



浙江省海港投资运营集团有限公司

2024 年度跟踪评级报告

中诚信国际信用评级有限责任公司 | 编号：信评委函字[2024]跟踪 1421 号

声 明

- 本次评级为委托评级，中诚信国际及其评估人员与评级委托方、评级对象不存在任何其他影响本次评级行为独立、客观、公正的关联关系。
- 本次评级依据评级对象提供或已经正式对外公布的信息，以及其他根据监管规定收集的信息，中诚信国际按照相关性、及时性、可靠性的原则对评级信息进行审慎分析，但中诚信国际对于相关信息的合法性、真实性、完整性、准确性不作任何保证。
- 中诚信国际及项目人员履行了尽职调查和诚信义务，有充分理由保证本次评级遵循了真实、客观、公正的原则。
- 评级报告的评级结论是中诚信国际依据合理的内部信用评级标准和方法、评级程序做出的独立判断，未受评级委托方、评级对象和其他第三方的干预和影响。
- 本评级报告对评级对象信用状况的任何表述和判断仅作为相关决策参考之用，并不意味着中诚信国际实质性建议任何使用人据此报告采取投资、借贷等交易行为，也不能作为任何人购买、出售或持有相关金融产品的依据。
- 中诚信国际不对任何投资者使用本报告所述的评级结果而出现的任何损失负责，亦不对评级委托方、评级对象使用本报告或将本报告提供给第三方所产生的任何后果承担责任。
- 本次评级结果自本评级报告出具之日起生效，有效期为 2024 年 6 月 26 日至 2025 年 6 月 26 日。主体评级有效期内，中诚信国际将对评级对象进行跟踪评级，根据跟踪评级情况决定维持、变更评级结果或暂停、终止评级等。
- 根据监管要求，本评级报告及评级结论不得用于其他债券的发行等证券业务活动。对于任何未经充分授权而使用本报告的行为，中诚信国际不承担任何责任。

中诚信国际信用评级有限责任公司

2024 年 6 月 26 日

本次跟踪发行人及评级结果		浙江省海港投资运营集团有限公司	AAA/稳定
跟踪评级原因		根据国际惯例和主管部门要求，中诚信国际需对公司进行定期或不定期跟踪评级，对其风险程度进行跟踪监测。本次评级为定期跟踪评级。	
评级观点		本次跟踪维持主体上次评级结论，主要基于浙江省海港投资运营集团有限公司（以下简称“省海港集团”或“公司”）区位优势明显、地位突出且竞争实力很强，货物吞吐量稳中有升且集装箱具备规模优势、盈利能力处于同行业较好水平以及财务结构稳健等方面的优势对公司信用实力的支持。同时，中诚信国际也关注到全球经济及外贸进出口尚存不确定性，公司经营易受宏观经济波动对公司经营及信用状况造成的影响。	
评级展望		中诚信国际认为，浙江省海港投资运营集团有限公司信用水平在未来 12~18 个月内将保持稳定。	
调级因素		可能触发评级上调因素：不适用。 可能触发评级下调因素：公司港口腹地经济低迷导致公司总货物吞吐量下降、经营业绩大幅下滑且短期内难以恢复；在建港口项目快速推进使得债务规模大幅上升、经营收现情况恶化、流动性压力增大等。	
正 面			
■ 公司港口区位优势明显、地位突出且竞争实力很强 ■ 跟踪期内公司总货物吞吐量及集装箱吞吐量稳中有升且集装箱具备规模优势，盈利能力处于同行业较好水平 ■ 总资本化比率处于同行业很低水平，财务结构稳健			
关 注			
■ 全球经济及外贸进出口尚存不确定性，需关注宏观经济波动对公司经营的影响			

项目负责人：钟 婷 tzhong@ccxi.com.cn

项目组成员：何瑞婷 rthe@ccxi.com.cn

评级总监：

电话：(027)87339288

财务概况

省海港集团（合并口径）	2021	2022	2023	2024.3/2024.1~3
资产总计（亿元）	1,472.52	1,719.70	1,794.85	1,811.47
所有者权益合计（亿元）	860.54	1,046.40	1,100.68	1,113.65
总债务（亿元）	456.54	503.48	509.78	500.70
营业总收入（亿元）	328.87	372.89	397.41	96.91
净利润（亿元）	46.16	48.45	60.42	15.41
EBITDA（亿元）	102.93	106.69	118.54	--
经营活动产生的现金流量净额（亿元）	96.88	83.88	77.09	21.15
营业毛利率（%）	23.39	22.52	20.63	21.70
总资产收益率（%）	4.91	4.33	4.43	--
资产负债率（%）	41.56	39.15	38.68	38.52
总资本化比率（%）	34.66	32.49	31.65	31.02
总债务/EBITDA（X）	4.44	4.72	4.30	--
EBITDA 利息保障倍数（X）	7.94	7.95	6.71	--
FFO/总债务（X）	0.13	0.11	0.14	--
省海港集团（母公司口径）	2021	2022	2023	2024.3/2024.1~3
资产总计（亿元）	637.61	719.83	715.39	711.49
所有者权益合计（亿元）	583.42	585.05	581.12	582.07
总债务（亿元）	49.47	134.21	133.74	128.34
营业总收入（亿元）	0.02	0.14	0.14	0.04
净利润（亿元）	8.51	8.85	11.76	1.88
EBITDA（亿元）	10.94	10.71	7.72	--
经营活动产生的现金流量净额（亿元）	11.15	-2.82	-0.04	19.94
营业毛利率（%）	100.00	99.83	99.84	99.85
总资产收益率（%）	1.71	1.54	1.06	--
资产负债率（%）	8.50	18.72	18.77	18.19
总资本化比率（%）	7.82	18.66	18.71	18.07
总债务/EBITDA（X）	4.52	12.53	17.32	--
EBITDA 利息保障倍数（X）	8.17	7.03	2.17	--
FFO/总债务（X）	-0.01	0.00	-0.02	--

