

# 浙江富特科技股份有限公司

## 关于募集资金具体运用情况的说明

经公司第二届董事会第十一次会议及 2021 年度股东大会批准，本次发行募集资金扣除发行费用后，拟全部用于如下募集资金投资项目，具体如下：

单位：万元

序号	项目名称	投资总额	拟使用募集资金金额
1.	新能源汽车核心零部件智能化生产制造项目	47,198.11	47,198.11
2.	研发中心建设项目	20,388.22	20,388.22
3.	补充流动资金	25,000.00	25,000.00
	合计	<b>92,586.33</b>	<b>92,586.33</b>

### 一、新能源汽车核心零部件智能化生产制造项目

#### （一）项目概况

本项目实施主体为富特科技，拟投资 47,198.11 万元，其中使用募集资金 47,198.11 万元。本项目拟新建 10 条车载高压电源产品自动化生产线，形成年产 120 万套车载电源产品的能力。

#### （二）项目建设必要性

##### 1、行业发展前景广阔，顺应市场趋势

新能源汽车是我国重点发展的战略性新兴产业之一，车载高压电源作为新能源汽车的核心零部件产品，行业发展前景广阔。随着行业技术水平不断提高，产品向高转换效率、高可靠性、高功率密度、高集成化方向发展。为了进一步顺应行业发展趋势，公司拟通过本项目建设，购置先进设备，生产新一代自动化生产线。项目建成达产后，公司可实现年新增车载高压电源系统 120 万套，能够满足行业发展需求，巩固行业地位。

##### 2、突破产能瓶颈，满足市场需求

经过多年发展，公司在行业内已拥有较高的知名度和稳定的客户群体，随着新能源汽车市场规模的快速增长，公司产销规模不断扩大，需求量逐年递增。公

司现有产能规模已经难以完全满足客户对产品交付的需求，产能瓶颈未来将无法维系公司业务的长期增长，公司产能亟需扩张。通过本项目实施，公司将新增 10 条生产产线，从而有效提高公司的生产能力，突破制约未来公司发展的产能瓶颈，更好地满足市场需求。

### **3、提高自动化和智能化水平，巩固行业地位**

新能源汽车行业发展带动了车载电源等上游市场竞争加剧，市场对于产品的转换效率、功率密度、可靠性水平等性能需求持续提升，对于企业的生产能力提出更高的要求。因此，车载电源厂商亟需通过提高生产设备自动化程度，提升精益制造水平，减少人力投入，降低生产成本，提高产品品质，从而保证企业在市场中的竞争力，巩固行业地位。随着本项目的实施，公司将引进高端先进的设备建设自动化生产线，改善公司生产自动化与智能化水平，提升生产效率，保障产品质量，巩固公司在行业内的地位。

#### **（三）项目建设可行性**

##### **1、下游市场政策利好，推动市场发展**

近年来，国家连续出台了一系列产业规划支持政策，包括《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》《战略性新兴产业重点产品和服务指导目录》《新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）》等，明确将新能源汽车产业纳入国家重点投资发展的领域。在产业政策的大力支持下我国车企不断提高对新能源汽车的投入，加速电动车的生产以及销售，提高新能源汽车渗透率，进而推动我国交通电动化进程。我国新能源汽车市场快速增长，从而带动车载电源的需求量在未来将进一步扩大。由此可见，广阔的市场前景为本项目未来的产能消化提供保障。

##### **2、先进技术和工艺为项目实施奠定基础**

公司长期致力于新能源汽车车载高压电源产品的生产与研发，坚持自研产品开发，在业内较早自主掌握了相关核心技术，全面整合电机设计能力、电力电子设计能力、控制算法优化能力、精密机械加工制造能力、成本控制能力，形成了车载电源核心产品供应能力。公司在研发领域具备丰富的经验，形成了多项独有的核心技术，在激烈的竞争中具有一定的优势。同时，公司积累了大量车载电源



1	项目前期准备	*											
2	建筑装修	*	*										
3	设备采购安装与调试		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4	人员招聘与培训			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5	试生产/形成正式产品					*	*	*	*	*	*	*	*

### （六）项目备案环评情况

本次生产基地项目的实施主体为富特科技。本项目已取得安吉县经济和信息化局办理的企业投资项目备案基本信息表（2203-330523-07-02-935245）和湖州市生态环境局出具环境影响报告表审查意见（湖安环建〔2022〕39号）。

### （七）环保情况

本项目建设期间，装修施工活动不可避免地对周围环境产生不同程度的影响，主要包括粉尘、噪声、固体废弃物、废水等对周围环境的影响。公司将严格遵守国家和当地有关环境保护的法律、法规的规定减少施工建设过程对环境的影响。

