

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

F8 ENTERPRISES (HOLDINGS) GROUP LIMITED

F8 企業(控股)集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：8347)

截至二零二四年三月三十一日止年度 年度業績公佈

聯交所GEM之特色

GEM的定位乃為相比起聯交所上市的其他公司帶有更高投資風險的中小型公司提供上市的市場。有意投資者應了解投資於此類公司的潛在風險，並應經審慎周詳考慮後方作出投資決定。

由於在GEM上市的公司一般為中小型公司，在GEM買賣的證券可能會承受較於聯交所主板買賣的證券為高的市場波動風險，同時亦無法保證在GEM買賣的證券會有高流通量的市場。

本公佈乃遵照聯交所GEM證券上市規則(「GEM上市規則」)的規定而提供有關F8企業(控股)集團有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)之資料。本公司之董事(「董事」)願就本公佈所載資料共同及個別承擔全部責任。董事在作出一切合理查詢後，確認就其所知及所信，本公佈所載資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成分，本公佈無遺漏任何其他事項，足以令致本公佈或其所載任何陳述產生誤導。

刊發截至2024年3月31日止年度的經審核全年業績

本公司董事會謹此於下文載列本集團截至2024年3月31日止年度的經審核綜合財務資料，連同截至2023年3月31日止年度的經審核比較數字。

綜合損益及其他全面收益表

截至2024年3月31日止年度

	附註	2024年 千港元	2023年 千港元
收益	4	289,980	429,940
銷售成本		<u>(275,705)</u>	<u>(413,699)</u>
毛利		14,275	16,241
其他收入	6	5,494	7,655
其他收益或虧損	7	(5,267)	1,834
行政開支		(14,266)	(18,378)
其他營運開支		(5,250)	(6,531)
金融資產預期信貸虧損撥備淨額		<u>(2,621)</u>	<u>(3,130)</u>
經營虧損		(7,635)	(2,309)
融資成本	8	(2,147)	(2,816)
應佔一間聯營公司業績		<u>921</u>	<u>1,217</u>
除稅前虧損	9	(8,861)	(3,908)
所得稅抵免／(開支)	10	<u>213</u>	<u>(929)</u>
年內虧損		<u>(8,648)</u>	<u>(4,837)</u>
年內其他全面虧損			
其後可能重新分類至損益的項目：			
應佔一間聯營公司其他全面虧損		<u>(909)</u>	<u>(1,320)</u>
除稅後年內其他全面虧損		<u>(909)</u>	<u>(1,320)</u>
年內全面虧損總額		<u>(9,557)</u>	<u>(6,157)</u>
本公司擁有人應佔年內虧損		<u>(8,648)</u>	<u>(4,837)</u>
本公司擁有人應佔年內全面虧損總額		<u>(9,557)</u>	<u>(6,157)</u>
本公司擁有人應佔每股虧損			
基本及攤薄(港仙)	12	<u>(6.29)</u>	<u>(3.96)</u>

綜合財務狀況表

於2024年3月31日

	附註	2024年 千港元	2023年 千港元
非流動資產			
物業、廠房及設備		11,002	13,192
投資物業		14,600	19,400
一間聯營公司權益		17,831	17,819
按公平值計入損益的金融資產		5,449	5,297
		<u>48,882</u>	<u>55,708</u>
流動資產			
存貨		1,260	403
貿易應收款項	13	84,211	75,814
預付款項、按金及其他應收款項		1,217	5,990
應收一間聯營公司款項		11,679	12,109
已抵押銀行存款		6,122	6,087
現金及銀行結餘		10,452	28,557
		<u>114,941</u>	<u>128,960</u>
流動負債			
貿易應付款項	14	29,411	30,818
應計費用、其他應付款項及已收按金		4,500	5,769
銀行及其他借款		37,190	45,589
		<u>71,101</u>	<u>82,176</u>
流動資產淨值		<u>43,840</u>	<u>46,784</u>
資產總值減流動負債		<u>92,722</u>	<u>102,492</u>
非流動負債			
遞延稅項負債		1,025	1,238
資產淨值		<u>91,697</u>	<u>101,254</u>
資本及儲備			
股本		13,752	13,752
儲備		77,945	87,502
總權益		<u>91,697</u>	<u>101,254</u>