注：1、中诚信国际根据公开的经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）出具标准无保留意见的 2021~2023 年审计报告及未经审计的 2024 年一季度财务报表整理。其中，2021 年、2022 年财务数据分别采用了 2022 年、2023 年审计报告期初数，2023 年财务数据采用了 2023 年审计报告期末数。2、本报告中所引用数据除特别说明外，均为中诚信国际统计口径，其中“--”表示不适用或数据不可比。3、将 2021 年、2022 年其他应付款中的应付利息和 2023 年其他流动负债中的有息债务纳入短期债务核算。

同行业比较（2023 年数据）

公司名称	总货物吞吐量（亿吨）	集装箱吞吐量（万 TEU）	总资产收益率（%）	总资本化比率（%）	总债务/EBITDA（X）	EBITDA 利息保障倍数（X）	FFO/总债务（X）
招商港口	12.54	18,020	5.53	32.43	4.18	6.25	0.08
省海港集团	10.97	4,317	4.43	31.65	4.30	6.71	0.14

中诚信国际认为，公司背靠长江三角洲地区，具有很强的发展潜力；港口竞争力很强且具有规模优势，总货物吞吐量和集装箱吞吐量维持在同行业前列，盈利能力虽不及可比企业但仍处于较好水平。此外，公司财务杠杆很低，偿债能力指标表现好于可比企业。

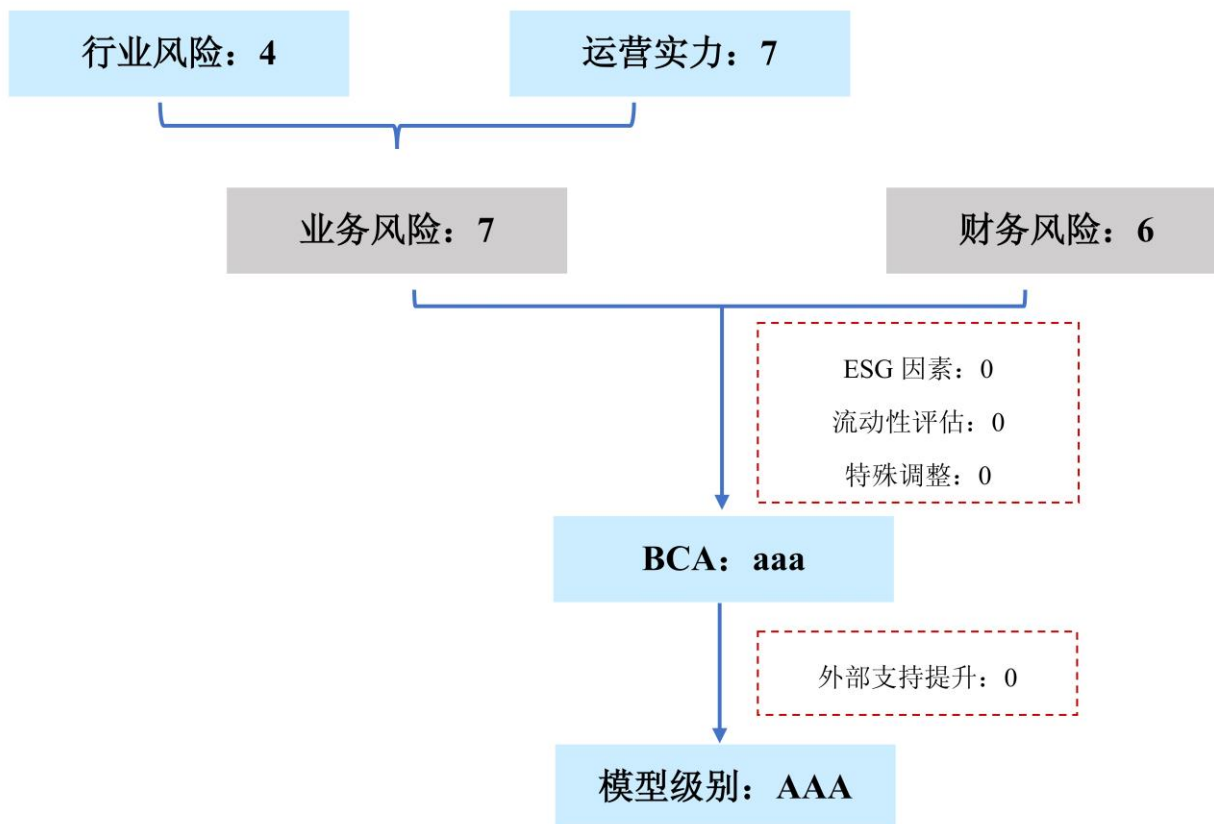
注：“招商港口”为“招商局港口集团股份有限公司”简称，其业务数据口径包含参股公司吞吐量，且其总货物吞吐量为散杂货吞吐量数据。

本次跟踪情况

主体简称	本次评级结果	上次评级结果	上次评级有效期
省海港集团	AAA/稳定	AAA/稳定	2023/6/25 至本报告出具日

● 评级模型

浙江省海港投资运营集团有限公司评级模型打分(C170500_2024_05_2024_01)



注：

调整项：当期状况对企业基础信用等级无显著影响。

外部支持：公司作为浙江省唯一集约化运营管理全省港口资产的省属国有企业，由 7 家国资委共同组建而成，可获得各股东以及实际控制人浙江省国资委的支持。公司港口在长三角地区的港口布局中占据重要地位，地方政府支持意愿极高。受个体信用状况的支撑，外部支持提升子级是实际使用的外部支持力度。

方法论：中诚信国际港口行业评级方法与模型 C170500_2024

宏观经济和政策环境

中诚信国际认为，2024 年一季度中国经济增长好于预期，工业生产与制造业投资加速是主要拉动因素，但消费恢复性增长的势头有所减弱，供需失衡的矛盾尚未缓解，宏观政策仍需着力推动经济实现供需良性循环。

