



上海吉祥航空股份有限公司

2024 年 7 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2024 年 7 月份合并主要运营数据：

（一）运营情况

2024 年 7 月，公司客运运力投入（按可用座位公里计）同比上升 12.86%，其中国内、国际和地区航线客运运力投入同比变动分别为-1.98%、125.62%和 61.74%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升 9.89%，其中国内、国际和地区航线旅客周转量同比变动分别为-2.41%、114.68%和 56.10%；客座率为 84.96%，同比下降 2.30%，其中国内、国际和地区航线客座率同比变动分别为-0.39%、-3.80%和-3.11%。

2024 年 7 月，公司国内客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 12.86%，国内旅客周转量（按收入客公里计）环比上升 14.47%，国内航线客座率环比上升 1.23%。国际客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 31.48%，国际旅客周转量（按收入客公里计）环比上升 25.16%，国际航线客座率环比下降 3.77%。

2024 年 7 月，吉祥航空新增以下定期航线：

新增浦东—阿勒泰往返航线（每周 3 班）

新增海拉尔—青岛—杭州往返航线（每周 7 班）



- 新增惠州—武汉—银川往返航线（每周 7 班）
 - 新增成都天府—长沙—惠州往返航线（每周 7 班）
 - 新增无锡—大阪往返航线（每周 7 班）
 - 新增浦东—张掖往返航线（每周 3 班）
 - 新增太原—清州往返航线（每周 2 班）
 - 新增南京—成都天府—西宁往返航线（每周 7 班）
 - 新增浦东—锡林浩特往返航线（每周 3 班）
 - 新增虹桥—海拉尔往返航线（每周 7 班）
 - 新增惠州—海口往返航线（每周 3 班）
 - 新增浦东—布鲁塞尔往返航线（每周 3 班）
 - 新增浦东—曼彻斯特往返航线（每周 3 班）
- 2024 年 7 月，九元航空新增以下定期航线：
- 新增广州—张家界—深圳往返航线（每周 4 班）
 - 新增兰州—揭阳往返航线（每周 3 班）
 - 新增武汉—西双版纳往返航线（每周 7 班）
 - 新增无锡—海拉尔往返航线（每周 3 班）
 - 新增广州—满洲里往返航线（每周 3 班）
 - 新增南昌—满洲里往返航线（每周 3 班）
 - 新增珠海—吐鲁番往返航线（每周 1 班）
 - 新增揭阳—吐鲁番往返航线（每周 1 班）

（二）运力情况

| 指标 | 2024 年 7 月 | 同比增长 | 当年累计 | 同比增长 |
|-------|------------|--------|------------|--------|
| 运力 | | | | |
| 可用吨公里 | 63,046.90 | 15.62% | 389,604.28 | 20.67% |



| | | | | |
|--------------------------|------------|---------|--------------|---------|
| (ATK) (万吨公里) | | | | |
| 国内 | 46,001.77 | -3.20% | 300,123.11 | 4.97% |
| 国际 | 16,316.49 | 148.42% | 85,279.34 | 154.43% |
| 地区 | 728.64 | 64.73% | 4,201.83 | 22.41% |
| 可用座位公里 (ASK) (万人公里) | 524,473.04 | 12.86% | 3,271,261.71 | 19.29% |
| 国内 | 400,548.06 | -1.98% | 2,603,664.67 | 6.02% |
| 国际 | 117,449.73 | 125.62% | 630,323.32 | 145.53% |
| 地区 | 6,475.25 | 61.74% | 37,273.72 | 25.31% |
| 可用货运吨公里 (AFTK) (万吨公里) | 15,845.38 | 24.67% | 95,687.53 | 25.81% |
| 国内 | 9,953.52 | -7.37% | 66,256.41 | 2.11% |
| 国际 | 5,745.99 | 205.14% | 28,583.92 | 174.48% |
| 地区 | 145.87 | 77.83% | 847.20 | 12.15% |
| 载运量 | | | | |
| 收入吨公里 (RTK) (万吨公里) | 41,479.53 | 13.93% | 260,447.51 | 25.13% |
| 国内 | 31,182.54 | -2.26% | 205,293.00 | 9.96% |