經審核綜合財務報表附註

截至2024年3月31日止年度

1. 一般資料

F8企業(控股)集團有限公司(「本公司」)於2018年3月30日根據公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)GEM上市。本公司的註冊辦事處為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands及香港的主要營業地點為香港九龍灣宏照道38號企業廣場五期一座33樓3304室。本公司的直接及最終控股公司為宏亨有限公司，該公司於英屬處女群島註冊成立。宏亨有限公司由本公司董事方俊文先生控制。

本公司為投資控股公司，其附屬公司主要在香港從事銷售及運送柴油燃料及相關產品。

除另有所指外，綜合財務報表以本公司的功能貨幣港元(「港元」)呈列，而所有價值則湊整至最接近千位(千港元)。

2. 應用新訂及經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)

於本年度強制生效的新訂及經修訂香港財務報告準則

於本年度，本集團已首次應用下列由香港會計師公會(「香港會計師公會」)所頒佈於2023年4月1日或之後開始的年度期間強制生效的新訂及經修訂香港財務報告準則，以編製綜合財務報表：

香港財務報告準則第17號 (包括2020年10月及2022年2月 香港財務報告準則第17號(修訂本))	保險合約
香港會計準則第8號(修訂本)	會計估計之定義
香港會計準則第12號(修訂本)	源自單一項交易之資產及負債的相關遞延 稅項
香港會計準則第12號(修訂本)	國際稅務改革—支柱二模型規則
香港會計準則第1號及 香港財務報告準則實務聲明 第2號(修訂本)	會計政策之披露

於本年度應用新訂及經修訂香港財務報告準則對本集團本年度及過往年度之財務狀況及表現及/或該等綜合財務報表所載披露並無重大影響。

應用香港會計師公會就《香港取消強制性公積金與長期服務金對沖機制的會計影響》發出之指引而導致會計政策變動

於2022年6月，香港特區政府(「政府」)刊憲香港《2022年僱傭及退休計劃法例(抵銷安排)(修訂)條例》(「修訂條例」)，將自2025年5月1日(「過渡日期」)起生效。一旦修訂條例生效，僱主概不得使用其強制性強積金(「強制性強積金」)供款所產生之任何累計權益，減少有關僱員服務年期之長期服務金(「長期服務金」)。另外，於過渡日期前就服務年期之長期服務金將按僱員緊接過渡日期前之月薪及截至過渡日期之服務年期計算。

於2023年7月，香港會計師公會頒佈上述有關取消該對沖機制之會計考量提供指引。指引尤其指出實體可將預期用於減少應付予僱員長期服務金之強制性強積金供款所產生之累計權益視為該僱員對長期服務金之供款而入賬。

為了更能反映取消抵銷機制的實質內容，本集團已採用上述香港會計師公會指引，並已更改其與長期服務金負債相關的會計政策。

本年度會計政策變動對綜合財務報表並無重大影響。

已頒佈但尚未生效的新訂香港財務報告準則及其修訂本

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂香港財務報告準則及其修訂本：

香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資 ¹
香港財務報告準則第16號(修訂本)	售後租回之租賃負債 ²
香港會計準則第1號(修訂本)	分類為流動或非流動負債及香港詮釋第5號之相關修訂(2020年) ²
香港會計準則第1號(修訂本)	附帶契諾的非流動負債 ²
香港會計準則第7號及 香港財務報告準則第7號(修訂本)	供應商融資安排 ²
香港會計準則第21號(修訂本)	缺乏可兌換性 ³
香港詮釋第5號(經修訂)	財務報表的呈列 — 借款人對載有按要求還款條款的定期貸款的分類 ¹

¹ 於待定日期或之後開始的年度期間生效。

² 於2024年1月1日或之後開始的年度期間生效。

³ 於2025年1月1日或之後開始的年度期間生效。

董事預期，應用所有新訂香港財務報告準則及其修訂本於可見將來將不會對綜合財務報表產生重大影響。

3. 綜合財務報表編製基準及重大會計政策資料

綜合財務報表已根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(為包括所有適用個別香港財務報告準則、香港會計準則及相關詮釋的統稱)編製。就編製綜合財務報表而言，倘資料被合理預期會影響主要使用者的決定，則有關資料被視為重大。此外，綜合財務報表包括聯交所GEM證券上市規則(「GEM上市規則」)的適用披露規定及香港公司條例的披露規定。