详见《2024 年一季度宏观经济与政策分析》，报告链接 <https://www.ccxi.com.cn/coreditResearch/detail/11126?type=1>

业务风险

中诚信国际认为，港口行业与全球宏观经济及外贸需求关系密切，虽然短期内全球经济与贸易增长放缓对港口行业需求增长形成一定制约，但在国内经济对内贸运输及原材料进口需求的支撑下，预计我国港口生产将实现低速增长。

2023 年以来，受益于我国经济企稳回升及大宗商品进口需求强劲，全国港口货物吞吐量及集装箱吞吐量均实现较好增速，但外贸需求承压及外贸结构变化使得港口群集装箱吞吐量增速发生分化。短期来看，全球经济与贸易增长放缓虽对港口行业需求增长形成一定制约，但在国内经济对内贸运输及原材料进口需求的支撑下，预计我国港口生产将实现低速增长。

详见《中国港口行业展望，2024 年 1 月》，报告链接 <https://www.ccxi.com.cn/coreditResearch/detail/10926?type=1>

中诚信国际认为，跟踪期内公司集装箱泊位数量及吞吐能力小幅增长，其他货种无重大变化，港口主业经营业绩保持平稳；贸易销售业务、综合物流及相关业务经营业绩有所下滑，但仍能较好促进港口主业发展，且对公司收入形成一定补充；在建港口项目投产后可进一步提升公司港口吞吐能力，后续资本支出不大。

2023 年以来公司产权结构及两会一层无重大变化；跟踪期内通过收购增强集装箱业务竞争力，且进一步加强与上港集团合作，未来仍将以港口业务为核心主业，致力于将公司打造为世界一流港口运营商。

截至 2024 年 3 月末，浙江省国资委、宁波市国资委、台州市国资委、嘉兴市国资委、义乌市国资委、温州市国资委及舟山市国资委分别持有公司 27.59%、60.84%、0.55%、1.50%、2.37%、3.66%及 3.49%的股权，除浙江省国资委外的其他六市国资委授权浙江省国资委行使股东会表决权，该等授权之效力不因其他六市国资委所持公司的出资额/股权比例变化而受影响，浙江省国资委仍为公司控股股东及实际控制人。同期末，公司通过宁波舟山港集团间接持有上市公司宁波舟山港股份有限公司（以下简称“宁波舟山港股份”）61.15%股权。

2023 年 8 月，为进一步优化集装箱码头布局并继续扩大市场份额，子公司宁波舟山港股份以 18.45 亿元对价收购宁波大榭集装箱码头有限公司（原名“宁波大榭招商国际码头有限公司”，以下简称“大榭集司”）45%股份后，对其持股比例增至 80%，将其纳入公司合并范围。大榭集司拥有深水岸线等优质港口资源，可依靠地理位置优越性以及业务地位为公司带来稳定货源。

公司的长期目标为将宁波舟山港打造成为世界一流强港新标杆，将公司打造成为世界一流港口运营商；未来仍将以港口业务为核心主业，并构建港口运营、航运服务、金融、开发建设“四大板

¹ 2024 年 3 月，董事长由毛剑宏先生因工作原因辞任，选举公司董事陶成波先生任新董事长。截至目前，公司董事会共 11 人，监事 5 人。

块”的大格局。战略合作方面，跟踪期内公司新增上海冠东国际集装箱码头有限公司（以下简称“冠东国际”）20%股权；截至 2024 年 3 月末，公司亦持有上海盛东国际集装箱码头有限公司（以下简称“盛东国际”）20%的股权；根据沪浙两省市人民政府于 2022 年签署的《进一步深化小洋山区域合作开发框架协议》，上海港的主要运营商上海国际港务（集团）股份有限公司以盛东国际作为项目主体，投资建设上海国际航运中心洋山深水港区小洋山区集装箱码头及配套工程项目，双方未来将形成良性竞争及合作共赢的局面，积极推动长三角一体化发展。

跟踪期内，公司总货物吞吐量同比实现增长，核心主业港口业务仍保持很强竞争力且经营业绩保持平稳。

跟踪期内公司集装箱泊位数量及吞吐能力小幅增长，其他货种无重大变化。截至 2023 年末，公司实际投产的集装箱专用泊位共计 50 个，设计年通过能力为 2,800 万 TEU；同期末公司集装箱航线总数超过 200 条，其中远洋干线超过 100 条。金属矿石专用泊位 30 个，设计年通过能力约为 20,606 万吨；原油泊位 12 个、成品油泊位 3 个，设计年通过能力分别为 10,664 万吨和 321 万吨；煤炭专用泊位 32 个，设计通过能力约为 6,324 万吨；液化品专用泊位 13 个，设计年通过能力 1,616 万吨。整体来看，公司所属的港口宁波舟山港仍是我国 10 万吨级以上大型与超大型船舶进出最多的港口之一，自然条件及深水岸线资源位居同行业前列。

2023 年，受益于规模效应加速显现和装卸效率提升，公司集装箱吞吐量同比增长 5.27%，其中宁波舟山港区域远洋干线箱量同比增长 7.3%；内贸箱量完成 566.4 万 TEU，同比增长 16.6%；海铁联运完成 165.2 万 TEU，同比增长 13.8%。同时，公司继续发挥“全货种”、“一体化”经营优势，受益于拓展客户并加大揽货力度，优势货种铁矿石吞吐量同比进一步增长，带动散杂货吞吐量同比增长 4.24%。液体散货吞吐量稳中有升，其中原油吞吐量同比小幅下降。在上述因素共同带动下，2023 年公司总货物吞吐量同比增长 5.27%，核心主业港口业务仍保持很强竞争力且经营业绩较为平稳。

表 1：近年来公司货物吞吐量情况

货种分类	2021	2022	2023
总货物吞吐量（亿吨）	10.05	10.43	10.98
其中：集装箱（万 TEU）	3,794	4,073	4,317
铁矿石（万吨）	27,536	28,979	30,131
原油（万吨）	11,712	11,157	10,950
煤炭（万吨）	9,184	9,490	9,532
液体化工产品（万吨）	1,366	1,590	1,826
其他货物（万吨）	12,762	13,411	14,418

