

贵州顺康检测股份有限公司

年报问询函回复

1. 关于业绩增速放缓

你公司主要从事公路、桥梁等工程试验检测服务，2021年至2023年主营业务收入分别为16,239.66万元、18,844.95万元、19,142.64万元，收入增速放缓。其中，两类主营业务施工检测（含试验室检测与专项检测）、交/竣工检测在2023年的营业收入分别同比下滑10.99%、12.95%。你公司在贵州省内的业务收入占比较大，2021年至2023年省内业务收入占比分别为74.06%、75.61%、78.19%。

收入确认方面，你对施工检测-试验室检测业务采用时段法确认收入，原因为项目周期较长，客户在公司履约的同时即取得并消耗公司履约所带来的经济利益，履约进度按照产出法确定；对其他类型收入确认方法的披露分类明细与产品分类明细不一致。

2023年，公司的扣非归母净利润为4,431.50万元，同比小幅增长80.76万元。其中，其他业务收入为307.15万元，同比增加306.97万元，主要为科研大楼对外出租，贡献毛利101.73万元。

请你公司：

（1）说明收入确认方法的情况。①统一分类标准，按照施工检测（区分试验室检测与专项检测）、交/竣工检测、养护监测等业务分类方式，列示不同业务的收入确认方式，并列示时点法、时段法两种收入确认方法下的收入金额及占比；②在时段法确认收入的业务中，结合服务合同的具体内容、检测过程、形成检测结果的依据、是否需要进行数据分析、业务结算方式等，说明将相关合同判断为在某一时段内履行的履约义务的原因及合理性，收入确认政策是否符合行业惯例；③结合产出法的具体确定方式及依据的内外部证据，说明履约进度的准确性，并结合履约进度对应的收入确认金额、结算条款、实际结算金额等，说明你公司确认收入时点与获得收款权利时点是否存在差异；

（2）说明收入增速放缓的情况。①结合行业周期、客户需求、收入确认进度等，说明施工检测、交/竣工检测两项主营业务收入下滑的原因，与可比公司

变动趋势是否一致，并结合在手订单的情况，说明该两项业务是否存在持续下滑的风险；②结合贵州省交通建设投资规模、公司发展规划、省内外业务拓展情况、在手订单、市场竞争格局及你公司竞争力等情况，说明公司业绩的可持续增长性；

(3)说明其他业务收入对净利润的影响。①列示其他业务收入的具体构成、收入金额、毛利率及同比变化情况；②说明出租科研大楼的具体情况，包括但不限于地址、账面原值、折旧年限、实际使用状态及出租原因，测算若扣除出租业务收入，本期扣非归母净利润及同比变化情况。

【回复】

一、收入确认方法的情况

(一) 统一分类标准、具体收入确认方式

具体情况列表如下：

业务类型		收入确认方式	时段法/时点法
施工检测	试验室检测	按工程完工百分比确认履约进度，以定期取得施工单位完成产值比例并经业主盖章的工程进度单确认收入	时段法
		按合同约定的检测工期确认履约进度，将合同金额平均分摊至每月确认收入	时段法
	专项检测	按完成的检测数量×单价，计算工程量金额，以取得业主盖章的工作量确认单确认收入	时段法
		以签字盖章的计量资料，作为收入确认依据	时段法
交竣工检测		提交全部检测报告时，以取得业主盖章的报告签收单确认收入	时点法
养护检测	定期检测	提交全部检测报告时，以取得业主盖章的报告签收单确认收入	时点法
	健康监测 - 系统实施	现场设备安装并验收通过后，以验收资料一次性确认安装收入	时点法
	健康监测 - 运维服务	按合同约定的监测金额、监测期间平均分摊至每月确认监测收入	时段法
其他		提交全部检测报告时，以取得业主盖章的报告签收单确认收入	时点法

2023 年公司不同类型业务的主营收入确认情况如下：

单位：元

项目	2023 年主营业务收入		时段法/时点法
	金额（元）	占比（%）	
施工检测	105,437,959.02	55.08	
其中：试验室检测	74,153,005.34	38.74	时段法
其中：专项检测	31,284,953.68	16.34	时段法
交（竣）工验收	45,085,561.25	23.55	时点法
养护检测	39,686,048.36	20.73	
其中：定期检测	32,901,514.70	17.19	时点法
其中：健康监测-系统实施	5,975,473.60	3.12	时点法
其中：健康监测-运维服务	809,060.06	0.42	时段法
其他	1,216,833.88	0.64	时点法
合计	191,426,402.51	100	

2023 年公司主营业务收入按时段法与时点法区分的确认情况如下：

单位：元

项目	收入金额（元）	占比（%）
时点法	85,179,383.43	44.50
时段法	106,247,019.08	55.50
合计	191,426,402.51	100

（二）采用时段法的原因及合理性

满足下列条件之一时，公司属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

（1）客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。

（2）客户能够控制本公司履约过程中在建的商品。

（3）在本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

公司的试验室业务、专项检测业务、养护检测中的健康监测-运维服务为采用时段法确认收入的情况。上述业务开展过程中，公司在履约期间内提供检测数据，客户在公司履约的同时即取得并消耗公司履约所带来的经济利益，因此公司的上述业务属于在某一时段内履行履约义务，满足采用时段法确认收入的条件。

报告期内，公司各类业务项目的一般平均业务周期如下：

主营业务种类	一般平均业务周期（月）
试验室业务	36个月~48个月
专项检测	12个月~36个月
交（竣）工检测	6个月~12个月
养护检测	12个月~60个月
其他	1个月~12个月

公司的试验室业务、专项检测业务、养护检测中的健康监测-运维服务采用时段法确认收入，以业主盖章的工程进度表、工作量确认单作为收入确认依据；工程进度表、工作量确认单会列示工程进度、工作量对应的期间，公司根据上述单据列示的期间确认收入的归属期间。

同行业可比公司

（1）荣骏检测

荣骏检测的检测服务收入按照合同约定的工作量计算的单个报告金额，于报告交付给客户时确认收入；如果合同为总价合同，未约定单个报告的金额，于检测工作完成并全部报告交付客户时一次性确认收入。

（2）相城检测

相城检测的检测服务业务属于在某一时点履行的履约义务。相城检测与客户签订合同后，根据客户的要求，按照相关检测业务的执行标准进行检测、鉴定，并出具检测报告。在出具报告后，若无需政府主管部门事前审核，相城检测的服务已经完成，根据合同约定已经获得了收取经济利益的权利，并且金额可以确定，相城检测在此时确认收入；若需要政府主管部门事前审核，在出具审核意见之后，相城检测的服务已经完成，根据合同约定已经获得了收取经济利益的权利，并且金额可以确定，相城检测在此时确认收入。

（3）振通检测

振通检测的检测服务分为送样检测和现场检测两种，均属于在某一时间段内履行的履约义务。送样检测在检测报告已出具并交付客户后确认收入；现场检测在检测服务已提供，并取得客户中期计量资料或结算资料或报告已出具并交付客

户后,按照计量/结算金额确认收入。在取得客户中期计量资料或结算资料前,已经发生的成本预计能够得到补偿的,按照已经发生的成本金额确认收入,已发生的成本不能合理预计得到补偿的,将已经发生的劳务成本计入当期损益,不确认劳务收入。

(4) 航天检测

航天检测的试验检测业务分为两种:

1) 长周期检测项目

长周期检测项目,通常为检测周期超过1年的检测项目,如长期驻地检测项目等,该类项目按合同约定在服务过程中需要定期或不定期提交检测成果报告的,按进度进行结算,具体结算标准包括按已完成的工作量*合同约定的结算单价、按服务周期平均结算等。航天检测根据履约进度在一段时间内确认收入,其中,履约进度按照本期已完成产值与合同约定总产值的比例确定。于资产负债表日,航天检测对履约进度进行重新估计,以使其能够反映履约情况的变化。

2) 短期检测项目

短期检测项目,通常服务周期短于一年,包括交竣工验收、材料来样检测等,该类项目以提供报告签收单作为收入确认依据。

(5) 勘设股份

勘设股份检测服务业务属于在某一时段履行的履约义务,按投入法确定项目的履约进度。

1) 对于合同金额明确的已签合同项目,在合同签署当月开始确认收入,截止当月的累计有效工时占预计总工时的比例确定履约进度及所对应的合同金额计量,后续按有效工时进度逐月确认履约进度。

2) 对于合同金额不明确的已签合同项目(如单价合同、比例合同),在合同签署当月开始确认收入,按截止当月的累计有效工时占预计总工时的比例确定履约进度及所对应的暂估合同金额计量,后续按有效工时逐月确认约进度,在结算当月调整差异。

3) 对于已中标且报告期末中标公示期已满但未签署合同的项目,在中标公示期满当月若有进度,在当月开始确认收入,按截止当月的累计有效工时确认履约进度及中标金额计量,在签订合同当月按合同金额调整。

4) 对于非招投标未签合同及招标公示期未届满的招标项目,不确认收入,据实结转成本。

公司与同行业可比公司的收入确认的比较

5 个可比公司,荣骏检测、相城检测采用时点法确认收入,航天检测的检测服务收入确认是时段法、时点法并存,振通检测、勘设股份采用时段法确认收入。

顺康检测的检测服务收入确认是时段法、时点法并存。其中,顺康检测采用时段法确认收入的业务,以工程进度表/工作量确认单作为确认收入的依据,收入确认方法和航天检测、振通检测没有明显差异;顺康检测采用时点法确认收入的业务,以检测报告签收单作为确认收入的依据,收入确认方法和荣骏检测、航天检测、相城检测没有明显差异。

