

中国南方航空股份有限公司 2024年6月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2024年6月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升12.47%，其中国内、地区、国际分别同比上升0.84%、40.05%、75.14%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升17.97%，其中国内、地区、国际分别同比上升6.86%、42.39%、75.81%；客座率为83.36%，同比上升3.89个百分点，其中国内、地区、国际分别同比上升4.72、1.29、0.32个百分点。

货运方面，2024年6月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升10.95%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升18.02%；货邮载运率为55.41%，同比上升3.32个百分点。

2024年6月，本集团新增主要航线情况如下：泸州-武汉-天

津-武汉-泸州（每周七班）、重庆-金边-重庆（每周四班）、福州-连云港-鄂尔多斯-连云港-福州、重庆-科伦坡-马累-科伦坡-重庆（均为每周三班）。

2024年6月，本集团退出3架飞机（包含1架A330-200飞机、1架B737-800飞机和1架A320飞机）。截至2024年6月底，本集团合计运营907架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	9	18	5	32
空客 320 系列	154	67	144	365
波音 787 系列	8	22	10	40
波音 777 系列	11	21	0	32
波音 737 系列	143	60	179	382
EMB190 系列	4	0	0	4
ARJ21	7	25	0	32
合计	342	227	338	907

2024年6月主要运营数据如下：

载运量	2024年6月			2024年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	18,387.14	-1.09	6.86	111,841.40	15.69
地区	230.27	2.81	42.39	1,224.88	63.83
国际	5,696.21	3.12	75.81	32,570.62	178.14
合计	24,313.61	-0.10	17.97	145,636.90	33.46
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,755.96	-1.23	6.60	10,569.91	15.57
地区	22.86	2.28	38.75	121.99	63.78
国际	1,155.65	2.29	40.16	6,624.24	63.20
合计	2,934.47	0.16	17.94	17,316.14	30.40
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	134.17	0.10	4.34	780.59	22.50
地区	2.56	-1.05	8.07	14.99	64.59
国际	654.29	2.20	21.32	3,763.23	24.42
合计	791.02	1.82	18.02	4,558.81	24.18

载客人数(千人)					
国内	11,547.76	-2.76	5.24	70,442.01	14.37
地区	166.16	-2.34	21.29	971.57	50.08
国际	1,404.01	1.86	72.82	8,023.16	189.43
合计	13,117.93	-2.28	10.03	79,436.75	22.19
货运及邮运量(千吨)					
国内	77.69	-0.13	-0.16	452.98	19.36
地区	2.35	-0.74	12.53	13.59	65.14
国际	73.58	0.56	28.00	420.67	31.98
合计	153.61	0.19	11.81	887.24	25.59

载运力	2024年6月			2024年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	21,956.52	-0.76	0.84	133,845.85	4.79
地区	293.42	-0.88	40.05	1,589.97	55.19
国际	6,915.82	0.53	75.14	39,885.45	161.12
合计	29,165.76	-0.46	12.47	175,321.27	21.72
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,435.16	-1.31	0.30	15,037.53	3.33
地区	34.02	-1.95	22.69	188.75	41.49
国际	1,583.35	0.34	35.90	9,446.27	63.48
合计	4,052.54	-0.67	11.93	24,672.55	20.56
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	459.08	-3.60	-1.94	2,991.40	-2.14
地区	7.61	-5.48	-14.22	45.66	10.84
国际	960.93	0.23	18.67	5,856.58	32.99
合计	1,427.62	-1.07	10.95	8,893.64	18.56

载运率	2024年6月			2024年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	83.74	-0.28	4.72	83.56	7.88
地区	78.48	2.82	1.29	77.04	4.06
国际	82.36	2.06	0.32	81.66	5.00
合计	83.36	0.30	3.89	83.07	7.30
货邮载运率					
国内	29.23	1.08	1.76	26.09	5.25

地区	33.66	1.51	6.94	32.83	10.72
国际	68.09	1.31	1.49	64.26	-4.43
合计	55.41	1.58	3.32	51.26	2.32
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	72.11	0.06	4.26	70.29	7.44
地区	67.21	2.79	7.78	64.63	8.79
国际	72.99	1.39	2.22	70.13	-0.12
合计	72.41	0.60	3.69	70.18	5.29

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2024年7月15日