

证券代码：301221

证券简称：光庭信息

武汉光庭信息技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他			
	参与单位名称及人员姓名	单位	人员	单位
华西证券		赵宇阳	长盛基金	朱律
东吴证券		王世杰	中欧基金	刘金辉
方正证券		景柄维	东方证券	宋鑫宇
国寿安保基金		余舒嘉铭	民生加银基金	尹辉
中泰证券		苏仪	永赢基金	王文龙
汇添富基金		钱诗翔	西部证券	彭子祺
先锋基金		曾捷	平安基金	林清源
光证资管		刘伯恩	中信证券	高利
光证资管		尚青	拾贝投资	葛昊
南京证券		李栋	银泰华盈	孟思齐
大成基金		方向	龙蟒集团	黄博
华安基金		宁柯瑜	混沌投资	方思鑫
华创自营		杜郁坤	国海证券	郭义俊
长江资管		杨书权	宁波银行	吴桐
创金合信基金		赖鹏	华宝基金	强超延
江恩投资		陆宇轩	国信证券	任子远
信达澳亚基金		何鑫	华富基金	黄星霖
申万菱信基金		张若凡	东北证券	吴源恒
建信基金		陶静	招商证券	鲍淑娴
中信资管		万瑞钦	中泰证券	孙兴振
长城基金		赵凤飞	西部证券	袁子翔
信达证券		徐国铨	中信证券	李子俊
溪牛投资		何欣	国盛证券	李佳瑶
趣时资产	陈凯艺	中泰证券	孙行臻	
博道基金	高笑潇	中信证券	韩林轩	
上银基金	王婷	易方达基金	朴一	
格林基金	刘赞	东北证券	左锋宇	
德邦证券	陈涵泊	太平洋证券	王景宜	

	长江证券	余庚宗	杭银理财	薛翔
	东证资管	张明宇	宁锷理财	毛子瑞
	申万宏源	张波	申万宏源	曹峥
	民生证券	郭新宇	申万宏源	王平
	鑫元基金	龙凌波	东北证券	施宏伟
	国元证券	王朗	中信里昂证券	张一帆
	东方证券	陆超	中信证券	武平乐
	华泰证券	岳铂雄	招商证券	刘玉萍
	华泰证券	郭雅丽	东方财富证券	方科
	平安证券	闫磊	东方财富证券	童心怡
	天风证券	刘琳琳	东方财富证券	周旭辉
	东方证券	谢忱	东方财富证券	李京波
	中信保诚	王忱草	襄阳创投	张天一
	中信保诚	衣桢永	襄阳创投	关浩浩
	银河基金	田萌	东方财富证券	赵梓茜
	海通资管	刘牧沈	国联证券	喻虎
	平安养老	邵进明	国联证券	周楚叶
	东北资管	李博	兴证基金	孟维维
	星石投资	陈启腾	永赢基金	张璐
	交银施罗德	黄浩峻	易方达基金	殷杰
	西部利得基金	张昭君	华泰资产	蒋领
	光大证券	颜燕妮	财通资管	邓芳程
	中邮资管	孟东晖	财通资管	包潇文
	兴银理财	郦莉	兴业证券	陈鑫
	招银理财	吴嘉杰	工银安盛基金	刘尚
	东海基金	李珂	银华基金	同颖茜
时间	2024年7月16日至2024年7月19日			
地点	公司会议室			
上市公司接待人员	副总经理、董事会秘书 朱敦禹先生 董事、财务总监 葛坤先生 证券事务代表 潘自进先生			
投资者关系活动主要内容介绍	投资者首先参观公司数字化展厅，展厅中详细介绍了公司智能座舱产品解决方案，包括基于大模型技术应用的3D HMI智能座舱解决方案；另外展现数字化汽车研发平台、行泊一体化等产品或技术及超级软件工场取得的相关进展。参观展厅后，公司管理层向投资者解答了有关公司的经营情况、主营业务和产品等多个方面的问题。主要内容如下：			

1、公司自动驾驶方面的产品或解决方案主要有哪些？年度报告中说明公司已实现部分主机厂的应用，请详细介绍具体情况。

回复：在自动驾驶软件方面，公司自研了行泊一体化等解决方案，并在 ADAS 领域研发 360°环视影像、自动泊车解决方案（APA）等，形成了自主的 IP 产品对外开展业务，2023 年度起公司在国内包括吉利极氪汽车、东风汽车等多家主机厂的旗下部分车型上实现了相关 IP 产品销售业务的突破。

公司将进一步研发更多的 IP 产品，以定制软件开发为主，软件技术服务为辅稳定促进公司业务发展，并加强软件许可销售以提升整体毛利。

2、目前汽车终端销售价格战蔓延，请问作为汽车行业产业链的上游，公司将如何应对日趋激烈的竞争态势？

回复：受终端价格下滑传导影响，汽车电子软件行业内竞争激烈。公司多年来专注于汽车电子软件行业，拥有丰富的开发经验，并具备全域全栈开发能力，过往多项产品或解决方案获得客户赞誉，并与客户保持良好的长期合作关系。

公司积极布局海外市场业务，拓展公司市场空间。同时，公司实行精细化管理，提升内部管理能力，并将人工智能技术逐步应用于业务开发以提升开发效率，通过积极的降本增效手段保持公司竞争力。

3、随着华为与主机厂深入合作，还请公司详细介绍公司与华为之间的业务合作情况？

回复：公司主要为华为鸿蒙的应用、移动地图数据及自动驾驶等领域产品提供技术服务。具体包括以下几个方面：（1）基于移动端的数据采集、工具软件建模等技术服务；（2）定制化地图、地图数据编译等数据处理技术服务；（3）基于鸿蒙系统的 USB 接口、SDK 底层中间件开发；（4）面向感知算法团队提供自动驾驶数据采集样本标注，车载地图应用开发等技术服务。