因此,顺康检测与可比公司的收入确认方法不存在明显差异。

(三) 确认收入时点与获得收款权利时点是否存在差异

公司采用时段法确认收入的业务主要为施工检测业务,包括试验室检测业务和专项检测业务,本次就试验室检测业务和专项检测业务分别选取了 2023 年度实现收入位列前 3 名的项目进行如下分析:

序号	业务类型	项目名称	合同金额 (元)	截止 2023 年 末工程 进度	截止 2023 年末累计含 税收入 (元) (A)	截止 2023 年末累计结 算金额 (元) (B)	截至 2023 年末累计收 款金额 (元)	收入确 认方式	收入确 认依据	履约进 度的准 确性	结算条 款	确认收 入时点 与获得 收款权 利时点 是否存 在差异	差异原因 (C=A- B)
1	施工检测- 试验室检测	2020-04Z- 039/甬台 温高速至 沿海高速 温岭联络 线 PPP 项 目试验检 测技术服 务	47,146,167.57	100.00 %	47,146,167.57	38,844,162.00	37,020,485.00	完工百 分比法	经业主盖章认可的工程进度单	以施工单位当期完工金额/施工单位合同总额的百分比确认, 收入确认依据为该百分比的工程量并经业主盖章认可。	结算方式为:按照《施工总承包合同》项目专用条款第 17.3.6 条,建设单位对总承包单位中间结算产值(扣除第 100 章总则、第 700 章绿化及环境保护	是	差异原因:至 2023 年末,公司累计确认的含税收入 (47,146,167.57 元) 与累计结算金额 (38,844,162 元) 的差异为 8,302,005.57 元, 原因如下: (1) 结算金额包含预付工程款, 形成差异- 2,357,308 元 (2) 收入确认与结算金额采用的“月度中间结算产值”因形象进度与结算进度的不同及截止日期的不同而造成差异 4,220,456.57 元 ((5,459,892,017-

序 号	业 务 类 型	项 目 名 称	合 同 金 额 (元)	截 止 2023 年 末 工 程 进 度	截 止 2023 年 末 累 计 含 税 收 入 (元) (A)	截 止 2023 年 末 累 计 结 算 金 额 (元) (B)	截 至 2023 年 末 累 计 收 款 金 额 (元)	收 入 确 认 方 式	收 入 确 认 依 据	履 约 进 度 的 准 确 性	结 算 条 款	确 认 收 入 时 点 与 获 得 收 款 权 利 时 点 是 否 存 在 差 异	差 异 原 因 (C=A- B)
											护 设 施 对 应 部 分 产 值) 乘 以 检 测 人 中 标 费 率 8.635% 的 计 算 的 金 额 的 85% 即 为 当 期 试 验 检 测 费 用。		4,971,130,381) *8.635%) (3) 结 算 金 额 仅 支 付 85%， 形 成 差 异 6,438,857 元 (4,971,130,381*8. 635%*15%)

序号	业务类型	项目名称	合同金额 (元)	截止 2023 年 末工程 进度	截止 2023 年末累计含 税收入 (元) (A)	截止 2023 年末累计结 算金额 (元) (B)	截至 2023 年末累计收 款金额 (元)	收入确 认方式	收入确 认依 据	履约进 度的准 确性	结算条 款	确认收 入时点 与获得 收款权 利时点 是否存 在差异	差异原因 (C=A- B)
2	施工检测- 试验室检测	2021-04Z- 026/中山 至开平高 速公路工 程项目试 验检测服 务 (SY2- 1)	20,508,363.00	83.91%	16,785,758.62	16,028,212.15	13,937,069.00	完工百 分比法	经业 主盖 章认 可的 工程 进度 单	以季度 本中心 试验室 试验检 测合同 段内所 有承包 人完成 工作量 费用总 额(扣除 工程变 更设计 增加的 费用)/ 承包人 合同价 总额(不	中期支 付发包 人将按 季度分 期进行 中期支 付, 发 包人将 根据支 付申请 进行审 批支付 中心试 验室试 验检测 服务费 用报价 汇总表	是	至 2023 年末, 公 司累计确认的含税 收入 (16,785,758.62 元)与累计结算金 额 (16,028,212.15 元) 的差异为 757,546.47 元, 原 因如下: (1) 累 计含税收入的计算 基数为施工期与缺 陷责任期检测收入 之和, 而目前结算 金额的计算基数仅 为施工期检测收 入, 形成差异 129,955.61 元 (2) 因施工期检

序号	业务类型	项目名称	合同金额 (元)	截止 2023 年 末工程 进度	截止 2023 年末累计含 税收入 (元) (A)	截止 2023 年末累计结 算金额 (元) (B)	截至 2023 年末累计收 款金额 (元)	收入确 认方式	收入确 认依 据	履约进 度的准 确性	结算条 款	确认收 入时点 与获得 收款权 利时点 是否存 在差异	差异原因 (C=A- B)
										包括暂 定金)的 百分比 确认, 收入确 认依据 为该百 分比的 工程进 度单并 经业主 盖章认 可。	1-5 项 施工期 费用总 额×该 季度本 中心试 验室试 验检测 合同段 内所有 承包人 完成工 作量费 用总额 (扣除工 程变更 设计增 加的费		测收入的合同额发 生过变更, 含税收 入的计算基数统一 以变更后金额为 准、而结算金额部 分以变更前金额为 准, 形成差异 68,640.33 元 (3) 结算金额包含扣除 保留金、缺陷责任 期服务金、奖励款 等款项, 形成差异 558,950.53 元

序 号	业 务 类 型	项 目 名 称	合 同 金 额 (元)	截 止 2023 年 末 工 程 进 度	截 止 2023 年 末 累 计 含 税 收 入 (元) (A)	截 止 2023 年 末 累 计 结 算 金 额 (元) (B)	截 至 2023 年 末 累 计 收 款 金 额 (元)	收 入 确 认 方 式	收 入 确 认 依 据	履 约 进 度 的 准 确 性	结 算 条 款	确 认 收 入 时 点 与 获 得 收 款 权 利 时 点 是 否 存 在 差 异	差 异 原 因 (C=A- B)
											用)/承 包 人 合 同 价 总 额 (不 包 括 暂 定 金) 100%- 未 到 岗 试 验 检 测 人 员 服 务 费 (根 据 实 际 工 作 需 要 配 备 试 验 检 测 人 员 不 足 时)。		

序号	业务类型	项目名称	合同金额 (元)	截止 2023 年 末工程 进度	截止 2023 年末累计含 税收入 (元) (A)	截止 2023 年末累计结 算金额 (元) (B)	截至 2023 年末累计收 款金额 (元)	收入确 认方式	收入 确认 依据	履约进 度的准 确性	结算条 款	确认收 入时点 与获得 收款权 利时点 是否存 在差异	差异原因 (C=A- B)
3	施工检测- 试验室检测	2022-04Z- 001/贵州 省乌当 (羊昌) 至长顺高 速公路 PPP 项目 中心试验 室 SYS-2 标段	15,510,000.00	69.04%	10,508,104.00	9,051,214.00	5,816,018.00	完工百 分比法	业主盖 章认可的 工程进度 单	是以施 工单位 当期计 量金额/ 施工单 位合同 总额的 百分比 确认， 收入确 认依据 为该百 分比的 工程进 度单并 经业主 盖章认 可。	6.2.2 驻 地建设 费用支 付检测 人驻地 建设通 过项目 公司验 收及通 过行业 主管部 门备案 ，委托 托人向 检测人 支付该 项费用；	是	至 2023 年末，公 司累计确认的含税 收入（10,708,104 元）与累计结算金 额（9,051,214 元）的差异为 1,656,890 元，原 因如下：（1）累 计含税收入的计算 基数为驻地建设 期、施工期与缺陷 责任期收入之和， 而目前结算金额的 计算基数仅为施工 期检测收入，形成 差异 973,142 元 （2）结算金额仅 支付施工期收入的

序号	业务类型	项目名称	合同金额 (元)	截止 2023 年 末工程 进度	截止 2023 年末累计含 税收入 (元) (A)	截止 2023 年末累计结 算金额 (元) (B)	截至 2023 年末累计收 款金额 (元)	收入确 认方式	收入 确认 依据	履约进 度的准 确性	结算条 款	确认收 入时点 与获得 收款权 利时点 是否存 在差异	差异原因 (C=A- B)
											6.2.3 施 工阶段 检测服 务费施 工阶段 检测服 务费按 季度计 量, 比 例为本 中心试 验室合 同标段 内的施 工单位 当期计 量金额 占施工		95%, 形成差异 486,748 元 (3) 结 算金额包含违约 金、罚款等, 形 成差异 197,000 元

序 号	业 务 类 型	项 目 名 称	合 同 金 额 (元)	截 止 2023 年 末 工 程 进 度	截 止 2023 年 末 累 计 含 税 收 入 (元) (A)	截 止 2023 年 末 累 计 结 算 金 额 (元) (B)	截 至 2023 年 末 累 计 收 款 金 额 (元)	收 入 确 认 方 式	收 入 确 认 依 据	履 约 进 度 的 准 确 性	结 算 条 款	确 认 收 入 时 点 与 获 得 收 款 权 利 时 点 是 否 存 在 差 异	差 异 原 因 (C=A- B)
											单位合 同总金 额的比 例。每 期检测 服务费 的计量 金额为： 当期试 验检测 服务费 =施工 阶段试 验检测 服务费 总额× 施工单 位当期		

