

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

截至二零二四年三月三十一日止年度 全年業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹此宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零二四年三月三十一日止年度之綜合業績，連同截至二零二三年三月三十一日止年度之比較數字如下：

綜合收益表

	附註	截至三月三十一日止年度	
		二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
收益	4	393,686	374,896
直接成本		(323,036)	(321,586)
毛利		70,650	53,310
其他收益	5	9,501	9,034
其他淨（開支）／收入	5	(102)	45,392
行政開支		(41,272)	(39,083)
其他經營開支		(1,466)	(1,212)
經營溢利		37,311	67,441
公共小巴牌照重估虧絀	10	(34,980)	(20,460)
公共巴士牌照減值（撥備）／撥回		(1,350)	150
融資成本	6	(8,769)	(5,384)
除所得稅前（虧損）／溢利	7	(7,788)	41,747
所得稅開支	8	(4,164)	(2,462)
年內（虧損）／溢利		(11,952)	39,285
本公司權益持有人應佔每股（虧損）／盈利			
— 基本（港仙）	9(a)	(4.40)	14.45
— 攤薄（港仙）	9(b)	(4.40)	14.45

綜合全面收益表

	截至三月三十一日止年度	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
年內（虧損）／溢利	(11,952)	39,285
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
重新計量長期服務金撥備（扣除稅項抵免 305,000 港元） （二零二三年：零港元）	(1,543)	-
年內全面（開支）／收益總額	(13,495)	39,285

綜合財務狀況表

	附註	於三月三十一日	
		二零二四年 千港元	二零二三年 千港元 (經重列)
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		44,063	48,291
投資物業		764	408
使用權資產		153,552	31,718
公共小巴牌照	10	56,100	91,080
公共巴士牌照		8,100	9,450
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		2,323	3,576
		287,820	207,441
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	11	8,570	6,567
可收回稅項		21	79
銀行結餘及現金		57,050	68,651
		65,641	75,297
流動負債			
應付賬款及其他應付款項	12	21,159	23,232
長期服務金撥備		13,469	17,139
銀行借款		9,191	11,084
租賃負債		59,868	32,642
應繳稅項		1,331	484
		105,018	84,581
流動負債淨額		(39,377)	(9,284)
資產總值減流動負債		248,443	198,157
非流動負債			
銀行借款		103,816	117,930
租賃負債		95,298	-
長期服務金撥備		6,695	-
遞延稅項負債		3,634	3,260
		209,443	121,190
資產淨值		39,000	76,967
權益			
股本		27,191	27,191
儲備		11,809	49,776
權益總額		39,000	76,967

綜合財務報表附註

截至二零二四年三月三十一日止年度

1. 編製基準

該等年度綜合財務報表乃根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，此統稱包括所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計師公會頒佈之香港會計準則及詮釋以及香港公認會計原則）而編製。

綜合財務報表亦符合香港公司條例之適用規定及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）之適用披露規定。

綜合財務報表按照歷史成本基準編製，惟公共小巴牌照則按公允值列賬。

編製此等綜合財務報表所採用會計政策與本集團截至二零二三年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈且與本集團自二零二三年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之經修訂香港財務報告準則及新指引（誠如以下附註2披露）除外。

2. 會計政策之改變

於本年度，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈，且與本集團於二零二三年四月一日開始之年度期間之綜合財務報表相關及就有關綜合財務報表生效之經修訂香港財務報告準則：

香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務報告第2號（修訂本）	會計政策披露
香港會計準則第8號（修訂本）	會計估計定義
香港會計準則第12號（修訂本）	與單一交易產生的資產及負債有關的遞延稅項
香港會計準則第12號（修訂本）	國際稅收改革－支柱二立法模板

採納此等經修訂香港財務報告準則並無對本集團本期間及過往期間業績及財務狀況之編製及呈列方式產生重大影響。

2. 會計政策之改變（續）

香港會計師公會關於強積金－長期服務金抵銷機制的會計影響的新指引

於二零二二年六月，香港特別行政區政府（「政府」）在憲報刊登《二零二二年香港僱傭及退休計劃法例（抵銷安排）（修訂）條例》（「修訂條例」），該修訂條例將於二零二五年五月一日（「轉制日期」）生效。修訂條例取消由轉制日期起以僱主強制性強積金供款所產生的累算權益抵銷僱員服務的長期服務金（「該取消」）。此外，緊接轉制日期之前的最後一個月的工資用於計算轉制日期之前的僱傭期的長期服務金部分。

