员到边境村工作，协助驻村工作队履行强化基层党建、兴边富民、为民服务、乡村治理、人气集聚和固边安全“六项职责”，体现了国企社会责任和担当。

治理方面，公司战略规划清晰，作为吉林省最重要的高速公路投资运营主体，完成吉林省政府下达的交通基础设施投资建设和运营管理任务。公司对下属子公司均具有很强的管控能力，且建立了完善的法人治理结构。跟踪期内，公司高管不存在因违法违规而受到行政、刑事处罚或其他处罚的情形。

七、外部支持

公司实际控制人综合实力非常强，公司作为吉林省最重要的高速公路投资运营主体，2023 年，公司在政策支持、财政补助等方面可持续获得吉林省政府的有力支持。

吉林省地处东北亚地理中心位置，具有发展东北亚区域合作的优越区位条件，有利于高速路网的发展建设。2023 年，吉林省 GDP 及一般公共预算收入止跌回升，一般公共预算收支平衡主要依靠中央转移支付，政府性基金预算收入同比快速增长。综合看，公司实际控制人综合实力非常强。

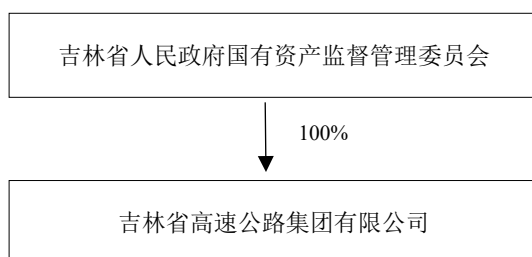
公司是吉林省最重要的高速公路投资运营主体，在吉林省高速公路建设领域垄断性强。公司在政策支持、财政补贴等方面可持续获得政府的有力支持。政策支持方面，2014 年，吉林省人民政府将吉高集团纳入省属重点国有企业进行管理，批复吉林省交通运输厅要充分发挥

挥吉高集团的融资平台作用和综合功能，促进吉高集团持续健康发展。2015 年，吉林省人民政府明确以政策扶持的方式加大对公司的支持力度，政策包括资本金补助、贴息、债务置换及融资增信支持等。2022 年，银保监会和交通运输部联合发布了《关于银行业保险业支持公路交通高质量发展的意见》，强调在符合公路收费有关规定的前提下，稳妥有序推进收费公路存量债务接续，防范化解收费公路存量债务风险。财政补贴方面，2023 年，公司获得吉林省财政补贴、车购税和 PPP 项目缺口补助等各类政府补助资金 50.44 亿元。

八、跟踪评级结论

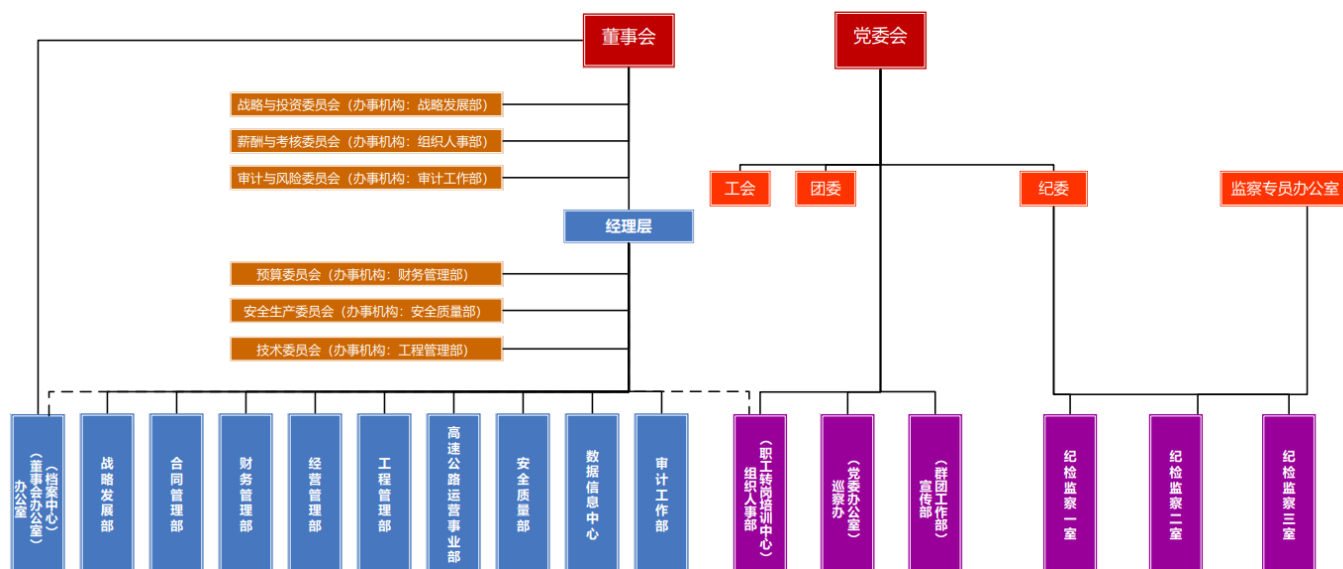
基于对公司经营风险、财务风险、外部支持及债项条款等方面的综合分析评估，联合资信确定维持公司主体长期信用等级为 AAA，维持“20 吉林高速 MTN001”“20 吉林高速 MTN003”“20 吉林高速 MTN005”“21 吉林高速 MTN001(乡村振兴)”“21 吉林高速 MTN003”“22 吉林高速 MTN002”“23 吉林高速 MTN001”“23 吉林高速 MTN004”“23 吉高 01”“23 吉高 02”“23 吉高 03”和“24 吉高 01”的信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