序 号	业 务 类 型	项 目 名 称	合 同 金 额 (元)	截 止 2023 年 末 工 程 进 度	截 止 2023 年 末 累 计 含 税 收 入 (元) (A)	截 止 2023 年 末 累 计 结 算 金 额 (元) (B)	截 至 2023 年 末 累 计 收 款 金 额 (元)	收 入 确 认 方 式	收 入 确 认 依 据	履 约 进 度 的 准 确 性	结 算 条 款	确 认 收 入 时 点 与 获 得 收 款 权 利 时 点 是 否 存 在 差 异	差 异 原 因 (C=A- B)
											计量金 额/施工 单位合 同总 额。每 期支付 比例按 计价款 95%支 付。 6.2.4 缺 陷责任 期阶段 检测服 务费缺 陷责任 期满颁 发竣工		

序号	业务类型	项目名称	合同金额 (元)	截止 2023 年 末工程 进度	截止 2023 年末累计含 税收入 (元) (A)	截止 2023 年末累计结 算金额 (元) (B)	截至 2023 年末累计收 款金额 (元)	收入确 认方式	收入确 认依 据	履约进 度的准 确性	结算条 款	确认收 入时点 与获得 收款权 利时点 是否在 差异	差异原因 (C=A- B)
											验收证 书后， 检测人 向委托 人提交 支付缺 陷责任 期阶段 检测服 务费申 请正常 检测服 务费用 按月支 付，检 测数量 以实际 完成并		

序号	业务类型	项目名称	合同金额 (元)	截止 2023 年 末工程 进度	截止 2023 年末累计含 税收入 (元) (A)	截止 2023 年末累计结 算金额 (元) (B)	截至 2023 年末累计收 款金额 (元)	收入确 认方式	收入确 认依 据	履约进 度的准 确性	结算条 款	确认收 入时点 与获得 收款权 利时点 是否存 在差异	差异原因 (C=A- B)
4	施工检测-专项检测	2020-03S-044/云南省高速公路网广南(那洒)至西畴(兴街)高速公路检测第 NX-ZXJC-2 标	10,734,284.00	/	8,673,321.80	6,714,539.80	5,021,960.80	单价*数量	工作量确认单	按实际检测工程量确定进度	经发包人确认的数量为准。	是	至 2023 年末, 公司累计确认的含税收入 (8,673,321.80 元) 与累计结算金额 (6,714,539.80 元) 的差异为 1,958,782 元, 原因如下: (1) 因合同变更、结算的检测费计量滞后, 形成差异 291,565.05 元 (2) 结算金额包

序号	业务类型	项目名称	合同金额 (元)	截止 2023 年 末工程 进度	截止 2023 年末累计含 税收入 (元) (A)	截止 2023 年末累计结 算金额 (元) (B)	截至 2023 年末累计收 款金额 (元)	收入确 认方式	收入 确认 依据	履约进 度的准 确性	结算条 款	确认收 入时点 与获得 收款权 利时点 是否存 在差异	差异原因 (C=A- B)
5	施工检测-专项检测	2021-03S-050/武隆至两江新区高速公路隧道工程施工超前地质预报(1标段、2标段)	5,340,702.00	/	4,778,200.00	4,831,147.30	1,400,000.00	单价*数量	工作量确认单	按实际检测工程量确定进度	项目实施期间,甲方每季度按单位工程进度比例向乙方验工计价。	是	含预付款及奖励等项目,形成差异-1,127,428.40 元 (3) 结算金额包含扣回预付款及罚款等项目,形成差异 2,794,645.35 元 计量签认截止日期与收入确认截止日期不同步,2023 年最后一次计量截止日期为 2024 年 1 月 20 日(委托方要求上报资料日期),收入确认截止日期为 2023 年 12 月 31 日,形成差异-52,947.30 元

序号	业务类型	项目名称	合同金额 (元)	截止 2023 年 末工程 进度	截止 2023 年末累计含 税收入 (元) (A)	截止 2023 年末累计结 算金额 (元) (B)	截至 2023 年末累计收 款金额 (元)	收入确 认方式	收入确 认依据	履约进 度的准 确性	结算条 款	确认收 入时点 与获得 收款权 利时点 是否存 在差异	差异原因 (C=A- B)
6	施工检测-专项检测	2023-04Z- 002/G752 2 贵阳至 北海高速 公路贵阳 至平塘 (黔桂 界) 段一 期土建驻 地专项检 测	8,728,648.00	/	3,401,086.00	3,401,086.00	2,627,156.00	单价*数 量	计量 资料	按实际 检测工 程量确 定进度	按照中 标单价 与实际 工作量 之乘积 计算相 应金 额, 根 据实际 完成工 作量按 季度进 行支 付。	否	不存在差异

二、结合行业周期、客户需求、收入确认进度等，说明施工检测、交/竣工检测两项主营业务收入下滑的原因，与可比公司变动趋势是否一致，并结合在手订单的情况，说明该两项业务是否存在持续下滑的风险；结合贵州省交通建设投资规模、公司发展规划、省内外业务拓展情况、在手订单、市场竞争格局及你公司竞争力等情况，说明公司业绩的可持续增长性

（一）结合行业周期、客户需求、收入确认进度等，说明施工检测、交/竣工检测两项主营业务收入下滑的原因，与可比公司变动趋势是否一致，并结合在手订单的情况，说明该两项业务是否存在持续下滑的风险

1、全国交通投资整体下滑，公路试验检测业务需求承压

本公司主要从事公路工程试验检测业务，主要为工程建设提供服务，公司业务的发展依赖于国家基础设施投资规模，特别是国家在交通领域基础设施行业以及城市化进程等方面的投入。2023 年全国全年完成公路固定资产投资 28,240 亿元，较上年下降 1.0%。其中，高速公路完成 15,955 亿元，较上年下降 1.9%；贵州省“十四五”规划的综合交通建设总投资规模约 5,420 亿元，远低于“十三五”期间完成的综合交通投资 8,873 亿元，其中公路及水运投资规划仅为 4,200 亿元，低于“十三五”期间已完成的 7,197 亿元。整体来看，贵州省以及全国交通投资整体均呈下降趋势，一定程度上限制公司主营业务收入。

此外，2024 年 1 月国务院下发《重点省份分类加强政府投资项目管理暂行办法（试行）》（国办发【2023】47 号文），要求包括贵州省在内的全国 12 个高风险债务省市缓建或停建基础设施项目，严控政府项目投资并严格清理规范在建政府投资项目。因公司业务主要集中于贵州省内，主营业务开展受到一定影响，亦为公司施工检测和交竣工检测业务收入下滑的主要原因。

2、公司试验检测业务收入确认进度情况

公司试验检测业务贯穿于公路工程建设全过程，为整体公路工程建设提供各类检测服务，在完整项目周期内，公司随着施工进度的推进完成工程各个阶段所需的试验检测，而非依次完成不同路段的检测工作；此外，试验检测业务收入金额与施工单位完成产值高度相关。在施工准备和前期阶段，施工单位主要完成施

工准备工作和价值比较低的基础工程施工；施工高峰期阶段，主要完成一些价值较高工程，如桥梁下部结构，同时隧道施工也进入围岩较好地段，施工进度较快；收尾阶段主要完成一些零星附属工程，其价值也偏低。通常项目进场的第一年为施工准备和前期施工阶段，最后一年为项目收尾阶段，中间为施工高峰期，不同施工阶段对应工程的产值不同，则检测收入随着变动。

2023 年公司施工检测收入 10,543.80 万元，相比 2022 年减了 1,302.14 万元，其中贵州省金沙经仁怀至桐梓高速公路 PPP 项目中心试验室和甬台温高速至沿海高速温岭联络线 PPP 项目试验检测技术服务两个项目收入合计下降了 1,441.5 万元，具体如下表：

2023 年部分施工检测项目	2023 年收入确认 金额/元	2022 年收入确认 金额/元	差值（2023 年- 2022 年）/元
甬台温高速至沿海高速温岭 联络线 PPP 项目试验检测技 术服务	12,831,000.44	19,908,136.40	7,077,135.96
贵州省金沙经仁怀至桐梓高 速公路 PPP 项目中心试验室	5,028,725.27	12,367,420.38	7,338,695.11
合计			14,415,831.07

甬台温高速至沿海高速温岭联络线 PPP 项目试验检测技术服务开工时间为 2020 年 11 月 25 日，通车时间为 2024 年 2 月 2 日，2022 年本项目正处于施工高峰期，2023 年本项目已接近通车，主要是一些收尾工作，故 2023 年本项目收入要较 2022 年有所下降。

贵州省金沙经仁怀至桐梓高速公路 PPP 项目中心试验室开工时间为 2021 年 9 月 25 日，计划通车时间为 2024 年 8 月，2022 年本项目主要完成了桥梁下部工程以及隧道等高产值结构物的施工，也是本项目工程进度推进最快的一年，2022 年完成工程量占总工程量的一半以上。2023 年本项目主要施工一些产值较低的结构以及项目收尾工作，故 2023 年本项目收入要较 2022 年有所下降。

