

证券代码：300496

证券简称：中科创达

中科创达软件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-007

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）			
参与单位名称及人员姓名	上海仙人掌 杨景 易方达 贾健 东方红资管 郑童仁 永赢基金 任桀 中邮保险 张雪峰 汇添富 马磊 同犇投资 李智琪 浙商证券 鲁立 平安养老 邵进明 盘京投资 陈勤 摩根基金 王嵩 工银安盛 张凯帆 中信里昂 陈铁 Rex Chen 白犀资产 俞玲丹 银河证券 张宸 Point72 孙晨滢 复胜资产 陆忆天 中信证金 蔡天夫 利幄基金 孟舒豪 中信自营 晏磊 上海合远 丁俊 中信证金 罗采弈 海通资管 刘牧忱 银叶投资 崔健 合众易晟 唐紫阳 银河基金 鲍武斌 百年资产 许娟娟 友邦人寿 周烁君 国泰基金 韩知昂 卓毅淡然 叶卓凡 浦银安盛 朱胜波 上海锱量 钱小英 浦银安盛 李东祥 银河基金 袁曦 嘉实基金 杨欢 财通证券 包敦文 华泰资产 蒋领 东吴基金 周磊 光大保德信 杨文健 国投瑞银 马柯 长江证券资 张剑鑫 优势 郭春 产 长城基金 韩林 青骊投资 袁翔 华宝基金 徐欣 上银基金 尹盟 峰岚资产 徐瑞茜 东吴基金 丁戈 朱雀基金 焦美美焦 诺德基金 罗世锋 嘉合基金 卢雨涵 南方基金 郭东谋 九泰基金 黄皓			

			HSBC Global Asset Management Hong Kong Limited	李艾蔚
	鹏华基金	邓益萌	红塔红土	黎东升
	深圳明达UG Investment Advisers Ltd. UG	吴灏林	Wade	季忆
	Investment Advisers Ltd. UG	Aaron Huang	中信资产	赵什
	长城基金	储雯玉	新疆前海	张磊
	中邮创业	周楠	西藏源乐晟	吴雨哲
	信达澳亚	冯明远	红塔红土	吴秋松
	摩根士丹利华鑫	司巍	国任财产	刘佳媛
	国投瑞银	钟婷霞	创金合信	刘扬
	宝盈基金	朱建明	安信基金	陈鹏
	英大基金	鱼翔	华润元大	苏展
	信达澳亚	张剑滔	深圳展博	陈俊斌
	润晖投资	刘京	富荣基金	李延峥
	信达澳亚	曾国富	红土创新	汪国瑞
	长城基金	刘疆	深圳市合心资本	鲁正轩
	深圳市玖稳资产	李刘博	All View Management Limited	Holly Huang
	Dymon Asia Capital HK Limited	Tang Lin 唐琳	博时基金	Xiao Xiao 肖骁
	Capstone Capital Management Limited	Alan Dong	生命保险	舒强
	Oberweis Asset Management Hong Kong Limited	Fangwen Zhu	Greenwoods Asset Management Hong Kong Limited	徐伟

广发证券资产	刘子骋	上汽颀臻	黄婷
Shenzhen Vide Investment Management Co., Ltd	秦卓奕	长盛基金	杨秋鹏
上海懿坤 Shenzhen Vide Investment Management Co., Ltd	俞悦	东方阿尔	潘登
安信基金 Stillpoint Investments LP	唐鋆超	尚正基金	李睿
深圳市玖稳 资产	李君	成都光华	韩林峰
ALLIANZ GLOBAL INVESTORS - HK	Ran You	金信基金	张景鹏
CAUSEWAY CAPITAL MANAGEMENT- CN	胡艾佳	同泰基金	麦健沛
FengHe Fund Mgmt- SG MANULIFE ASSET MANAGEMENT- HK	Catherine Chan	Matthews International Capital Management- US	Vivek Tanneeru
Matthews International Capital Management- HK	Hailey Xu	MIRAE ASSET MANAGEMENT- HK	Daniel Zhou
Ovata Capital Management	Shawn She	NEUBERGER BERMAN- HK	Fiona Liu
	Doris Wang	OBERWEIS ASSET MANAGEMENT- HK	Fangwen ZHOU
	Sherwood Zhang	PING AN ASSET MANAGEMENT- HK	Peter CAO
	Bei Li	East Capital	Hao Zhang