| | | | | |
|-------------------------|------------|---------|--------------|---------|
| 国际 | 9,801.68 | 133.69% | 52,396.41 | 170.57% |
| 地区 | 495.31 | 59.17% | 2,758.10 | 32.95% |
| 收入客公里 (RPK)(万人公里) | 445,598.94 | 9.89% | 2,766,807.78 | 23.35% |
| 国内 | 352,418.88 | -2.41% | 2,253,008.05 | 10.28% |
| 国际 | 87,618.48 | 114.68% | 483,236.43 | 173.33% |
| 地区 | 5,561.58 | 56.10% | 30,563.30 | 31.23% |
| 收入货运吨公里 (RFTK)(万吨公里) | 3,395.61 | 86.29% | 18,799.75 | 62.39% |
| 国内 | 1,068.04 | -1.78% | 8,541.30 | 12.17% |
| 国际 | 2,316.59 | 216.52% | 10,192.04 | 159.44% |
| 地区 | 10.98 | 217.34% | 66.41 | 96.02% |
| 乘客人数(千人次) | 2,586.83 | 3.11% | 16,281.30 | 15.75% |
| 国内 | 2,250.73 | -3.52% | 14,338.25 | 7.93% |
| 国际 | 299.06 | 98.45% | 1,739.03 | 179.77% |
| 地区 | 37.04 | 47.22% | 204.02 | 27.96% |
| 货物及邮件数量 (吨) | 11,174.07 | 30.66% | 74,519.57 | 32.70% |



| | | | | |
|------------|----------|---------|-----------|---------|
| 国内 | 7,092.43 | -2.12% | 54,094.04 | 11.11% |
| 国际 | 3,999.47 | 213.62% | 19,891.15 | 177.93% |
| 地区 | 82.17 | 171.55% | 534.38 | 70.25% |
| 载运率 | | | | |
| 客座率 | 84.96% | -2.30% | 84.58% | 2.78% |
| 国内 | 87.98% | -0.39% | 86.53% | 3.34% |
| 国际 | 74.60% | -3.80% | 76.66% | 7.79% |
| 地区 | 85.89% | -3.11% | 82.00% | 3.70% |
| 货物及邮件载运率 | 21.43% | 7.09% | 19.65% | 4.43% |
| 国内 | 10.73% | 0.61% | 12.89% | 1.16% |
| 国际 | 40.32% | 1.45% | 35.66% | -2.06% |
| 地区 | 7.53% | 3.31% | 7.84% | 3.36% |
| 综合载运率 | 65.79% | -0.98% | 66.85% | 2.38% |
| 国内 | 67.79% | 0.66% | 68.40% | 3.10% |
| 国际 | 60.07% | -3.79% | 61.44% | 3.66% |
| 地区 | 67.98% | -2.37% | 65.64% | 5.20% |

注：上述相关指标含义如下：

- （一）可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- （二）可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- （三）可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。



- (四) 收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- (五) 收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- (六) 收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- (七) 客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- (八) 货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- (九) 综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

(三) 本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 1 架，退役飞机 0 架。

截至 2024 年 7 月 31 日，公司运营 89 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型，21 架为 A320neo 机型，11 架为 A321neo 机型），8 架波音 787 系列飞机。公司子公司九元航空实际运营 25 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

(四) 机队规模

单位：架

| 引进方式 | 飞机型号 | 数量 |
|------|---------|-----|
| 自购 | A320 系列 | 26 |
| 自购 | B787 系列 | 4 |
| 融资租赁 | B787 系列 | 4 |
| 融资租赁 | A320 系列 | 28 |
| 经营租赁 | A320 系列 | 35 |
| 自购 | B737 系列 | 3 |
| 融资租赁 | B737 系列 | 1 |
| 经营租赁 | B737 系列 | 21 |
| 合计 | — | 122 |

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。



JUNEYAO AIR
吉祥航空

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2024年8月15日