於二零二三年四月一日前，本集團應用香港會計準則第19號第93(b)段的可行權宜方法，將可抵銷強積金福利入賬為視作僱員供款，以減少提供相關服務期間的當期服務成本。

於二零二三年七月，香港會計師公會刊發《香港取消強積金－長期服務金抵銷機制的會計影響》（「該指引」），就抵銷機制的會計處理及取消強積金－長期服務金抵銷機制所產生的影響提供指引。

為更好地反映取消抵銷機制的實質，本集團已應用上述指引，並更改其與長期服務金負債有關的會計政策，這應導致於二零二二年六月就截至該日的服務成本作出補足損益調整，對截至二零二三年三月三十一日止年度的長期服務金負債帳面金額進行相應調整，並對截至二零二三年三月三十一日止財政年度餘下時間的當前服務成本、利息開支及精算假設變動產生的重新計量影響造成影響。由於取消抵銷機制對本集團截至二零二三年三月三十一日止年度的損益以及本集團及本公司於二零二三年三月三十一日的財務狀況並無重大影響，本集團並無追溯應用其會計政策變動。

3. 分部資料

本公司執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產以及負債之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二四年及二零二三年三月三十一日止各年度，概無單一客戶佔本集團收益之10%以上。

4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士服務。

	截至三月三十一日止年度	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
專線公共小巴服務收入	387,379	366,041
居民巴士服務收入	6,307	5,291
指定巴士車隊服務收入	-	3,564
	393,686	374,896

截至二零二四年及二零二三年三月三十一日止年度，本集團之所有服務收入來自在香港提供專線公共小巴服務、居民巴士服務及指定巴士車隊服務。

5. 其他收益及其他淨（開支）／收入

	截至三月三十一日止年度	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
其他收益		
廣告收入	4,500	4,500
行政費收入	2,419	2,419
政府補貼（附註(i)）	-	847
利息收入	1,892	669
物業租金收入	270	270
管理費收入	196	190
維修保養服務收入	224	139
	9,501	9,034
其他淨（開支）／收入		
政府補貼（附註(ii)）	-	45,406
出售物業、機器及設備之虧損	(134)	(55)
雜項收入	32	41
	(102)	45,392

附註：

- (i) 截至二零二三年三月三十一日止年度，本集團有權根據香港特區政府特惠資助計劃（「特惠資助計劃」），就處置若干歐盟四期柴油商業車輛（「該處置」）收取補貼 847,000 港元。政府給予本集團之補貼於該處置之年度及當符合特惠資助計劃條件時在綜合收益表內確認為收入。
- (ii) 截至二零二三年三月三十一日止年度，本集團根據香港政府設立的防疫抗疫基金收取補貼 45,406,000 港元（包括薪資及燃油補貼）及撥給綠色小巴客運營運商的一次性補貼 10,620,000 港元。於二零二三年三月三十一日，已確認但尚未收到的補貼為 698,000 港元（附註 11）。

收取該等補貼概無附帶任何未履行條件及其他或然事項。

6. 融資成本

	截至三月三十一日止年度	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
銀行借款利息開支	4,256	3,444
租賃負債之融資支出	4,513	1,940
	8,769	5,384

7. 除所得稅前（虧損）／溢利

除所得稅前（虧損）／溢利已扣除下列項目：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
直接成本項下之燃油成本	62,446	68,456
租賃支出		
— 短期租賃	221	270
使用權資產折舊	63,702	63,784
物業、機器及設備折舊	6,788	6,644
投資物業折舊	36	29
核數師酬金		
— 核數服務	609	580
— 非核數服務	93	88
出售物業、機器及設備之虧損	134	55

8. 所得稅開支

香港利得稅乃以年內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%（二零二三年：16.5%）計提撥備，惟本集團一間附屬公司是利得稅兩級制下之合資格法團。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按二零二三年相同基準計算。