附件 1-1 公司股权结构图（截至 2024 年 3 月底）



资料来源：联合资信根据公开信息整理

附件 1-2 公司组织架构图（截至 2024 年 3 月底）



资料来源：公司提供

附件 1-3 公司主要子公司情况（截至 2024 年 3 月底）

子公司名称	实收资本 (万元)	主营业务	持股比例（%）		取得方式
			直接	间接	
吉林省路桥工程（集团）有限公司	800000.00	高等级公路投资、开发、建设、运营、养护管理；高等级公路沿线附属设施投资、开发、建设、运营及养护管理	100.00	--	投资设立
吉林高速公路股份有限公司	135039.51	公路投资、开发、建设、养护和经营管理；	54.35	--	非同一控制下企业合并
吉林省吉高融资担保有限公司	100000.00	提供融资担保业务、投融资咨询、财务顾问、资信评估等	100.00	--	投资设立
吉林省高速公路建设投资有限公司	81844.59	建设工程施工、设计、监理；公路管理与养护；道路货物运输；住宿服务；餐饮服务；燃气经营	100.00	--	非同一控制下企业合并
吉林省交通实业发展有限公司	30000.00	高速公路养护服务；高等级公路投资、开发、建设、运营、管理、养护、维修	100.00	--	投资设立
吉林省高等级公路投资开发有限公司	10000.00	高等级公路投资、开发、建设、运营、管理、养护、维修	100.00	--	投资设立
吉林省吉高服务区管理有限公司	6000.00	高等级公路投资、开发、建设、运营管理；高等级公路沿线附属设施投资、开发、建设、运营管理	100.00	--	投资设立
吉林省高速公路集团试验检测有限公司	2000.00	公路工程试验检测；公路工程的材料试验；产品检测及工程检测	100.00	--	投资设立
吉林省吉高智慧交通科技有限公司	1000.00	软件开发；网络与信息安全软件开发；信息系统运行维护服务；信息系统集成服务；信息技术咨询服务；互联网数据服务；数据处理和存储支持服务；智能控制系统集成	100.00	--	投资设立
吉林省公路工程监理事务所有限公司	1000.00	在全国范围内从事一、二、三类公路工程、桥梁工程、隧道工程项目的监理业务和技术咨询	100.00	--	同一控制下企业合并
吉林省金泉公路工程咨询监理有限责任公司	1000.00	在全国范围内从事一、二、三类公路工程、桥梁工程、隧道工程项目的监理业务	100.00	--	同一控制下企业合并
吉林省高速公路集团经营开发有限公司	538.34	高速公路土地开发、租赁；各类媒体制作及投放；广告代理、策划；	100.00	--	投资设立
吉林省吉高公路运营管理有限公司	100.00	广告业，高速公路开发、建设、运营、管理、养护、维修，商务代理，高速公路沿线工程施工，交通标志牌及筑路材料销售，高速公路收费机电系统及通信系统的开发与维护，高速公路光纤管网综合开发及增值服务，工程机械设备租赁	100.00	--	投资设立