4. 收益

來自客戶合約的收益分拆

	2024年 千港元	2023年 千港元
商品種類		
銷售柴油及相關產品：		
柴油	284,891	420,041
船用柴油	3,714	8,553
潤滑油	1,375	1,346
	<u>289,980</u>	<u>429,940</u>
總計	<u>289,980</u>	<u>429,940</u>
收益確認的時間		
某一時間點	<u>289,980</u>	<u>429,940</u>

5. 分部資料

為分配資源及評估表現而向董事(即主要營運決策者)匯報的資料並無載有獨立的經營分部財務資料，且董事按整體基準審閱本集團的財務業績。因此，僅呈列實體範圍披露、主要客戶及地理資料。

地理資料

截至2024年及2023年3月31日止年度，本集團的業務位於香港。本集團按客戶所在地劃分來自外部客戶的業務收益詳情如下：

	來自外部客戶收益	
	2024年 千港元	2023年 千港元
香港	<u>289,980</u>	<u>429,940</u>

本集團按資產所在地點劃分呈列其非流動資產的相關資料詳情如下：

	非流動資產	
	2024年 千港元	2023年 千港元
香港	25,602	32,592
中國	<u>17,831</u>	<u>17,819</u>
	<u>43,433</u>	<u>50,411</u>

非流動資產不包括按公平值計入損益(「按公平值計入損益」)的金融資產。

有關主要客戶的資料

於該兩個年度，客戶貢獻佔本集團總收益超過10%的收益如下：

	2024年 千港元	2023年 千港元
客戶A ¹	<u>不適用²</u>	<u>95,733</u>

附註：

¹ 於香港銷售柴油及相關產品收益。

² 相應收益並無佔本集團總收益10%以上。

6. 其他收入

	2024年 千港元	2023年 千港元
銀行利息收入	54	11
運輸服務費	3,464	3,504
來自柴油車的租金收入	1,060	2,776
來自投資物業的租金收入	444	556
政府補助(附註)	219	562
雜項收入	253	246
	<u>5,494</u>	<u>7,655</u>

附註：

截至2023年3月31日止年度，本集團確認有關新型冠狀病毒相關補貼之政府補助529,000港元，其與香港政府在「防疫抗疫基金」下推出之「保就業」計劃與有關。

該等政府補助並無附帶任何未達成的條件或其他或然負債。

7. 其他收益或虧損

	2024年 千港元	2023年 千港元
按公平值計入損益的金融資產未變現收益／(虧損)	152	(648)
投資物業公平值變動產生的虧損	(4,800)	(600)
出售物業、廠房及設備的收益	5	350
償還其他借款的收益	-	3,718
匯兌虧損	(624)	(986)
	<u>(5,267)</u>	<u>1,834</u>

8. 融資成本

	2024年 千港元	2023年 千港元
銀行借款的利息開支	1,123	617
其他借款的利息開支	1,024	2,198
租賃負債的利息開支	-	1
	<u>2,147</u>	<u>2,816</u>

9. 除稅前虧損

	2024年 千港元	2023年 千港元
除稅前虧損已扣除／(計入)下列各項：		
董事薪酬	<u>3,307</u>	<u>3,404</u>
其他員工成本：		
— 薪金及其他福利	<u>7,399</u>	<u>6,419</u>
— 退休福利計劃供款	<u>287</u>	<u>262</u>
	<u>7,686</u>	<u>6,681</u>
核數師薪酬		
— 核數服務	<u>600</u>	<u>650</u>
— 非核數服務	<u>—</u>	<u>94</u>
	<u>600</u>	<u>744</u>
已售存貨成本	<u>265,315</u>	<u>400,627</u>
物業、廠房及設備折舊		
— 銷售成本	<u>2,097</u>	<u>2,084</u>
— 行政開支	<u>68</u>	<u>208</u>
	<u>2,165</u>	<u>2,292</u>
使用權資產折舊	<u>—</u>	<u>64</u>
金融資產預期信貸虧損(「預期信貸虧損」)撥備，淨額		
— 貿易應收款項	<u>2,908</u>	<u>3,219</u>
— 按金及其他應收款項	<u>(93)</u>	<u>(77)</u>
— 應收一間聯營公司款項	<u>(194)</u>	<u>(12)</u>
	<u>2,621</u>	<u>3,130</u>
與短期租賃有關的開支	<u>3,806</u>	<u>961</u>