本项目运营期间，生产过程中主要会产生废气、废水、噪声和固体废弃物。针对上述污染源，公司将采取以下处理措施：

#### 1、废气处理

本生产项目主要产生工业废气“非甲烷总烃”、“锡及其化合物”、“颗粒物”等。项目车间内生产的工业废气均采用管道收集，通过“干式过滤器+活性炭吸附脱附+催化燃烧 CO（在线脱附）”的废气净化处理设施处理后，采用电加热的补燃措施，最后经 15 米高排气筒高空排放。本项目产生的废气均能有效收集处理，符合国家规定的排放标准，不会对周围环境产生不良影响。

#### 2、废水处理

本项目废水主要为职工日常生活污水，无生产废水排出。生活污水经隔油池、化粪池预处理后排入污水处理厂后达标排放。

#### 3、噪声处理

项目建成后，噪声主要来源设备运行的机械噪声。公司拟通过对高噪声设备

设置隔振基础或减振垫，合理布置产噪设备位置，加强对设备的维护保养，合理安排工作时间等方式来降低噪声污染影响程度，能够确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）的相关标准限值，不会改变目前声环境的质量现状。

#### **4、固体废弃物处理**

本项目所产生的固体废物主要包括生产固废和生活垃圾。生产固废中一般固废交由废旧物资公司进行回收，危险废物交由有危废处理资质的单位进行处置；生活垃圾交由当地环卫清运。公司配套建设一般固废仓库和危废仓库，可满足暂存需求。处理措施可以避免固废产生“二次污染”，固废可实现无害化，对周围环境影响较小。

#### **（八）项目选址及用地**

本项目由发行人与浙江安吉经济开发区管委会签署《安吉县入园企业投资合同》（供地 2022-008）及相关协议，约定由浙江安吉经济开发区管委会负责建设项目厂房，并租赁给发行人使用。发行人享有三年免租期。免租期届满后，发行人可优先选择继续租赁，具体条款另行协商。在免租期内或免租期结束后，发行人随时享有按约定价格购买项目所有厂房和土地使用权的权利。

安吉两山高新技术产业园区开发有限公司作为该项目的建设主体，已取得“浙（2022）安吉县不动产权第 0013059 号”《国有建设用地使用权证书》，并已办理建设用地规划许可证、建设工程规划许可证和建设工程施工许可证。

## **二、研发中心建设项目**

### **（一）项目概况**

研发中心建设项目资金将用于建设研发中心及配套测试中心，拟新增硬件设备共 431 台（套），拟购置软件系统 33 套，引进专业技术人才，增强公司体系化研发的优势，提高公司技术创新能力和整体研发实力，提高研发水平与效率。

## **（二）项目建设必要性**

### **1、紧随行业发展导向，顺应行业技术发展趋势**

随着新技术、新材料和新工艺的应用及下游应用领域的不断拓展，我国车载电源行业的技术水平不断提高，车载电源产品向高转换效率、高可靠性、高功率密度、高集成化方向发展。公司以行业发展导向为考量依据，拟通过本项目的建设，主导开发有竞争力的新一代产品，布局符合行业导向的前瞻性领域，在提高充电效率和功率密度、提升产品可靠性和稳定性等方向积极进行研发，有利于适应当前市场对于车载电源产品的市场需求，顺应行业技术发展趋势，提高企业竞争力。

### **2、优化研发环境，集聚各领域专业人才**

随着新能源汽车产业的快速发展，公司对于新技术、新产品的研发需求日益增加，从而对于公司当前的研发环境和人员配置提出了挑战。公司需要不断更新研发测试设备，匹配日益增长的研发需求。同时，公司亦需要对于现有研发环境优化提升，吸引研发相关领域的专业人才。公司拟通过本次项目的建设，设置研发测试中心，购置先进的研发及测试设备，引进配套的软件，满足人才研发需求，提升产品研发测试效率。本项目实施后，公司整体研发环境能够得到进一步提升，有利于吸引各领域专业人才集聚。

### **3、提升公司研发实力，保持市场竞争优势**

是否具备充足的研发实力，能够与新能源整车厂商紧密配合，实现同步开发，是新能源汽车零部件供应商参与市场竞争的重要因素。公司需要加大在研发、测试方面的投入，提升同步研发的实力，缩短产品的研发周期，在充分理解新能源汽车设计需求的同时配合整车厂商按时完成开发。本项目将针对先进的制造技术、散热技术、电控技术、轻量化技术及集成技术等展开研发，积极布局复杂应用场景下前瞻性的技术，提升自主创新能力以及快速响应能力等核心竞争力，保持主营业务的竞争优势，实现公司的可持续化发展。