2023 年公司交（竣）工检测检测收入 4,508.56 万元，相比 2022 年减了 670.87 万元，其中贵州省六枝至安龙高速公路隧道超前地质预报及监控量测 DZYB3 标段、武隆（黔渝界）至道真高速公路建设项目隧道检测、纳雍至兴义国家高速纳雍至晴隆段隧道超前地质预报监控量测 CJ-2 标段三个项目收入合计下降了 561 万元，具体如下表：

2023 年部分施工检测项目	2023 年收入确认 金额/元	2022 年收入确认 金额/元	差值（2023 年- 2022 年）/元
贵州省六枝至安龙高速公路隧道超前地质预报及监控量测 DZYB3 标段	1,285,208.51	3,755,848.11	2,470,639.6
武隆（黔渝界）至道真高速公路建设项目隧道检测	1,476,384.44	3,050,577.83	1,574,193.39
纳雍至兴义国家高速纳雍至晴隆段隧道超前地质预报监控量测 CJ-2 标段	1,042,180.19	2,607,371.89	1,565,191.7
合计			5,610,024.69

贵州省六枝至安龙高速公路隧道超前地质预报及监控量测 DZYB3 标段开工时间为 2020 年 11 月 3 日，计划通车时间为 2025 年 8 月，2022 年本项目正处于施工高峰期，同时施工的隧道洞口数有 18 个，2023 年本项目同时施工的隧道洞口数只有 12 个，工作量相比 2022 年下降，故 2023 年本项目收入要较 2022 年有所下降。

武隆（黔渝界）至道真高速公路建设项目隧道检测开工时间为 2021 年 7 月，计划通车时间为 2024 年 12 月，2022 年本项目正处于施工高峰期，2023 年 6 月至 12 月，本项目因为施工单位资金原因，下辖的 4 个施工标段中有 1 个标段的隧道长期处于停工状态，停工时间长达 6 个月（现已正常开工）。故 2023 年本项目收入要较 2022 年有所下降。

纳雍至兴义国家高速纳雍至晴隆段隧道超前地质预报监控量测 CJ-2 标段开工时间为 2020 年 12 月 25 日，计划通车时间为 2024 年 12 月，2022 年本项目正处于施工高峰期，同时施工的隧道洞口有 28 个，2023 年本项目同时施工的隧道洞口只有 16 个，工作量明显下降，故 2023 年本项目收入要较 2022 年有所下降。

3、行业可比公司试验检测收入变动趋势整体一致

由于可比公司公开信息披露中收入分类与顺康检测不完全一致，故选取可比公司检测相关收入进行对比，情况如下：

可比公司	主要业务类型	2023 年业务收入（元）	比上年同期增减
荣骏检测	检测服务	136,442,207.29	-20.06%
相城检测	检测业务	107,248,229.20	44.56%
振通检测	现场检测	107,656,178.13	0.03%
航天检测	试验检测业务	98,440,676.37	-30.02%

顺康检测	施工检测业务	105,437,959.02	-10.99%
	交（竣）工检测业务	45,085,561.25	-12.95%

2023 年，相城检测主营业务收入较上年同期大幅增加主要系其新增检测业务，根据已披露的定期报告，2023 年相城检测新增管网检测业务，同时土壤检测业务大幅上涨。剔除相城检测影响，公司报告期内与可比公司检测相关主营业务收入变动趋势一致，业务收入同比下降符合整体行业趋势。

4、公司主营业务在手订单情况

公司与主要客户具有较长的合作历史，合作关系稳定且持续，具有良好的客户基础。2024 年公司施工检测及交（竣）工验收业务尚在履行或即将开始履行合同情况如下：

业务类型	2024 年尚在履行或即将开始履行的合同数量	合同金额
施工检测	33	300,119,640.20
交（竣）工验收	20	79,937,210.28

根据对公司目前在手订单的梳理，2024 年公司施工检测及交（竣）工验收业务尚在履行或即将开始履行的合同共计 53 个，合同金额共计 38,005.69 万元。因公路工程试验检测行业已高度市场化，且在固定资产投资减少的情况下，日益激烈的市场竞争已经严重影响了公司的市场份额。未来公司施工检测、交（竣）工检测业务仍然面临一定下滑风险。

（二）结合贵州省交通建设投资规模、公司发展规划、省内外业务拓展情况、在手订单、市场竞争格局及你公司竞争力等情况，说明公司业绩的可持续增长性；

1、省内交通建设稳步推进，公路养护检测业务机遇凸显

2016 年，贵州省交通运输厅印发《贵州省高速公路网规划（加密规划）》，提出到 2030 年，全省高速公路网规划总里程将达到 10,196 公里；《贵州省“十四五”综合交通运输体系发展规划》中提出，扩容提升国家高速公路主通道，扩大容量、增强功能，提升骨架基础设施保障水平，适应区际、城际交通不断增长的需求。2023 年贵州省建成高速公路项目 4 个 452 公里、总里程达 8,784 公里，新增省际通道 2 个达 27 个，加快普通公路项目 85 个 1,766 公里建设，建成乡镇通三级及以上公路 431 公里。

贵州省高速公路尚在持续建设中，且由于贵州地貌特征，有大量已建成的存

量高速公路、桥隧。公司现有检测服务涵盖公路工程建设至运营各个阶段，包括施工阶段的试验室和专项检测、交（竣）工阶段验收检测、以及运营阶段的养护检测，公司既可保持新建设项目的施工及交（竣）工检测业务，亦可加大对已建成项目的养护检测业务，持续发展满足业务多样化发展需求。此外公司近年来持续拓展省外业务，公司已将全国运营网络建设纳入到了近年发展规划中，争取通过省外业务的不断增加，提高公司在当地公路工程试验检测市场中的影响力，进一步改善公司业务地域性特征。

2、“建养并重”，大力布局公路桥梁养护检测

随着贵州省以及全国公路建设进度的放缓，公司施工检测和交竣工检测业务预计会呈下降趋势，在此背景下，公司发展重心也逐渐由施工检测、交竣工检测向公路桥梁养护检测发展。

2020年12月28日，《交通运输部关于进一步提升公路桥梁安全耐久水平的意见》（交公路发〔2020〕127号）颁布。意见提出，到2025年，跨江跨海跨峡谷等特殊桥梁结构健康监测系统全面建立；到2035年，公路桥梁建设养护管理水平进入世界前列，公路桥梁结构健康监测系统全面建立，安全风险防控体系基本完善，标准化、智能化水平全面提升。

2022年6月1日，《交通运输部办公厅关于进一步做好公路长大桥梁结构健康监测系统建设实施工作的通知》（交办公路函〔2022〕825号）发布，进一步确定在役公路长大桥梁结构健康监测系统建设清单。

全国现有公路里程543.68万公里，养护公路占比高达99.9%。同时，随着我国公路建设的持续投入，未来公路养护里程以及桥梁、隧道的数量和规模将进一步增长，公路养护检测市场空间巨大。

3、立足贵州，开拓省外，力争提升公司影响力

近年来，公司在稳步推进省内业务立足贵州的同时，持续拓展省外业务，公司在与大型国有企业合作过程中，充分展现了公司检测实力和优质的服务水平，积累良好口碑和信誉的同时，也为公司持续拓展省内外业务打下良好基础。公司凭借在科研能力、人力资源、企业品牌、资质等级等方面的相对优势，在贵州省

工程技术服务领域处于领先地位。除此之外，公司在重庆、四川、云南、甘肃、浙江、广东等省份均开展检测业务。2021年、2022年和2023年，公司来自贵州省外市场的主营业务收入分别为4,213.00万元、4,595.90万元和4,242.22万元，占比分别为25.94%、24.39%和21.81%，省外主营业务收入占比保持稳定水平。此外，公司已将全国运营网络建设纳入发展规划中，力争通过开拓省外业务提高公司在当地公路工程试验检测市场中的影响力，进一步改善公司业务地域性特征。

4、市场竞争格局及公司竞争力

公司主营业务聚焦工程试验检测服务领域，为客户建设或运营的公路、桥梁、隧道等各类公路工程提供试验检测服务。十多年来公司已承接11,000多座桥梁的监测评估，50多座大型桥梁的施工监控，600多公里的隧道检测、施工监控量测和超前地质预报及80,000余根桥梁、房建桩基检测。公司凭借在科研能力、人力资源、企业品牌、资质等级以及项目经验等方面的相对优势，在贵州省工程技术服务领域处于领先地位。

公司与主要客户均拥有较久的合作历史并保持了良好的业务合作关系，在工程技术服务方面持续积累竞争优势。现阶段，公司在巩固公路试验检测业务等核心产品和特色服务的基础上，已持续加大对健康监测系统的研发投入，不断开拓公路及桥梁养护检测业务，以保证公司的可持续发展能力。根据对公司养护检测业务目前在手订单的梳理，2024年尚在履行或即将开始履行的合同共计22个，合同金额共计8,355万元。未来公司将进一步以养护检测业务为抓手，集中力量拓展业务，通过核心优势不断扩大知名度和提升市场影响力，提升业务市场份额。综上，整体公司业绩具有可持续性。