注：各货种吞吐量包括公司所属宁波舟山港港区及温州港、嘉兴港等港外码头数据。表中 2021 年的装箱吞吐量与宁波舟山港股份有限公司 2021 年年报有一定差异，主要系公司将长江沿线集装箱装卸亦计入统计数据所致；2022 年、2023 年末统计内河港口数据。

资料来源：公司提供，中诚信国际整理

跟踪期内贸易销售业务、综合物流及相关业务经营毛利润有所下滑，但仍能较好促进港口主业发展，且对公司收入形成一定补充。

跟踪期内，转口贸易仍是贸易销售业务利润的主要来源，保税油贸易业务亏损导致 2023 年贸易销售板块经营业绩有所下滑，后续将缩减该业务规模。港口综合物流及相关业务中，水上运输业务服务于港口装卸主业，公司集装箱航线已覆盖国内沿海和长江主要港口，散货航线主营北方港

口至宁波地区的煤炭运输；截至 2023 年末，公司船队共 27 艘船，总运力规模为 31.6 万载重吨；由于船运价格下跌，2023 年水上运输业务收入下降导致公司综合物流及其他业务收入同比下降 3.79%。

此外，截至 2023 年末，公司已完工房地产项目主要为东方港城、海港花园及航运广场，东方港城、海港花园已基本销售完毕但航运广场去化率仅为 12%左右；且目前无在建和拟建房地产项目。代理业务、经营租赁业务、提供劳务和水电业务等其他业务亦对公司营业收入形成一定补充。

表 2：近年来公司主要板块收入和毛利率构成（亿元、%）

项目	2021		2022		2023	
	收入	毛利率	收入	毛利率	收入	毛利率
装卸存储及相关业务	127.06	36.45	139.43	36.35	143.60	36.93
贸易销售业务	97.68	3.54	116.34	4.76	127.29	0.61
综合物流及相关业务	85.16	28.58	97.83	23.55	94.08	22.89
房地产开发及相关业务	4.19	12.06	1.56	37.60	1.02	3.67
代理业务	8.92	-7.03	8.74	-12.54	10.62	-11.82
其他主营收入	2.88	46.86	3.80	50.67	5.45	71.01
其他业务	2.68	56.89	4.15	73.51	14.39	26.27
合计	328.58	23.39	371.85	22.52	396.44	20.63

资料来源：公司财务报表、中诚信国际整理

公司在建港口项目尚有一定投资规模，但资本支出压力不大。

公司为提升集装箱和铁矿石的吞吐能力，开展港口建设项目。截至 2023 年末，公司主要在建项目有金塘大浦口集装箱码头工程、梅山二期 6#~10#集装箱码头工程、状元岙工程和衢山港区西三区堆场及配套码头工程项目，主要在建项目总投资合计 278.60 亿元，已完成投资 192.52 亿元，公司资本支出压力不大。

财务风险

中诚信国际认为，2023 年受益于港口装卸业务量上升和投资收益大幅增长，公司盈利能力维持在同行业较好水平；财务杠杆保持在很低水平且资本结构稳健；经营获现能力较强且外部融资能力良好，偿债能力很强。

盈利能力

2023 年，公司总货物吞吐量同比增长带动装卸存储及相关业务收入同比上升 3%左右，港口主业经营业绩稳中有升；但在保税油贸易成本较高、船运价格下跌使得公司贸易销售业务、综合物流及相关业务毛利润下降，且期间费用率小幅上升的共同影响下，公司经营性业务利润有所下降。同期由于子公司宁波舟山港股份收购大榭集司股权形成非同一控制下企业合并的投资收益 7.24 亿元，浙商银行股份有限公司、招商港口等合联营企业在权益法下确认的投资收益同比大幅增长，且同期公司以浙江海港洋山投资开发有限公司股权及现金作为对价购买冠东国际 20%股权，综合带动公司投资收益同比大幅增长，利润总额仍呈现增长趋势，盈利能力处于同行业较好水平。

资产质量

跟踪期内，公司总资产规模进一步增长。由于公司使用部分自有资金进行对外投资，2023 年末

货币资金规模大幅下降。截至 2024 年 3 月末，货币资金受限比例为 6.80%，可动用部分较充裕。随着港口建设项目的持续投入，2023 年末固定资产、无形资产和在建工程的合计值呈现增长趋势；由于增加对冠东国际和宁波绕城东段高速公路有限公司（以下简称“绕东高速”）等合联营企业投资影响，同期末长期股权投资同比亦实现增长。2024 年 3 月末，公司总债务规模下降至与 2022 年末基本持平，债务结构有所优化；同时随着利润积累，公司所有者权益逐年增长，总资本化比率持续下降且保持在很低水平，财务结构稳健。

现金流及偿债情况

跟踪期内，公司仍保持很好的经营获现能力；公司港口建设投资需求较大且受收购大榭集司股权和新增对冠东国际和绕东高速等合联营企业投资影响，投资活动现金呈大规模净流出，预计短期内仍有较大规模投资需求；为补充资本支出缺口，公司筹资活动现金呈净流入态势，但由于 2023 年公司使用部分自有资金对外投资，当期筹资活动现金净流入规模同比大幅下降。偿债能力方面，2023 年公司经营活动净现金流有所下滑，但对利息支出的保障能力仍较强；同期 EBITDA 对债务本息的覆盖能力小幅提升且仍处于同行业较好水平；截至 2024 年 3 月末，非受限货币资金可对短期债务形成完全覆盖。整体来看，公司较为充裕的现金流和资金储备以及外部融资渠道可为到期债务偿付提供有力支撑，整体偿债能力很强。同期末，公司共获得银行授信额度 2,243.15 亿元，其中尚未使用额度为 1,932.78 亿元，备用流动性充足。

