

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20240725

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	国信证券 陈协明 李晖 红华资本管理(深圳)有限公司 胡栋梁 兴业证券 陈尔冬 东证融汇证券资产管理有限公司 刘一霖 长城基金 张坚 前海人寿保险股份有限公司 刘舒宇 深圳国弘联合私募证券投资基金管理有限公司 段旭东 北京源益私募基金管理有限公司 张雷 上海九方云智能科技有限公司 杨耀华 乐盈(珠海)私募证券投资基金管理有限公司 李诗睿 中银国际证券 王靖添 富利达资产管理(珠海)有限公司 樊继浩 东北证券 于林、岳挺、廖浩祥 中奎投资(海南)有限公司 赵玉明 西南证券 周杰 国泰君安证券 史霄宇 国海证券 傅麒丞 深圳市君茂投资有限公司 李守强 上海保银私募基金管理有限公司 邹舟 杨明凡 方正证券 邓天舒

时间	2024年7月25日 上午 9:00~10:00
地点	公司船舶会议室
上市公司接待人员姓名	蔡泞检 梁婕 吴小军 吴晓辉 洪志榆 刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：中远海运集团成为公司间接控股股东后，对公司带来哪方面的影响？</p> <p>答：2019年随着公司大股东海南港航股权重组完成，海峡股份正式纳入中国远洋海运集团管理体系。首先中远海运集团在公司经营理念上带来改变，更加强调市场化及规范化运作。其次，公司企业文化融入了中远海运集团的“四个一”文化，文化引领是推动公司未来做强做优做大的内生动力。第三，公司进行了包括组织机构、人员、薪酬激励等方面的深化改革，管理团队呈现年轻化特点，激励机制更有效。第四，在中远海运集团的指导推动下，公司完成了琼州海峡航运资源整合，提高了公司行业地位及核心竞争力。</p> <p>问：公司是否考虑引进电动船？</p> <p>答：公司将就新能源船舶开展深入研究，寻找合适的绿色能源模式，应用到新造船舶中。</p> <p>问：海南自贸港封关运作对公司的影响以及公司将如何把握海南自由贸易港的战略机遇呢？</p> <p>答：随着海南基础设施持续完善以及低税负、产业扶持等政策红利释放，海南自贸港封关运作将为琼州海峡带来车客流量的持续增长。</p> <p>公司将紧密依托海南经济的发展，以建设海南自由贸易港为契机，实施“一体两翼”的发展战略。具体来说，公司将以客滚运输为主体，同时发展综合物流和海洋旅游业务。</p>

首先，公司将加快琼州海峡港口资源的整合，全面实现琼州海峡港航一体化。在此基础上，公司将全面提升公司运输能力，通过船舶更新、港口升级，开通新航线、优化生产流程等措施，大力提升琼州海峡的运营效率，为客户提供更为便捷、高效的服务，从而进一步提升公司的高质量发展。

其次，公司将基于客滚运输产业链的延伸，积极参与琼州海峡两岸物流园建设和运营，探索“港口+船舶+园区”的协同，为客户提供一站式物流解决方案。

最后，在海洋旅游方面，公司将在现有西沙旅游的产品基础上研发多元化旅游产品，丰富西沙独有的“玩海+玩岛”体验，最终形成具有中国特色的西沙邮轮旅游模式。

问：西沙航线经营情况？

答：公司经营三亚至西沙旅游航线，为期四天三晚，登陆银屿岛、全富岛两个岛屿。全年在不考虑台风等天气影响下，预计能开航约 100 个航班。西沙航线每年 5 月至 10 月是客流淡季，10 月至次年 4 月是客流旺季。2023 年，西沙航线实现营业收入 2.03 亿元，同比增长 296.14%，实现营业毛利润 0.46 亿。公司将充分发挥西沙航线产业链协同优势，不断做大做强，开发多元海洋旅游产品，丰富游客行程和体验项目，同时在提升旅游服务质量、提升岛屿旅游品质等方面持续发力，围绕西沙品牌影响力打造西沙旅游 IP，推动西沙航线高质量发展。

问：西沙旅游航线的获客渠道？

答：公司采用代理销售模式，通过旗下混改企业海之峡旅行社管理分销商，为公司西沙旅游航线带来客源。

问：徐闻港整合情况。

答：徐闻港整合作为琼州海峡港航一体化的重要组成部

	<p>分，是《海南自由贸易港建设总体方案》的重点工作之一。在国家发改委支持指导下，以及琼粤两省政府的协调推动下，目前各相关方正在积极推动项目相关工作，具体进展我公司将根据项目推进节奏及时披露，请各位投资者持续关注。</p> <p>问：未来几年公司资本开支情况？</p> <p>答：未来几年将视市场情况更新一至二艘客滚船，对新海港码头泊位进行改造提升。</p> <p>问：公司的分红政策？</p> <p>答：在满足公司资本开支后，公司将通过现金股息方式回馈投资者，公司近几年均保证了较高的现金股息分派比例，近五年现金分红比率约为 70%。</p> <p>问：请问公司海口至海安航线票价有无调整？</p> <p>答：目前船票价格近年未发生变动。未来，公司将通过提供港、航增值服务及强化枢纽商业运营等方式提升收入。</p> <p>问：跨海大桥的进展情况？</p> <p>答：公司目前尚未掌握琼州海峡跨海通道建设相关信息，但面对不断变化的外界环境，公司将发挥琼州海峡通道的唯一一家上市公司和龙头企业的平台优势，持续提升经营管理能力、运输效率及客户服务质量，同时培育新业务成为公司发展新的增长极。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024 年 7 月 25 日