

证券代码：002594

证券简称：比亚迪

比亚迪股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-34

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（ <u>电话会议</u> ）
参与单位名称及人员姓名	大和证券、分析师、Bintuo Ni 等 43 人
时间	2024-07-18 16:00-17:00
地点	比亚迪六角大楼
上市公司接待人员姓名	吴越、常恩铭
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问题一：公司上半年销售情况如何？</p> <p>答：今年上半年，比亚迪新能源乘用车销量 160.7 万辆，同比增长 28.8%，是全球领先的新能源车企，其中海外销量超 20.3 万辆，同比增长 173.8%，保持强劲增长势头。目前，比亚迪新能源汽车已遍及全球 88 个国家和地区，400 多个城市。</p> <p>问题二：比亚迪在印尼市场进展如何？</p> <p>答：自今年 1 月 18 日正式进入印尼乘用车市场以来，比亚迪推出的 BYD ATTO 3、BYD DOLPHIN 和 BYD SEAL（国内命名为元 PLUS、海豚和海豹）纯电车型深受当地消费者喜爱，订单数量远</p>

超预期。近日，比亚迪在印度尼西亚 Indonesia Design District Pantai Indah Kapuk 2 举行了首批 1000 台新能源汽车的交付仪式。这一里程碑事件不仅彰显了比亚迪在印尼市场的持续发展，也反映了当地消费者对其电动化技术的高度认可和信任。继首批 1000 台交付之后，比亚迪将继续推进分阶段交付计划。

问题三：比亚迪车型在海外本地化生产进展如何？

答：比亚迪乌兹别克斯坦工厂第一阶段计划生产两款热销插电式混合动力车型，分别是宋 PLUS DM-i 冠军版和驱逐舰 05 冠军版。第一阶段年产能预计达 5 万台，以满足中亚市场的销售需求。6 月 27 日，乌兹别克斯坦共和国总统米尔济约耶夫参访比亚迪乌兹别克斯坦工厂，并与驻乌兹别克斯坦特命全权大使于骏、比亚迪董事长兼总裁王传福及执行副总裁李柯等嘉宾，共同见证了比亚迪乌兹别克斯坦工厂的首批量产新能源汽车——宋 PLUS DM-i 冠军版正式下线。另外，7 月 4 日，比亚迪在泰国罗勇府举行泰国工厂竣工暨第 800 万辆新能源汽车下线仪式，比亚迪泰国工厂从开工到投产历时仅 16 个月，年产能约 15 万辆，包含整车四大工艺和零部件工厂。与此同时，比亚迪也成为全球首家达成第 800 万辆新能源汽车下线的车企，海豚作为下线车型在泰国工厂亮相。

问题四：公司的 DM 5.0 技术相比上一代有哪些升级？

答：第五代 DM 技术实现发动机热效率 46.06%、百公里亏电油耗 2.9L 和综合续航 2100 公里，再一次改写全球汽车油耗史，开创油耗 2 时代，重新定义插混技术新标杆。以电为主的动力架构，插混专用高效发动机实现了 46.06%的热效率，EHS 电混系统通过极致的结构设计，功率密度提升 70.28%，并大幅减少能量流动路径的损耗，综合工况效率达 92%。插混专用刀片电池，能量密度提升 15.9%，保障“心脏”充分“供血”。三大核心部件的全面

	<p>进化，为第五代 DM 技术塑造了强大的筋骨。第五代热管理架构上升到与动力架构相同的重要等级，从原来的各系统独立，提升到了整体架构的高度。它由前机舱热管理、电池热管理、座舱热管理组成，协同作战，确保能耗最低。这一架构让车辆在高温环境下，能耗最高节省 10%，在低温下最高节省 8%，确保了节能和舒适双重体验。智电融合电子电气架构，集成行业首个插混动力域控七合一，实现了功能复用，功率密度提升 18.3%。行业首创芯片集成，实现 VCU（电压控制单元）和双 MCU（电机控制单元）三脑合一，芯片算力提升 146%，充分提升整车的集成度和性能。</p> <p>问题五：海狮 07EV 的充电性能如何？</p> <p>答：海狮 07EV 搭载 e 平台 3.0Evo 全球首创的智能升流快充技术，将桩端电流与车端电流解耦，突破桩端 250A 电流限制，实现车端电流最高达 400A，任意电压平台下均可充分发挥现有充电网络中 GB15 标准公共直流充电桩的最大能力，不到 25 分钟，电池即可从 10% 充到 80% 电量。针对 80%-100%SOC 充电慢问题，e 平台 3.0Evo 全球首创的智能末端快充技术，能够智能调控脉冲充电电流，大电流充电的同时施加负向脉冲放电，降低浓差极化，提升末端充电电流，末端原来需要 30 分钟才能充满的电量，海狮 07EV 只需 18 分钟，充电时长大幅缩短 40%，无需长时间等待，从容享满充。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2024-7-18</p>