资料来源：联合资信根据公司审计报告及提供资料整理

附件 2-1 主要财务数据及指标（公司合并口径）

项 目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 3 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	82.86	97.67	106.75	106.27
应收账款（亿元）	5.34	5.46	4.94	3.89
其他应收款（亿元）	40.81	47.84	69.24	79.61
存货（亿元）	2.96	1.71	4.84	5.02
长期股权投资（亿元）	27.17	53.67	0.37	0.37
固定资产（亿元）	1469.53	1785.87	1807.40	1801.74
在建工程（亿元）	249.94	2.53	5.01	5.08
资产总额（亿元）	2967.72	3043.45	3110.82	3113.72
实收资本（亿元）	27.00	27.00	27.00	27.00
少数股东权益（亿元）	21.94	24.01	26.89	27.54
所有者权益（亿元）	1163.95	1174.09	1188.82	1198.26
短期债务（亿元）	76.10	154.20	102.17	44.36
长期债务（亿元）	1679.58	1650.69	1768.41	1828.29
全部债务（亿元）	1755.68	1804.89	1870.58	1872.65
营业总收入（亿元）	72.07	72.50	90.56	16.81
营业成本（亿元）	33.97	38.28	43.33	6.85
其他收益（亿元）	70.60	63.93	50.44	16.88
利润总额（亿元）	19.05	11.54	14.58	5.85
EBITDA（亿元）	110.67	102.70	103.73	--
销售商品、提供劳务收到的现金（亿元）	80.31	74.50	93.15	18.54
经营活动现金流入小计（亿元）	151.29	170.19	151.53	25.03
经营活动现金流量净额（亿元）	100.72	114.28	82.71	12.27
投资活动现金流量净额（亿元）	-78.93	-52.51	-52.92	5.15
筹资活动现金流量净额（亿元）	-33.34	-46.85	-21.04	-17.60
财务指标				
销售债权周转次数（次）	14.58	13.32	17.07	--
存货周转次数（次）	10.90	16.42	13.24	--
总资产周转次数（次）	0.02	0.02	0.03	--
现金收入比（%）	111.43	102.77	102.85	110.26
营业利润率（%）	52.27	46.69	51.61	58.80
总资本收益率（%）	3.54	3.19	3.06	--
净资产收益率（%）	1.54	0.87	1.04	--
长期债务资本化比率（%）	59.07	58.44	59.80	60.41
全部债务资本化比率（%）	60.13	60.59	61.14	60.98
资产负债率（%）	60.78	61.42	61.78	61.52
流动比率（%）	462.50	296.68	422.73	761.91
速动比率（%）	460.12	295.77	419.14	755.16
经营现金流动负债比（%）	81.30	61.06	61.27	--
现金短期债务比（倍）	1.09	0.63	1.04	2.40
EBITDA 利息倍数（倍）	1.30	1.21	1.28	--
全部债务/EBITDA（倍）	15.86	17.58	18.03	--

注：1. 2024 年一季度财务报表未经审计；2. 本报告将其他流动负债中的有息部分纳入短期债务，将长期应付款中的有息部分纳入长期债务计算；3. 本报告中部分合计数与各相加数之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；除特别说明外，均指人民币
 资料来源：联合资信根据审计报告、财务报表及公司提供资料整理

附件 2-2 主要财务数据及指标（公司本部口径）

项 目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 3 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	43.67	70.51	65.45	63.61
应收账款（亿元）	3.12	1.40	2.13	3.91
其他应收款（亿元）	70.03	88.13	136.03	145.84
存货（亿元）	0.15	0.08	0.16	0.21
长期股权投资（亿元）	452.61	479.11	431.62	431.62
固定资产（亿元）	1218.87	1294.27	1314.95	1314.78
在建工程（亿元）	12.59	0.18	2.30	2.31
资产总额（亿元）	2738.72	2836.70	2913.60	2923.89
实收资本（亿元）	27.00	27.00	27.00	27.00
少数股东权益（亿元）	0.00	0.00	0.00	0.00
所有者权益（亿元）	1185.56	1205.32	1227.57	1235.56
短期债务（亿元）	63.48	134.16	86.17	30.14
长期债务（亿元）	1321.34	1310.91	1434.16	1491.03
全部债务（亿元）	1384.82	1445.06	1520.33	1521.17
营业总收入（亿元）	45.73	43.44	53.02	10.72
营业成本（亿元）	16.07	17.43	15.63	2.71
其他收益（亿元）	67.05	60.69	46.84	16.88
利润总额（亿元）	27.62	19.69	20.10	8.00
EBITDA（亿元）	95.56	88.02	86.55	--
销售商品、提供劳务收到的现金（亿元）	44.02	45.32	52.78	9.05
经营活动现金流入小计（亿元）	165.45	158.79	131.90	26.05
经营活动现金流量净额（亿元）	73.86	94.51	34.09	14.91
投资活动现金流量净额（亿元）	-57.41	-49.41	-43.91	-0.82
筹资活动现金流量净额（亿元）	-25.30	-18.25	4.75	-15.93
财务指标				
销售债权周转次数（次）	19.57	19.22	30.03	--
存货周转次数（次）	75.91	155.96	132.87	--
总资产周转次数（次）	0.02	0.02	0.02	--
现金收入比（%）	96.25	104.33	99.53	84.40
营业利润率（%）	64.32	59.33	69.95	74.31
总资本收益率（%）	3.70	3.30	3.10	--
净资产收益率（%）	2.35	1.64	1.61	--
长期债务资本化比率（%）	52.71	52.10	53.88	54.68
全部债务资本化比率（%）	53.88	54.52	55.33	55.18
资产负债率（%）	56.71	57.51	57.87	57.74
流动比率（%）	204.02	165.82	213.66	272.23
速动比率（%）	203.96	165.79	213.59	272.12
经营现金流动负债比（%）	31.86	32.58	14.55	--
现金短期债务比（倍）	0.69	0.53	0.76	2.11
EBITDA 利息倍数（倍）	1.42	1.30	1.33	--
全部债务/EBITDA（倍）	14.49	16.42	17.57	--