Nan Shan Life Insurance	Shasta Peng	Taikang AMC	Jerry Yang
Keystone Aqua Lake Capital BOCI	Cathy Tang	manulife	wenlin li
Prudential Asset Management	John Cai	Marshall Wace	Ardea Wang
Cathay Life Insurance FIL	Ryan Liu	Mfs	Li an Pan
Goldenpine Investment	alex wu	North Rock	Alen Lai
Grand Alliance Asset Management	Shu Li	Qiming	Hong Liu
helvedcapital	Yuki You	Redwheel	Luke Yang
Hongshan 上海混沌	Daniel Guo	valliance asset mgt	Julia Zhu
中航信托	lucas yan		
国泰基金	黎晓楠	新华资产	朱战宇
太平基金	韩伟琪	诺安基金	张强
摩根基金	姜英	中航基金	王子瑞
海港人寿	魏志羽	上海常春藤资产	饶海宁
阳光资产	杨鑫	华夏基金	胡斌
嘉实基金	许晓光	博道基金	王伟淼
广东正圆	张学鹏	东方证券	王树娟
泰康基金	刘岚	中信证券	林峰
诺安基金	亓辰	德邦基金	史彬
淳厚基金	周昊	易方达	田佳
平安资产	李玉良	东吴基金	张昆
国新投资	张传植	中科沃土	黄艺明
平安资管	王晶	东海基金	王霆
华富基金	唐守华	天风资管	邱天
开源证券	刘博	易知（北京）投资	王晓强
汇丰晋信	傅晟	万和证券	赵维卿
	李睿娴	创金合信	陆迪
	周宗舟	汇华理财	张运昌

	泓德基金 太平洋资管 恒大人寿 华夏财富 中域投资 证禾基金 景顺长城 太平基金 开源证券	董肖俊 王晶 许晓光 刘春胜 袁鹏涛 许志强 李南西 陈豪 赵旭杨	太平资产 东海基金 中信保诚 泓德基金 磐厚动量 财通证券 九泰基金 长信基金	赵洋 胡德军 陈超俊 时佳鑫 胡建芳 邵沙锶 赵万隆 何增华
时间	2024 年 06 月 03 日-30 日			
地点	电话, 现场			
上市公司接待人员姓名	董秘、CFO 王焕欣 董事长助理 投资总监 Rick MI			
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、问答</p> <p>1. 请问 AI PC 产品带来了哪些产业和产品的变化? 公司在 AI PC 领域的业务进展和布局如何?</p> <p>答: 随着 AI 技术的不断渗透, 不仅需要将操作系统和最新的芯片技术进行迭代升级, 并且, AI 技术的本身也为端侧产品, 带来全新的用户体验和应用创新。AI PC 作为一种新兴的品类, 将发挥公司在软件和芯片平台, 软硬一体方面的综合优势, 实现“端侧智能”具体落地的场景和产品迭代。</p> <p>2024 年被业界视为 AI PC 元年, PC 巨头们竞相拥抱 AI, 纷纷推出 AI PC 产品。在 COMPUTEX 2024 上, 高通公司展示了由骁龙®X Elite 和骁龙®X Plus 平台独家支持的全新 Copilot+ PC, 所带来的生产力、创造力和娱乐体验。</p> <p>公司是 AI PC 产业全栈产品和技术提供商。公司与微软, 高通都保持着非常紧密的合作。作为高通最重要的合作伙伴之一, 公司是高通 Qualcomm Accelerates Development for Copilot+ PCs with Snapdragon Dev Kit for Windows 最主要的开发合作伙伴之一。近期, 高通技术公司宣布推出面向 Windows 的骁龙®开发套件。该开发套件是一款搭载骁龙®X Elite 的小型 PC, 旨在支持开发者面向下一代 AI PC 创建或优化应用程序和体验。公司为该骁龙开发套件提供了从设计到生产的一站式服务, 公司与高通合作助力下一代 AI PC 的开发。</p> <p>公司在 AI PC 生态方面也和主流 PC 厂商建立合作, 帮助厂商大模型在端侧场景的落地。中科创达“魔方法律助手”端侧智能应用正式与联想 AI PC 个人智能体“联想小天”实现无缝对接。无论是个人还是企业层面均可获得即时的法律疑问解答服务和专业的法律支持, 轻松拥有专属个人的法律顾问。</p> <p>此外, 公司携 Windows 开发套件, 端侧智能应用等一系列 AI PC 产品方案参加并亮相 COMPUTEX 2024。</p>			