	截至三月三十一日止年度	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
本期稅項		
— 香港利得稅		
本年度	2,228	787
過往年度撥備不足	4	-
	2,232	787
遞延稅項		
本年度	1,932	1,675
所得稅開支總額	4,164	2,462

9. 每股（虧損）／盈利

(a) 每股基本（虧損）／盈利

每股基本（虧損）／盈利乃按截至二零二四年三月三十一日止年度本公司權益持有人應佔虧損11,952,000港元（二零二三年：溢利39,285,000港元）以及已發行普通股加權平均數271,913,000股（二零二三年：271,913,000股）計算。

(b) 每股攤薄（虧損）／盈利

截至二零二四年三月三十一日止年度，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

由於截至二零二三年三月三十一日止年度，本公司購股權之行使價高於本公司股份於年內之平均市價，年內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故年內每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

10. 公共小巴牌照

	於三月三十一日	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
於年初	91,080	111,540
於綜合收益表扣除之重估虧絀	(34,980)	(20,460)
於年終	56,100	91,080

由於預計公共小巴牌照為本集團產生現金流量淨額之期限沒有可預期之限制，故有關資產被視作擁有無限可使用年期。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據對計量的重大性及可觀察性按以下方式劃分：

- 第一級： 相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級： 除第一級包含之報價外，且並未使用重大不可觀察輸入數據計量的資產或負債的直接或間接可觀察輸入數據。
- 第三級： 資產或負債的重大不可觀察輸入數據。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零二四年三月三十一日	-	56,100	-	56,100
於二零二三年三月三十一日	-	91,080	-	91,080

截至二零二四年及二零二三年三月三十一日止年度，第一級及第二級之間並無轉撥。

於二零二四年三月三十一日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師衡匯評估及顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。有關方法之主要假設包括公共小巴牌照之公開市場情況持續存在以及公共小巴行業相關趨勢、市況及政府政策維持不變。所作出假設根據過往表現及預期市場發展釐定。

11. 應收賬款及其他應收款項

	於三月三十一日	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
應收賬款－總額	4,433	1,792
減：預期信貸虧損撥備	-	-
應收賬款－淨額	4,433	1,792
其他應收款項－總額	839	1,349
應收資助款項－總額	-	698
減：預期信貸虧損撥備	-	-
其他應收款項－淨額	839	2,047
按金	476	458
預付款項	2,822	2,270
	8,570	6,567

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司或AlipayHK收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零二三年：0至30天）。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
0 至 30 天	4,207	1,504
31 至 60 天	113	132
61 至 90 天	113	131
90 天以上	-	25
	4,433	1,792

12. 應付賬款及其他應付款項

	於三月三十一日	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元 (經重列)
應付賬款	5,496	5,912
其他應付款項及應計費用（附註 13）	15,663	17,320
	21,159	23,232

本集團獲其供應商給予介乎0至30天（二零二三年：0至30天）之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
0 至 30 天	5,496	5,912

13. 比較數字

以下綜合財務狀況表的比較數字已重新分類，以符合本集團本年度的呈列方式：

- 長期服務金撥備約17,139,000港元由計入應付賬款及其他應付款項重新分類至長期服務金撥備。

年內應佔股息

經仔細考慮本公司股息政策所列之因素後，董事會建議就截至二零二四年三月三十一日止年度派發特別股息每股普通股4.0港仙（二零二三年：無），合共10,877,000港元（二零二三年：無）。董事會概無就截至二零二四年三月三十一日止年度宣派末期股息（二零二三年：每股普通股9.0港仙，合共24,472,000港元）。

特別股息將於二零二四年九月二十日派發，惟是項特別股息須經股東在二零二四年八月二十九日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上通過，方能作實。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票之資格以及收取特別股息之權利，本公司將如下文所載暫停辦理股東登記手續：

- (i) 為釐定出席股東週年大會並於會上發言及投票之資格：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限.....二零二四年八月二十三日（星期五）
下午四時正

暫停辦理股東登記手續二零二四年八月二十六日（星期一）至
二零二四年八月二十九日（星期四）
（包括首尾兩日）

記錄日期二零二四年八月二十九日（星期四）

- (ii) 為釐定收取特別股息之權利：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限.....二零二四年九月五日（星期四）
下午四時正

