

证券代码：000959

证券简称：首钢股份

## 北京首钢股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-06

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
活动参与人员	广发证券 陈琪玮 兴证全球基金 刘洋、张睿、李跃、吴钊华、乔迁 首钢股份 乔雨菲、郝成柱、司良英、张保磊、张强、杨健
时间	2024年7月3日 15:00—16:00
地点	北京市石景山区石景山路68号公司第十会议室
形式	电话会议
交流内容及具体问答记录	<p><b>1. 公司在电工钢制造方面存在哪些优势？</b></p> <p>答：公司是全球领先的电工钢（金属软磁材料）制造商和服务商，自主研发并掌握低温板坯加热工艺，是全球第4家掌握低温高磁感取向电工钢技术的制造厂家，取向电工钢产品处于世界变压器材料第一阵营，新能源汽车用高牌号无取向电工钢产品稳定供货国内销量前10车企。经过多年发展，公司在装备、技术、机制、服务等方面形成了自身的特有优势。</p> <p>装备优势：首钢通过与国际一流设备供应商合作，实现全球资源配置，自主集成了全套电工钢生产装备，为高端电工钢的生产提供了坚实的设备保障能力。</p> <p>技术优势：连续实现国内外技术壁垒的快速突破，取向、无取向产品实现全牌号供货能力，取向电工钢超薄规格连续6年国内市场占有率领先。</p> <p>机制优势：电工钢采用产、销、研、用一体化管理机制，将各工序精益生产管理和一贯制管理相结合，精准严实、协同高效、持续改进，实现产品研发国内领先，创造首钢速度，得到用户一致好评。</p> <p>服务优势：针对客户需求先期介入，保证客户提出的各种问题迅速处理，提升客户服务满意度，快速响应市场变化，满足客户需求，缩短产品从研发到投放市场的周期。</p> <p><b>2.取向硅钢的近期需求情况？及未来需求展望？</b></p> <p>答：近期由于国内特高压项目陆续开工建设以及海外变压器更新换代，导致对高磁感取向产品需求有所增加。此外，近期铜价处于</p>

	<p>相对高位，变压器制造企业在选材设计方面也倾向于多使用高磁感取向产品。</p> <p>随着我国“双碳”政策的推进，特高压变压器及高能效配变需求持续增加，结合修订版国家标准 GB-20052《电力变压器能效限定值及能效等级》的发布，预计高磁感取向产品需求持续向好。</p> <p><b>3. 公司汽车板如何取得目前的成绩？新形势下，如何保住市场份额和盈利？未来产量是否有增长空间？</b></p> <p>答：首钢汽车板坚持以客户为中心，立足自主创新，深耕产品、质量、成本、服务、技术“五大优势”，不断提升“制造+服务”综合竞争力。持续为客户提供具有引领性和竞争力的绿色、轻量化汽车用钢产品，提供高效服务为客户创造价值。公司依托产销研一体化的工作机制，抓住汽车行业产销规模不断增长的市场机遇，近年来首钢汽车板得到快速发展，基本实现与品牌车企合作全覆盖。</p> <p>在新的发展形势下，首钢汽车板坚持技术创新引领，积极响应主机厂要求，加快推动产品技术和应用技术紧密结合，坚持构筑绿色低碳发展优势，以技术创新带动产品升级换代，不断提升竞争力，实现品种结构和渠道结构持续优化，带动市场份额提升和盈利能力提升。</p> <p>公司具备乘用车整车用钢全品种的供货能力，处于国内汽车板供应商第一梯队。公司拥有汽车板产线 10 条，具有全产品线供应能力，设计产能 600 万吨/年，2023 年汽车板产量 402.5 万吨，同比增长 12%，2019-2023 年产量复合增长率 7.2%，后续仍有稳定的上升空间。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件	无