三、其他业务收入对净利润的影响

（一）其他业务收入的情况

单位：元

项目	2023 年			2022 年		
	收入	成本	毛利率 (%)	收入	成本	毛利率 (%)
科研大楼租赁收入	3,071,541.54	2,054,194.45	33.12			
充电桩电费收入				1,833.84	1,119.61	38.95
合计	3,071,541.54	2,054,194.45	33.12	1,833.84	1,119.61	38.95

（二）出租科研大楼的情况

公司用于出租的科研大楼位于贵州省贵阳市贵阳国家高新技术产业开发区白金大道 3590 号，为独立建筑一栋，地上 18 层，地下 2 层（停车场），共计 20 层。因闲置，公司与贵州云岭艺术文化传播有限公司签订为期 20 年又 3 个月的租赁合同，租赁期限自 2023 年 2 月 20 日起至 2043 年 5 月 19 日止。出租后该资产转为投资性房地产核算，采用成本模式后续计量。科研大楼账面原值 50,430,650.78 元，2019 年 1 月开始计提折旧，折旧年限为 20 年，截止 2023 年 12 月已累计折旧 5 年，2023 年年末累计折旧 11,973,382.09 元、账面价值 38,457,268.69 元。2023 年公司扣非后的归母净利润为 44,315,009.76 元，科研楼出租业务的毛利为 1,017,347.09 元、对净利润的影响额为 864,745.03 元，故扣除科研楼出租业务对净利润的影响后，公司 2023 年扣非后的归母净利润将下降至 43,450,264.73 元、下降比例为 1.95%。2022 年科研楼未形成出租收入。

2. 关于资质到期风险

你公司的多项业务资质证书于近期到期，如：公路水运工程试验检测机构等级证书（公路工程综合甲级）于 2023 年 4 月 16 日到期，公路水运工程试验检测机构等级证书（公路工程桥梁隧道工程专项）于 2024 年 7 月 26 日到期，建设工程质量检测机构资质证书于 2024 年 6 月 25 日到期。

请你公司说明近期到期的各项资质对你公司经营活动的具体影响及重要性，并说明相关资质是否申请展期或重新申请，续期或展期所需的条件及后续的审核程序、目前的办理进展，是否存在重大障碍或风险，你公司采取的应对措施。

【回复】

一、近期到期的各项资质对公司经营活动的具体影响及重要性

公司的主营业务为向客户建设或运营的公路、桥梁、隧道等各类公路工程提供试验检测服务。根据相关法律法规，检测机构从事公路水运工程质量检测活动，需取得《公路水运工程试验检测机构等级证书》（以下简称“等级证书”），并按照等级证书对应的许可范围承担相应的质量检测业务。因此，等级证书是公司开展主营业务所必需的资质。桥梁隧道工程专项中的检测参数为桥隧试验检测活动中专用的参数，是公司从事桥隧试验检测活动的关键业务资质。而综合甲级资质作为公路工程中最高等级的资质，能显著扩大公司在整个公路工程试验检测活动的检测项目和检测参数，因此公路工程综合甲级资质及桥梁隧道工程专项资质对公司经营活动均具有重要关键性作用。

公司建设工程质量检测机构资质证书已于 2024 年 6 月 25 日到期。由于公司尚未开展此资质内的相关检测业务，因此该资质能否正常续期对公司经营活动不构成重大不利影响。

二、相关资质是否申请展期或重新申请，续期或展期所需的条件及后续的审核程序、目前的办理进展，是否存在重大障碍或风险，公司采取的应对措施

（一）公路工程综合甲级资质续证情况

根据届时有有效的《公路水运工程试验检测管理办法》（2019 年修正）的相关规定，2023 年 1 月 15 日，公司在公路水运工程质量试验检测管理信息系统（以下简称“部系统”）中提交了换证申请。2023 年 3 月 2 日，公司取得贵州省交通运输工程质量监督局“同意，受理”的批示，并由部系统相应流转至交通部安全与质量监督管理局进行资料复核。由于交通部等级评定政策调整等原因，该次换证流程后续长期处于停滞状态。

2023 年 8 月 31 日，交通部正式下发《公路水运工程质量检测管理办法》（以下简称“新管理办法”），并自 2023 年 10 月 1 日起施行。2023 年 10 月 25 日，交通部公布了新管理办法的配套文件——《公路水运工程质量检测机构资质等级条件》及《公路水运工程质量检测机构资质审批专家技术评审工作程序》。2023

年 11 月 20 日，交通部发布了《交通运输部办公厅关于做好<公路水运工程质量检测管理办法>实施工作的通知》，明确资质许可采取网上办理方式。由于部系统中资质申报版块一直未实质开通，故公司无法开展综合甲级资质申报工作。2024 年 3 月 20 日，接贵州省交通运输厅通知，可以开展综合甲级资质网上申报工作。同日，公司根据新规定准备综合甲级申报工作，并于 2024 年 6 月 20 日提出资质审批申请。2024 年 6 月 27 日，部系统已受理我公司资质审批申请，且我公司已经提交了相关评审材料，现已进入技术评审环节。根据新管理办法的规定，综合甲级资质取得尚需通过交通部专家技术评审及结果公示。

由于本次颁布的新管理办法及其配套文件与原管理办法相比，在综合甲级资质申请方面对人员配备、仪器仪表配置、试验检测环境要求等方面，与原管理办法不存在实质性变化，因此公司办理综合甲级资质申请不存在实质性风险及障碍。为保障换证续期工作的有效推进，公司组建了以董事长、总经理、技术负责人、质量负责人及各参数组为核心的资质申报小组（包括综合甲级和桥梁隧道工程专项资质），质量管理部、行政人事部等各部门全面配合资质申报工作，实时了解审核动态，并就审核过程中遇到的问题及时解决，确保公司及时取得相应资质。

（二）公路工程桥梁隧道工程专项资质续证情况

公司公路工程桥梁隧道工程专项资质将于 2024 年 7 月 26 日到期。根据新管理办法的规定，公路工程桥梁隧道工程专项资质由原交通运输部审批修改为各省级人民政府交通运输主管部门负责。2024 年 4 月 9 日，公司根据新管理办法向贵州省交通运输厅提出公路工程桥梁隧道工程专项资质的延续申请。因贵州省交通运输厅需组织专家组讨论资质审批工作的相关安排，所以一直未受理我公司公路工程桥梁隧道工程专项资质的延续申请。2024 年 6 月 18 日，接贵州省交通运输厅通知，可以开展公路工程桥梁隧道工程专项资质的审批工作。公司于 2024 年 6 月 26 日正式向贵州省交通厅提交资质延续申请，2024 年 6 月 27 日贵州省交通厅已受理我公司的资质延续申请，现已进入技术评审环节，根据新管理办法的规定，桥梁隧道工程专项资质取得尚需通过贵州省交通厅专家技术评审，技术评审完毕后进行结果公示。按照目前的审核进展，公司预计将在 7 月 26 日前完成本次续期工作并领取新的资质证书。

（三）建设工程质量检测机构资质证书续证情况

2023年3月31日住房和城乡建设部已公布最新《建设工程质量检测机构资质标准》，根据2023年3月9日贵州省住房和城乡建设厅发布的《关于调整建设工程质量检测机构资质管理有关工作的通知》，新建设工程质量检测资质标准及实施意见颁布前，到期需办理延期申请业务的企业，资质证书自动延续并正常用于市场业务。2023年4月18日住房和城乡建设部办公厅已公布的建办质函[2023]100号文件要求，新标准发布之日起至2024年7月31日为过渡期，过渡期内，建设工程质量检测机构资质证书到期的，资质证书统一延期至2024年7月31日。贵州省住房和城乡建设厅于2024年5月17日下发了《省住房城乡建设厅关于贵州省建设工程检测资质管理系统上线试运行的通知》，系统试运行时间自2024年5月20日至2024年6月20日止。系统正式启用时间贵州省住建厅建筑业管理处反馈由住建部通知后启用（时间暂未确定）。我公司将根据住房城乡建设厅先关要求结合公司资质筹备情况积极开展资质申报工作。

本次颁布的管理办法与原管理办法相比，对于参数、设备及人员的相关要求均有较大变动，公司针对此次变动也积极开展筹备工作，包括设备采购及人员培训取证等相关工作。

公司针对新老标准的变化，也积极开展内部自查工作并召开资质续期工作会议，根据公司内部评估，公司通过采购新设备、培训人员取证等措施后，可以达到新标准资质的相关要求，故本次资质续期不存在实质性障碍。

3. 关于成本构成及供应商

你公司2022年的成本构成中，员工薪酬为3,862.21万元，占成本的比重为41.22%，2022年末的生产研发人员为236人；服务采购占比25.13%，主要包括采购现场辅助服务、简单劳务等内容；租赁费占比11.95%。2023年未披露详细情况。

你公司近三年的主要供应商变动明显，且部分供应商存在成立时间较短、短期注销的情况，如印江自治县众鑫汽车租赁成立于2022年1月，贵州鑫宜浩恒建筑劳务有限责任公司成立于2020年5月、注销于2022年11月，贵州焱武劳务有限公司成立于2020年3月、注销于2022年11月。

请你公司：

(1) 列示 2023 年各类业务成本的明细构成及占成本的比例、是否外采或者租赁，并结合生产研发人员数量、员工薪酬的构成及计算方式、平均薪酬等，说明员工薪酬是否符合地区平均水平；