暫停辦理股東登記手續.....二零二四年九月六日（星期五）至
二零二四年九月十一日（星期三）
（包括首尾兩日）

記錄日期.....二零二四年九月十一日（星期三）

於上述暫停辦理手續期間，將不會辦理任何股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票以及收取特別股息，所有填妥之過戶表格連同相關股票須於上述最後時限前遞交本公司之過戶登記處聯合證券登記有限公司，地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301 - 04室，以辦理登記手續。

管理層討論及分析

業務回顧

- 為提高營運效率及服務質素，本集團繼續致力向運輸署提出路線重組計劃。年內，本集團完成若干路線重組，當中涉及八條專線公共小巴路線。本年度路線重組的重點是調整個別路線組合的車隊規模及個別路線的服務時間或班次，以滿足乘客的需求。於二零二四年三月三十一日，本集團所經營公共小巴路線數目維持**72**條（二零二三年：**72**條），而本集團所經營公共小巴數目維持在**354**輛（二零二三年：**354**輛）。居民巴士路線數目及車隊規模亦分別維持**4**條（二零二三年：**4**條）及**7**輛（二零二三年：**7**輛）。
- 截至二零二四年三月三十一日，本集團的車隊平均車齡為**7.7**年（二零二四年：**6.7**年）。此外，於二零二四年三月三十一日，本集團使用**275**輛**19**座公共小巴（二零二三年：**275**輛），佔本集團公共小巴車隊約**78%**（二零二三年：**78%**）。
- 在後疫情復甦時代的第二年，香港經濟維持溫和增長。根據運輸署公布的交通數字，截至二零二四年三月三十一日止年度，公共交通營辦商及綠色小巴營辦商的總乘客人次較去年分別增加**8.6%**及**3.3%**。
- 隨著香港經濟及社會活動全面恢復正常，車長短缺的持續挑戰再次影響本集團公共小巴服務的營運。因車長短缺，部份路線班次受到影響。因此，本集團年內總行車里數略微減少約**1.7%**至約**34.1**百萬公里（二零二三年：**34.7**百萬公里）。隨著本集團持續優化現有資源以提升營運效率，加上疫情結束後客流量增加，本集團專線公共小巴服務於本年度的乘客量較去年增加**4.7%**至約**55.5**百萬人次（二零二三年：約**53.0**百萬人次）。
- 為減輕燃料成本高企及員工成本攀升帶來的壓力，本集團於年內繼續提交加價申請，並獲批准加價**9**條路線，幅度介乎**3.8%**至**7.8%**（二零二三年：**33**條路線的加價幅度介乎**5.3%**至**13.8%**）。

財務回顧

本年度綜合業績

本集團於截至二零二四年三月三十一日止年度錄得虧損11,952,000港元(二零二三年：溢利39,285,000港元)。本年度財務業績較去年同期大幅變動，主要是由於並無如去年同期收到政府防疫抗疫基金的一次性補貼45,406,000港元，以及公共小巴牌照重估的非現金虧絀較去年同期增加14,520,000港元或71.0%至34,980,000港元(二零二三年：20,460,000港元)。

撇除上述一次性政府補貼及公共小巴牌照重估非現金虧絀以及公共巴士牌照減值撥備的影響，本集團於本年度實現經營溢利約24,378,000港元，較去年同期的14,189,000港元增加71.8%。經營表現改善的主要因素為二零一九冠狀病毒病疫情結束後本集團的乘客量持續恢復。