### **（三）项目建设可行性**

#### **1、国家政策的鼓励和支持是项目实施的前提**

汽车零部件及配件制造行业的发展受到国家多项政策的支持。本项目属于《产业结构调整指导目录（2019年本）》中“车载充电机（满载输出工况下效率 $\geq 95\%$ ）、双向车载充电机、非车载充电设备（输出电压250~950V，电压范围内效率 $\geq 88\%$ ）；高功率密度、高转换效率、高适用性无线充电、移动充电技术及装备，快速充电及换电设施”的鼓励类范畴；属于《战略性新兴产业分类（2018）》中“新能源汽车DC/DC转换器及新能源汽车车载充电机”的战略性新兴产业重点产品范畴；符合《提升新能源汽车充电保障能力行动计划》中加快技术创新，加强品质管控，促进充电技术的创新开发应用的计划；符合《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》中加强整车智能有序充电、大功率充电、无线充电等新型充电技术研发的规划要求；符合《国务院办公厅关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》中突破充电设施关键核心技术的意见。相关国家政策是本次研发中心建设项目顺利实施的前提。

#### **2、丰富的技术积累为项目的实施提供了基础**

公司多年来致力于车载高压电源产品的研发、生产、销售，在吸收国际先进生产技术的基础上，经过不断创新，逐步形成了完善的技术体系。公司在生产规模不断扩大的同时，始终专注于培育核心技术能力，坚持以技术创新带动技术进步，促进产业升级，取得了多项核心技术进展，如电力电子创新平台、模型化编程数字控制平台、先进结构封装平台等，得到了国内外客户的一致认可。经过多年的发展，公司在车载高压电源系统领域内积累了丰富的技术经验。与此同时，公司注重产学研结合，积累了丰富的实践经验，有效提升了公司的自主创新和产品开发能力。因此，公司多年的技术积累是项目成功实施的基础。

#### **3、丰富的人才积累及完善的产品体系为项目的实施提供了保障**

截至目前，公司已经积累形成了五百余人的研发团队，其中拥有电子领域、软件领域、结构设计领域、测试领域等多领域学科人才。人员学历结构中，高学历的人才比例较高；人员年龄结构中，团队兼具年轻活力和丰富的行业经验，具

有敏锐的行业前瞻性。同时，公司还积极开展与知名高校及产业链上下游的合作，充分利用外部资源为研发项目提供支持。此外，公司还重视研发设计与生产制造、质量控制、供应管理等全流程体系的共同发展，进一步为开展研发项目提供了基础条件。综上，公司具备丰富的人才积累及完善的全流程体系，能够为项目的实施提供保障。

#### （四）投资概算

本项目投资概算如下：

单位：万元

序号	项目名称	项目总投资	占比
1	建筑工程费	1,547.00	7.59%
2	设备及软件购置费	13,185.25	64.67%
3	工程建设其他费用	5,508.25	27.02%
4	预备费	147.72	0.72%
合计		<b>20,388.22</b>	<b>100.00%</b>

#### （五）项目实施周期

本项目建设期为3年。项目进度计划内容包括项目前期准备、建筑装修工程、设备采购、安装与调试、人员招聘与培训和课题研究。具体进度如下表所示：

序号	建设内容	月份											
		3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36
1	项目前期准备	*											
2	建筑装修工程	*	*										
3	设备采购、安装与调试		*	*	*	*	*	*					
4	人员招聘与培训			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5	课题研究								*	*	*	*	*

#### （六）项目选址及用地

本项目拟在杭州市西湖区两个地块租赁大楼的部分楼层进行装修改造，总建筑面积 5,950.00 m<sup>2</sup>。



### **三、补充流动资金项目**

#### **(一) 项目概况**

公司拟利用募集资金 25,000.00 万元补充流动资金。补充流动资金有利于保证公司生产经营所需资金，进一步优化资产负债结构，降低财务风险，增强公司的市场竞争力，为公司未来的战略发展提供支持。

#### **(二) 项目必要性分析**

##### **1、经营规模扩大，营运资金需求上升**

公司所处的新能源汽车产业近年来快速发展。随着下游客户需求规模的大幅提升，导致公司对于上游供应商采购金额也在快速提高。随着公司产线陆续投产，公司的经营规模将快速增长，未来营运资金的需求也将逐步提升。公司将募集资金适配营运资金需求，有助于提升运营效率，保障公司业务发展规划的顺利实施。

##### **2、补充公司流动性，提高抗风险能力**

公司本次补充流动资金后，将优化公司财务结构，进一步降低资产负债率，提高公司偿债能力，减少财务费用支出，降低公司的流动性风险；提高公司应对行业政策变化、国际政治经济环境等外部因素波动带来经营性风险的能力，为公司创造宽松的资金环境并提高未来的融资能力。

(以下无正文)

（本页无正文，为《浙江富特科技股份有限公司关于募集资金具体运用情况的说明》的签章页）