(2) 列示 2023 年外协采购的具体情况，包括但不限于采购内容、采购金额、供应商，与以前年度是否存在明显差异；结合业务模式、供应商的准入标准、选择依据、是否关联方、同类供应商的采购价格是否存在差异等，说明供应商变动频繁、向成立时间较短、短期注销的供应商采购的原因及合理性。

【回复】

一、营业成本的构成及平均薪酬情况

(一) 营业成本的构成

1、按照产品（服务）分类构成

单位：元

项目	2023 年度		2022 年度	
	金额	占比	金额	占比
主营业务成本	97,565,264.37	97.94%	93,702,061.91	100.00%
其中：施工检测	61,160,080.45	61.40%	60,942,228.32	65.04%
其中：交（竣）工检测	17,958,675.13	18.03%	23,192,209.39	24.75%
其中：养护检测	17,380,489.55	17.45%	5,599,240.74	5.98%
其中：其他	1,066,019.24	1.07%	3,968,383.46	4.24%
其他业务成本	2,054,194.45	2.06%	1,119.61	0.00%
合计	99,619,458.82	100%	93,703,181.52	100%

(2) 按成本性质分类构成

单位：元

项目	2023 年度		2022 年度	
	金额	占比	金额	占比
主营业务成本	97,565,264.37	97.94%	93,702,061.91	100.00%
其中：员工薪酬	38,068,583.08	38.21%	38,622,130.69	41.22%
其中：服务采购	25,953,541.73	26.05%	23,544,433.13	25.13%
其中：租赁费	12,344,977.00	12.39%	11,199,270.64	11.95%
其中：折旧摊销	6,106,607.29	6.13%	4,809,509.08	5.13%
其中：其他	15,091,555.27	15.15%	15,526,718.37	16.57%

项目	2023 年度		2022 年度	
	金额	占比	金额	占比
其他业务成本	2,054,194.45	2.06%	1,119.61	0.00%
合计	99,619,458.82	100.00%	93,703,181.52	100.00%

注：主营业务成本-其他，主要包括差旅费、车杂费、仪器工具、办公费、招标代理费、试验室装修费、仪器设备检校费、水电费、生活用品、物料消耗等。

从以上表格可以看出，在 2023 年的成本构成中，员工薪酬为 3,806.86 万元，占成本的比重为 38.21%，主要包括员工工资及奖金、社保、公积金及福利等；服务采购为 2,595.35 万元，占成本的比重为 26.05%，主要包括采购现场辅助服务、简单劳务等内容；租赁费为 1,234.50 万元，占成本的比重为 12.39%，主要包括项目房屋租赁及车辆租赁等。公司 2023 年存在外采和租赁，成本明细构成及占成本比例与 2022 年度不存在明显差异。

（二）员工薪酬的分析

公司计提员工薪酬后依据员工所从事岗位的性质，薪酬被分配至管理费用-职工薪酬、研发支出-直接人工、合同履行成本-员工薪酬、销售费用-职工薪酬。其中生产人员的薪酬在合同履行成本中归集后，将视具体项目的情况或结存于合同履行成本-员工薪酬或结转至主营业务成本-员工薪酬，故本次以合同履行成本-员工薪酬作为分析员工薪酬的基础。

2023 年公司员工薪酬的提取和分配明细如下：

单位：元

项目	管理费用-职工薪酬	研发支出-直接人工	合同履行成本-员工薪酬	销售费用-职工薪酬	合计
一、工资、奖金、津贴和补贴	9,704,890.32	7,215,503.91	29,551,075.99	1,129,725.00	47,601,195.22
二、职工福利费	1,253,764.84	223,830.73	3,379,422.28	29,394.12	4,886,411.97
三、社保（企业部分）	740,635.03	449,277.95	2,965,145.83	99,117.90	4,254,176.71
四、公积金（企业部分）	245,882.41	112,415.92	434,449.67	15,036.00	807,784.00
五、工会经费	591,985.15				591,985.15
六、职工教育经费	12,962.87	2,232.08			15,194.95
七、股份支付	-		546,666.67	46,666.67	593,333.34
合计	12,550,120.62	8,003,260.59	36,876,760.44	1,319,939.69	58,750,081.34

2023 年公司员工的变动情况如下：

项目	2023 年初人数	本年新增	本年减少	2023 年末人数
生产研发人员	236		19	217
行政管理人员	87		3	84
财务人员	6			6
销售人员	7			7
合计	336		22	314

注册地为贵阳的上市公司在 2023 年的人均薪酬明细如下：

单位：元

序号	证券代码	证券简称	2023 年人均薪酬
1	000589.SZ	贵州轮胎	148,756.87
2	000733.SZ	振华科技	270,170.12
3	000851.SZ	ST 高鸿	225,918.02
4	000920.SZ	沃顿科技	146,957.94
5	002025.SZ	航天电器	219,528.09
6	002037.SZ	保利联合	138,548.37
7	002039.SZ	黔源电力	330,182.30
8	002873.SZ	新天药业	153,185.76
9	002928.SZ	华夏航空	183,178.36
10	300288.SZ	朗玛信息	158,949.67
11	301428.SZ	世纪恒通	121,497.81
12	600227.SH	赤天化	128,118.94
13	600523.SH	贵航股份	166,826.03
14	600594.SH	益佰制药	105,591.08
15	600765.SH	中航重机	214,243.32
16	600903.SH	贵州燃气	154,289.01
17	600996.SH	贵广网络	121,803.86
18	601997.SH	贵阳银行	389,019.49
19	603058.SH	永吉股份	141,890.38
20	603458.SH	勘设股份	161,060.85
21	688239.SH	航宇科技	204,990.72
22	688439.SH	振华风光	358,085.39
23	688707.SH	振华新材	99,328.47
24	830809.BJ	安达科技	100,961.89
平均值			185,128.45
25	874276.NQ	顺康检测	180,769.48

注：人均薪酬=(应付职工薪酬合计期末余额-应付职工薪酬合计期初余额+支付给职工以及为职工支付的现金)/((期初员工总数+期末员工总数)/2)

注册地为贵阳的新三板公司在 2023 年的人均薪酬明细如下：

单位：元

序号	证券代码	证券简称	2023 年人均薪酬
1	430369.NQ	威门药业	124,598.96
2	430465.NQ	东方科技	148,682.98
3	831013.NQ	兴艺景	122,031.50
4	831380.NQ	地矿股份	199,705.44
5	831483.NQ	汇通华城	204,150.35
6	831694.NQ	黔驰信息	191,087.43
7	831752.NQ	ST 蓝图	87,211.53
8	831858.NQ	海誉科技	152,847.89
9	832001.NQ	黑碳碳投	119,604.10
10	832061.NQ	贵材科技	51,826.98
11	832533.NQ	利美康	181,689.51
12	833341.NQ	贵交科	125,370.47
13	833648.NQ	得轩堂	75,783.57
14	834927.NQ	自然科技	95,670.79
15	837087.NQ	五福坊	79,816.95
16	837301.NQ	道坦坦	271,309.62
17	839093.NQ	里定医疗	128,674.54
18	871260.NQ	贵阳旅文	128,133.43
19	871540.NQ	飞利达	116,996.27
20	871645.NQ	贵州捷盛	134,963.76
21	873291.NQ	ST 云尚	164,376.71
22	873835.NQ	石博士	174,211.59
平均值			139,942.93
23	874276.NQ	顺康检测	180,769.48

注：人均薪酬=(应付职工薪酬合计期末余额-应付职工薪酬合计期初余额+支付给职工以及为职工支付的现金)/((期初员工总数+期末员工总数)/2)

即如以 2023 年公司的平均员工人数 325 人为基数（ $(336+314)/2=325$ ），公司 2023 年的人均薪酬为 180,769.48 元（ $58,750,081.34/325=180,769.48$ ），相较于上表注册地与公司同为贵阳的上市公司（185,128.45 元）和新三板公司（139,942.93 元）的人均平均薪酬，公司的员工薪酬符合地区平均水平。

二、供应商变动的原因及合理性

单位：万元

序号	供应商	服务采购内容	服务采购金额及其服务采购总额的占比					
			2023 年		2022 年		2021 年	
			金额	占比	金额	占比	金额	占比
1	贵州黔程弘景工程咨询有限责任公司	人工协作、搭架子、钻芯、计算分析、路基压实度	667.83	34.86%	880.78	40.25%	499.00	21.48%
2	贵州黔贵工程技术服务咨询有限公司	计算分析、人工协作	-	-	-	-	516.73	22.24%
3	贵州金诚信路桥工程劳务有限公司	钻芯、路基压实度、搭架子	70.40	3.67%	383.49	17.52%	56.05	2.41%
4	绥阳县钊旭劳务分包有限公司	人工协作、搭架子	169.02	8.82%	295.01	13.48%	-	-
5	贵州鑫宜浩恒建筑劳务有限责任公司	人工协作、搭架子、钻芯	-	-	-	-	393.00	16.92%
6	贵州焱武劳务有限公司	人工协作、搭架子、钻芯	-	-	-	-	317.27	13.66%
7	贵州远鑫万翔劳务工程有限公司	搭架子、路基压实度	171.70	8.96%	125.00	5.71%	-	-
8	陕西博睿嘉德工程有限公司	人工协作、搭架子	174.85	9.13%	-	0.00%	-	-
9	贵州恒信达工程质量检测有限公司	人工协作	138.30	7.22%	-	-	-	-
10	贵州铁建工程质量检测咨询有限公司	计算分析	-	-	130.19	5.95%	-	-
合计			1,392.09	72.66%	1,814.47	82.91%	1,782.05	76.71%