綜合業績之詳情如下：

	截至三月三十一日止年度		增加／(減少)	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元	千港元	%
收益	393,686	374,896	18,790	+5.0%
其他收益及其他淨(開支)／收入	9,399	54,426	(45,027)	-82.7%
直接成本	(323,036)	(321,586)	1,450	+0.5%
行政開支	(41,272)	(39,083)	2,189	+5.6%
其他經營開支	(1,466)	(1,212)	254	+21.0%
融資成本	(8,769)	(5,384)	3,385	+62.9%
所得稅開支	(4,164)	(2,462)	1,702	+69.1%
撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士 牌照減值(撥備)／撥回之年內溢利	24,378	59,595	(35,217)	-59.1%
公共小巴牌照重估虧絀	(34,980)	(20,460)	14,520	+71.0%
公共巴士牌照減值(撥備)／撥回	(1,350)	150	(1,500)	不適用
年內(虧損)／溢利	(11,952)	39,285	(51,237)	不適用
撇除政府補貼、公共小巴牌照重估虧絀及公共 巴士牌照減值(撥備)／撥回之年內溢利	24,378	14,189	10,189	+71.8%

- 相較於去年，乘客量增加4.7%，加之車資上漲的影響，年內收益因此較去年增加18,790,000港元或5.0%至393,686,000港元(二零二三年：374,896,000港元)。
- 年內其他收益及其他淨(開支)／收入大幅減少45,027,000港元或82.7%至9,399,000港元(二零二三年：54,426,000港元)，乃由於本集團並無如去年收到政府設立的防疫抗疫基金項下的一次性補貼45,406,000港元所致。

- 年內直接成本為**323,036,000** 港元（二零二三年：321,586,000港元），較去年略微增加1,450,000港元或約0.5%。本集團之主要直接成本為勞工成本、租賃公共小巴之使用權資產折舊、燃油成本及維修保養成本，合共佔總直接成本逾90%。直接成本的主要變動如下：
 - 燃料成本：與去年相比，年內國際燃料價格趨於平穩，本集團於年內採購的柴油及液化石油氣平均單價分別下降9.8%及8.2%。因此，年內燃料成本相應下降6,010,000港元或約8.8%至62,446,000港元（二零二三年：68,456,000港元）；
 - 年內租賃公共小巴的使用權資產折舊為63,702,000港元，維持於去年相若水平（二零二三年：63,784,000港元）；及
 - 勞工成本：勞工成本較去年增加6,253,000港元或約4.4%至149,821,000港元（二零二三年：143,568,000港元），主要由於為吸引及挽留車長而增加工資。
- 年內行政開支增加2,189,000港元或5.6%至41,272,000港元（二零二三年：39,083,000港元），乃主要由於員工成本增加1,580,000港元或5.0%至33,135,000港元（二零二三年：31,555,000港元）。行政人員的年度加薪及從內地引進車長的初始行政成本為員工成本增加的主要原因。

- 年內融資成本明細如下：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
銀行借款利息開支	4,256	3,444
租賃負債之融資支出	4,513	1,940
融資成本總額	8,769	5,384

- 年內銀行借款利息開支增加812,000港元或約23.6%至4,256,000港元（二零二三年：3,444,000港元），主要由於本集團平均借款利率較去年上升約101個基點（即1.01%）；及
- 年內租賃負債之融資支出躍升2,573,000港元或約132.6%至4,513,000港元（二零二三年：1,940,000港元），乃歸因根據本集團與關連方為重續公共小巴租賃安排而訂立的三年期公共小巴租賃協議於本年度確認的新增租賃負債184,197,000港元所致。
- 年內，所得稅開支為4,164,000港元（二零二三年：2,462,000港元）。撇除1）公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備之不可扣減影響，2）實際租賃付款與使用權資產及租賃負債融資支出之折舊間的稅項差額，及3）兩級制利得稅稅率的影響後，年內實際稅率為15.7%（二零二三年：16.1%）。年內適用於本集團之香港利得稅稅率維持在16.5%（二零二三年：16.5%），惟根據香港政府推出的利得稅兩級制，一間附屬公司之首2,000,000港元應課稅溢利之利得稅稅率降至8.25%。

- 小巴行業（尤其是紅色小巴）的營商環境轉差，加上市場借貸利率高企，令公共小巴牌照的市價進一步下跌。與去年相比，於二零二四年三月三十一日，公共小巴牌照之公允值進一步下跌**530,000**港元或約**38.4%**至每個牌照**850,000**港元（二零二三年：**1,380,000**港元）。本集團之公共小巴牌照賬面總值相應減至**56,100,000**港元，減幅為**34,980,000**港元或約**38.4%**（二零二三年：**91,080,000**港元）。公共小巴牌照重估虧絀總額**34,980,000**港元自本集團綜合收益表扣除（二零二三年：**20,460,000**港元）。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，請參閱未經審核綜合財務報表附註10。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

