

富奥汽车零部件股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-11

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	华创汽车、华夏基金、宏利基金、华富基金、上银基金、太保资产
时间	2024年8月16日
地点	一汽东机工减振器有限公司 富奥汽车零部件股份有限公司轻金属科技分公司
形式	座谈、现场参观
上市公司接待人员姓名	富奥汽车零部件股份有限公司： 财务总监、董事会秘书：李志勇；规划发展部部长：何旭； 研发中心副主任：李伟；财务控制部（董事会办公室）部长助理：刘畅；营销信息业务主任：冯沙；证券事务代表：刘岩 一汽东机工减振器有限公司： 运营总监：郗祥；营销部长：郭梦莹；工程部长：于威；生产管理部部长：于湧、研发中心主任：王乾；长春工厂厂长：王进忠 富奥汽车零部件股份有限公司轻金属科技分公司： 总经理：宋晓春
交流内容及具体问答记录	<p style="text-align: center;">1、问：电控减振器（CDC）行业目前的发展趋势？</p> <p style="text-align: center;">答：随着新能源企业的崛起，各大主机厂聚焦配置升级，提高用户体验感，CDC减振器作为驾乘体验感的新兴卖点已</p>

经受到客户的认可。CDC 减振器与传统减振器相比，在提高操作稳定性和舒适性上具有优势，未来选择配置 CDC 减振器的车型将越来越多。

2、问：请介绍一汽东机工公司技术和市场的情况？

答：一汽东机工公司在传统减振器业务基础上，加快电控减振器产品研发能力的提升，现已具备半主动悬架系统自主开发能力，是国内领先的悬架减振系统供应商，在技术迭代方面走在行业前列。在客户结构方面，外部市场开拓不断取得成果，一汽集团外客户占比在 60%以上。

3、问：空气弹簧或者螺旋弹簧与 CDC 减振器的配置关系？

答：空气弹簧和螺旋弹簧均可以配置 CDC 减振器。

4、问：富赛公司的主要产品？

答：富赛公司主要产品有摄像头、智能座舱主机和仪表、显示屏、空调控制器及开关类产品、全景影像控制器等。

5、问：轻量化底盘的制造流程？

答：副车架的制造流程为：原材料—熔化—铸造—后处理—激光打标—X 光检查—热处理固溶—矫形—T6 热处理—FPI 荧光检测—机加—（焊接）—装配—交付。

6、问：轻量化底盘业务后续的业务延展性如何？

答：根据产品机械性能范围，可以生产副车架，控制臂，电池壳体和其他一体化铸铝产品。

7、问：在电池回收领域与天奇合资的情况？

答：富奥股份公司在现有富奥智慧能源公司电池梯次利用业务基础上，投资布局材料再生利用业务，与天奇股份成

	立合资公司，完善电池循环生态产业链，实现产业链闭环。 合资公司注册资本 2 亿元，富奥智慧能源公司持股 60%，天奇金泰阁持股 40%，目前项目已通过合资双方的董事会决策，正在进行公司注册前的相关审批流程。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无