(1)公司主营业务为公路工程试验检测服务，所需的设备主要是交通车辆、试验检测仪器设备、辅助设备、以及少量试验用品耗材等。基于上述特点，公司无需进行大量原材料或零配件的采购。公司采购的外协服务主要包括现场辅助服务、简单劳务、大型专业设备辅助检测服务等内容，出于专业分工、工作效率、成本等因素考虑，采购外协服务具有必要性。公司报告期内采购的外协服务内容具体情况如下：

序号	服务类型	具体工作内容
1	人工协作	完成检测过程中的辅助工作，包括但不限于工程测量立塔尺、安全设施摆设、临时交通管制、埋设永久观测点、辅助测量、手写记录填写、复述等工作
2	钻芯取样施工	钻芯桥梁桩基、抗滑桩、隧道仰拱取样施工
3	支架搭设	完成试验检测所需的支架搭设工作
4	路基压实度	收集并提交需要的路基压实度数据结果
5	计算分析	对工程结构进行辅助仿真分析

根据公司制定的《采购与付款管理》办法，公司从外协商的遴选、服务过程中的质量管控、动态管理等方面对其进行综合管理，保证外协商的服务质量：

①外协商的遴选

根据外协供应商选择标准，公司遵循规模化、专业化和以项目为导向的标准要求进行比质比价，选择规模较大、信誉良好、技术水平高、响应速度快、与公司有长期合作的单位或知名度高的外协商，公司重视外协商的遴选，实现项目服务的前端质量把关。

②外协商服务过程的质量管控

在外协商提供服务过程中，项目负责人员和项目分管领导对项目的开展进行全程监督，包括预先制定项目实施方案、跟进项目时间表安排的事项、规范及监督项目操作流程、跟踪项目结果等，一旦发现外协商存在不符合实施方案、操作流程及安全规范等情况，公司立即要求相关方进行调整改进，以确保服务质量达到客户要求。

③外协商的动态管理

公司针对已建立合作关系的外协商采取动态管理模式，安全运输部对外协单位进行安全交底工作，项目现场人员日常进行巡查。公司针对外协商，对其服务过程、人员管理、服务合规性等方面进行综合评估，以保证服务商的管理、服务质量等持续满足公司的业务发展需求。”

公司对于同类外协供应商定价通常以相应的服务类型市场价格为基本依据，公司按照《采购与付款管理办法》，结合外协商的规模及实力、口碑及合作

经验，通过比质比价选择，并由公司与外协商协商确定，定价具备公允性。

根据外协业务的不同类型，定价依据分别如下：

外协服务类型	定价依据
人工协作	由于不同项目的类型、规模、工作量、技术难度、专业要求、所在区域等方面不同，所提供的服务均为非标准化服务，综合考虑项目的规模、工期、协作服务的服务期限、内容、工作量、工作难度等因素经双方协商决定。
钻芯取样施工	分桩基、仰拱钻按照每米市场价格计量，最终结算以实际钻芯长度为准。
支架搭设	分吊架、落地架、悬挑架按照不同宽度高度每米市场价格计量。
路基压实度	参照不同地区的收费标准，根据市场价格下浮。如《贵州省物价局贵州省交通运输厅关于规范公路工程试验检测项目及收费标准的通知》（黔价费（2010）56号）、《广东省交通建设工程现场检测和工程材料试（检）验收费项目及标准（修订）》（粤交基函[2010]2038号）等。
辅助计算分析	参照广西交通建设工程试验检测行业协会制定的广西公路水运建设工程质量检测试验收费项目及标准指导性意见（2019年版）25.5.7款，根据市场价格下浮，分不同桥梁结构按照每跨计量。

（2）公司服务采购供应商变动频繁，主要原因是公司为保证生产业务正常开展的需要。公司的试验检测业务与公路工程固定投资及建设的周期紧密联系。公路工程投资项目工程投资大、周期长，部分项目会根据自身的资金及施工建设情况随时调整施工进度；另一方面，建设工程质量检测行业受到建筑行业季节性施工影响呈现季节性特征，春节长假及气候原因等导致所服务企业停产休假，这些情况客观上会造成我公司的试验检测工作很大程度受制于项目方的施工进度，为保证公司客户的试验检测需要，公司会严格按照业主施工方的施工进度进场，这时公司将优先考虑原有合作的供应商，在原有供应商人员、工期、设备不能满足或无法进场作业的情况下，公司会采购其他满足条件的供应商进场工作，以此保证公司生产任务的正常开展。服务采购供应商变动较大的具体变动原因如下：

- ① 贵州黔贵工程技术服务咨询有限公司：2021年该公司取得桥隧专项资质后，业务得到大幅拓展，取得了更多的业务市场板块，而限于承接我公司单纯的劳务业务，鉴于业务转型的原因，2021年以后，贵州黔贵工程技术服务咨询有限公司未再与我公司进行合作。

- ② 贵州远鑫万翔劳务工程有限责任公司：贵州鑫宜浩恒建筑劳务有限责任公司、贵州焱武劳务有限公司作为我公司较为重要的供应商，其因自身原因解散注销。为保证公司的业务的正常开展，我公司及时寻找并补充了贵州远鑫万翔劳务工程有限责任公司作为我公司的服务供应商，该公司提供的劳务服务及公司规模均符合我公司供应商的准入要求，现为我公司较为固定的劳务供应商。
- ③ 陕西博睿嘉德工程有限公司：该公司服务了贵州中交德余高速公路有限公司的众多施工工程项目，服务过程中，以其自身的专业性、服务质量好、响应速度快得到参建单位的高度肯定。经参建的施工单位推荐，在提供优质服务及价格公允的前提下，我公司于 2023 年向该公司采购劳务服务。
- ④ 贵州恒信达工程质量检测有限公司：为保证公司检测业务的正常开展，公司原有合作的劳务供应商因工期原因不能及时进场工作的情况下，经公司项目负责人、分管领导的考察后，采购了该公司的劳务服务。
- ⑤ 贵州铁建工程质量检测咨询有限公司：受 2022 年贵州疫情管控的原因，公司桥隧事业部人员紧张，加之项目周期重叠，故将部分桥梁辅助计算分析的业务外包予贵州铁建工程质量检测咨询有限公司，该业务的采购属于非经常性的采购。

(3) 向成立时间较短、短期注销的供应商采购的原因及合理性

印江自治县众鑫汽车租赁：因业务需要，经公司业务部门负责人考察后于 2020 年开始向印江县旺旺汽车租赁店进行汽车租用，期间双方合作顺畅，印江县旺旺汽车租赁店提供的汽车租赁业务能够满足我公司的生产需要且服务质量好。2022 年印江县旺旺汽车租赁店的法人因个人原因，决定结束该租赁公司的业务，该公司原有业务由自然人左丽华承接，应印江县旺旺汽车租赁店的法人要求左丽华于 2022 年 1 月成立了印江自治县众鑫汽车租赁，经我公司相关业务部门负责人考察后，在原服务规模及服务质量都不变的情况下，我公司向印江自治县众鑫汽车租赁采购汽车租赁并一直合作至今。

贵州鑫宜浩恒建筑劳务有限责任公司、贵州焱武劳务有限公司：因业务需要，经公司业务部门负责人考察，其规模及专业度等符合我公司的要求后，分别于2021.3月，2020.2月向上述两家进行劳务采购，合作期间，上述两家供应商的服务过程、人员管理、服务质量等均得到我公司生产部门的认可，经了解上述两家公司还大量服务于贵州省的许多房建企业及政府基建工程，受疫情影响，两家公司产生大量应收账款无法收回，资金周转困难以至于公司最后解散并注销。

4. 关于科研项目的情况

2023年末，你公司货币资金及交易性金融资产合计15,272.27万元，占总资产的43.16%；资产负债率为21.64%，均为应付账款、合同负债等经营性负债，无长短期借款；2021年至2023年共分配股利7,000万元。

你公司2024年4月3日披露，拟募集资金19,829.76万元用于检测中心升级改造项目（11,670.13万元）、研发中心升级与储备项目开发建设项目（5,465.09万元）、全国运营网络建设项目（2,694.55万元）。公司本期将账面原值为5043.07万元的科研综合楼对外出租，由固定资产转为投资性房地产。

请你公司：

（1）结合你公司业务场地需求（如施工检测为在工程现场设立试验室）、检测中心主要功能、拟升级改造内容、对业务的促进作用，以及前期分红、融资途径、营运资金需求等，说明检测中心升级改造募投项目的必要性及合理性；

（2）结合在研项目、储备项目的内容、金额及开发建设所需资源等，说明你公司将科研综合楼出租的同时拟进行研发中心升级的原因及合理性。

【回复】

一、结合公司业务场地需求（如施工检测为在工程现场设立试验室）、检测中心主要功能、拟升级改造内容、对业务的促进作用，以及前期分红、融资途径、营运资金需求等，说明检测中心升级改造募投项目的必要性及合理性