10. 所得稅(抵免)／開支

	2024年 千港元	2023年 千港元
遞延稅項	<u>(213)</u>	<u>929</u>

根據香港利得稅的兩級制利得稅率制度，合資格集團實體的首2百萬港元應課稅溢利將按8.25%的稅率徵稅，而2百萬港元以上的應課稅溢利將按16.5%的稅率徵稅。香港利得稅按兩個年度估計應課稅利潤16.5%計算。

由於本集團概無於香港產生應課稅溢利或該等應稅溢利已全數計入承前估計稅項虧損，故並無就截至2024年及2023年3月31日止年度之香港利得稅作出撥備。

11. 股息

董事不建議派付截至2024年3月31日止年度的任何股息(2023年：零)。

12. 每股虧損

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄虧損乃按以下數據計算：

	2024年 千港元	2023年 千港元
虧損		
就計算每股基本及攤薄虧損而言，		
本公司擁有人應佔年內虧損	<u>(8,648)</u>	<u>(4,837)</u>
	2024年 千股	2023年 千股
股份數目		
就計算每股基本及攤薄虧損而言，		
已發行普通股的加權平均數	<u>137,520</u>	<u>122,053</u>

由於兩個年度均無已發行潛在普通股，因此兩個年度的每股稀釋虧損與每股基本虧損相同。

就截至2023年3月31日止年度的基本及攤薄虧損而言，普通股的加權平均數已就於2022年6月29日生效的股份合併及於2022年9月15日生效的供股進行調整。

13. 貿易應收款項

	2024年 千港元	2023年 千港元
貿易應收款項	102,975	92,323
減：預期信貸虧損撥備淨額	<u>(18,764)</u>	<u>(16,509)</u>
	<u>84,211</u>	<u>75,814</u>

(a) 賬齡分析

以下為於報告期末按發票日期呈列的貿易應收款項賬齡分析：

	2024年 千港元	2023年 千港元
30日內	27,749	27,386
31至60日	12,702	20,908
61至90日	14,313	9,480
91至120日	10,174	8,233
121至150日	7,218	4,418
超過150日	<u>30,819</u>	<u>21,898</u>
	<u>102,975</u>	<u>92,323</u>

本集團與其客戶的平均信貸期一般為3日至150日。本集團致力對尚未收回的應收款項維持嚴格控制。逾期結餘由高級管理層定期審閱。

(b) 貿易應收款項的預期信貸虧損評估

截至2024年3月31日止年度，貿易應收款項的預期信貸虧損撥備約2,908,000港元於損益中確認(2023年：3,219,000港元)。

14. 貿易應付款項

	2024年 千港元	2023年 千港元
貿易應付款項	<u>29,411</u>	<u>30,818</u>

供應商給予的平均信貸期最多為3至90日。以下為於報告期末按發票日期呈列的貿易應付款項賬齡分析：

	2024年 千港元	2023年 千港元
30日內	11,389	11,282
31至60日	6,604	7,980
61至90日	3,286	3,519
超過90日	<u>8,132</u>	<u>8,037</u>
	<u>29,411</u>	<u>30,818</u>

15. 報告期後事項

除本公佈所披露者外，董事會並不知悉任何已發生而須予披露之重大事件。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團主要在香港進行柴油及相關產品以及其他產品的銷售及運輸業務。本集團亦提供用於工程船舶的船用柴油以及用於工程機器及汽車的潤滑油。本集團的客戶大多數為需要柴油以操作其工程機器及汽車的工程公司。本集團於2024年3月31日擁有八架不同容量的柴油貯槽車車隊、一艘船用柴油駁船及一艘船舶。

本集團的策略目標是鞏固其於香港柴油及船用柴油行業的既定市場地位。這將使本集團能為本公司股東創造利潤及投資回報，並推動未來的可持續增長。為實現此目標，本集團將投入更多資源招募人才，加強柴油分部的業務發展與市場推廣策略。

柴油及相關產品的銷售及運輸業務

本集團的收益由截至2023年3月31日止年度約429.9百萬港元減少約32.5%至截至2024年3月31日止年度約290.0百萬港元，來自柴油、船用柴油及潤滑油的收益分別佔本集團總收益的98.2%、1.3%及0.5%。

本集團於截至2024年3月31日止年度錄得淨虧損約8.6百萬港元，而截至2023年3月31日止年度則錄得淨虧損約4.8百萬港元，淨虧損增加約3.8百萬港元。本集團淨虧損增加乃主要由於(i)截至2024年3月31日止年度柴油業務銷售及運輸減少，(ii)其他收入及其他收益或虧損減少。行政開支減少部分抵銷上述影響。截至2024年3月31日止年度，毛利減少乃主要由於收益減少。