2. 请问高通技术公司宣布推出面向 Windows 的骁龙®开发套件，公司参与了哪些方面的工作，该开发套件功能以及产品展望如何？

答：高通技术公司宣布推出面向 Windows 的骁龙®开发套件。该开发套件是一款搭载骁龙®X Elite 的小型 PC，旨在支持开发者面向下一代 AI PC 创建或优化应用程序和体验。公司为该骁龙开发套件提供了从设计到生产的一站式服务。

面向 Windows 的骁龙开发套件专为加速下一代 PC 上的 AI 应用而打造，具备 4.6 TFLOP 的 GPU 性能，配备 32GB LPDDR5x 内存和 512GB 存储容量，支持 Wi-Fi 7、蓝牙 5.4 等无线连接，拥有丰富的端口配置，最多可以同时支持 3 台 4K 屏幕。该开发套件让开发者能够使用强大的 12 核高通 Oryon CPU 和算力高达 45 TOPS 的 NPU，打造未来的 AI 应用。

利用原生 Windows on Snapdragon 工具链，包括 Visual Studio/VS Code 和其他 runtime、库和框架，面向 Windows 的骁龙开发者套件使得开发者能够快速将 Windows 应用程序适配并重新编译为原生适用于骁龙平台的版本，从而为 PC 消费者打造出色的体验。

3. 公司的整车操作系统-滴水 OS 的推出，面向如今的智能汽车产业格局，产品以及客户拓展方面，有什么最新的进展？

答：公司是全球领先的操作系统产品和技术提供商。操作系统提供硬件的虚拟化和应用的运行环境，本身需要跨芯片平台，发挥产业中承上启下的核心作用。同时，操作系统将底层芯片的创新赋能上层应用，而上层应用的创新依托操作系统调用底层芯片的基础算力，操作系统成为连接底层芯片和上层应用的核心中枢。在汽车智能化的发展过程中，随着各种大算力芯片不断涌现，整车操作系统-滴水 OS 对于多芯片平台的支持显得尤为重要。同时，在“软件定义汽车”的共识下，汽车电子电气 (EE) 架构将最终走向高度集成的“中央计算+区域控制”的中央集中式架构，需要具备支持中央集中式架构的整车操作系统。同时，在大模型时代，汽车的端侧智能实现了用户出行的全场景覆盖，并产生了从 GUI(图形用户界面)进阶为 VGUI(Voice Generated UI, 即语音生成式界面)新一代人机交互的变革。

在这一时代背景下，公司率先推出行业首发的，面向中央计算的“端侧智能”原生整车操作系统—滴水 OS。滴水 OS 是公司自主研发的面向中央计算的原生整车操作系统，具有“全开放、全链接、国际化”的特点。滴水 OS 采用了弹性乐高架构，通过虚拟化技术，融合多个操作系统，可以支持多种架构，同时支持市场上主流多种芯片，可以灵活满足海内外主机厂不同的车型架构的设计和市场需求，能够帮助客户在系统中预先集成海外的解决方案，加速中国车厂的出海。滴水 OS 不是和主机厂 OS 形成竞争，而是切实有效地满足主机厂在当前舱驾融合、大模型上车以及汽车出海等多方面的需求，并且大幅降低主机厂的成本，加快操作系统的量产上车进程。

滴水 OS 将成为公司汽车智能化的核心系统中枢，将座舱，智驾，舱驾融合等全部打通。座舱和智驾对系统要求的差异，前者注重人机交互，后者则更注重实时性、安全性，而实现中央集中式架构的整车操作系统

需要具备复杂且强大的软件开发工程实力、技术实力、创新实力、软硬件跨界等综合实力。同时，滴水 OS 始终坚持中立并且代码可以对客户开源，除了软件开源之外，公司的硬件设计和方案也可以对客户全面开放。