（一）公司业务场地需求、检测中心主要功能、拟升级改造内容及对业务的促进作用

1、公司业务场地需求与检测中心主要功能

公司检测中心办公楼现有面积 5,570.96 平方米，其中 1,708.9 为试验室，主要功能为开展日常的参数试验，包括标准试验、工艺试验、验证试验、抽样试验等，对原材料、半成品、成品、实体进行检测。试验检测内容包括土工试验、粗集料试验、细集料试验、水泥试验、混凝土试验、外加剂试验、钢筋试验、岩石试验、路基路面检测、结构混凝土检测、沥青检测、沥青混合料检测、以及无机结合料稳定材料检测等。检测中心办公楼其余 3,862.06 用于各部门办公使用，主要包括安全运输部、行政人事部、档案室、桥隧事业部、道路事业部、财务管理部、计划经营部、董事会办公室、技术研发部以及高级管理人员办公室。

2、检测中心升级改造募投项目的具体情况及对业务的促进作用

本项目预计投资总额为 11,670.13 万元，其中场地装修费 934.10 万元，硬件设备购置费 8,158.20 万元，软件工具购置费 1,545.00 万元，培训费 102.36 万元，铺底流动资金 930.47 万元。

场地装修费主要用于检测中心楼试验区域的分区改造以及环境改造。现有检测中心办公楼于 2014 年建成，随着检测标准的提升以及检测参数的增加，现有试验室环境只能基本满足现在的需求；本次拟通过对试验区域的重新分区，让试验区域布局更合理、更科学以满足公司日益增长的检测需求。

硬件购置费和软件购置费主要用于新购置检测设备、对现有试验检测设备的更新升级以及购买综合软件检测分析系统。公司拟通过引入高速激光弯沉检测车、桥梁索杆爬索机器人、无核密度仪、试验检测管理系统等一批先进的软硬件设备，进一步提升智能化工程检测服务能力和服务质量，提升工程检测的可靠性、准确性，降低检测成本。

人员培训费主要用于引进及培训一部分专业化、高素质人才，满足智能化检测服务的配套人才需求。

通过本项目拟对现有检测中心进行升级改造，通过购置先进检测设备和软件、招募高素质检测技术人才等措施，进一步提升智能化工程检测服务能力和服务质量，提升工程检测的可靠性、准确性，降低检测成本，增强公司市场竞争力和综合盈利能力，为实现公司工程检测业务的泛全国化拓展奠定坚实基础。

（二）公司前期分红、融资途径、营运资金需求

2021-2023 年，公司在业绩持续增长的情况下，累计向公司股东分红 7,000 万元，其中公司在 2023 年挂牌同时定向增发融资 1,020 万元，未通过其他方式或者途径进行融资。

公司目前货币资金主要用于主营业务的持续开展，包括投标保证金、人员工资奖金等。除前述用途外，公司在业务经营与发展中尚面临行业周期风险、市场竞争风险等风险因素，还需保持一定水平的安全资金以提高公司的抗风险水平。

（三）检测中心升级改造募投项目的必要性及合理性

随着国民经济的不断发展，我国基础设施建设规模不断增加，基础设施领域的工程检测需求开始从建设期向保养期转变。一方面，基础设施保有总量井喷，工程质量检测需求大；另一方面，保养期的基础设施质量检测需高效、频次更高的检测技术手段与设备，以保障基础设施运营期的质量与安全。下游市场检测需求的快速增长，为公司工程检测业务的进一步扩张提供了良好的市场基础，同时也对公司检测服务能力和服务质量提出了更高的要求。此外，工程试验检测的信息化管理与设备智能化采集已成为工程质量检测行业的主要发展趋势，也是质量检测企业提升核心竞争力的重点落实方向。

检测中心升级改造项目主要涉及检测中心楼试验区域的分区改造以及环境改造，智能检测设备、综合软件检测分析系统的购置，对现有试验检测设备的更新升级，相应高素质人才的引进及培训等。本项目的实施，不仅能满足公司试验检测设备、仪器和检测技术适应行业资质升级的需求。同时，通过引进先进的仪器设备和高端技术人才，可以实现科技创新成果的推广应用，为公司打造创新型基础设施质量检测品牌奠定坚实的基础，从而进一步提升公司的品牌知名度和市场地位。综上，检测中心升级改造募投项目具有必要性及合理性。

二、结合在研项目、储备项目的内容、金额及开发建设所需资源等，说明你公司将科研综合楼出租的同时拟进行研发中心升级的原因及合理性

公司目前主要在研项目及储备项目情况见下表：

序号	项目名称	项目预算 (万元)	所需资源
1	装配式桥梁负弯矩区超高性能混凝土接缝技术与示范	500	研发人员 9 人, 所需设备包含桥检车、压力试验机等
2	贵州隧道超前地质预报寻优模型构建与多元数据融合识别技术研究	100	研发人员 14 人, 所需设备包含隧道超前地质预报系统 TRT、地质雷达及钻探设备等
3	基于健康监测系统的峡谷地区悬索桥参数温度相关性分析研究	215	研发人员 7 人, 所需设备包含健康监测系统及平台、智能监测设备等
4	装配式梁桥单梁静载试验与成桥静载试验关联规律研究	220	研发人员 6 人, 所需设备包含桥检测、静态应变测试系统等
5	基于图像处理与神经网络的 RC 桥墩技术状况评定研究	190	研发人员 6 人, 所需设备包含桥检车、无人机等
6	公路隧道运营病害分析及处治技术研究	187	研发人员 5 人, 所需设备包含隧检车、裂缝检测仪、地质雷达等
7	基于响应面—鲸鱼算法的桥梁有限元模型修正及预警技术研究	185	研发人员 5 人, 所需软件包含 midas 等
8	基于 PSO-VMD 和 LSTM 神经网络的桥梁健康监测数据分析技术研究	205	研发人员 6 人, 所需设备包含健康监测系统及平台、智能监测设备等
9	基于计算机视觉的梁体表面病害识别技术研究	165	研发人员 5 人, 所需设备包含桥检车、无人机等
10	公路路堑边坡稳定性动态监测技术研究	170	研发人员 6 人, 所需设备包含测斜仪、水位计等
11	基于 CNN 的板式橡胶支座病害识别技术研究	160	研发人员 6 人, 所需设备包含桥检车、无人机等
12	公路路面病害智能检测及修复技术研究	200	研发人员 5 人, 所需设备包含道路综合检测车、裂缝测试仪等
13	再生沥青混合料抗裂性能研究	187	研发人员 5 人, 所需设备包含万能材料试验机、电热鼓风干燥箱等
14	高速公路桥梁下穿采空区桩基变形智能监测及其稳定性研究	190	研发人员 6 人, 所需设备包含 GNSS、全站仪、测斜仪等
15	预应力混凝土桥梁锚下有效预应力测试研究	210	研发人员 6 人, 所需设备包含锚下有效预应力检测仪等
16	贵州省公路桥梁健康监测系统现场实施关键技术研究	185	研发人员 6 人, 所需设备包含测振传感器、静力水准仪等
17	桥梁结构大体积混凝土抗裂性能研究	195	研发人员 5 人, 所需设备包含万能材料试验机、恒温恒湿试验箱、裂缝测试仪等
18	溶蚀作用下灰岩-砼复合体力学特性及悬索桥隧道锚承载力研究	190	研发人员 6 人, 所需设备包含万能材料试验机等

研发中心升级与储备项目开发建设项目预计投资总额为 5,465.09 万元, 其中

场地升级改造费 336.00 万元，设备购置费 1,913.89 万元，研发人员薪酬 2,456.66 万元，其他费用 758.54 万元。

根据上述在研项目及储备项目的情况，本项目主要投入为设备购置费和研发人员薪酬，占到了本项目投入的 79.97%。主要系通过引进先进的研发设备、组建高素质技术人才队伍、聘请行业专家、积极开展产学研合作等方式，不断深入在“材料-构件-结构检测大数据研究”、“公路工程结构物健康监测数据中心”、“在役公路桥梁隧道工程病害大数据及人工智能分析研究”、“公路工程室内试验检测设备智能化改造研究”等技术领域的研发，推动工程试验检测与安全监测自主知识产权技术创新，形成“研究-开发-应用”一体化的试验检测与安全监测技术开发与应用体系，提升公司技术成果转化能力，从而保障公司在激烈的行业竞争中处于有利地位。随着基础设施领域的工程检测需求开始从建设期向保养期转变，保养期的基础设施质量检测需高效、频次更高的检测技术手段与设备，以保障基础设施运营期的质量与安全。结合检测市场需求，公司大力拓展养护检测业务，本项目涉及的科研项目与养护检测业务密切相关，为公司未来可持续发展、满足业务多样化发展需求打下基础。

本项目场地升级改造费主要用于公司检测中心办公楼 1,600 平米的技术研发部进行升级改造，主要依托现有公司的试验室、交竣工验收、养护检测等资源，为办公室布局重新调整装修、信息化中心装修改造等。改造后的技术研发部，可满足 90 人同时办公并兼容信息化中心以及试验场地，而场地改造费仅占到本项目总投入的 6.15%，占比较低。本项目不涉及新增场地需求，且公司已于 2023 年 2 月 20 日与承租方签署《租赁合同书》，约定将公司科研综合楼出租，故公司将科研综合楼出租的同时拟进行研发中心升级具有合理性。

（以下无正文）

（本页无正文，为《贵州顺康检测股份有限公司年报问询函回复》的签章页）

贵州顺康检测股份有限公司

2024年7月2日