行業回顧及未來前景

於2023年，香港經濟出現週期性好轉。然而，外部不利因素、政策不確定性以及COVID-19疫情的持續影響導致經濟表現不平衡。這導致國內柴油及船用柴油市場不穩。受此影響，石油產品的平均售價及銷售量均呈現下降趨勢，導致本集團總營業額整體下降。

展望未來，我們對香港柴油及船用柴油銷售的市場趨勢持樂觀態度。這種樂觀態度乃主要由於公共基設項目(如鐵路網絡擴建)及海事工程項目(如香港國際機場第三跑道項目)均有穩定及較高水平的投資。然而，董事將繼續密切監控及管理任何相關風險。為此，本集團將投入更多資源招募人才，加強柴油分部的業務發展與市場推廣策略。此外，本集團將積極尋找潛在商機，擴闊收入來源及提升股東價值。

未動用上市所得款項用途

誠如本公司於2023年6月23日刊發去年的年報所披露，股份發售實際所得款項淨額(「**所得款項淨額**」)(經扣除包銷佣金及上市相關開支後)(「**股份發售**」)約為45.1百萬港元，低於招股章程(「**招股章程**」)及本公司日期為2017年4月11日的配售結果公佈所載估計所得款項淨額約50.9百萬港元。

以下載列直至2024年3月31日的所得款項淨額的實際用途：

	總所得 款項淨額 計劃用途 百萬港元	佔總所得 款項淨額 概約百分比 %	直至2024年 3月31日的 所得款項淨額 實際用途 百萬港元	直至2024年 3月31日的 尚未使用 總所得 款項淨額 百萬港元	剩餘可動用 所得款項淨額 預期時間表 (附註6)
購買柴油貯槽車(附註1)	7.8	17.3%	5.0	2.8	於2025年3月31日 之前
購買船用柴油駁船	14.0	31.0%	14.0	-	-
進一步加強人手(附註2)	6.1	13.5%	5.6	0.5	於2025年3月31日 之前
提升資訊科技及系統(附註3)	3.6	8.0%	1.1	2.5	於2025年3月31日 之前
營運新柴油貯槽車及海上供 油業務所需的營運資金	9.1	20.2%	9.1	-	
營運資金	4.5	10.0%	4.5	-	
合計	<u>45.1</u>	<u>100.0%</u>	<u>39.3</u>	<u>5.8</u>	

附註：

- 1 直至2024年3月31日，已購買三部新柴油貯槽車及兩部現有的柴油貯槽車已被取代。
- 2 本集團透過多種方式(包括在各大報章刊登招聘廣告)積極招聘及甄選合適人選。
- 3 本集團仍就新辦公室行政資訊科技系統的要求及規格與潛在供應商進行磋商。
- 4 可動用剩餘所得款項的預期時間表乃按本集團對未來市況的最佳估計為基礎。其將可根據當前及未來市況發展而產生變化。

除上文所披露者外，本集團將按照與招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的擬定用途一致的方式應用從股份發售所收取的所得款項淨額。招股章程所載的業務策略推行計劃及所得款項淨額用途乃基於本集團於編製招股章程時對未來市況作出的最佳估計及假設。本集團將根據本集團業務及行業的實際發展以及市況繼續推行其業務策略及應用所得款項淨額。此外，鑒於近期香港經濟情況，董事認為截至2024年3月31日止年度並非透過收購柴油貯槽車及柴油駁船、僱用更多人手及提升資訊科技系統以擴展業務的好時機。因此，截至2024年3月31日止年度，尚未動用的所得款項淨額未能全部獲動用。本集團擬於2025年3月31日之前在切實可行的情況下盡快動用尚未動用的所得款項淨額。

財務回顧

收益

本集團的收益由截至2023年3月31日止年度約429.9百萬港元減少約139.9百萬港元或約32.5%至截至2024年3月31日止年度約290.0百萬港元。

來自柴油、船用柴油及潤滑油銷售的收益分別約為284.9百萬港元、3.7百萬港元及1.4百萬港元，分別佔截至2024年3月31日止年度本集團的總收益約98.2%、1.3%及0.5%。截至2023年3月31日止年度，來自柴油、船用柴油及潤滑油銷售的收益分別約為420.0百萬港元、8.6百萬港元及1.3百萬港元，分別佔本集團的總收益約97.7%、2.0%及0.3%。