現金流量

	截至三月三十一日止年度	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
經營活動所產生現金淨額（附註 i）	105,381	139,446
投資活動所得／（所用）現金淨額（附註 ii）：		
購置物業、機器及設備	(7,023)	(8,057)
出售物業、機器及設備所得款項	184	69
就收購物業、機器及設備已收政府補貼	225	-
處置歐盟四期柴油商業汽車所收取之政府資助	-	847
已收利息	1,892	669
定期存款減少／（增加）	10,000	(10,000)
	5,278	(16,472)
融資活動所用現金淨額：		
償還銀行借款	(16,007)	(23,077)
已付租賃租金之資本部分	(63,012)	(64,082)
已付租賃租金利息部分	(4,513)	(1,940)
已付股息	(24,472)	(8,157)
已付銀行借款利息	(4,256)	(3,444)
	(112,260)	(100,700)
現金及現金等價物（減少）／增加淨額	(1,601)	22,274
年初現金及現金等價物	58,651	36,377
年終現金及現金等價物	57,050	58,651
加：定期存款增加	-	10,000
年終銀行結餘及現金	57,050	68,651

附註：

- (i) 經營活動產生的現金淨額減少主要由於並無如去年般收到政府補助所致。
- (ii) 投資活動所用現金淨額主要用於購買汽車及支付辦公室及樓宇裝修，惟被提取定期存款所抵銷。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零二四年三月三十一日，本集團的流動負債總額大幅增加至**105,018,000**港元（二零二三年：**84,581,000**港元），主要由於根據一份於二零二三年十月一日生效，為期三年的公共小巴租賃協議就公共小巴租賃應付租金確認租賃負債。

與此同時，於二零二四年三月三十一日，銀行結餘及現金減少至**57,050,000**港元（二零二三年：**68,651,000**港元），較上一財政年度末減少**11,601,000**港元或**16.9%**。因此，本集團於二零二四年三月三十一日的流動負債淨額為**39,377,000**港元（二零二三年：**9,284,000**港元）。流動比率（流動資產／流動負債）亦相應減少至**0.63**倍（二零二三年：**0.89**倍）。

於二零二四年三月三十一日及二零二三年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。有關年內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二四年三月三十一日，本集團之銀行通融額合共為**180,307,000**港元（二零二三年：**196,314,000**港元），其中**113,007,000**港元（二零二三年：**129,014,000**港元）已動用。

銀行借款

年內並無任何新造借款。由於按期還款，於二零二四年三月三十一日，本集團銀行借款總額結餘減少**16,007,000**港元或約**12.4%**至**113,007,000**港元（二零二三年：**129,014,000**港元）。

銀行借款之到期情況如下：

	於三月三十一日	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
一年內	9,191	11,084
第二年內	21,814	9,284
第三至第五年內	20,549	40,846
第五年後	61,453	67,800
	113,007	129,014

於二零二四年三月三十一日，本集團之資本負債比率（界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金，然後除以股東權益）為**143.5%**（二零二三年：**78.4%**），主要歸因於股東權益減少。於二零二四年三月三十一日，股東權益較去年減少**37,967,000**港元或約**49.3%**至**39,000,000**港元（二零二三年：**76,967,000**港元）。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產於年末之詳情如下：

	於三月三十一日	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
公共小巴牌照	30,600	60,720
物業、機器及設備	20,572	26,724
投資物業	721	363

資本開支及承擔

年內產生的資本開支如下：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
物業、機器及設備	3,495	11,809
使用權資產	185,536	2,380
總計	189,031	14,189

年內物業、機器及設備的資本開支**3,495,000**港元（二零二三年：11,809,000港元），主要用於購買汽車及翻新辦公樓，並主要由經營所得款項撥付。

年內確認的重大使用權資產即指與關連方重續公共小巴租賃協議（自二零二三年十月一日起生效）項下所確認的**283**輛公共小巴租賃。

於二零二四年三月三十一日，本集團之資本承擔為**366,000**港元（二零二三年：865,000港元）。於二零二四年三月三十一日及二零二三年三月三十一日的資本承擔金額主要用於辦公室及樓宇翻新工程。