表 3：近年来公司财务相关指标情况（亿元、%、X）

	2021	2022	2023	2024.3/2024.1~3
营业收入	328.58	371.85	396.44	96.76
期间费用率	12.51	12.75	13.28	11.28
投资收益	13.67	19.36	39.06	8.02
利润总额	59.06	62.71	72.72	18.87
总资产收益率	4.91	4.33	4.43	--
货币资金	131.41	208.00	133.31	144.97
长期股权投资	237.90	380.12	462.80	471.18
固定资产	446.69	470.74	555.04	561.89
资产总额	1,472.52	1,719.70	1,794.85	1,811.47
未分配利润	151.24	173.66	200.74	209.36
总债务	456.54	503.48	509.78	500.70
总资本化比率	34.66	32.49	31.65	31.02
短期债务/总债务	31.63	30.13	22.37	11.62
经营活动产生的现金流量净额	96.88	83.88	77.09	21.15
投资活动产生的现金流量净额	-84.93	-170.82	-162.10	-27.42
筹资活动产生的现金流量净额	10.88	147.66	25.25	-13.87
EBITDA 利息保障倍数	7.94	7.95	6.71	--
FFO/总债务	0.13	0.11	0.14	--
总债务/EBITDA	4.44	4.72	4.30	--
非受限货币资金/短期债务	0.79	1.18	1.05	2.32

资料来源：公司财务报表，中诚信国际整理

母公司情况

2023 年末，母公司总资产规模同比变化不大，资产以长期股权投资为主，主要系对宁波舟山港集团等子公司和对招商港口、上海盛东国际集装箱码头有限公司、浙商银行等合联营企业的投

资。债务方面，由于公司主要通过子公司分红、合联营企业投资收益及债务融资获得资金以维持流动性及对外投资，2023 年末总债务规模同比保持稳定，财务杠杆稳定在很低水平。盈利方面，母公司营业收入很少，经营性利润呈现亏损状态；利润总额主要来源于投资收益，同期由于公司以浙江海港洋山投资开发有限公司股权及现金作为对价购买冠东国际 20%股权，投资收益同比呈大幅增长趋势。偿债能力方面，2023 年母公司 EBITDA 同比有所下降，其对利息的覆盖能力虽明显下滑，但考虑到母公司外部融资渠道畅通且融资能力强，可实现到期债务续接。

或有事项

截至 2024 年 3 月末，公司受限资产合计为 9.85 亿元，均为保证金存款，占当期末总资产的 0.54%。

截至 2024 年 3 月末，公司无对合并范围外担保。

截至 2024 年 3 月末，公司无重大未决诉讼。

过往债务履约情况：根据公司提供的《企业信用报告》及相关资料，2021~2024 年 5 月末，公司所有借款均到期还本、按期付息，未出现延迟支付本金和利息的情况。根据公开资料显示，截至报告出具日，公司在公开市场无信用违约记录。

假设与预测²

假设

——2024 年，预计港口业务吞吐量同比进一步增长，带动营业收入同比有所上升。

——2024 年，预计公司固定资产类投资规模 90~110 亿元（含基本建设和技术改造项目），股权投资规模 100~120 亿元。

预测

表 4：预测情况表

重要指标	2022 年实际	2023 年实际	2024 年预测
总资本化比率（%）	32.49	31.65	33.00~37.00
总债务/EBITDA（X）	4.72	4.30	4.60~5.00

资料来源：中诚信国际预测

调整项

ESG³表现方面，省海港集团注重可持续发展和安全管理，并积极履行作为行业龙头企业的社会责任；公司治理结构较优，内控制度完善，目前 ESG 表现位于行业较优水平，潜在 ESG 风险较小，与前次 ESG 评估无重大变化。**流动性评估方面**，公司经营获现能力良好，未使用授信较充足。同时，子公司宁波舟山港股份为 A 股上市公司，资本市场融资渠道较为通畅，财务弹性较好。此外，公司债务融资工具发行顺畅，利率位于同行业较优水平。公司资金流出主要用于港口建设项目投资和债务的还本付息，现金对短期债务本息的保障程度高。公司流动性强，未来一年

² 中诚信国际对发行人的预测性信息是中诚信国际对发行人信用状况进行分析的考量因素之一。在该项预测性信息作出时，中诚信国际考虑了与发行人相关的重要假设，可能存在中诚信国际无法预见的事项和假设因素，该等事项和假设因素可能对预测性信息造成影响，因此，前述的预测性信息与发行人的未来实际经营情况可能存在差异。