截至2024年3月31日止年度，本集團收益減少主要由於建築客戶及物流客戶需求減少及柴油價格下跌所致。

銷售成本

柴油及相關產品銷售及運輸業務成本主要包括柴油成本、船用柴油成本、潤滑油成本、直接勞工成本及折舊。柴油、船用柴油及潤滑油的採購成本取決於本集團燃油供應商提供的當地採購價，並經參考歐洲布倫特原油現貨價格等價格指標。截至2024年3月31日止年度，本集團的銷售成本約為275.7百萬港元，較截至2023年3月31日止年度約413.7百萬港元減少約33.4%。

毛利及毛利率

毛利指本集團的收益減去銷售成本。本集團的毛利由截至2023年3月31日止年度約16.2百萬港元減少約1.9百萬港元至截至2024年3月31日止年度約14.3百萬港元。本集團的毛利率由截至2023年3月31日止年度約3.8%增加至截至2024年3月31日止年度約4.9%。截至2024年3月31日止年度，毛利增加主要由於向柴油市場的客戶收取較高利潤。

其他收入及其他收益或虧損

其他收入由截至2023年3月31日止年度約7.7百萬港元減少至截至2024年3月31日止年度約5.5百萬港元。其他收入減少主要由於柴油車的租金收入減少。

其他收益或虧損錄得淨虧損約5.3百萬港元，而淨收益約為1.8百萬港元，主要由於因投資物業公平值變動而產生的虧損增加約4.2百萬港元所致。

行政開支

行政開支由截至2023年3月31日止年度約18.4百萬港元減少至截至2024年3月31日止年度約14.3百萬港元。行政開支減少主要由於法律及專業費用及酬酢減少所致。

其他營運開支

其他營運開支由截至2023年3月31日止年度約6.5百萬港元減少至截至2024年3月31日止年度約5.3百萬港元。其他營運開支減少主要由於汽車及船用駁船的營運開支減少。

年內虧損

由於上述原因，本集團於截至2024年3月31日止年度確認虧損約8.6百萬港元，而淨虧損約4.8百萬港元。與截至2023年3月31日止年度的負純利率約1.1%相比，本集團截至2024年3月31日止年度錄得負純利率約3.0%。截至2024年3月31日止年度淨虧損及負純利率的上升主要由於(i)截至2024年3月31日止年度柴油業務銷售及運輸減少；及(ii)截至2024年3月31日止年度其他收入及其他收益或虧損減少。截至2024年3月31日止年度行政開支減少部分抵銷上述影響。

流動資金及資本資源

財務資源及流動資金

本集團經營活動的資金來源為自經營活動所產生的現金及計息銀行借款。於2024年3月31日，本集團錄得流動資產淨值約43.8百萬港元(於2023年3月31日：約46.8百萬港元)。

於2024年3月31日，本集團的流動資產約為114.9百萬港元(於2023年3月31日：約129.0百萬港元)，而本集團的流動負債則約為71.1百萬港元(於2023年3月31日：約82.2百萬港元)。於2024年3月31日，流動比率約為1.6倍(於2023年3月31日：約1.6倍)。流動比率乃根據年度結算日的總流動資產除以年度結算日的總流動負債計算。

資產負債比率

於2024年3月31日，本集團的計息借款融資約為37.2百萬港元(於2023年3月31日：45.6百萬港元)，而本集團可用的循環借款融資約17.8百萬港元(於2023年3月31日：25.4百萬港元)未動用。

截至2024年3月31日止年度，銀行及其他借款以港元計值，按年利率介乎2.00厘至7.38厘(截至2023年3月31日止年度：年利率介乎2.00厘至7.13厘)計息。於2024年3月31日，本集團的銀行及其他借款以本集團的公司擔保、定期存款、柴油駁船、投資物業、方先生的個人擔保及汽車作擔保。

於2024年3月31日，資產負債比率約為40.6%，乃按年末總債務除以年末總權益計算(於2023年3月31日：45.0%)。

資本架構

截至2024年3月31日止年度，本集團的資本架構包括本公司擁有人應佔權益約為91.7百萬元(2023年：約101.3百萬港元)。本集團的股本僅包括普通股。

於2021年8月8日，130,000,000股每股面值0.01港元的本公司新股份根據一般授權按每股0.086港元的發行價向獲提名股東配發及發行為繳足股份。有關進一步詳情，請參閱日期為2021年6月11日、2021年6月16日、2021年7月8日、2021年7月30日及2021年8月4日的公佈。