注：1. 2024 年一季度财务报表未经审计；2. 公司本部长期应付款中的有息部分参照合并口径调整至长期债务；3. 本报告中部分合计数与各相加数之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；除特别说明外，均指人民币

资料来源：联合资信根据审计报告、财务报表及公司提供资料整理

附件 3 主要财务指标的计算公式

指标名称	计算公式
增长指标	
资产总额年复合增长率	
净资产年复合增长率	(1) 2 年数据: 增长率= (本期-上期) / 上期×100%
营业总收入年复合增长率	(2) n 年数据: 增长率=[(本期/前 n 年) ^{1/(n-1)} -1]×100%
利润总额年复合增长率	
经营效率指标	
销售债权周转次数	营业总收入/ (平均应收账款净额+平均应收票据+平均应收款项融资)
存货周转次数	营业成本/平均存货净额
总资产周转次数	营业总收入/平均资产总额
现金收入比	销售商品、提供劳务收到的现金/营业总收入×100%
盈利指标	
总资本收益率	(净利润+费用化利息支出) / (所有者权益+长期债务+短期债务) ×100%
净资产收益率	净利润/所有者权益×100%
营业利润率	(营业总收入-营业成本-税金及附加) / 营业总收入×100%
债务结构指标	
资产负债率	负债总额/资产总计×100%
全部债务资本化比率	全部债务/ (长期债务+短期债务+所有者权益) ×100%
长期债务资本化比率	长期债务/ (长期债务+所有者权益) ×100%
担保比率	担保余额/所有者权益×100%
长期偿债能力指标	
EBITDA 利息倍数	EBITDA/利息支出
全部债务/ EBITDA	全部债务/ EBITDA
短期偿债能力指标	
流动比率	流动资产合计/流动负债合计×100%
速动比率	(流动资产合计-存货) / 流动负债合计×100%
经营现金流负债比	经营活动现金流量净额/流动负债合计×100%
现金短期债务比	现金类资产/短期债务

注: 现金类资产=货币资金+交易性金融资产+应收票据+应收款项融资中的应收票据

短期债务=短期借款+交易性金融负债+一年内到期的非流动负债+应付票据+其他短期债务

长期债务=长期借款+应付债券+租赁负债+其他长期债务

全部债务=短期债务+长期债务

EBITDA=利润总额+费用化利息支出+固定资产折旧+使用权资产折旧+摊销

利息支出=资本化利息支出+费用化利息支出

附件 4-1 主体长期信用等级设置及含义

联合资信主体长期信用等级划分为三等九级，符号表示为：AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C。除 AAA 级、CCC 级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。

具体等级设置和含义如下表。

信用等级	含义
AAA	偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约概率极低
AA	偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低
A	偿还债务能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约概率较低
BBB	偿还债务能力一般，受不利经济环境影响较大，违约概率一般
BB	偿还债务能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约概率较高
B	偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约概率很高
CCC	偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约概率极高
CC	在破产或重组时可获得保护较小，基本不能保证偿还债务
C	不能偿还债务

附件 4-2 中长期债券信用等级设置及含义

联合资信中长期债券信用等级设置及含义同主体长期信用等级。

附件 4-3 评级展望设置及含义

评级展望是对信用等级未来一年左右变化方向和可能性的评价。评级展望通常分为正面、负面、稳定、发展中等四种。

评级展望	含义
正面	存在较多有利因素，未来信用等级调升的可能性较大
稳定	信用状况稳定，未来保持信用等级的可能性较大
负面	存在较多不利因素，未来信用等级调降的可能性较大
发展中	特殊事项的影响因素尚不能明确评估，未来信用等级可能调升、调降或维持