公司将充分抓住中央计算趋势带来的新一代整车操作系统新机遇，坚定战略投入，致力于成为中央计算领军者。公司一方面将“滴水 OS”整车操作系统做为软件架构的核心，建立面向中央计算，支持多域跨域融合，融合端侧智能、基础软件、容器虚拟化、SDV 中间件等技术能力，构建的可伸缩，高算力的整车操作系统平台。并同时集成汽车产业生态，为全球整车企业提供高安全性、大算力、可定制的整车操作系统创新产品、技术与解决方案。另一方面构建面向中央计算的单 SOC 舱驾融合域控制解决方案，整合操作系统、芯片、感知、智能制造及算法等产业链战略资源，支持跨越不同芯片平台的软硬一体化产品，协同部署数字座舱、先进驾驶辅助系统 (ADAS) 和自动驾驶 (AD) 功能。如今，公司已经推出了单 SOC 舱驾一体域控 RazorDCX Tarkine。该域控基于 Snapdragon Ride Flex 系统级芯片平台研发，支持贯穿式 8K 分辨率长屏，具有全场景、沉浸式、全 3D 界面，可实现 360 环视、驾驶员监测、游戏影音娱乐、互联等座舱功能，同时还可支持自动泊车、L2+ 高速场景智能驾驶功能，是当前市场上极具技术领先性的舱驾融合域控解决方案。

4. 公司成立了机器人团队并推出了工业移动机器人的产品。公司最新的产品和业务进展如何？另外，公司如何在人形机器人领域进行技术储备或者布局？

答：公司的机器人产品覆盖了当下几乎全部的机器人场景以及全球众多机器人厂商。并且，公司与产业链的技术和产品的头部企业保持深度的合作，构建了生态的卡位优势。同时，随着技术的进步，机器人已经进入了一个由软件定义和 AI 驱动的全新时代。这一转变使得机器人不仅仅是简单的机械设备，而是能够执行复杂任务和自主学习的智能系统。软件和 AI 的发展重新定义了机器人的功能边界，不仅扩展了其应用领域，也提高了其操作的智能化水平。

在最近的广州国际物流展上，公司展出了全系列 AMR 产品，其中包括潜伏举升型 AMR_X150；托盘搬运型 FMR_G2-200；升降移载型 MCR_C75S1 等最新的产品系列。并且，公司推出了软件平台 RSP (Robot Scheduling Platform)，该平台是专为 AGV 自主设计研发的 RSP 软件平台，深度整合了硬件与软件，旨在实现对 AGV 的高效、安全和智能调度，为客户提供一体化解决方案，包括地图编辑工具、车辆管理平台、调度算法内核、调度基础框架、仿真管理平台、多项目管理物联网平台、外设对接平台、监控运维平台。

公司在机器人领域的布局目标，是通过在工业移动机器人技术和产品端的不断积累及应用，不断拓展未来的人形机器人技术、产品和场景应用上开发。工业移动机器人和人形机器人在核心技术上都需要应用通用的多关节机械手运动控制、多传感器融合感知识别、2D/3D SLAM 自主导航、自主充电以及复杂的决策控制系统。同时，工业移动机器人和

人形机器人产品的核心部件有着高度重合的供应链。在面向未来各种各样的机器人世界,通过操作系统和算法模型核心能力,使得机器人在复杂场景中的智能化和自主性不断提升,成为软件定义机器人的先行者。

5. 请问公司如何看待企业出海,以及全球化业务发展的趋势和机遇?公司的产品和技术,在企业出海,全球化业务发展过程中,能够提供哪些方面的价值和商业机会?

答:如今,企业的出海势头,给整个产业链的全球发展,带来很多的新的机遇。比如,在汽车领域,随着国内电动车产业发展,全球领先的势头加速了零部件企业开发和技术迭代节奏。另外,伴随端侧智能化的快速发展,中国企业在海外的核心能力,正从制造能力转向经营能力以及科技创新能力。

公司是全球领先的操作系统产品和技术提供商,并且在全球化布局方面走在业界的前列。操作系统是一项全球化技术。不仅需要较长周期的技术积淀和积累,还需要全球整合的发展逻辑。

在全球资源和组织整合方面,如今,公司的研发团队遍布 16 个国家或地区。通过“全球化+本地化”及时掌握每个市场的前沿技术趋势和客户需求,快速响应当地合作伙伴或客户,从而提升客户满意度和研发效率,持续为客户创造价值。公司的全球化布局,可以为企业“出海”提供全方位的支持和整体解决方案。

