



裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

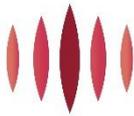
证券代码：688515

证券简称：裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：YT_ZQSWB_2024_7_4

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 公司现场接待 <input type="checkbox"/> 电话接待 <input checked="" type="checkbox"/> 其他场所接待 <input type="checkbox"/> 公开说明会 <input type="checkbox"/> 定期报告说明会 <input type="checkbox"/> 重要公告说明会 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与人员姓名及单位名称	申宗航，天弘基金管理有限公司 马泉林，益民基金管理有限公司 田啸、李恒，金鹰基金管理有限公司
日期时间	2024年7月16日
地点	北京市
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：王文倩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>一、介绍环节</p> <p>首先就公司2023年年度及2024年一季度经营情况做简要说明。</p> <p>二、互动交流环节</p> <p>1、2024年至2026年半导体行业情况展望？</p> <p>答：国际半导体产业协会发布《年中总半导体设备预测报告》，预计2024年全球半导体设备总销售额预计将达到创纪录的1,090亿美元，同比增长3.4%，2025年有望进一步创下1,280亿美元的新高。全球半导体行业正在展示强大的基本面和增长潜力。高性能计算用半导体器件的复杂性不断增加，以及汽车、工业和消费电子终端市场需求的预期复苏，支撑了这些细分市场的增长。这些细分市场的增长，叠加我司新品的放量以及工规级</p>



产品的去库结束，为我司 2024 年整体营收水平的增长提供了支撑。

2、公司是否被纳入上证科创板芯片设计主题指数?

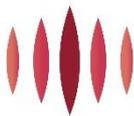
答：根据上海证券交易所 7 月 14 日发布的《关于发布上证科创板芯片设计主题指数等 2 条指数的公告》，上海证券交易所和中证指数有限公司将于 2024 年 7 月 26 日正式发布上证科创板芯片设计主题指数和上证科创板半导体材料设备主题指数，为市场提供更多科创板半导体产业投资标的。上证科创板芯片设计主题指数选取科创板内业务涉及芯片设计领域的上市公司证券作为指数样本，以反映科创板芯片设计领域上市公司证券的整体表现。我司已被纳入上证科创板芯片设计主题指数样本名单之中。

3、车载以太网和 CAN 相比优势有哪些?

答：车载以太网相较于 CAN 总线的主要优势包括高速数据传输、低延迟、低电磁辐射、以及适合大规模数据传输和高速实时通信的应用。车载以太网技术具有更高的通信速率，可以达到 10M-10Gbps 的范围，这一高速率使得车载以太网特别适合数据量大、实时性强的系统应用，如智能驾驶、车联网、智能座舱等。相比之下，CAN 总线的传输速率一般在 1Mbps 以下（CANFD 是 8M），这在一定程度上限制了其在大规模数据传输和高速实时通信方面的应用。此外，车载以太网作为一种先进的网络技术，其作为时间确定性的实时网络的特性，通过 AVNU、IEEE、AUTOSAR 和 OPEN Alliance SIG 等组织的共同努力，已经规范了车载以太网符合 OSI 模型的整体架构，进一步提升了其在汽车领域的应用潜力。综上所述，车载以太网在高速数据传输、实时性、以及整体架构的规范性方面相较于 CAN 总线展现出了显著的优势，这些优势使其成为智能网联汽车发展的必然选择。

4、公司车载产品是供应给 Tier One 还是整车厂？车载验证流程是什么？

答：公司车载产品目前是供应给 Tier One 和部分整车厂。车载芯片的验证流程主要包括检测认证和遵循的标准两个方面。检测认证流程涉及汽



	<p>车芯片从设计、制造、封装到系统级应用过程中的必要环节，是未来芯片上车应用的强制要求或关键审核手段。这一过程主要从两个方面进行：一是对于汽车芯片产品质量的要求，包括可靠性、信息安全、功能安全以及关键性能指标等维度的测试，验证汽车芯片产品本身的技术可靠性及安全性；二是对于芯片设计、生产环节的管理流程体系进行审查认证，对供应商资质、质量体系、成本&服务、技术能力等方面进行审核。由具备CNAS、CMA 资质的独立第三方检测认证机构进行实施，并受到国家上级部门的监督管理。认证遵循的标准主要包括可靠性(AEC-Q 系列)标准和功能安全标准。AEC-Q 系列标准如 AEC-Q100、AEC-Q101、AEC-Q104 分别定义了集成电路、分立器件和多芯片组件的试验方法及环境工作温度等级。功能安全标准 ISO26262-2018 关注硬件的安全要求和失效分析审核。此外，车规等级的质量体系委员会已从 AEC 独立出去，成为了 ISO/TS/IATF16949，其中包含了重要的五大工具：测量系统分析(MSA)、生产件批准程序(PPAP)、统计过程控制分析(SPC)、产品质量先期策划(APQP)和潜在失效模式分析(FMEA)。这些工具和方法共同构成了车载芯片验证流程的关键要素，确保汽车芯片的质量和安全性达到行业标准要求。</p> <p>5、公司除了招人以外还有其他方式能加快产品出产速度吗？</p> <p>答：根据江苏省人民政府办公厅印发的《省政府关于进一步提高上市公司质量的实施意见》，公司将始终坚持并加大生态化建设的力度，以科技进程、成长空间、生态共建等多个维度参看不同发展阶段的企业，不断汇集公司周边资源，适时考虑并购重组工具，加快补充产品线以及补足技术缺口，以实现更高速领域的突破，稳步推进公司主营业务相关的产业集群。后续若有相关事宜，公司会按照监管要求及时进行信息披露。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及应当披露重大信息。</p>
<p>附件清单(如有)</p>	<p>无</p>