

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

广州地铁设计研究院股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-015

| | | |
|-------------|---|---|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 | <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 |
| 活动参与人员 | 国海证券 地铁设计 | 张婉姝 许维、孙艺汉 |
| 时间 | 2024年7月5日 | |
| 地点 | 公司会议室 | |
| 形式 | 现场调研 | |
| 交流内容及具体问答记录 | <p>1. 低空经济业务推广情况？</p> <p>公司控股股东为广州地铁集团，主要承接广州城市轨道交通及粤港澳大湾区主要城际线路建设运营任务，运营多个对外枢纽相关城际、地铁站点以及相关车辆段、停车场，全面覆盖广州市主要居住与商务区，在枢纽之间的快速运输和末端的低空配送具有一定试点空间，具备轨道交通与低空经济的融合发展优势。</p> <p>作为粤港澳大湾区轨道交通勘察设计龙头企业之一，公司在线网规划、辅助选线、人机协同、智慧巡检等领域具有一定技术积累，拥有《民用无人驾驶航空器运营合格证》等资质。基于轨道交通实际运用的相关互联互通的数字底座数据系统和数字化城市地图能够运用于飞行安全运行保障、运营环境安全保障等，减少系统风险、保障系统安全，为低空经济发展提供坚实支撑。</p> <p>公司将紧抓低空经济有利契机，充分利用股东资源优势，积极探索低空摄影、城市智巡、轨道上的“停机坪”、</p> | |

“轨道+低空物流”以及低空服务一体化综合管理平台等轨道交通与低空经济的创新融合业务，持续拓展低空经济发展业务。

2. 当前在手订单情况及未来预期？

公司上半年整体经营稳健，业务稳步拓展，新签订单相对平稳，在手订单充足。公司未来订单主要与各地轨道交通建设规划批复进度相关，公司将进一步加强新建线路的市场拓展，持续推进既有线路改造业务实施，实现立足粤港澳大湾区、辐射全国，逐步走向海外。

3. 23年勘察设计收入占比下滑的原因？

2023年，公司勘察设计收入占比有所下滑，主要系由于公司所从事的勘察设计业务受轨道交通建设周期影响，勘察设计与规划咨询在不同年份的业务占比存在一定波动，整体处在合理区间。

4. 节能改造项目的实施模式？

公司近年中标/中选的“广州三、五号线环控系统试点应用合同能源管理模式项目”、“深圳4号线一期车站空调系统能源管理项目”等轨道交通节能改造项目主要系以合同能源管理模式实施。公司依托具备自主知识产权的智能高效空调系统技术，以“设计+投资+建设+运维”模式对存量地铁进行环控节能改造，通过能源托管形式具体实施，相关改造业务的运营期限较长，可以带来相对稳定的收入和现金流，有利于提升公司持续盈利能力、实现公司可持续发展。

5. 海外业务拓展规划？

| | |
|---|---|
| | <p>公司高度重视海外业务拓展，通过内部资源协同以及央企和行业协会合作有序推进海外业务。公司参与了埃及亚历山大有轨电车改造以及哥伦比亚波哥大地铁二号线项目设计顾问工作等项目建设，有序推进香港特别行政区和澳门特别行政区相关建设任务，积极拓展越南等东南亚市场。未来，公司将借助“一带一路”等有利的政策环境，进一步拓展外地和海外市场。</p> <p>6. 分红情况及未来分红规划？</p> <p>2023年，公司每10股派4.90元人民币，合计分红总额达到1.94亿元，占合并报表归母净利润的比例约45.38%。未来，公司将综合考虑经营情况、项目投入、未来发展规划等因素，保持持续稳定的分红政策，积极回报股东。</p> |
| <p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p> | <p>否</p> |
| <p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p> | <p>无</p> |