同时，目前公司还为赛力斯旗下的问界汽车部分车型提供智能座舱软件开发和测试服务业务。

4、请问公司是否在 robotaxi 有布局？请公司详细介绍公司与百度公司或其旗下公司的合作情况。

回复：公司目前暂未与百度旗下的萝卜快跑有合作。2023 年，公司与百度智能云达成战略合作协议，将依托百度大模型领先的能力，共同推进超级软件工场基于大模型应用的研究，并为百度旗下子公司提供地图数据处理和测试技术服务。

公司来自百度方面的收入较小，对公司业绩影响较小。

5、请问公司在车路云一体化上的规划布局具体情况如何？公司是否参与武汉市“车路云”一体化重大示范项目？

答：公司曾作为中国信通院 C-V2X 工作组成员，在工作组成立的早期参与了相关标准、技术路线、应用场景的交流与评审工作。公司曾研发了 V2X 底层协议栈，并具备多家国内外 OEM 厂商在 3G/4G/5G T-BOX 量产解决方案的研发经验。

同时，公司与参股公司共同使用 V2V 技术，为商用车车队自动驾驶提供相关解决方案。公司具有高速、低速自动驾驶相关技术与解决方案，且拥有较为完整的车云数据平台技术、大数据挖掘技术、数据自动标注与模型训练技术等，可为车载 OBU(C-V2X T-BOX)、路侧感知、路侧边缘平台及云端平台建设方面提供软件解决方案、数据中心解决方案及技术服务等。

目前公司暂未参与武汉市“车路云”一体化重大示范项目。

6、请公司详细解释展厅中所说的“数字化汽车”研发平台。

答：近年来，随着科技的不断发展，智能网联汽车行业也呈现出迅猛的发展势头。但汽车电子软件研发周期长，人力成本高企，管理难度大，效率低下，且汽车软件的体验后置现象严重制约了汽车电子软件快速发展。

公司提出的“数字化汽车”研发平台通过提供先进的软件驱动、测试驱动、数据驱动、AI 驱动和体验驱动等功能，可以显著提升研发效率、缩短研发周期，并为汽车创新提供强有力的支持。主要功能包括采用先进的软件架构和开发流程、实现测试驱动的开发模式、整合

并分析各种数据以支持智能化和安全性、应用人工智能技术优化研发流程和智能化，以及通过优化用户界面和交互方式提升用户体验。“数字化汽车”研发平台可以提供更加高效、准确和可靠的研发手段和方法，从而为汽车产业的未来发展注入新的动力。

7、截至目前，公司整体人员规模大概多少，员工稳定性如何？未来人员规划如何？

答：公司多年来专注于汽车电子软件开发和技术服务，员工整体规模符合公司业务发展需求，核心管理层、技术人员和业务人员保持稳定，目前公司整体员工保持在 1,900 人左右。

公司近年来实行精细化管理，通过公司自研的“超级软件工场”的助力和内部管理能力提升等，提升员工人均效能，进一步提高毛利率。同时，公司根据自身业务发展和自主品牌汽车出海战略进程，适时推动高级人才招聘和海外团队的建设。

8、2023 年度，公司在智能网联汽车测试业务大幅增长，请问公司如何看待未来该业务的发展趋势？

答：随着技术的不断进步和政策的持续支持，智能网联汽车测试业务发展趋势呈现积极向上的态势。一是智能网联汽车融合了物联网、云计算、大数据、人工智能等多种创新技术，新技术的应用需要测试验证；二是车企的新车型在推向市场前进行功能性测试、安全性测试等并反复验证，以确保车辆符合安全性等要求；三是随着自动驾驶技术的快速发展和在国内试点工作的开展，相关自动驾驶方面的测试需求也将继续保持增长。

公司积极布局智能网联汽车测试业务，不仅涵盖了面向国内主机厂的全域全栈软件测试，还包括针对海外市场的适应性测试，为特定区域和特定客户提供的定制化测试服务以及智能车云平台业务。主要内容包括自动驾驶产品评测及验证技术、AI 自动化数据处理技术以及失效场景的数字孪生重构技术，并为客户建立保密性强的大数据中心，以充分保障智能网联汽车测试数据的安全性。具体的业务介绍如下：

(1) 自动驾驶产品评测及验证技术服务：公司利用大量自动驾驶

	<p>实车测试数据和大数据、AI、数学建模等手段，对自动驾驶安全、高效、舒适、节能等方面构建各层级、综合性的功能测试技术和评价体系；</p> <p>（2）AI 自动化数据处理技术服务：公司通过 AI 技术完成自动驾驶的数据标注以及数据隐私化处理，向客户提供平台及定制化服务，满足海量数据的云端管理、自动化标注、数据合规和隐私化处理的需求，提升自动驾驶算法迭代速度；</p> <p>（3）失效场景的数字孪生重构：公司构建真实世界 1:1 数字孪生仿真场景技术，将真实世界失效场景完整映射到虚拟世界的仿真场景，通过大量真实道路的失效场景训练自动驾驶算法处理突发场景的能力，助力自动驾驶算法性能提升，减少实车测试工作量。</p> <p>9、公司 2024 年上半年业绩情况如何？</p> <p>答：目前公司半年度财务工作正在有序推进，尚未完成相关工作。具体的业绩情况还请查阅公司将在 2024 年 8 月 16 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上披露的定期报告。</p> <p>敬请投资者谨慎决策，注意投资风险！</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024 年 7 月 19 日