

证券代码：000901

证券简称：航天科技

航天科技控股集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20240703

| | |
|-------------|---|
| 投资者关系活动类别 | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（券商策略交流会） |
| 活动参与人员 | 博道基金 龚耀民；鑫元基金 周颖、费凡；财通基金 吴帆；华宝证券 奕丽萍；惠升基金 黄竞；兴业证券 石康、李博彦、徐东晓。 |
| 时间 | 2024年7月3日 16:00-17:00 |
| 地点 | 上海国际会议中心 |
| 形式 | 券商策略会交流 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事会秘书李一凡； 证券投资部副部长王帅； 证券事务代表陆力嘉。 |
| 交流内容及具体问答记录 | 1. 贵公司业务情况如何？ 答：公司主要从事航天应用、汽车电子、物联网三大业务板块。公司航天应用产品主要以惯性导航加速度传感器、精密制造、测试测控设备、专用电源为主要业务方向。惯控产品主要为惯控系统、惯导及组合导航系统、惯测装置、惯性器件、测试设备等生产业务。公司加速度计等惯性器件的技术水平处于国内领先水平，在国内航天领域得到广泛使用，公司自主研发的石英挠性加速度计以其精度高、可靠性高、体积小、重量轻、使用方便等特点，在以往的二十多年中，都是惯性导航系统主选产品，在航天、航空、船舶、兵器等领域得到了广泛的应用，有近十项科研成果获部级科学进步奖并取得多项专利。生产精密制造涉及舵机、伺服机构，生产涡喷发动机及舵机零、部件、吊舱天线伺服系统等产品，从事各型电缆、电气控制盒、地面测试设备、信息处理台等业务。测试测控业务包括满足飞航产品的雷电与静电防护检测。公司石英挠性加速度计成功助力神舟飞船、天舟货运飞船、空间站等国家重点工程任务，巩固了加速度计产品在载人航天工程领域的主导地位。 公司汽车电子主要分境内和境外两部分。境内汽车电子业务主要以商用车为主，借助多年汽车电子产品研发生产经验，横向推广汽车仪表、车载显示终端、远程信息处理器（T-Box）、汽车行驶记录仪、车载逆变器五大系列产品。境外汽车电子业务的核心产 |

| | |
|--|---|
| | <p>品为车载座舱内传感器，主要包括三个业务领域，即安全、舒适和自动驾驶。主营产品包括座椅安全带提醒装置、乘员分级系统、生命感知传感器和自动驾驶传感器手离开方向盘探测系统。</p> <p>公司建设的 AIRIOT 物联网平台，是一个符合工业互联网平台架构与标准建设、完全自主知识产权的低代码物联网平台软件，提供综合性的物联网软件解决方案，为客户以及集成商提供最低成本，最高效的物联平台服务，目前已在油气物联网、智慧城市、智慧煤矿、水务、热力、电力、城市热能管理等领域成熟应用，并在其他工业场景也有相关应用。公司软件产品从数据采集与监视控制系统（SCADA）、组态（低代码平台）向行业模板、行业案例、行业画面、行业咨询等多个领域扩展。</p> <p>公司建设的 AIRIOT 物联网平台，是一个符合工业互联网平台架构与标准建设、完全自主知识产权的低代码物联网平台软件，提供综合性的物联网软件解决方案，为客户以及集成商提供最低成本，最高效的物联平台服务，目前已在油气物联网、智慧城市、智慧煤矿、水务、热力、电力、城市热能管理等领域成熟应用，并在其他工业场景也有相关应用。公司软件产品从数据采集与监视控制系统（SCADA）、组态（低代码平台）向行业模板、行业案例、行业画面、行业咨询等多个领域扩展</p> <p>公司车联网业务在综合性智能化的“航天智慧车联网综合服务云平台”的基础上，自主开发了包括北斗重点营运车辆联网联控、网络货运（无车承运人）智慧物流等车联网服务软件。基于北斗大数据研发的“危险化学品道路运输全过程监管平台”，实现了山东省多部门对危化品道路运输全过程的“联网监管、精准监管、高效监管、协同监管”的大监管格局，具有较好的示范效应和推广基础。</p> <p>2. 去年航天应用板块毛利下降的原因。</p> <p>答：2023 年 8 月华北地区洪涝灾害，导致公司涿州工业园生产设备、物资器材、基础设施等财产受损。涿州工业园区是公司航天应用板块的重要生产单元，灾害导致发生设备和基础设施维修、复工复产等相关费用对利润产生重大影响，同时部分合同延时交付，且市场竞争加剧及生产成本上升等综合因素导致公司航天应用业务毛利下降。</p> <p>3. 今年公司航天应用有什么目标和规划？</p> <p>答：公司牢记职责使命，整合内部资源，充分发挥公司资源和能力，聚焦公司在航天应用板块中产业链中的定位、提升在价值链中的地位。集中全公司力量保障公司与大股东联合研发项目的顺利推进，以项目为牵引，统筹带动所有相关业务积极参与、快速发展，并在实施过程中寻找新机遇、新方向、新市场。探索建立公司航天应用产品“大市场”模式，测控装备、精密制造、军用辅材、光电组件等业务在服务保障已有业务的基础上，加大向外市场拓展力度。加大技术工艺能力的积累，逐步探索专业体系建设，发挥专业领军人才带动作用。适时建立和完善科研生产管理、质量管理、价格管理、售后服务体系，保障业务建设顺利开展。</p> |
|--|---|

| | |
|----------------------------------|--|
| | <p>4. 航天三院是否会提高资产证券化率，把资产注入上市公司？ 答：公司不掌握控股股东的资本运作情况。</p> <p>5. 去年公司研发投入 4.2 亿，主要在哪些项目？ 答：研发投入项目涉及乘员分级产品类、乘员探测产品类、车联网系统及物联网综合应用平台、汽车电子仪表等。</p> <p>6. 请问公司今年业绩预计怎样？ 答：2024 年面对当前外部因素，公司经营层围绕经营战略，全力调动资源抢抓市场，聚焦航天应用、汽车电子、物联网三大产业，持续夯实高质量发展的企业基础，聚焦重要项目和客户，创新营销模式，推动各业务板块高质量发展，目前公司经营情况整体较为平稳。</p> <p>7. 有没有考虑做股权激励？ 答：公司暂时没有股权激励安排。</p> <p>8. 公司产品在商业航天方面有应用吗？ 答：关于商业航天领域，我公司目前航天应用相关部分产品具备配套商业航天的能力，并积极跟踪相关市场。</p> <p>9. 公司航天应用业务是不是主要给航天三院配套。 答：航天三院及其下属单位是公司航天应用业务的重要客户，同时相关业务涵盖其他船舶、兵器、航空等行业客户。</p> |
| 关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明 | 不适用 |
| 活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件） | 无 |