

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

公告编号：2024-044

广州地铁设计研究院股份有限公司 2024 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	地铁设计	股票代码	003013
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	许维	孙艺汉	
办公地址	广州市越秀区环市西路 204 号	广州市越秀区环市西路 204 号	
电话	020-83524958	020-83524958	
电子信箱	xxpl@dtsjy.com	xxpl@dtsjy.com	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期 增减
营业收入（元）	1,250,992,665.92	1,232,750,524.92	1.48%
归属于上市公司股东的净利润（元）	207,068,980.26	213,872,117.84	-3.18%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净	204,899,146.09	211,198,184.40	-2.98%

利润（元）			
经营活动产生的现金流量净额（元）	-596,477,106.06	-600,205,369.55	0.62%
基本每股收益（元/股）	0.52	0.53	-1.89%
稀释每股收益（元/股）	0.52	0.53	-1.89%
加权平均净资产收益率	8.37%	9.43%	-1.06%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	5,644,629,780.11	5,766,522,863.68	-2.11%
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,452,384,954.42	2,412,599,428.80	1.65%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	15,020	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
广州地铁集团有限公司	国有法人	76.17%	311,003,108	0	不适用	0
广东省铁路建设投资集团有限公司	国有法人	1.76%	7,199,999	0	不适用	0
广州越秀集团股份有限公司	国有法人	1.76%	7,199,999	0	不适用	0
广州产业投资控股集团有限公司	国有法人	1.75%	7,154,099	0	不适用	0
瀚阳国际工程咨询有限公司	境内非国有法人	0.68%	2,788,949	0	不适用	0
王刚	境内自然人	0.45%	1,819,900	0	不适用	0
珠海科硕投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.41%	1,691,310	0	不适用	0
珠海科锦投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.40%	1,646,647	0	不适用	0
珠海科耀投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.36%	1,454,296	0	不适用	0
银华基金—中国人寿保险股份有限公司—万能 A—银华基金国寿股份成长股票型组合万能 A 可供出售单一资产管理计划	其他	0.30%	1,214,900	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知前 10 名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2024 年上半年，面对日趋激烈的市场环境，公司始终重视高质量发展，坚持稳健经营，在组织好广州生产任务的同时，有序开展全国 50 个城市 30 条总体总包和设计总承包线路以及 13 条咨询线路的设计任务，实现营业收入 12.51 亿元，较上年同期增长 1.48%；实现归属于上市公司股东的净利润 2.07 亿元，经营活动产生的现金流量净额同比增长 0.62%。

业务拓展方面，公司主动出击，迎难而上，保证广州本地核心业务高质量发展的同时，进一步巩固在华南、中南、西北等地区设计第一梯队的地位和市场影响力，先后在广州、长沙、西安、北京、杭州等多个城市中标新项目，同步加大海外市场拓展力度，重点推进越南等东南亚国家以及海外其他地区轨道交通业务拓展；在市政、民用建筑以及新业务发展方面，公司充分利用前期业务布局成果，有效拓展相关园区开发、市政隧道工程等业务，在市政、民用建筑等领域取得有效进展，节能环保、减振降噪以及光伏、储能等新业务稳步拓展；在低空经济方面，公司紧抓政策有利契机，组织成立低空经济工作小组，筹划探索低空摄影、城市智巡、轨道上的“停机坪”、“轨道+低空物流”以及低空服务一体化综合管理等轨道交通与低空业务的创新融合业务。

资本运作方面，公司全面落实党中央、国务院国资改革决策部署，高质量完成上市后首轮员工股权激励计划授予工作，进一步建立健全长效激励机制，激发员工干事创业热情；积极开展投资者关系管理工作，召开 2023 年度业绩说明会，发布 ESG 工作报告，紧抓“低空经济”发展契机，积极筹划覆盖范围较大、机构级别较高的投资者交流活动，实现公司价值信息的双向传递。

科研创新方面，公司充分依托城市轨道交通系统安全与运维保障国家工程研究中心等科研平台，稳步推进“十四五”国家重点研发计划项目“城市轨道交通运营重大风险防控关键技术装备研发及示范应用”等科研项目，开展多项政府科技计划项目申报，荣获广东省科技进步奖二等奖、中国交通运输协会科学技术奖一等奖，城市轨道交通科技进步奖一等奖、中国土木工程詹天佑奖等各类奖项及荣誉共 32 项；同时，公司紧抓“科改”有利契机，高质量完成“科改行动”各项改革任务，持续深化落实国有企业改革工作目标任务，在国务院国资委的 2023 年度“科改企业”专项评估中获评优秀。

下半年，公司将继续巩固广州地区轨道交通设计核心业务，加大外地业务发展，强化海外市场拓展，保持轨道交通设计领域领先地位；在保障核心业务发展的同时，公司着力拓展轨道交通上盖开发（TOD）、市政基础设施及地下空间、设计牵头的工程总承包等发展业务，重点支持轨道交通节能环保、减振降噪等培育业务发展；同时，公司将密切关注国家政策及产业导向，积极布局低空经济等前沿赛道，聚焦低空经济、全空间无人体系领域，探索发展“新业务、新技术、新模式、新体系”，推动低空经济与轨道交通业务融合高质量发展，激发新质生产力。

报告期内公司生产经营情况和重大事项等具体情况，请阅读公司《2024 年半年度报告》。

广州地铁设计研究院股份有限公司

董 事 会

2024 年 8 月 20 日