³ 中诚信国际的 ESG 因素评估结果以中诚信绿金科技(北京)有限公司的 ESG 评级结果为基础，结合专业判断得到。

流动性来源能对流动性需求形成一定覆盖，流动性评估对公司基础信用等级无显著影响。

外部支持

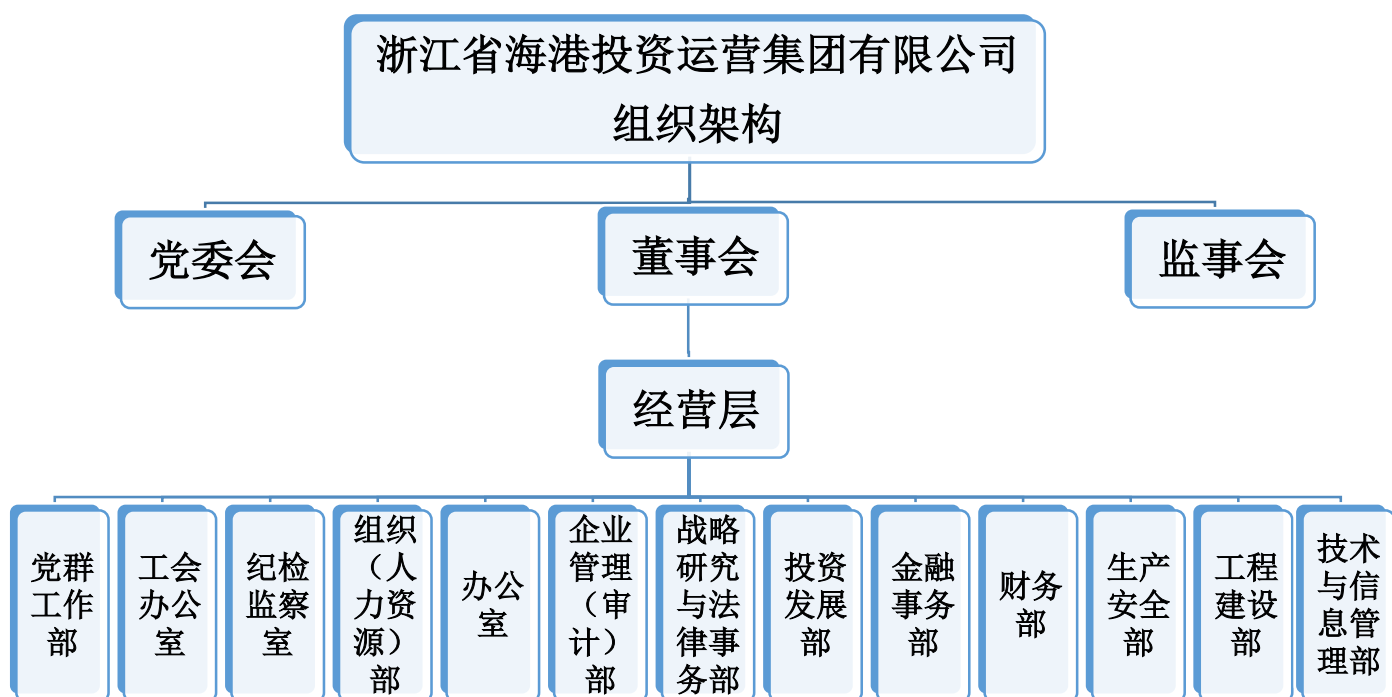
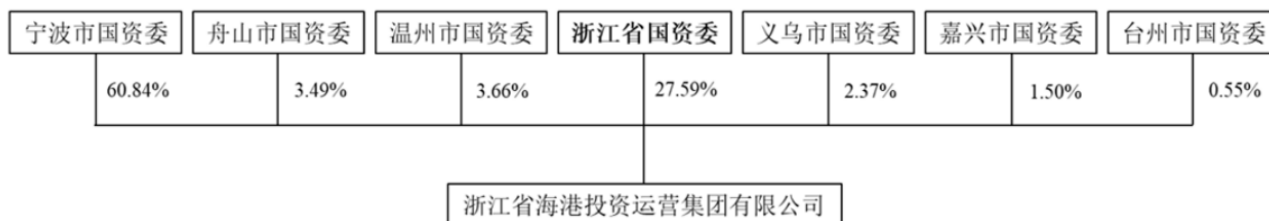
公司作为浙江省唯一港口资产集约化运营管理公司，在资金、融资、政策等方面获得了当地政府的有力支持。

公司作为浙江省唯一集约化运营管理全省港口资产的省属国有企业，与宁波舟山港集团按“两块牌子、一套机构”运作，是全省海洋港口资源开发建设投融资的主平台。其中宁波舟山港已成为对接“一带一路”的重要枢纽、中国南方海铁联运业务量第一大港。此外，公司由 7 家国资委共同组建而成，可获得各股东以及实际控制人浙江省国资委的支持。公司港口在长三角地区的港口布局中占据重要地位，地方政府支持意愿极高。

评级结论

综上所述，中诚信国际维持浙江省海港投资运营集团有限公司主体信用等级为 **AAA**，评级展望为稳定。

附一：浙江省海港投资运营集团有限公司股权结构图及组织结构图（截至 2024 年 3 月末）



资料来源：公司提供

附二：浙江省海港投资运营集团有限公司财务数据及主要指标（合并口径）

财务数据(单位: 万元)	2021	2022	2023	2024.3/2024.1~3
货币资金	1,314,127.32	2,080,038.22	1,333,075.73	1,449,680.13
应收账款	317,244.91	336,400.23	362,674.05	495,905.77
其他应收款	101,608.09	49,574.16	64,992.72	72,167.84
存货	477,570.14	510,962.48	323,497.89	331,031.56
长期投资	2,765,496.08	4,081,410.51	4,957,008.05	5,024,247.62
固定资产	4,466,920.49	4,707,362.35	5,550,376.47	5,618,903.38
在建工程	1,232,100.94	1,410,424.79	1,242,116.62	1,185,369.75
无形资产	1,103,406.60	1,133,405.42	1,381,076.68	1,371,432.82
资产总计	14,725,226.12	17,196,956.54	17,948,512.92	18,114,717.27
其他应付款	391,091.43	427,151.16	639,853.87	601,384.38
短期债务	1,443,838.54	1,516,831.56	1,140,528.34	581,866.80
长期债务	3,121,533.05	3,517,987.45	3,957,311.61	4,425,105.03
总债务	4,565,371.58	5,034,819.01	5,097,839.95	5,006,971.83
净债务	3,420,625.08	3,239,131.62	3,899,431.81	3,655,804.21
负债合计	6,119,841.13	6,732,947.77	6,941,709.14	6,978,228.92
所有者权益合计	8,605,384.98	10,464,008.77	11,006,803.78	11,136,488.34
利息支出	129,710.76	134,184.01	176,794.64	--
营业总收入	3,288,687.41	3,728,922.29	3,974,110.64	969,093.69
经营性业务利润	408,578.70	410,086.38	339,165.09	107,129.29
投资收益	136,675.04	193,633.34	390,608.08	80,213.48
净利润	461,617.64	484,520.20	604,166.09	154,088.64
EBIT	685,880.81	691,861.06	778,374.13	--
EBITDA	1,029,305.11	1,066,933.05	1,185,439.89	--
经营活动产生的现金流量净额	968,795.66	838,824.16	770,892.74	211,456.93
投资活动产生的现金流量净额	-849,263.15	-1,708,210.66	-1,621,003.35	-274,176.45
筹资活动产生的现金流量净额	108,812.39	1,476,605.16	252,467.00	-138,712.94
财务指标	2021	2022	2023	2024.3/2024.1~3
营业毛利率(%)	23.39	22.52	20.63	21.70
期间费用率(%)	12.51	12.75	13.28	11.28
EBIT 利润率(%)	20.87	18.61	19.63	--
总资产收益率(%)	4.91	4.33	4.43	--
流动比率(X)	1.11	1.34	1.05	1.18
速动比率(X)	0.93	1.17	0.93	1.04
存货周转率(X)	5.27	5.83	7.54	9.26*
应收账款周转率(X)	11.02	11.38	11.34	9.02*
资产负债率(%)	41.56	39.15	38.68	38.52
总资本化比率(%)	34.66	32.49	31.65	31.02
短期债务/总债务(%)	31.63	30.13	22.37	11.62
经调整的经营活动产生的现金流量净额/总债务(X)	0.18	0.12	0.13	--
经调整的经营活动产生的现金流量净额/短期债务(X)	0.57	0.39	0.58	--
经营活动产生的现金流量净额利息保障倍数(X)	7.47	6.25	4.36	--
总债务/EBITDA(X)	4.44	4.72	4.30	--
EBITDA/短期债务(X)	0.71	0.70	1.04	--
EBITDA 利息保障倍数(X)	7.94	7.95	6.71	--
EBIT 利息保障倍数(X)	5.29	5.16	4.40	--
FFO/总债务(X)	0.13	0.11	0.14	--