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司或AlipayHK代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向會令本集團承受信貸風險的任何第三方提供擔保，故本集團並無面臨任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二四年三月三十一日，所有銀行借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉可有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面臨重大利率風險。報告年度內融資成本佔本集團之成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙及公共巴士牌照減值撥回／（撥備））約**2.3%**（二零二三年：**1.5%**）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面臨燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運可能有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團於截至二零二四年三月三十一日及二零二三年三月三十一日止各年度並無就其預期燃油耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

或然負債

於二零二四年三月三十一日及二零二三年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

重大收購及出售

截至二零二四年三月三十一日止年度，本集團並無重大收購或出售任何附屬公司、聯營公司及合營企業（二零二三年：無）。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。除基本薪酬外，經計及本集團業績及員工個人貢獻後，本集團向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。年內產生之僱員福利開支總額為195,951,000港元（二零二三年：187,834,000港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備）之約51.7%（二零二三年：50.8%）。有關本集團的員工人數及購股權計劃，請參閱2023/24年報的環境、社會及管治報告及董事會報告。

前景

管理層對未來前景保持審慎樂觀，因為我們預期政府持續的經濟刺激措施及本地經濟的進一步復甦將有助提升本集團的客流量水平。此外，管理層預期若干路線的全面車資上調（預期將於未來數月獲批）亦將有助營業收益增長。截至二零二四年三月三十一日止年度後至本報告日期，運輸署已批准本集團21條路線加價。

誠如上文所述，本集團在引進首批中國內地車長方面獲得正面反饋。因此，本集團已根據第二批計劃申請進一步引進車長。鑑於香港人口持續老齡化且預期短期至中期內將持續，管理層希望政府能夠將輸入外勞車長計劃納入作為常規計劃。這將使本集團及小巴行業能夠持續補充其勞動力，並應對人口老齡化趨勢帶來的挑戰，確保穩定的勞動力供應以支持行業營運。

香港鐵路網絡在過去十年急速擴展，亦對小巴行業構成重大挑戰。公共小巴牌照價格的大幅下跌，反映出該行業目前面對極具挑戰性的營商環境。據悉，運輸署現正考慮放寬「紅轉綠」的限制，即參與2元長者優惠計劃的紅色小巴路線，如符合若干條件，便會獲邀轉線繼續以綠色小巴的身份經營，而毋須經過通常的公開招標程序。然而，除此之外，本集團管理層認為政府並無任何旨在改善行業長期前景的長期政策舉措。我們希望政府在設計主要的城市發展計劃時，例如香港其中一個重點增長地區的北部都會區，會適當考慮小巴服務作為更廣泛交通生態系統的重要組成部分所能發揮的作用。

儘管存在這些不利因素，本集團將繼續致力與有關部門及持份者緊密合作，確保為香港公眾持續提供可靠、方便及可持續的小巴服務。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二四年三月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

本公司於截至二零二四年三月三十一日止年度一直遵守上市規則附錄C1「企業管治守則」所載之守則條文。

截至二零二四年三月三十一日止年度之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於整個回顧財政年度一直遵守標準守則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二四年六月二十七日舉行會議，審閱本集團之全年財務報表及全年業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

核數師之審閱

本集團截至二零二四年三月三十一日止年度的初步業績公佈中所列數字是以經與本集團核數師，致同（香港）會計師事務所有限公司協定同意的本集團本年度經審核綜合財務報表為基準。致同（香港）會計師事務所有限公司就此執行的工作不構成核證聘用，因此致同（香港）會計師事務所有限公司並無對此初步業績公佈發出任何意見或核證結論。

發表詳盡全年業績及年報

本公司按上市規則須作出披露的截至二零二四年三月三十一日止年度之財務資料及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零二四年六月二十七日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生（主席）
伍瑞珍女士
陳文俊先生（行政總裁）
黃慧芯女士

非執行董事

黃蔚敏女士

獨立非執行董事

陳阮德徽博士
鄺其志先生
方文傑先生