在平台和技术整合方面,公司不断推出平台型产品和技术,为客户的出海提供全方位的支持。比如,在智能汽车领域,汽车出海已然成为各大主机厂的新走向。公司推出的面向中央计算的“端侧智能”原生整车操作系统—滴水 OS,从产品设计之初便采用了国际主流的架构和技术,并积极地与海内外伙伴建立生态合作,进一步融合更多的生态能力,为主机厂提供更多的选择。在必要的情况下,还能够帮助客户在系统中预先集成海外的解决方案,加速中国车厂的出海。另外,随着端侧智能的快速发展,建立一个具备全球覆盖和统一管理能力的端侧智能平台尤为关键。公司结合端侧智能平台与大数据、人工智能等技术的高效集成,为出海的智能终端客户,提供一站式的端侧智能平台的开发、部署、运维服务。

公司将坚持“根植中国、赋能世界”的全球视野,不断在企业“出海”过程中,推动产品和技术的全局化布局。

6.随着端侧智能化发展,公司看到了哪些端侧智能的机遇,以及能够给公司业务带来哪些增量?

答:融合云计算和边缘/端侧计算的混合 AI 技术,正在加速推动人工智能的发展,不仅帮助云端和边缘终端之间 AI 负载的分配和协调,并且实现更加强大,高效的端侧 AI。谷歌发布全球首个支持边缘端的大模型 PaLM 2,开启了从云到端的终端交互革命。随着芯片厂商人工智能芯片的陆续发布,百亿模型在端侧部署成为现实。混合 AI 方式适用于几乎所有生成式 AI 应用和终端领域,覆盖从手机、PC、XR、汽车和物联网,推动生成式 AI 规模化,以及全球企业客户到消费者个人的多样化需求。

	<p>2008年创业伊始,公司创始团队把握移动操作系统的新兴之势,运用技术研发的核心能力迈入高速发展的市场,也从此奠定了移动互联网时代的快速增长。如今,智能化计算革命的最新趋势,公司将发力于第二增长曲线(现有业务+端侧智能)以及第三增长曲线(端侧智能+创新业务),提供领先的智能操作系统及端侧智能产品和技术。</p> <p>当前,公司的"端侧智能"主要布局在机器人,整车操作系统, AI 手机, AI PC 等创新产品的方向。</p> <p>在机器人领域,机器人已经进入了一个由软件定义和 AI 驱动的全新时代。在最近的广州国际物流展上,公司展出了全系列 AMR 产品,并且首次推出了专为 AGV 自主设计研发的 RSP(Robot Scheduling Platform) 软件平台。</p> <p>在智能汽车领域,公司推出的中央计算的"端侧智能"原生整车操作系统—滴水 OS,实现了端云结合的混合智能的强大功能。汽车的端侧智能实现了用户出行的全场景覆盖,并产生了从 GUI(图形用户界面)进阶为 VGUI(Voice Generated UI,即语音生成式界面)新一代人机交互的变革。公司自研的 VGUI 端侧智能,让智能座舱具备生成式自然交互体验能力,可以实现文字、图片端侧实时生成,满足车载用户响应速度及隐私保护要求的同时,提供功能全面可处理复杂问题的端侧智能的能力。全新智能主动推荐引擎可以根据人、车、环境状态和场景的不同变化,主动为用户进行驾驶功能和服务推荐,帮助用户解决驾驶、娱乐、休息等用车场景遇到的问题,提高用户驾乘体验。</p> <p>在 AI 手机领域,随着 AI 和手机的不断融合,为手机产业带来巨大的技术变革。随着 AI 技术的不断渗透,不仅需要将操作系统和最新的芯片技术进行迭代升级,并且, AI 技术的本身,也为图形图像,语音交互,手机助手等多个场景,带来全新的用户体验和应用创新。技术进步将进一步推动软件研发需求的递增。</p> <p>在 AI PC 领域,随着芯片厂商陆续发布具有更高算力并支持生成式 AI 的终端芯片, AI PC 时代拉开序幕。“异构计算”和“混合 AI”为 PC 带来了前所未有的计算能力和智能化水平,不仅体现在硬件的强大性能上,更重要的是体现在软件的系统优化和价值提升。AI PC 作为一种新兴的品类,将发挥公司在软件和芯片平台,软硬一体方面的综合优势,实现“端侧智能”具体落地的场景和产品迭代。</p> <p>如今的“端侧智能”发展方兴未艾,新一代智能化浪潮,推动操作系统和端侧智能的价值提升到前所未有的新高度。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024年6月30日