注：1、中诚信国际根据 2021~2023 年审计报告及 2024 年一季度未经审计的财务报表整理，其中“--”表示不适用或数据不可比；2、带“*”指标已经年化处理。

附三：浙江省海港投资运营集团有限公司财务数据及主要指标（母公司口径）

财务数据(单位：万元)	2021	2022	2023	2024.3/2024.1~3
货币资金	158,869.80	256,187.67	115,551.40	258,265.88
应收账款	0.00	0.00	0.56	10.69
其他应收款	483,367.23	63,554.15	248,558.01	48,452.56
存货	0.00	0.00	0.00	0.00
长期投资	5,412,040.78	6,527,461.70	6,767,782.65	6,786,356.89
固定资产	5,370.02	18,921.37	18,161.65	17,944.70
在建工程	16,033.31	1,439.47	1,450.76	1,335.31
无形资产	997.41	725.01	1,458.27	1,556.16
资产总计	6,376,104.33	7,198,329.44	7,153,896.98	7,114,917.86
其他应付款	923.31	5,283.80	5,091.76	10,642.07
短期债务	494,682.90	502,118.94	51,449.97	48,400.00
长期债务	0.00	839,989.50	1,285,943.25	1,235,000.00
总债务	494,682.90	1,342,108.44	1,337,393.22	1,283,400.00
净债务	335,813.11	1,085,920.77	1,221,841.81	1,025,134.12
负债合计	541,946.06	1,347,812.32	1,342,664.77	1,294,176.89
所有者权益合计	5,834,158.26	5,850,517.12	5,811,232.21	5,820,740.98
利息支出	13,377.92	15,239.68	35,573.80	--
营业总收入	155.63	1,350.61	1,364.27	379.13
经营性业务利润	-1,429.52	-9,712.13	-39,115.73	-8,610.38
投资收益	87,338.23	98,844.53	156,845.21	27,623.00
净利润	85,117.70	88,533.79	117,640.76	18,789.21
EBIT	108,876.62	104,371.24	76,269.36	--
EBITDA	109,364.37	107,092.27	77,235.31	--
经营活动产生的现金流量净额	111,450.21	-28,183.71	-383.96	199,437.51
投资活动产生的现金流量净额	-233,917.55	-903,051.27	108,148.51	-98.90
筹资活动产生的现金流量净额	-5,843.01	1,028,552.86	-248,400.82	-56,624.14
财务指标	2021	2022	2023	2024.3/2024.1~3
营业毛利率（%）	100.00	99.83	99.84	99.85
期间费用率（%）	926.09	810.49	2,991.07	2,382.80
EBIT 利润率（%）	69,957.53	7,727.71	5,590.49	--
总资产收益率（%）	1.71	1.54	1.06	--
流动比率（X）	1.19	1.28	6.43	5.20
速动比率（X）	1.19	1.28	6.43	5.20
资产负债率（%）	8.50	18.72	18.77	18.19
总资本化比率（%）	7.82	18.66	18.71	18.07
短期债务/总债务（%）	100.00	37.41	3.85	3.77
经调整的经营活动产生的现金流量净额/总债务（X）	0.20	-0.03	-0.02	--
经调整的经营活动产生的现金流量净额/短期债务（X）	0.20	-0.08	-0.49	--
经营活动产生的现金流量净额利息保障倍数（X）	8.33	-1.85	-0.01	--
总债务/EBITDA（X）	4.52	12.53	17.32	--
EBITDA/短期债务（X）	0.22	0.21	1.50	--
EBITDA 利息保障倍数（X）	8.17	7.03	2.17	--
EBIT 利息保障倍数（X）	8.14	6.85	2.14	--
FFO/总债务（X）	-0.01	0.00	-0.02	--