於2022年6月29日，本公司完成股份合併，當中涉及將每十股每股面值0.01港元的本公司已發行及未發行現有股份合併為一股每股面值0.10港元的本公司合併股份。

於2022年9月15日，本公司已根據供股完成配發及發行本公司普通股，基準為每持有兩股本公司現有股份獲發一股供股股份，有關詳情於本公司日期為2022年8月23日的供股章程中披露。

外匯風險

本集團主要在香港經營，並面臨各種貨幣風險所引起的外匯風險，主要指以人民幣結算的潤滑油分銷交易。當未來商業交易、已確認資產及負債以非集團實體功能貨幣計值時，則會出現外匯風險。然而，截至2024年3月31日止年度，本集團並未涉及任何衍生工具協議及概無訂立任何金融工具以對沖外匯風險。

庫務政策

本集團已對其庫務政策採取審慎的財務管理方針，故於截至2024年3月31日止整個年度內均得以維持穩健的流動資金狀況。本集團致力透過持續進行的信貸評估及評估其客戶的財務狀況以降低信貸風險。為管理流動資金風險，董事會密切監視本集團的流動資金狀況，以確保本集團資產、負債及其他承擔的流動資金架構可滿足其不時的資金要求。

重大投資、重大收購及出售

於截至2024年3月31日止年度，本集團概無持有其他重大投資、附屬公司、聯營公司或合營企業的重大收購或出售。

僱員及薪酬政策

於2024年3月31日，本集團擁有26名僱員，(2023年：擁有26名僱員)包括董事。本集團向僱員提供的薪酬組合包括薪金、花紅及其他現金補貼。一般而言，本集團根據各僱員的資歷、職位及年資釐定其薪金。本集團已制定年度檢討機制以評估僱員的表現，此機制亦為本集團對加薪、發放花紅及升職決定的基準。

資產抵押

於2024年3月31日，本集團的已抵押銀行存款約6.1百萬港元(於2023年3月31日：約6.1百萬港元)、投資物業約14.6百萬港元(於2023年3月31日：約19.4百萬港元)、人壽保單4.6百萬港元(於2023年3月31日：約4.4百萬港元)、柴油駁船約10.8百萬港元(於2023年3月31日：約12.6百萬港元)及汽車約0.2百萬港元(於2023年3月31日：約0.5百萬港元)已抵押，以作為本集團銀行融資的抵押品。

環境政策及表現

本集團的主要業務為柴油及相關產品銷售及運輸，受香港環保法律及法規規管，包括香港法例第311章香港空氣污染管制條例及香港法例第358章水污染管制條例。

該等法律及法規涵蓋範圍廣泛的環境事務，包括空氣污染、噪音及氣體排放、石油產品或其他危害物質的洩漏。本集團認同環境保護的重要性，並已實施多項環境保護措施以將業務對環境及天然資源的影響降至最低。

本集團將持續監察業務運營，以確保其並無對環境造成重大不利影響，而本集團有充足的環境保護措施以確保遵守所有香港現行適用法律或法規。

於本公佈日期，本集團概無因違反任何環境法律或法規而遭受檢控、罰款或處罰。

報告期後事項

除本公佈所披露者外，董事會並不知悉任何已發生而須予披露之重大事件。

董事在競爭業務中的權益

於截至2024年3月31日止年度及直至本公佈日期期間，董事並不知悉董事或本公司控股股東或彼等各自的任何緊密聯繫人(定義見GEM上市規則)於截至2024年3月31日止年度及直至本公佈日期期間擁有任何與本集團業務構成或可能構成直接或間接競爭的業務及權益，亦不知悉任何有關人士與本集團之間存在或可能存在任何其他利益衝突。獨立非執行董事確認有關管理本集團的實際或潛在利益衝突之內部控制措施已妥為實施。

足夠公眾持股量

根據本公司可公開獲得的資料及就董事所知，於本公佈日期，本公司已維持GEM上市規則所規定的足夠公眾持股量。

審核委員會

本公司於2017年3月23日根據GEM上市規則第5.28至5.29條成立審核委員會，並根據GEM上市規則附錄C1自2019年1月1日起修訂及重列書面職權範圍。載有審核委員會的職權、職責及責任詳情的全部職權範圍可於GEM網站及本公司網站查閱。