注：1、中诚信国际根据 2021~2023 年审计报告及 2024 年一季度未经审计的财务报表整理，其中“--”表示不适用或数据不可比。

附四：基本财务指标的计算公式

		计算公式
资本结构	短期债务	短期借款+以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债/交易性金融负债+应付票据+一年内到期的非流动负债+其他债务调整项
	长期债务	长期借款+应付债券+租赁负债+其他债务调整项
	总债务	长期债务+短期债务
	经调整的所有者权益	所有者权益合计-混合型证券调整
	资产负债率	负债总额/资产总额
	总资本化比率	总债务/(总债务+经调整的所有者权益)
	非受限货币资金	货币资金-受限货币资金
	利息支出	资本化利息支出+费用化利息支出+调整至债务的混合型证券股利支出
	长期投资	债权投资+其他权益工具投资+其他债权投资+其他非流动金融资产+长期股权投资
经营效率	应收账款周转率	营业收入/(应收账款平均净额+应收款项融资调整项平均净额)
	存货周转率	营业成本/存货平均净额 (应收账款平均净额+应收款项融资调整项平均净额)×360 天/营业收入+存货平均净额×360 天/营业成本+合同资产平均净额×360 天/营业收入-应付账款平均净额×360 天/(营业成本+期末存货净额-期初存货净额)
	现金周转天数	
盈利能力	营业毛利率	(营业收入-营业成本)/营业收入
	期间费用合计	销售费用+管理费用+财务费用+研发费用
	期间费用率	期间费用合计/营业收入
	经营性业务利润	营业总收入-营业成本-利息支出-手续费及佣金支出-退保金-赔付支出净额-提取保险合同准备金净额-保单红利支出-分保费用-税金及附加-期间费用+其他收益-非经常性损益调整项
	EBIT (息税前盈余)	利润总额+费用化利息支出-非经常性损益调整项
	EBITDA (息税折旧摊销前盈余)	EBIT+折旧+无形资产摊销+长期待摊费用摊销
	总资产收益率	EBIT/总资产平均余额
现金流	EBIT 利润率	EBIT/营业收入
	收现比	销售商品、提供劳务收到的现金/营业收入
	经调整的经营活动产生的现金流量净额	经营活动产生的现金流量净额-购建固定资产无形资产和其他长期资产支付的现金中资本化的研发支出-分配股利、利润或偿付利息支付的现金中利息支出和混合型证券股利支出
	FFO	经调整的经营活动产生的现金流量净额-营运资本的减少(存货的减少+经营性应收项目的减少+经营性应付项目的增加)
偿债能力	EBIT 利息保障倍数	EBIT/利息支出
	EBITDA 利息保障倍数	EBITDA/利息支出
	经营活动产生的现金流量净额利息保障倍数	经营活动产生的现金流量净额/利息支出

注：1、“利息支出、手续费及佣金支出、退保金、赔付支出净额、提取保险合同准备金净额、保单红利支出、分保费用”为金融及涉及金融业务的相关企业专用；2、根据《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15 号），对于未执行新金融准则的企业，长期投资计算公式为：“长期投资=可供出售金融资产+持有至到期投资+长期股权投资”；3、根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》证监会公告[2008]43 号，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力做出正常判断的各项交易和事项产生的损益。

附五：信用等级的符号及定义

基础信用评估等级符号	含义
aaa	无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。
aa	无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响很小，违约风险很低。
a	无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约风险较低。
bbb	无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力一般，受不利经济环境影响较大，违约风险一般。
bb	无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力较弱，受不利经济环境影响很大，有较高违约风险。
b	无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约风险很高。
ccc	无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约风险极高。
cc	无外部特殊支持下，受评对象在破产或重组时可获得保护较小，基本不能保证偿还债务。
c	无外部特殊支持下，受评对象不能偿还债务。

注：[1]除 aaa 级，ccc 级及以下等级外，每一个信用等级可用“+”、“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。[2]基础信用评估：通过分析受主体的经营风险和财务风险，在不考虑外部特殊支持情况下，对其自身信用实力的评估。特殊支持指政府或股东为了避免受评主体违约，对受主体所提供的日常业务之外的任何援助。

主体等级符号	含义
AAA	受评对象偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。
AA	受评对象偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响较小，违约风险很低。
A	受评对象偿还债务的能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约风险较低。
BBB	受评对象偿还债务的能力一般，受不利经济环境影响较大，违约风险一般。
BB	受评对象偿还债务的能力较弱，受不利经济环境影响很大，有较高违约风险。
B	受评对象偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约风险很高。
CCC	受评对象偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约风险极高。
CC	受评对象在破产或重组时可获得保护较小，基本不能保证偿还债务。
C	受评对象不能偿还债务。

注：除 AAA 级，CCC 级及以下等级外，每一个信用等级可用“+”、“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

中长期债券等级符号	含义
AAA	债券安全性极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。
AA	债券安全性很强，受不利经济环境的影响较小，违约风险很低。
A	债券安全性较强，较易受不利经济环境的影响，违约风险较低。
BBB	债券安全性一般，受不利经济环境影响较大，违约风险一般。
BB	债券安全性较弱，受不利经济环境影响很大，有较高违约风险。
B	债券安全性较大地依赖于良好的经济环境，违约风险很高。
CCC	债券安全性极度依赖于良好的经济环境，违约风险极高。
CC	基本不能保证偿还债券。
C	不能偿还债券。

注：除 AAA 级，CCC 级及以下等级外，每一个信用等级可用“+”、“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

短期债券等级符号	含义
A-1	为最高级短期债券，还本付息风险很小，安全性很高。
A-2	还本付息风险较小，安全性较高。
A-3	还本付息风险一般，安全性易受不利环境变化的影响。
B	还本付息风险较高，有一定的违约风险。
C	还本付息风险很高，违约风险较高。
D	不能按期还本付息。

注：每一个信用等级均不进行微调。



独立 · 客观 · 专业

地址：北京市东城区朝阳门内大街南竹杆胡同 2 号银河 SOHO5 号楼

邮编：100010

电话：+86（10）6642 8877

传真：+86（10）6642 6100

网址：www.ccxi.com.cn

Address: Building 5, Galaxy SOHO, No.2 Nanzhugan Lane, Chaoyangmennei Avenue, Dongcheng District, Beijing

Postal Code: 100010

Tel: +86（10）6642 8877

Fax: +86（10）6642 6100

Web: www.ccxi.com.cn