審核委員會由三名獨立非執行董事崔志仁先生、鄺旭立先生及王安元先生組成，崔志仁先生同時為審核委員會主席。

審核委員會的主要職責為透過就以下事項向董事會提供獨立意見，為董事會提供協助：本公司內部監控及風險管理系統的成效，監督本公司財務報表的收支、透明度及完整性以及財務報告原則的應用、審閱與外部核數師的關係及其獨立性評估以及本公司會計人員的資源、資格和經驗的充足性、其培訓計劃及預算。

審核委員會信納核數師薪酬及核數師國衛會計師事務所有限公司(「國衛」)獨立性的審閱結果，並向董事會建議續聘國衛為本公司截至2024年3月31日止年度的核數師，惟須於應屆股東週年大會上經股東批准後方可作實。審核委員會已審閱本集團截至2024年3月31日止年度的綜合財務報表。

購買、出售或贖回上市證券

直至2024年3月31日，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券(包括出售庫存股(定義見GEM上市規則))。

董事的證券交易

本公司已採納董事進行證券交易的行為守則，其條款嚴謹程度不遜於GEM上市規則第5.48至5.67條所載的規定交易標準。經向全體董事作出具體查詢後，本公司確認，所有董事於本公佈日期均已遵守有關規定交易標準及有關董事進行證券交易的行為守則。

購股權計劃

本公司已於2017年3月23日(「採納日期」)有條件採納購股權計劃，其中若干合資格參與者(其中包括董事及本集團僱員)可能獲授購股權以認購股份。購股權計劃於上市日期後成為無條件。根據該計劃的條款，董事會可酌情向合資格參與者授予購股權以認購股份。

自採納日期起直至2024年3月31日，概無任何購股權獲授出、行使、註銷或失效，而於2024年3月31日亦無任何購股權尚未行使。因此，根據購股權計劃，本公司可能向參與者授出涉及最多8,000,000股股份(或該8,000,000股股份不時分拆或合併引致的有關股份數目)的購股權。

企業管治常規

董事會致力建立並維持高標準的企業管治並採取穩健的企業管治常規以實現有效問責。本公司的企業管治常規乃基於聯交所GEM證券上市規則（「GEM上市規則」）附錄C1所載企業管治守則及企業管治報告（「企業管治守則」）。董事深信合理及穩健之企業管治常規對於促進本集團增長以及保障與提升股東利益至為重要。

董事認為本公司已遵守企業管治守則所載所有適用守則條文。

股東週年大會

召開股東週年大會的通告將於適當時候按GEM上市規則規定的方式刊發及寄發。本公司將適時公佈有關確定股東有權出席股東週年大會及於會上投票的登記日期及暫停辦理股份過戶登記日期的資料。

與股東溝通

於報告期間，本公司採納股東通訊政策，並協助本公司確保股東可公平及時取得有關本公司的資料，使股東可在知情情況下行使彼等的權利及讓彼等積極參與本公司事務。本公司已審閱股東通訊政策並認為其實屬有效。

本公司致力與股東保持持續溝通，特別是透過股東週年大會或其他股東大會與股東溝通，並鼓勵股東參與其中。

本公司將確保就於股東大會提呈的各事項作出獨立的決議案。根據GEM上市規則，所有於股東大會上提呈的決議案將以投票方式進行表決。投票結果將於各股東大會後適時刊登於本公司及聯交所網站。

本公司將繼續維持公開及有效的投資者溝通政策，並在相關監管規定限制下適時向投資者提供有關本集團業務的最新相關資料。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
F8企業(控股)集團有限公司
主席兼執行董事
方俊文先生

香港，2024年6月28日

於本公佈日期，本公司執行董事為方俊文先生、勞佩儀女士及陳志輝先生，以及本公司獨立非執行董事為崔志仁先生、鄺旭立先生及王安元先生。

本公佈載的資料乃遵照GEM上市規則而刊載；本公司董事就本公佈共同及個別承擔全部責任。各董事在作出一切合理查詢後，確認就其所知及所信，本公佈所載資料在各重大方面均屬準確及完備，沒有誤導或欺詐成分，且並無遺漏任何其他事項，足以令本公佈或其所載任何陳述產生誤導。

本公佈將由刊登日期起計最少一連7日於聯交所網站www.hkexnews.hk的「最新上市公司公告」網頁及於本公司網站www.f8.com.hk刊登。